



connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Prof. ENNIO CASCETTA

Amministratore Unico

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa

**Connettere l'Italia
e il corridoio del Brennero**

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei trasporti



Una nuova stagione di pianificazione, programmazione e progettazione anche per il trasporto merci e la logistica



connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Trasporto merci e logistica: *vision*

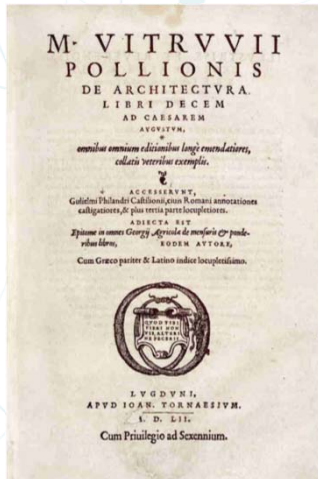
Un sistema logistico sostenibile a servizio del sistema economico-produttivo italiano

- **sostenibilità ambientale:** riduzione emissioni inquinanti, intermodalità, energia da fonti rinnovabili
- **sostenibilità sociale:** equa accessibilità a mercati di produzione e consumo, attenzione al Mezzogiorno e al Mediterraneo, qualità del lavoro, formazione
- **sostenibilità economica:** sostenere produttività delle imprese e penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre lo *spread* logistico di 12 miliardi di €/anno

Un sistema integrato di atti

- **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)**
[Approvazione DPCM 26/8/2015 ; DL 169/16 ; DM 18/11/2016 (risorsa mare)]
- **Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica**
[all. DEF 2016]
- **Position paper e norme di rilancio trasporto ferroviario (2016)**
[L. 96/17 di conversione DL 50/17]
- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali**
[all. DEF 2017]
- **Position paper sul cargo aereo (2017)**
- **Contratto di programma RFI**
[schema del CdP – I 2017-21 siglato il 01/08/2017 ed ha ricevuto parere favorevole dal CIPE il 07/08/2017]
- **Concessioni autostradali**
- **Contratto di programma ANAS**
[schema del CdP – 2016-20 approvato dal CIPE il 07/08/2017]

Trasporto merci e logistica: strategie



infrastrutture
utili
snelle
condivise

semplificazione
normative
procedure
governance

incentivi
integrati
smart
equi

Documento di Economia e Finanza 2017 (DEF)

- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali**
 - individua i fabbisogni infrastrutturali al 2030
 - aggiorna il Sistema nazionale delle infrastrutture di trasporto (SNIT)
- **108 opere e programmi di intervento prioritari**, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici
- **interventi:**
 - **progetti invariati (58%)**: opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
 - **project review (13%)**: revisione di progetti non avviati suscettibili di ottimizzazione e riduzione di tempi e costi e per una maggiore sostenibilità
 - **progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%)**: nuove opere
- **risorse**: progetti invariati **122.7 Mld €** di cui circa **91.7 Mld €** già finanziati

Primi risultati: traffici merci 2014-2016

mare (tonn)	+ 5,2 %
ferrovia (treni-km)	+ 8,9 %
autostrade (veic-km)	+ 8,6 %
cargo aereo (tonn)	+ 14,2 %
PIL	+ 2,0 %

- dogane 2014-16: dal **56°** al **1° posto al mondo** per *trading across borders* (tempi e costi nei processi di import-export)

Merci trasportate attraverso le Alpi

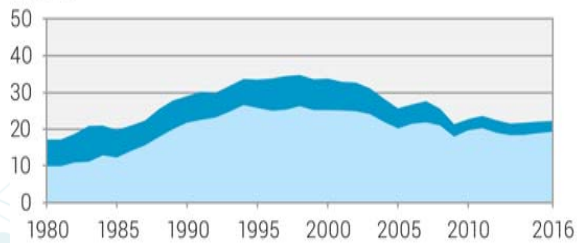
da Moncenisio al Brennero

■ Rotaia
■ Strada

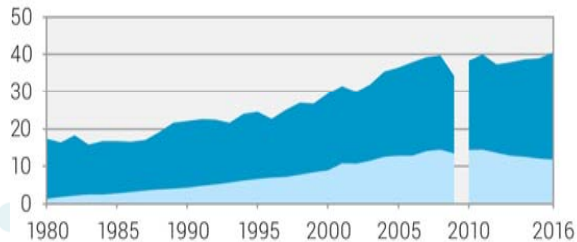
traffici 2016 (+6.1% sul 2014, 41% via ferrovia)

