



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.
ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

Verbale n. 3/2021

Roma, 21 settembre 2021

In data 9 settembre 2021, alle ore 11.30, si è riunito, previa convocazione, il Comitato per il controllo analogo della Società RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A., con il seguente ordine del giorno:

1. esame della Relazione del primo semestre 2021, inviata dalla Società in data 4.08.2021 ai sensi dell'art. 5 del D.M. n. 111 del 12.03.2020;
2. valutazione, per i profili di competenza, della proposta di regolamento degli incentivi delle funzioni tecniche svolte dal personale dipendente di RAM S.p.A., inviata per conoscenza al Comitato in data 21.07.2021;
3. varie ed eventuali.

Sono presenti, collegate da remoto:

- la Dott.ssa Maria Grazia Di Cesare;
- la Dott.ssa Roberta De Santis;
- la Dott.ssa Lucia Falsini.

La riunione - ai sensi dell'art. 3, comma 9, del DM - si intende svolta presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, luogo dove si trova il Presidente del Comitato.

L'incontro è terminato alle ore 12.40 e il Comitato si è accordato per proseguire la riunione nella giornata del 21 settembre 2021. Tale riunione, che si è svolta nelle medesime modalità della precedente, si è tenuta dalle ore 16.00 alle ore 17.10.

Con riferimento alla relazione semestrale presentata dalla Società, come previsto dal DM, il Comitato è tenuto a procedere alla sua approvazione, fatte salve segnalazioni di problematiche e specifiche linee di rilievo e/o indirizzo, entro 60 gg. dalla presentazione.

Il Comitato ha analizzato detta relazione dapprima in forma autonoma da parte di ciascun membro e in forma collegiale in occasione della presente riunione, ritenendo opportuno procedere all'esame delle informazioni contenute nella predetta relazione semestrale, analizzando alcune convenzioni, tra cui quelle già visionate in occasione della presentazione della relazione del primo semestre 2020 (di cui al verbale del Comitato, n. 2 del 2020) e una ulteriore Convenzione selezionata a campione.

Le Convenzioni già esaminate nel 2020, sono le seguenti:

- Convenzione RAM-Struttura Tecnica di Missione del 20.09.2019;
- Atto attuativo RAM-DG per il trasporto stradale e l'intermodalità del 22.12.2017;



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.

ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

- Convenzione RAM-Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi – Campagna di formazione “GuidiAmo Sicuri” del 6.12.2018.

L'ulteriore Convenzione selezionata è l'Atto convenzionale Formazione 10 - Valore totale euro 100.000

Convenzione RAM-STM del 20.09.2019 - Assistenza tecnica per l'elaborazione del Piano regionale dei trasporti della Regione Molise.

La durata della Convenzione - relativa alle attività di elaborazione del Piano generale dei trasporti della Regione Molise e di predisposizione del bando di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico extra urbani su gomma - è stata prorogata di 12 mesi.

La motivazione attiene a una serie di circostanze che hanno avuto un impatto importante sul cronoprogramma iniziale condiviso con la committenza, in relazione ad alcuni cambiamenti della compagine politica regionale e alle conseguenze dello stato di emergenza sanitaria che hanno forzatamente determinato un rallentamento delle attività.

A tal riguardo, risulta che la Struttura Tecnica di Missione, con nota del 18.03.2021, ha concordato con la richiesta di proroga della Convenzione pervenuta dalla RAM, non comportando la proroga oneri aggiuntivi e non ritenendo la stessa derivante da inadempienze della Società.

Atto convenzionale Marebonus – Valore totale € 1.777.296

La Convenzione originaria - per la quale risulta rendicontata l'attività svolta fino al 31.12.2019 - è stata integrata per prevedere la gestione delle ulteriori risorse autorizzate dalla legge di bilancio 2020 e dal c.d. Decreto Rilancio.

L'Atto aggiuntivo (n. 62 del 13.04.2021, modificato con Atto integrativo n. 122 del 25.06.2021) dispone l'affidamento a RAM dell'attività di istruttoria da svolgere, nell'arco temporale 2020-2021, in relazione alla misura di proroga della linea di attività connessa all'incentivo Marebonus.

L'Atto riconosce a RAM un importo massimo per le attività svolte determinato nella misura massima dell'1,5% dei fondi destinati ai servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci in arrivo e in partenza da porti situati in Italia o negli stati membri dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo al fine di sostenere lo sviluppo del sistema di trasporto intermodale anche per l'annualità 2021.

Il pagamento delle spettanze avverrà, su base annuale, previa presentazione di una analitica rendicontazione delle attività realizzate e sua approvazione da parte della Direzione Generale.

