

TESTATA: Ship2Shore

DATA: 11 novembre 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee

1/2

SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Shipping

11/11/16 17:16

"Dal territorio devono emergere i progetti per lo sviluppo del sistema portuale e logistico italiano"

Per Antonio Cancian (RAM) la legislazione europea e quella nazionale rendono il momento particolarmente favorevole per uno sviluppo integrato



"Dal territorio deve partire la progettualità per lo sviluppo del sistema portuale e logistico italiano: la legislazione europea e nazionale rendono il momento favorevole": questo l'invito rivolto da Antonio Cancian, Presidente e AD di Rete Autostrade Mediterranee, agli stakeholder del settore – rappresentanti delle neo costituenti Autorità di Sistema Portuale, di interporti, delle principali associazioni di categoria del mondo portuale e della logistica – che hanno partecipato al workshop "Le opportunità di finanziamento per il sistema portuale e logistico italiano", organizzato dal MIT con la stessa RAM, in collaborazione con la Commissione Europea, che si è tenuta

"Con il supporto della Commissione Europea e del MIT – ha proseguito Cancian - che ha ora uno strumento ad hoc nella Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, sono gli stakeholder a doversi fare promotori di una progettualità delle infrastrutture e delle infostrutture che, come ricordato dai relatori intervenuti, deve realizzare gli assi, connetterli con i nodi e poi lavorare su quegli stessi nodi in modo da creare un modello logistico intermodale, che integri cioè il trasporto su gomma, acqua e ferro, e che trasformi gli hub portuali in smart e green. Un'integrazione che non va considerata, dunque, solo dal punto di vista territoriale ma che riguardi, oltre ai trasporti, anche l'energia e le telecomunicazioni nonché gli aspetti finanziari. Un altro aspetto estremamente importante riguarda la tempistica da rispettare per fare in modo che le opportunità disponibili non vadano perse".

RAM, ha spiegato il suo presidente e AD, sta cooperando in questo senso con le AdSP, mettendo a disposizione degli stakeholder le sue competenze per incentivare la fattibilità loro progetti.

TESTATA: Ship2Shore**DATA: 11 novembre 2016****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee****2/2**

Che quello attuale sia un momento favorevole per il sistema portuale e logistico nazionale è stato riconosciuto anche da Herald Ruijters, Acting Director di DG MOVE, che ha poi affermato: "L'Italia è al centro del Mediterraneo: anche grazie al contributo di RAM, è necessario migliorarne i collegamenti a sud con il Nord Africa e ad est con i Balcani, il Mar Nero e con il Golfo"

Durante la giornata sono intervenuti anche Luigi Merlo, Consigliere per la Portualità e la Logistica del MIT, e Carlo Secchi, Coordinatore europeo e co-autore dell'Action Plan "Making the best use of new financial schemes for European transport infrastructure projects", così come Ennio Cascetta, Capo della Struttura tecnica di missione del MIT, Maria Margherita Migliaccio, Direttore Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali del MIT ed Enrico Pujia, Direttore Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del MIT.

Antongiulio Marin e Maria Cristina Marolda, Policy Officer di DG MOVE hanno inoltre offerto una panoramica dei fondi CEF e Horizon 2020 e soluzioni di blending finanziario.

La seconda parte della mattinata ha puntato i riflettori sul Fondo EFSI, con la presentazione delle attività condotte dalla task force italiana sul Piano Juncker a opera di Andrea Riccardi, Segreteria Tecnica del Ministro dell'Economia e delle Finanze. In seguito, Alessandro Izzo, Vice Capo Unità Infrastrutture, Energia e Settore Pubblico di Banca Europea degli Investimenti, Neri Di Volo, JASPERS - Joint Assistance to Support Projects in European Region, e Simona Camerano, Responsabile Ricerca e Studi - Area Development Finance di Cassa Depositi e Prestiti hanno presentato le opportunità e gli strumenti messi a disposizione dai rispettivi enti per lo sviluppo progettuale. Gianfranco Pignatone, Direttore Pianificazione Strategica RFI e José Alberto Rino di BEI, hanno infine presentato alcuni progetti realizzati in Italia e in Europa.

TAG : *Eventi*