150 Mtonn (160Mtonn con Slovenia)

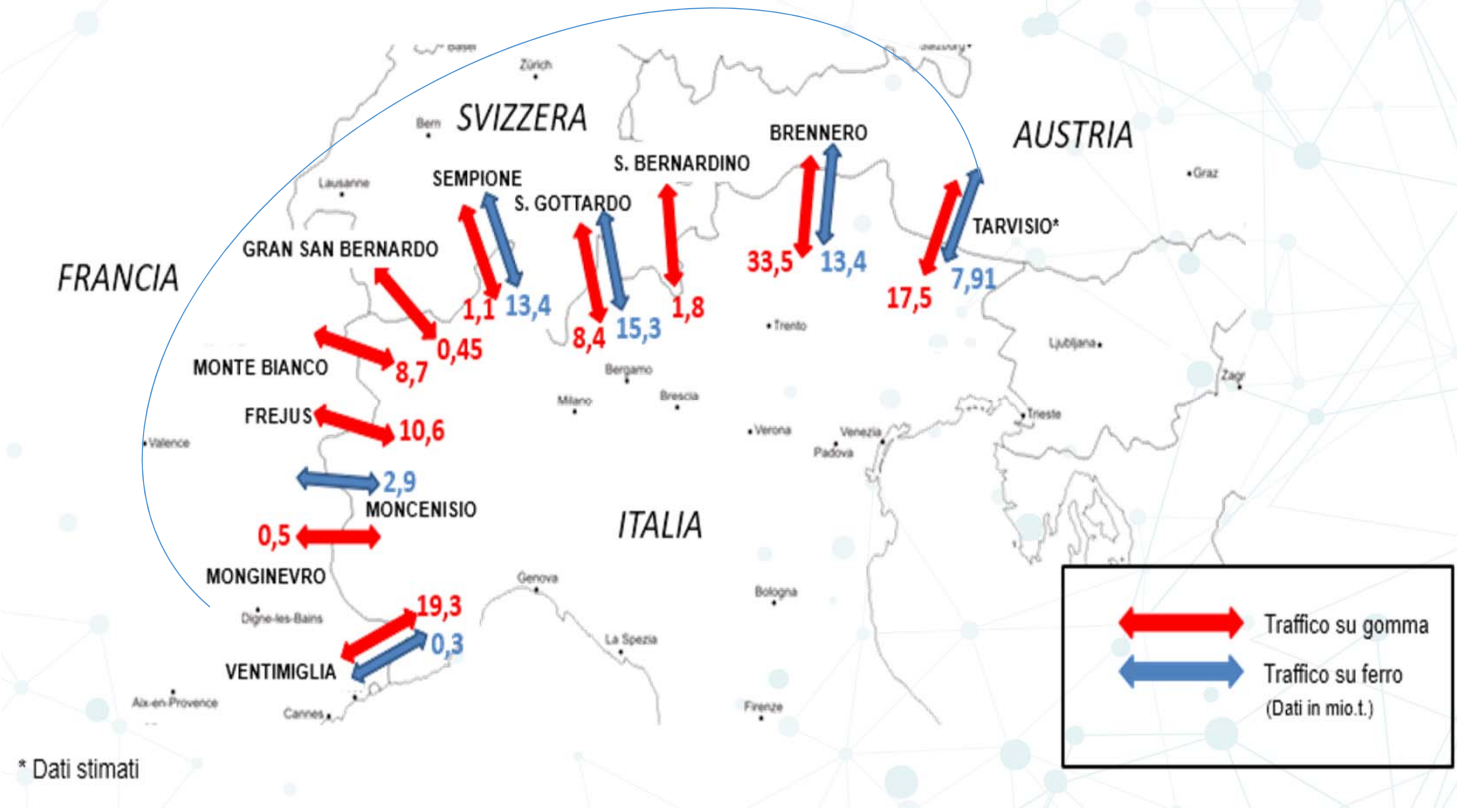
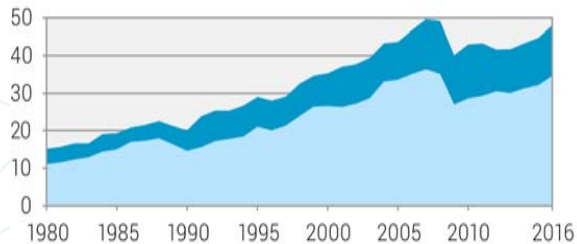
Milioni di tonnellate nette
Francia



Svizzera¹



Austria



* Dati stimati

Fonte: UFT, USTRA - Trasporto merci transalpino

© UST 2017

connettere
l'italia

Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Traffici merci al Brennero

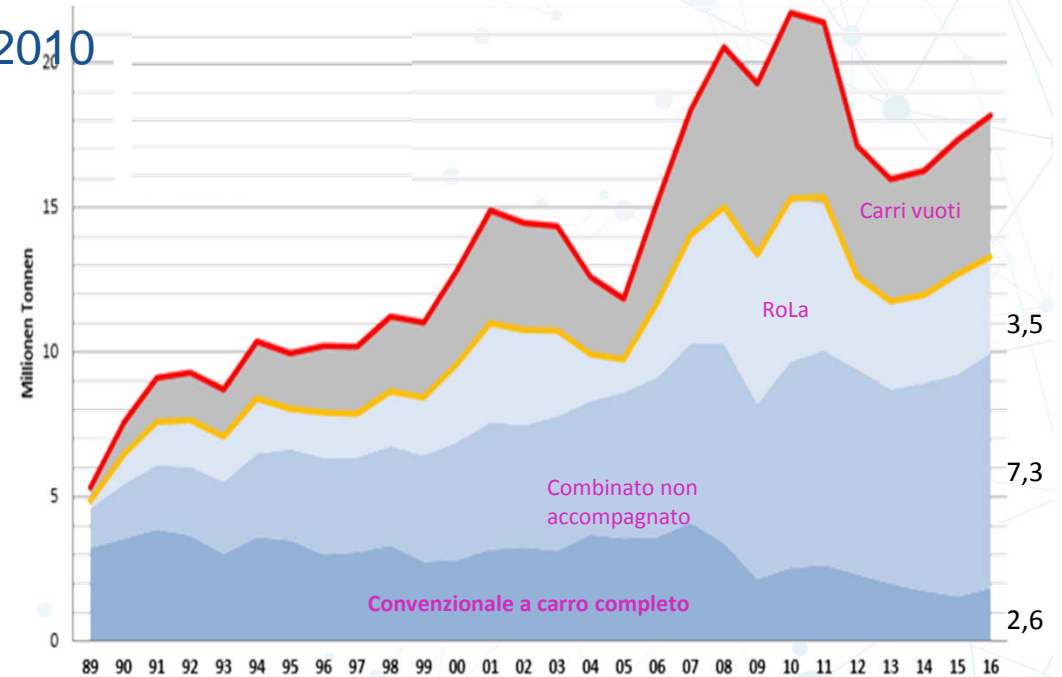
- **primo valico alpino con 46.9 Mtonn nel 2016** (tutti i valichi svizzeri: 40.5 Mtonn)
 - **strada: 33.5 Mtonn, ferrovia: 13.4 Mtonn**

