

TESTATA: Informatorenave.it

DATA: 30 settembre 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee



RETE AUTOSTRADIE MEDITERRANEE PREMIATA DALL' ESCOLA EUROPEA DE SHORTSEA SHIPPING PER IL CONTRIBUTO ALLA FORMAZIONE



Il riconoscimento consegnato giovedì 29 in occasione del 10° anniversario dell'Escola. Oggi RAM partecipa a ESN Meeting come Centro di promozione dello Shortsea Shipping

Roma, 30 settembre 2016 – Rete Autostrade Mediterranee,

la società *in house* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidata dal Presidente e Amministratore Delegato Antonio Cancian, è stata premiata dall'Escola Europea de Shortsea Shipping, centro di formazione sul trasporto intermodale, per il contributo apportato alla formazione per la promozione del trasporto intermodale e dello Shortsea Shipping.

RAM è stata insignita dell'Arete Excellentiam Award, un riconoscimento per il ruolo svolto nella definizione dei contenuti e nello sviluppo delle attività di formazione, in collaborazione con l'Escola Europea de SSS.

A ritirare il premio giovedì 29 settembre in occasione della cerimonia per il 10° anniversario dalla fondazione dell'Escola, tenutasi durante la "Shortsea European Conference 2016", è stato Francesco Benevolo, Direttore operativo di RAM, che ha dichiarato: «Lo sviluppo del trasporto intermodale e dello Shortsea Shipping è obiettivo comune per RAM e per l'Escola. Siamo onorati di ricevere questo premio, che conferma l'unità di intenti e la sinergia con l'Escola Europea, già espressa lo scorso luglio con la firma di un Protocollo d'intesa per lo sviluppo di iniziative comuni. Il documento è un passo verso una progettualità per la crescita del Sistema Mare che è e deve essere sempre più integrata a livello europeo».

Nell'ambito della "Shortsea European Conference 2016" RAM ha partecipato oggi, venerdì 30, allo European Shortsea Network Meeting, in qualità di Centro per la Promozione dello Shortsea Shipping in Italia. L'intervento del Direttore Benevolo si è focalizzato sugli incentivi a favore dell'intermodalità gestiti da RAM: **Marebonus**, per l'implementazione del trasporto combinato strada-mare, e **Ferrobonus**, per lo spostamento del traffico merci dalla rete stradale a quella ferroviaria. È stato inoltre presentato il progetto Med-Atlantic Ecobonus per l'istituzione di un sistema di incentivi a livello europeo, sulla base del modello italiano.

Rete Autostrade Mediterranee S.p.A. (RAM) nasce nel 2004 con lo scopo di realizzare il Programma nazionale delle "Autostrade del Mare" all'interno del più ampio contesto della Rete Trans-Europea dei Trasporti (TEN-T), con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS). RAM opera con l'obiettivo principale di sviluppare le reti di trasporto marittime e valorizzare l'apporto strategico che esse sono in grado di fornire al sistema di collegamenti dell'area Euromediterranea e alla catena logistica *door to door*.

La rete dei trasporti marittimi è una valida alternativa all'utilizzo della modalità su gomma, che consente di:

- ridurre il congestionamento della viabilità stradale
- abbattere le emissioni di sostanze inquinanti prodotte dal traffico pesante
- contenere il costo della logistica, grazie alla diminuzione dei consumi energetici
- promuovere il concetto di catena logistica intermodale e *door-to-door*.

All'interno di questo contesto operativo, RAM svolge numerose attività afferenti agli ambiti Progetti europei, Incentivi e Servizi alle P.A.