L'Atto aggiuntivo ha durata sino al 31 dicembre 2023, fatta salva la perdita di efficacia in caso di mancato rinnovo dell'Accordo di Servizio prot. 261 del 26 giugno 2020.

Convenzione RAM-Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi del 6.12.2018 – GuidiAmo sicuri

In occasione delle precedenti verifiche sulle relazioni semestrali, il Comitato aveva rilevato la discrasia temporale tra la data di avvio dei lavori e lo stato delle attività riferito nella relazione.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.
ex D.M. n. 111 del 12.03.2020

Emerge dalla relazione in esame che sussistono dei ritardi nell'implementazione delle attività connesse all'impossibilità di aggiudicare l'affidamento dei servizi di somministrazione pratica dei moduli formativi. Da ultimo, la gara pubblicata nella Gazzetta Ufficiale del 26.03.2021 è andata deserta poiché i concorrenti non hanno soddisfatto i requisiti di partecipazione previsti dal bando. Su indicazione del Comitato, la RAM procederà all'indizione di una nuova procedura di gara per la quale sono in corso le attività di predisposizione della documentazione tecnico-amministrativa.

Al riguardo, si evidenzia, come anche riportato nella Relazione, che la Convenzione prevede la corresponsione alla RAM di importi semestrali che non richiedono la rendicontazione analitica delle attività. Da tale fattispecie contrattuale e dai connessi ritardi nell'attuazione delle relative disposizioni, seppur non imputabili alla Società, emerge chiara l'imprescindibile necessità di formalizzare in futuro testi convenzionali che per la quantificazione della remunerazione tengano conto delle attività effettivamente svolte dalla Società e del rispetto delle tempistiche fissate con un preciso cronoprogramma delle attività affidate, salvi eventuali importi corrisposti in via di anticipazione.

Atto convenzionale Formazione 10 - Valore totale euro 100.000

La Convenzione - con scadenza originaria del 30.04.2021 - risulta prorogata al 31.12.2021.

Dalla relazione emerge che RAM, nel primo semestre 2021, ha concluso l'istruttoria delle rendicontazioni pervenute e prossimamente la Commissione preposta potrà validare il report finale dei lavori svolti in funzione del prosieguo del procedimento amministrativo a cura di RAM.

Considerazioni generali sulla relazione semestrale

Tutto ciò premesso, il Comitato ribadisce che presupposto necessario per una efficace e costruttiva verifica dell'attuazione degli atti convenzionali è da individuarsi nella disponibilità all'interno degli atti convenzionali di un preciso cronoprogramma delle attività affidate.

Conseguentemente, si rinnova l'invito alla Società e alle Strutture ministeriali, già formulato nei precedenti verbali, di valutare la possibilità di uniformare il testo base degli atti attuativi della Convenzione tra il Ministero e la RAM in ordine alle clausole principali (tra cui quelle di recesso, risoluzione, penalità, controversie, obbligo di riservatezza, tracciabilità dei flussi finanziari, garanzia di prestazione a regola d'arte e requisiti professionali) e al necessario cronoprogramma, fisico e finanziario, delle attività.

La relazione semestrale in esame si può ritenere approvata, anche considerando che gli avvenimenti legati all'emergenza sanitaria verificatisi nel periodo di riferimento della relazione hanno certamente determinato rallentamenti nelle attività.

Si comunica, inoltre, di aver preso atto che la Società ha sottoposto agli organi di vertice del Ministero dell'economia e delle finanze e di questo Ministero - con nota del 21 luglio 2021, indirizzata per conoscenza anche a questo Comitato - lo schema di regolamento degli incentivi delle funzioni tecniche svolte dal personale dipendente di RAM S.p.A., predisposto ai sensi dell'art. 113 del D.lgs. n. 50 del 2016, ai fini della verifica, rispetto agli obiettivi specifici annuali e pluriennali che si



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

*Comitato per il controllo analogo della RAM Logistica infrastrutture e trasporti S.p.A.
ex D.M. n. 111 del 12.03.2020*

intendono affidare alla medesima Società, dei margini di applicabilità dell'articolo 113 del D.Lgs. 50 del 2016, anche alla luce dell'articolo 1 del medesimo D.l.gs. 50.
A tal riguardo, questo Comitato attende di conoscere il riscontro del Socio Unico.

dott.ssa Maria Grazia Di Cesare

dott.ssa Roberta De Santis

dott.ssa Lucia Falsini

*ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI DELL'UFFICIO
Documento privo di firma perché gestito in formato digitale
Art.3 D.Lgs. n.39/1993. G.U. n.42 del 20.2.1993*