- **+11.1% rispetto al 2014, +19.3% rispetto al 2010**

- **andamento 2010-2016 ferrovia:**

- **totale tonnellate: -5.0%**
- **combinato: + 14.0%**
- **convenzionale: -7.0%**
- **RoLa: - 35.0%**

- **effetto Eurovignette strada**



Source: Verkehrsbericht Tirol 2016, KombiConsult analysis
Date: 5 October 2017

Source: Verkehrsbericht Tirol 2016, KombiConsult analysis
Date: 5 October 2017

31

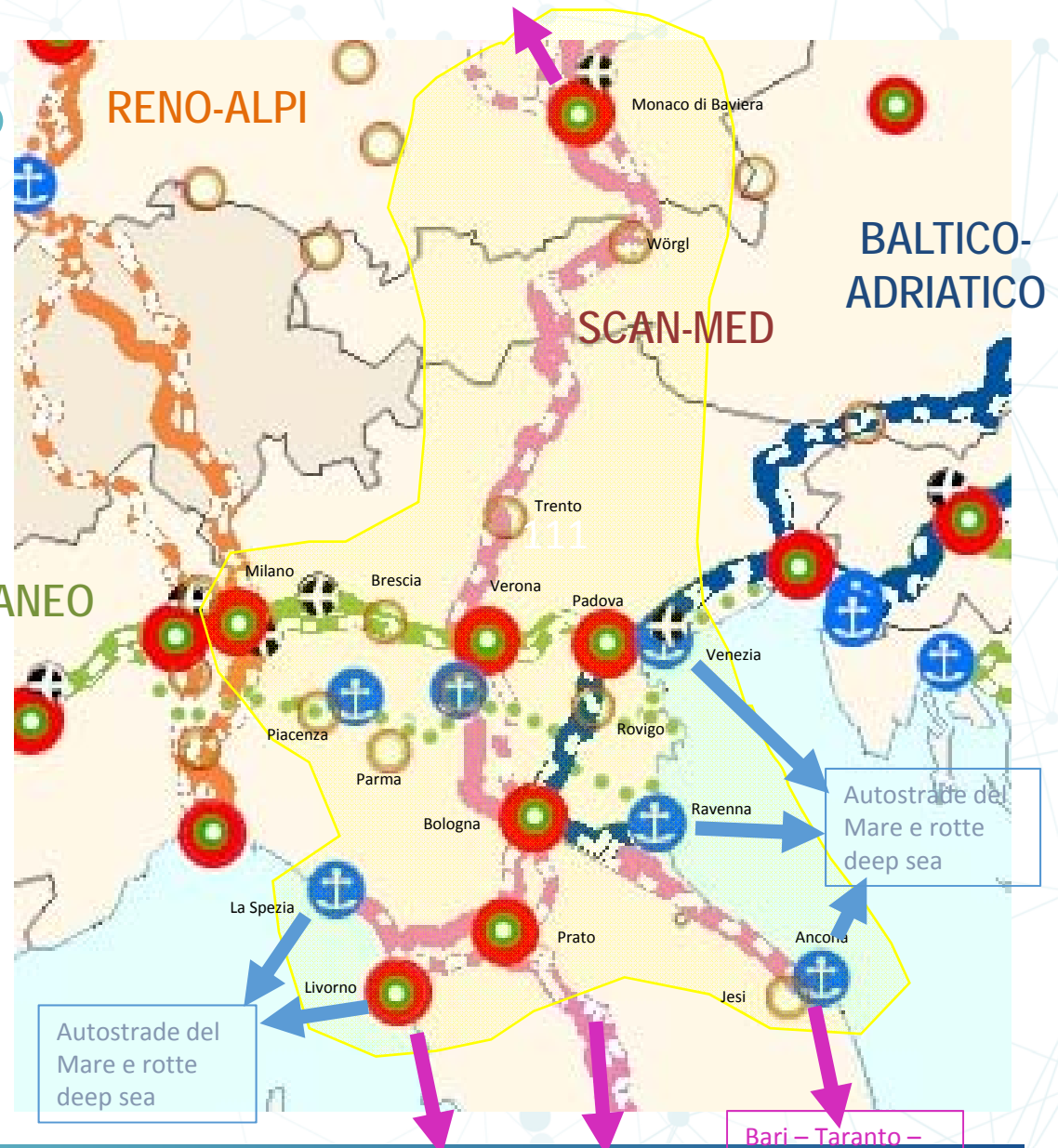
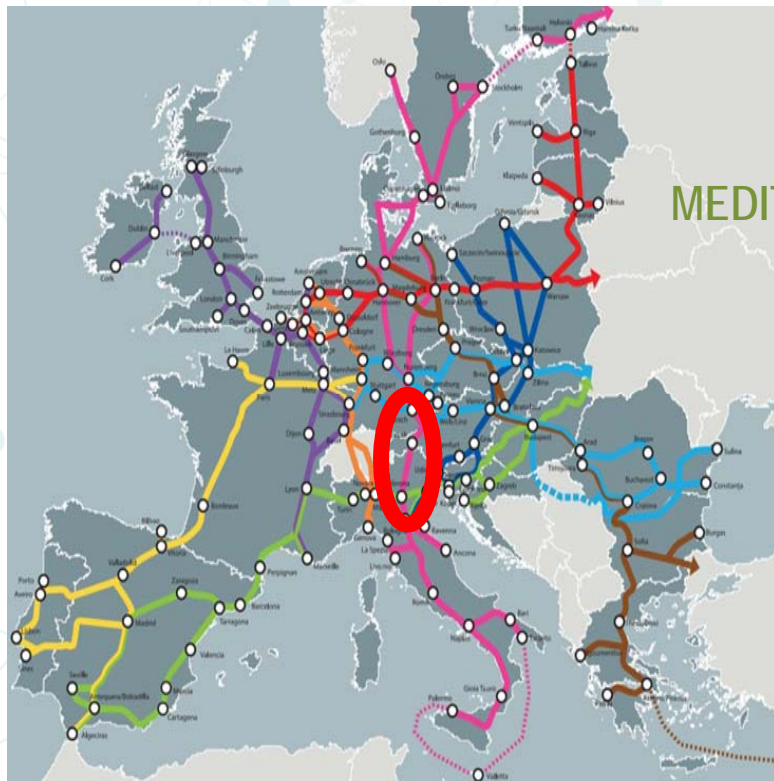
Prestazioni del tunnel di base



