

Gli incentivi garantiranno il sostegno al trasporto merci via mare e rotaia **Grimaldi (Alis) e Cancian (Ram) soddisfatti** **per il via libera su Marebonus e Ferrobonus**

ROMA - La decisione della Commissione europea di approvare i finanziamenti pubblici per favorire il cambiamento delle modalità di trasporto merci in Italia, in particolare per gli incentivi **Marebonus** e **Ferrobonus**, aveva già ricevuto il consenso di Confitarma. A questo, ora si aggiungono anche quelli di altri due importanti protagonisti del settore: Guido Grimaldi, in qualità di presidente di "Alis" e di **Antonio Cancian**, presidente e amministratore delegato di **Ram - Rete Autostrade Mediterranee**.

«L'esecutivo comunitario - ha infatti dichiarato Guido Grimaldi - ha ritenuto conformi alle norme Ue gli (continua a pagina 2)



La Commissione Ue ha stanziato 138 milioni per **"Marebonus"**

tre una pietra miliare nello sviluppo di modalità di trasporto meno inquinanti, poiché favorirà la riduzione della congestione stradale con conseguenti notevoli benefici per l'ambiente. Siamo convinti che tali politiche di sviluppo, unitamente alla razionalizzazione e semplificazione dell'impalcatura normativa, vadano nella giusta direzione perché saranno da stimolo all'economia del settore dei trasporti e della logistica, rendendolo realmente strategico per l'Italia e per sviluppare ulteriormente l'intermodalità sostenibile».

Mentre per **Antonio Cancian** «il via libera della Commissione europea al **Marebonus** conferma il valore della strategia di lungo periodo adottata dal Sistema Italia e riconosce la validità della proposta di incentivo formulata dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il supporto di **Rete Autostrade Mediterranee**».

«Superando una volta per tutte la questione degli aiuti di Stato - ha proseguito **Cancian** - il **Marebonus** è un incentivo diretto alle imprese di autotrasporto, con il tramite delle imprese armatrici, per incoraggiare il trasporto merci via mare, anziché su strada: un'operazione che secondo una stima prudenziale permetterà un risparmio target di esternalità superiore a 260 milioni di euro, sottraendo ogni anno dalla rete stradale un target di unità di carico equivalenti a oltre 800.000 camion».

Insieme al **Ferrobonus**, approvato dalla Commissione europea lo scorso 24 Novembre, il **Marebonus** consentirà significativi passi avanti verso l'intermodalità e la sostenibilità del sistema di trasporto.

Il presidente di **Ram** ha quindi concluso: «In attesa dei prossimi passi che renderanno operativi gli incentivi, noi di **Ram** continuiamo anche il nostro lavoro per esportare la best practice italiana degli incentivi per l'intermodalità oltre i confini nazionali: entro la metà del 2017 presenteremo alla Commissione europea, insieme a Portogallo, Spagna e Francia la proposta di un sistema di incentivi coordinati a livello comunitario, per l'implementazione delle **Autostrade del mare**».

Grimaldi e Cancian

incentivi **Marebonus** e **Ferrobonus** per la transizione del trasporto merci dalla strada alla ferrovia e al mare. Desidero esprimere la soddisfazione e la gratitudine di tutti i nostri associati nei confronti del Governo Italiano, che ha messo a punto i due incentivi e ne ha compreso il ruolo fondamentale come volano per il sistema logistico del nostro Paese. Il via libera ai due incentivi è inol-