

Via libera della Commissione per l'incentivo a sostegno del trasporto merci

# Marebonus: l'Europa dice sì

Stanziati 138 milioni per tre anni. La soddisfazione di Ram e Confitarma



Semaforo verde per l'incentivo a sostegno del trasporto merci. A disposizione 138 milioni in tre anni

## Via libera della Commissione europea al Marebonus

Rete Autostrade Mediterranee e Confitarma soddisfatte: verso una maggiore sostenibilità

Il 19 dicembre scorso la Commissione Europea ha annunciato il semaforo verde per il **Marebonus**, dopo avere già approvato lo scorso 24 novembre il contributo **Ferrobonus**.

Voluti dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, gli incentivi a sostegno del trasporto merci sono inseriti nella Legge di stabilità 2016.

Il via libera dell'Unione Europea agli incentivi servirà a trasferire il trasporto delle merci su ferro e via mare, decongestionando il traffico da strade e autostrade e migliorando anche la qualità dell'aria, garantirà all'Italia circa 400 mln di euro, ripartiti in 255 milioni per il regime di sostegno del trasporto merci su rotta e 138 milioni per il **Marebonus** per il triennio 2016 - 2018.

**Marebonus** mira a premiare l'utilizzo della via marittima rispet-

to a quella di terra, attraverso un incentivo parametrato alla strada evitata in territorio nazionale. È rivolto all'attuazione di progetti per migliorare la catena intermodale e decongestionare la rete viaria, riguardando l'istituzione, l'avvio e la realizzazione di nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci, il miglioramento dei servizi su rotte esistenti, in arrivo e in partenza da porti situati in Italia. Gli orientamenti comunitari in materia di aiuti di Stato ai trasporti marittimi consentono agli Stati membri di sostenere questi obiettivi a determinate condizioni. Il regime concederà aiuti ai trasportatori marittimi per l'avvio di nuovi servizi marittimi o per migliorare i collegamenti marittimi esistenti. Concretamente, il sostegno pubblico si limita a finanziare alcuni dei costi supplementari della transizione a modi di trasporto più rispet-

tosì dell'ambiente. Ha una dotazione di 138,4 mln di euro per le annualità 2016/2018: 45,4 milioni nel 2016, 44,1 milioni nel 2017 e 48,9 nel 2018.

“Il via libera della Commissione Europea al **Marebonus** conferma il valore della strategia di lungo periodo adottata dal Sistema Italia e riconosce la validità della proposta di incentivo formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il supporto di **Rete Autostrade Mediterranee** - ha commentato **Antonio Cancian**, Presidente e Amministratore Delegato di **RAM** - superando una volta per tutte la questione degli aiuti di Stato il **Marebonus** è un incentivo diretto alle imprese di autotrasporto, con il tramite delle imprese armatrici, per incoraggiare il trasporto merci via mare, anziché su strada: un'operazione che secondo una stima prudenziale permetterà un risparmio target di externalità superiore a 260

milioni di euro, sottraendo ogni anno dalla rete stradale un target di unità di carico equivalenti a oltre 800.000 camion”.

Insieme al **Ferrobonus**, il **Marebonus** consentirà significativi passi avanti verso l'intermodalità e la sostenibilità del sistema di trasporto. «In attesa dei prossimi passi che renderanno operativi gli incentivi - ha concluso **Cancian** - noi di **RAM** continuiamo anche il nostro lavoro per esportare la best practice italiana degli incentivi per l'intermodalità oltre i confini nazionali: entro la metà

del 2017 presenteremo alla Commissione Europea, insieme a Portogallo, Spagna e Francia la proposta di un sistema di incentivi coordinati a livello comunitario, per l'implementazione delle **Autostrade del Mare**”.

Anche gli armatori hanno accolto con soddisfazione l'approvazione da parte della Commissione europea dei due provvedimenti volti a promuovere lo spostamento del trasporto merci dalla strada alla ferrovia e al mare. In particolare **Confitarma** si è soffermata su **Marebonus**. «Ancora una volta grazie agli studi di Confi-

tarma - ha commentato il presidente **Emanuele Grimaldi** - è stata imposta una misura per promuovere il comparto cabotiero che è la modalità di trasporto più sostenibile, le cui positive performance ambientali vanno a beneficio della collettività. La conclusione della procedura con l'approvazione di Bruxelles, consentirà agli operatori marittimi italiani di rafforzare e migliorare i servizi esistenti e di avviarne anche di nuovi». Per **Grimaldi** «armamento ed autotrasporto condividono gli stessi obiettivi di riequilibrio e miglioramento del trasporto merci in Italia».



**Antonio Cancian**

A collage of newspaper clippings and logos. The main headline reads "Marebonus: l'Europa dice sì". Other headlines include "Via libera della Commissione europea al Marebonus" and "intergroup". Logos for "ANT. BELLOTTIERI &amp; C.", "RADIO SILEUCITTA'", and "intergroup" are also visible.