Treno merci	Lunghezza	Locomotive	Lunghezza Dei treni	Carico massimo	Tempo di viaggio (merci)	Tempo di viaggio (pax)	Impegno linea treni merci	Impegno linea treni pax
Linea esistente	75km	2-3	450 m	1200 t	1h 45'	1h 20'	70	68
Nuova linea	55km	1	750 m	1600 t	35'	25'	204	92

Il Brennero parte di un sistema integrato

Il Brennero tanto serve quanto è parte di una **rete integrata multimodale** con proiezione nazionale e internazionale



Connettere l'Italia: ferrovie

Ferrovie: corridoi merci tra le Alpi e il Mare

Nuovi attraversamenti delle Alpi:
un'impresa storica



TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m



2.000 Tonnellate



Brennero: il Tunnel di base a 150 anni dall'inaugurazione della ferrovia storica (1867)



FREJUS: dal tunnel storico (1871) al tunnel odierno

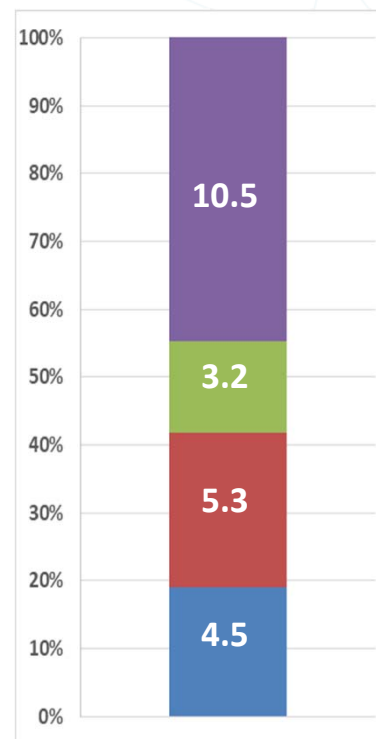
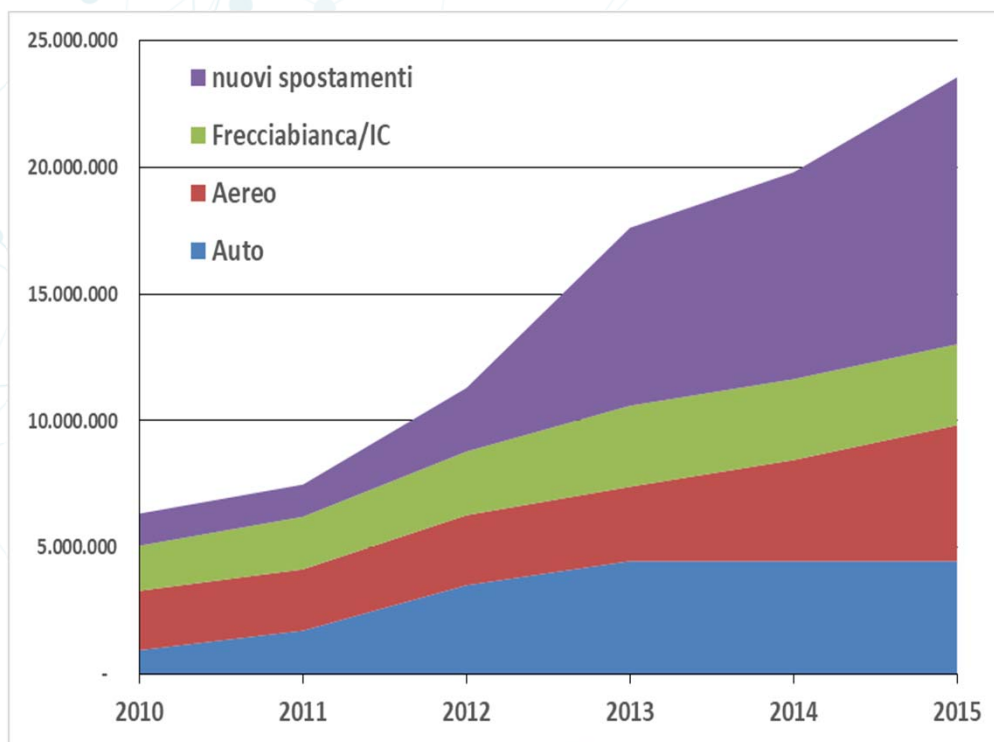


dalla Succursale dei Giovi (1889) al Terzo Valico

nel 2026 treno merci Europeo dal Brennero a Gioia Tauro passando sia per l'Adriatica sia per la Tirrenica

