



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE
E L'AUTOTRASPORTO

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (ora delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) 22 luglio 2019, n. 336, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 250 del 24 ottobre 2019, recante le modalità di ripartizione ed erogazione delle risorse finanziarie a favore degli investimenti da sostenersi da parte delle imprese di autotrasporto per l'annualità 2019, come integrato dal D.M. 27 agosto 2019, n. 393 ed il connesso decreto direttoriale di attuazione 11 ottobre 2019;

VISTO, in particolare, l'art. 1, comma 4, del citato Decreto n. 336/2019, che distribuisce le risorse complessivamente pari a 25.000.000,00 fra le varie aree d'intervento a copertura delle richieste d'incentivo;

VISTO, inoltre, l'art.1, comma 5, del citato Decreto n. 336/2019, a norma del quale la ripartizione degli stanziamenti nell'ambito delle predette aree di intervento può essere rimodulata con decreto del competente Direttore generale qualora, per effetto delle istanze presentate, si rendano disponibili risorse da destinarsi a favore di aree in cui le stesse non risultino sufficienti;

VISTO il verbale della riunione della Commissione di valutazione tenutasi in data 7 luglio 2021, corredato del 2° Rapporto operativo di RAM SpA del 25 giugno 2021, con cui - in esito ad un'attività di pre-istruttoria circa la prenotazione delle risorse, effettuata dal predetto soggetto gestore - si prende atto, rispetto agli stanziamenti di cui al Decreto n. 336/2019 - delle eccedenze e carenze emerse, come di seguito specificato:

- relativamente alle aree di cui all'art. 1, comma 4, lettere b), c) e d), sono residue risorse eccedenti complessivamente pari a euro 3.729.881,00,

- relativamente all'area di cui al medesimo art. 1, comma 4, lettera a), le risorse allo stato disponibili, pari a euro 9.500.000,00, sono risultate insufficienti a coprire l'intero fabbisogno;

RITENUTO di poter interamente destinare le risorse eccedenti delle predette aree b), c) e d) - pari a euro 3.729.881,00 - all'area a), relativamente alla quale i fondi risultano insufficienti per effetto delle maggiori istanze presentate;

VISTA la direttiva ministeriale del 13 gennaio 2021, n.13, registrata alla Corte dei conti il 9 febbraio 2021 con n. 547, ed altresì la direttiva ministeriale n. 127 del 31 marzo 2021 registrata dalla Corte dei Conti il 24 aprile 2021, che integra e modifica la precedente del 13 gennaio 2021, recanti gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2021, con cui sono stati conferiti gli obiettivi strategici ed operativi, con i connessi programmi d'azione, ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa e sono state assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

VISTA la direttiva del Capo del Dipartimento del 15 febbraio 2021, n.8, ed altresì la direttiva del Capo del Dipartimento del 14 maggio 2021, n.71, con cui - in attuazione delle direttive ministeriali - sono stati assegnati gli obiettivi, per il corrente esercizio finanziario, ai Direttori generali centrali, ai Direttori generali territoriali ed al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO il DPCM n. 115 del 24 giugno 2021 "Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti", nelle more dell'emanazione del decreto ministeriale per l'individuazione degli uffici dirigenziali di livello non generale;

VISTO il DPCM del 1 settembre 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 19 settembre 2021, di incarico dirigenziale generale all'Ing. Vito Di Santo quale Direttore della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto;

VISTA la nota del Capo del Dipartimento prot. n. 5092 del 12 ottobre 2021, con cui - in attuazione delle disposizioni di cui al DPCM n. 115/2021 ed a rettifica della direttiva dipartimentale n.71/2021 - gli

obiettivi attinenti alla misura incentivante di cui trattasi sono stati assegnati al Direttore Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto Ing. Vito Di Santo.

DECRETA

Articolo unico

1. Si dispone che le risorse finanziarie rese disponibili a seguito della presentazione e della prenotazione delle domande di ammissione al beneficio relativamente alle aree d'intervento di cui all'art. 1, comma 4, lettera b), c) e d) del D.M. 336/2019, pari a euro 3.729.881,00, siano destinate a copertura dei contributi da erogarsi per gli investimenti giudicati ammissibili nell'area di cui all'art. 1, comma 4, lettera a), rispetto alla quale le stesse si sono rivelate insufficienti, fermo restando quanto dovuto per le spettanze della società RAM SpA.
2. Dall'attuazione del presente decreto non derivano nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

Il presente decreto viene pubblicato nel sito *internet* del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, nella sezione dedicata all'Autotrasporto - contributi ed incentivi.

Il Direttore Generale
(Ing. Vito Di Santo)

Dirigente ex Div.1-Autotrasporto: Dott.ssa Monica Macioce
Funzionario: Ing. L. Pentrella
Ass. amm.vo: Sig.ra R. Ricci