Connettere l'Italia: ferrovie

evoluzione della domanda acquisita dai servizi AV nel periodo 2010-2015

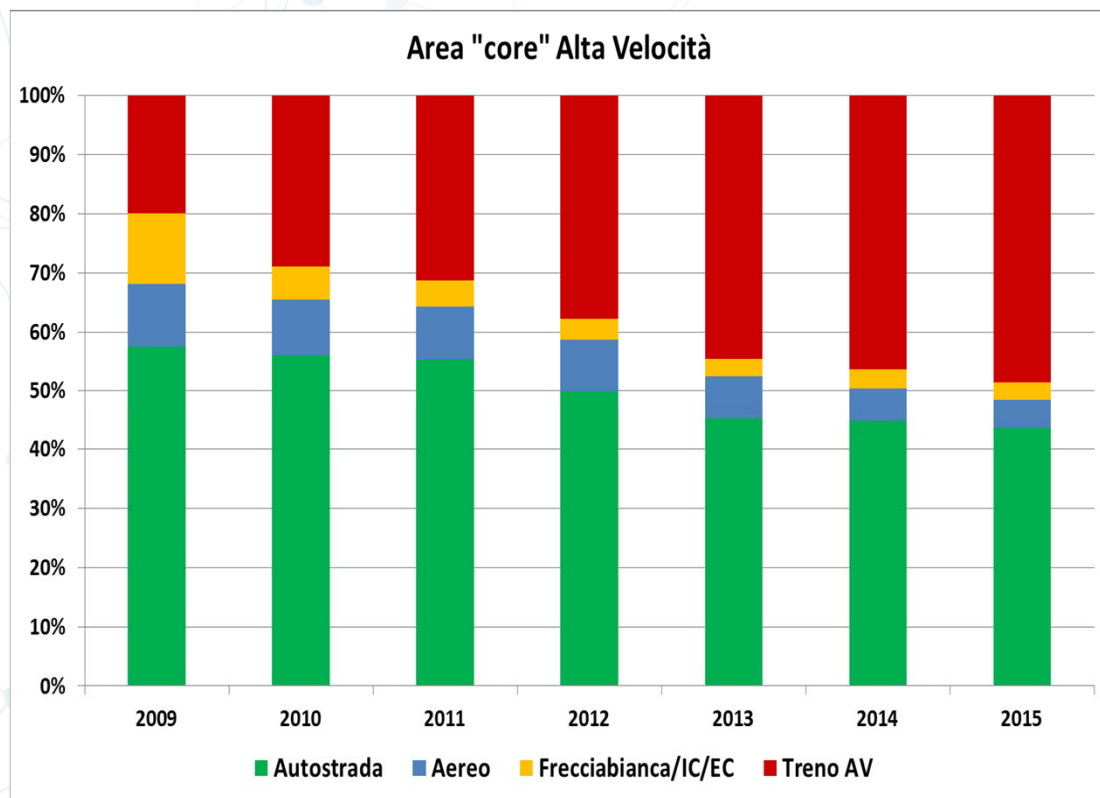


nuovi spostamenti

spostamenti sottratti alle altre modalità

Connettere l'Italia: ferrovie

L'Alta Velocità ha modificato il traffico viaggiatori



**quota modale passeggeri AV
nell'area core
dal 20% al 48,6%**

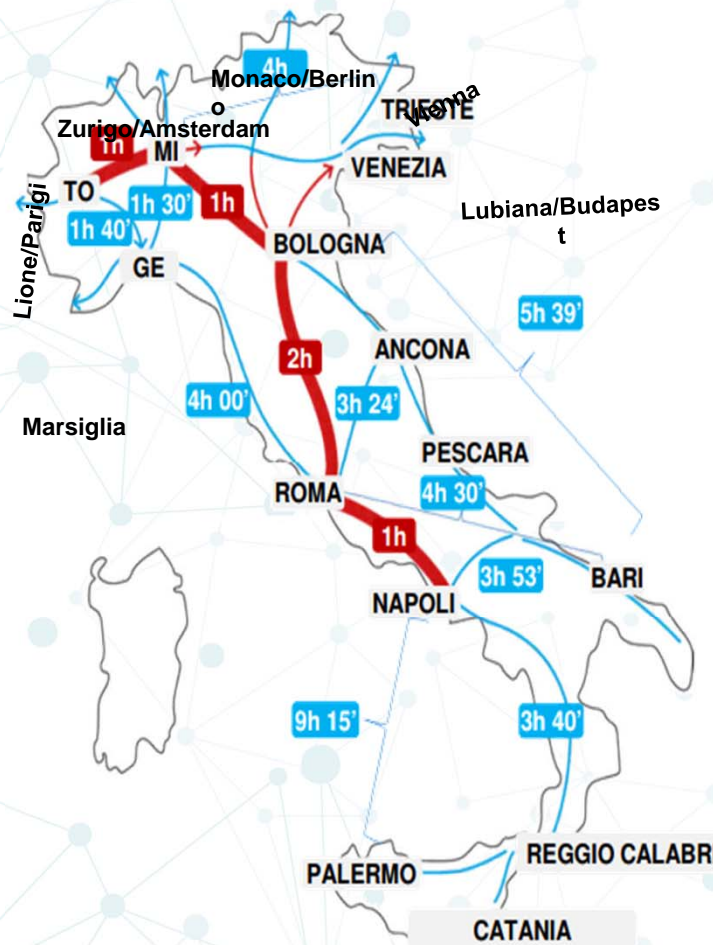
a fronte di una riduzione:

dell'auto dal 57,4% al 43,7%

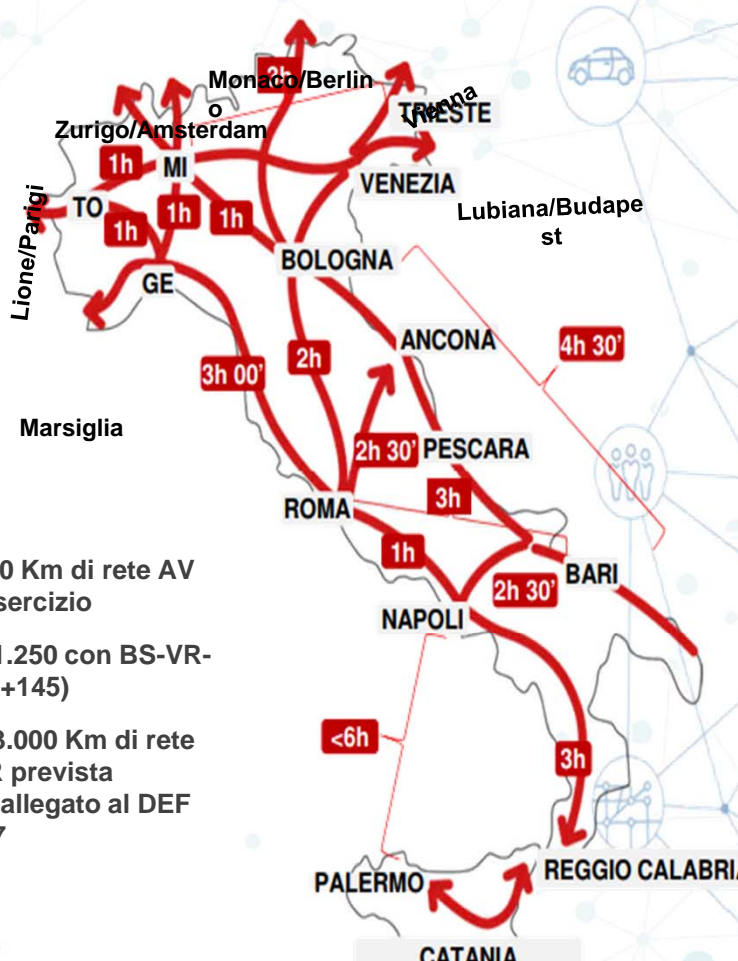
dell'aereo dal 10,6% al 4,8%

dalla Alta Velocità alla Alta Velocità di Rete

TEMPI DI PERCORRENZA ATTUALI



TEMPI DI PERCORRENZA FUTURI



- ✓ 1.100 Km di rete AV in esercizio
- ✓ ca. 1.250 con BS-VR-PD (+145)
- ✓ ca. 3.000 Km di rete AVR prevista dall'allegato al DEF 2017

AV modello tedesco: aumentare la velocità commerciale al di sopra dei **200 km/h** utilizzando le tecnologie e con interventi mirati sulle

TEMPI PER INNSBRUCK

	attuali	futuri
Verona	3' 32"	2' 30"
Trento	2' 38"	1' 45'
Bolzano	2' 02"	1' 15"

Connettere l'Italia: ferrovie focus Brennero

Direttrice Verona-Brennero

- In realizzazione tratta di valico: Galleria e Fortezza-P.te Gardena (INV - 5.922 M€)
- nodo di Verona (PR), bypass di Trento e Bolzano (PR)

Direttrice trasversale

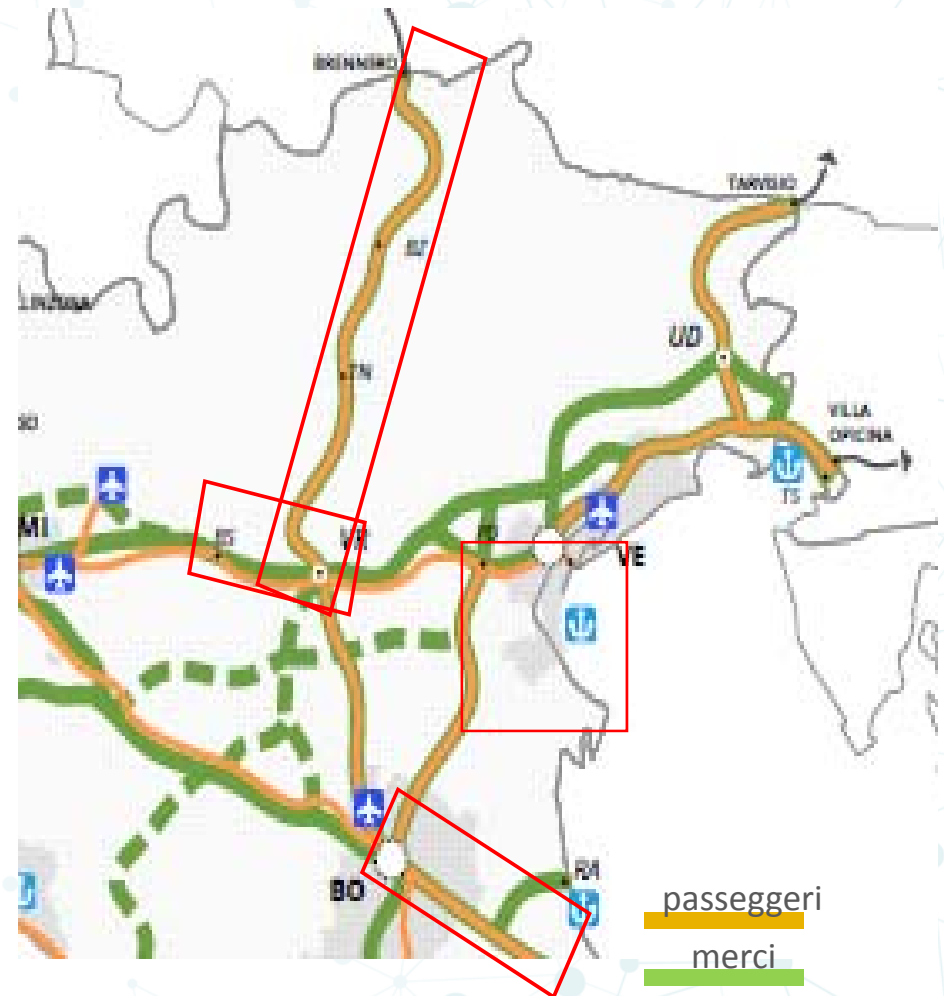
- Linea AV/AC: completamento Brescia-Verona-Bivio Vicenza (INV - 2.875 M€)
- Linea AV/AC: Bivio Vicenza-Padova (PR)

Direttrice Adriatico-Jonica

- Velocizzazione (AVR) Bo-Foggia-Bari-Lecce (INV - 350 M€)

Upgrading infrastrutture e tecnologie nodo Venezia (INV+PF costo totale 341 M€ di cui 128 già finanziati)

Totale invariante: 9.488 M€



Connettere l'Italia: ferrovie focus Brennero

Ulteriori interventi di interesse per il corridoio del Brennero (625 M€ invariati)

- **valorizzazione** delle reti regionali
 - elettrificazione linea Trento-Bassano (INV 60 M€ - tot fin.)
 - linea Bolzano-Merano: galleria del Virgolo (modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano) (INV 55 M€ - tot fin.)
- **ultimo-penultimo miglio** ferroviario per porti e interporti
 - nodo di Livorno: potenziamento collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto Guasticce (INV - 43 M€ CdP RFI)
 - porto di Ravenna 1° fase: prolungamento dorsale Candiano, soppressione passaggio a livello di Via Canale Molinetto, adeguamento cavalcavia Teodorico, altre opere (INV 20 M€)
 - nuovo terminale Milano Smistamento - interventi RFI (INV 22 M€)
- **programma aeroporti** – accessibilità su ferro
 - collegamento ferroviario aeroporto di Venezia (INV – 425 M€ tot fin)

Connettere l'Italia: strade e autostrade

totale invariante 40 mld €

Completamento interventi



PR e progetti di fattibilità



- **ANAS CdP 2016-20**
 - nuovi investimenti: 23,4 mld €
 - interventi in corso: 6,1 mld €
 - programmi e interventi prioritari
Totale invariante: 17,7 mld €
di cui disponibili: 12,9 mld €
- **Autostrade concesse**
 - programmi e interventi prioritari
totale invariante: 22,4 mld €
di cui disponibili: 16,7 mld €

Connettere l'Italia: strade/autostrade Brennero

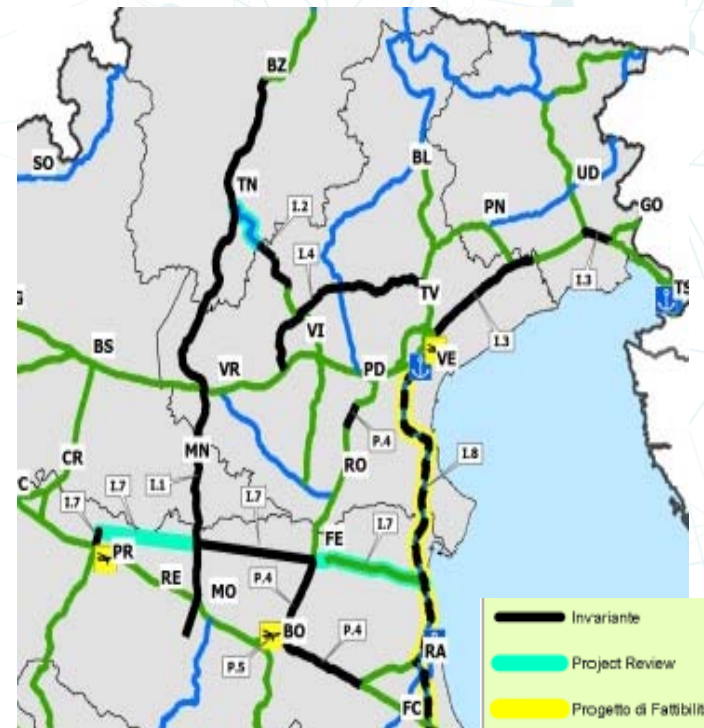
Costi totali (interventi + programmi): 8.877,03 M€ di cui 5.622,28 M€ già disponibili

INTERVENTI (7.283,16 M€ di cui 4.028,42 disponibili)

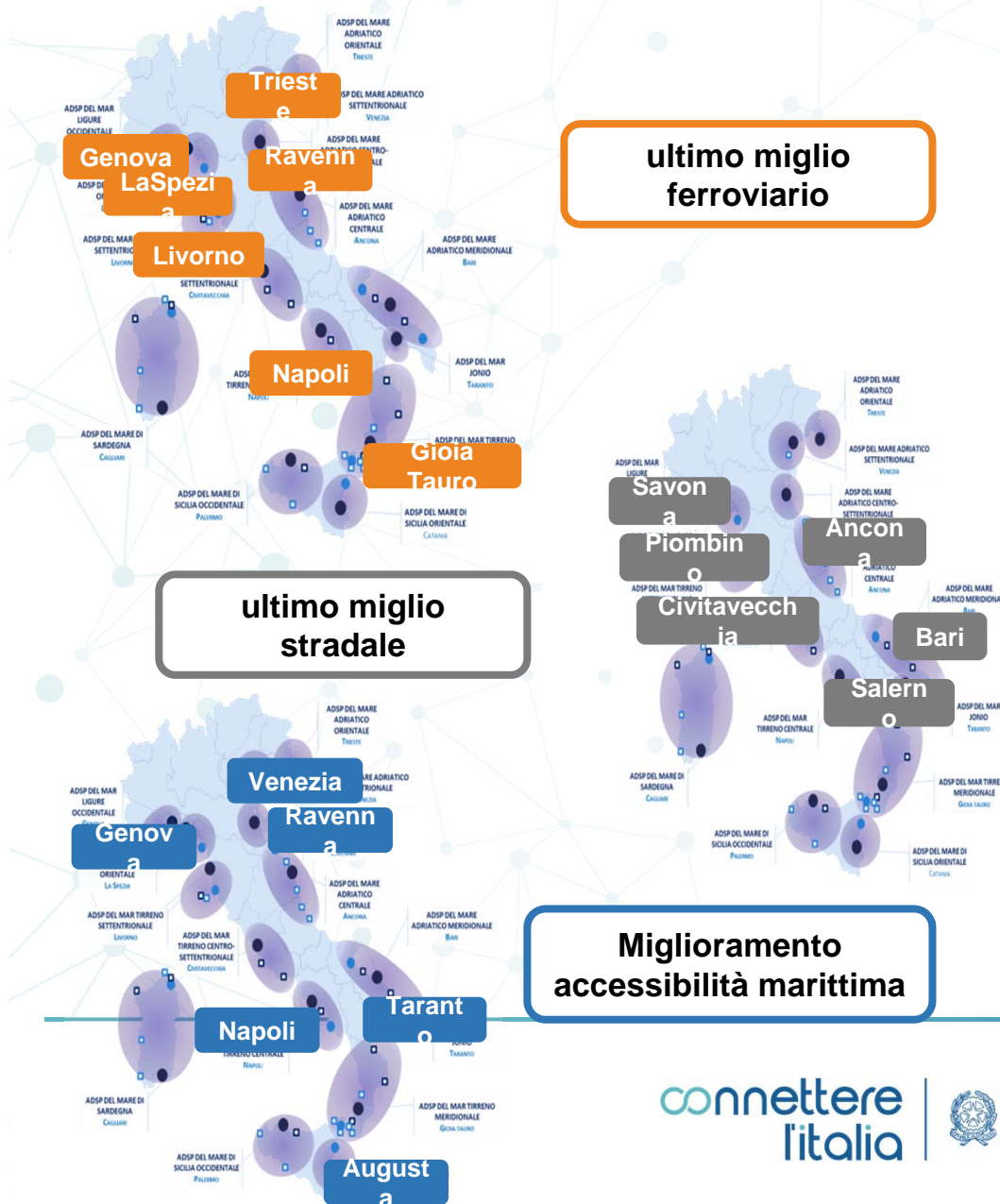
- **autostrada A 22 (Brennero):** potenziamento tra Bolzano sud e interconnessione con A1 a Verona Nord (INV 995 M€), nuovo collegamento autostradale Campogalliano–Sassuolo tra A22 e SS 467 (INV 506 M€)
- **autostrada A31 (Valdastico):** nuova tratta Piovene Rocchette-Valle dell'Astico (INV 891,6 M€), interconnessione viaria tra Valle dell'Astico, Valsugana e Valle dell'Adige (PR)
- **pedemontana Veneta:** nuova superstrada a pedaggio (INV 2.258 M€)
- **itinerario autostradale medio-padano:** raccordo autostradale TiBre-A15-A22 1° lotto (INV 423,86 M€), nuovo collegamento Tibre/Cispadana (PR), nuova autostrada Regionale Cispadana (PR), adeguamento collegamento autostradale Ferrara-Porto Garibaldi (PR)

PROGRAMMI (1.593,86 M€ totalmente finanziati)

- **decongestionamento tratte autostradali:** terza corsia A13 tratte Monselice-Padova sud (INV 184,6 M€), Bologna-Ferrara sud (INV 440,4 M€), quarta corsia Bologna S. Lazzaro-diramazione per Ravenna (INV 351 M€)
- **decongestionamento aree metropolitane:** potenziamento in sede Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna (INV 671,86 M€)



Connettere l'Italia: porti



- **9 programmi nel DEF 2017**
 - manutenzione
 - digitalizzazione
 - ultimo miglio ferroviario e stradale
 - accessibilità marittima
 - energia e ambiente
 - *waterfront* e servizi crocieristici
 - attività industriali nei porti
 - aumento selettivo di capacità
- ~ **500 M€** anno in progetti portuali
- **514 M€ CdP RFI «ultimo miglio porti»** per opere in corso finanziate (+219 M€ sul CdP 2016)
- **30 M€** per progetti di fattibilità alle AdSP

Connettere l'Italia: porti di interesse per il Brennero

- **accessibilità marittima**
 - **Ravenna** – approfondimento Canale Piombone (INV 26,14 M€); **approfondimento Canali Candiano e Baiona**, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo Terminal in Penisola Trattaroli 1° e 2° stralcio (PR)
 - **La Spezia** – dragaggio e bonifica fondali esterni al Molo Fornelli est a -15m (INV 13,9 M€)
- **ultimo miglio ferroviario**
 - **Ravenna 1° fase: Prolungamento dorsale destra Candiano**, soppressione del Passaggio a Livello di via Canale Molinetto, adeguamento sagoma cavalcavia Teodorico e altre opere (INV 20 M€ quota RFI)
 - **Livorno** – potenziamento collegamenti ferroviari con rete ed interporto Guasticce (INV 43 M€)
 - **La Spezia** - potenziamento impianti ferroviari (INV 38,98 M€)
 - **ulteriori fabbisogni** di accessibilità ferroviaria di ultimo miglio nei Porti di **Ravenna, Venezia**
- aumento selettivo della **capacità portuale**
 - **Venezia** – terminal container on-shore **Montesyndal** (INV 17,5 M€)
 - **Ancona** – completamento banchina rettilinea nuova darsena (INV 34,97)
 - **Livorno** – nuova Darsena Europa
 - **ulteriori fabbisogni** per il traffico ro-ro nei Porti di Ravenna, Venezia e Trieste
- **digitalizzazione / energia e ambiente**: fibra ottica a Ravenna – GNL a Ravenna e Venezia

Connettere l'Italia: sintesi Brennero

ambito		invarianti [M€]	di cui disponibili [M€]	totale [M€]
Brennero	A22	1.501	1.501	7.423
	ferrovia	5.922	5.054	
corridoi	strada	7.376	4.028	11.762
	ferrovia	4.191	3.893	
	porti	0.195	0.195	
totale		19.185	14.671	

The background features a complex network of light blue lines and dots of varying sizes. Several circular icons are placed at various nodes of the network, representing different modes of transport: an airplane, a train, a bus, a ship, a bicycle, a pedestrian, a building, and a car.

**connettere
l'italia**



**Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti**

#connetterelitalia

mit.gov.it