

Attività

Il progetto è strutturato in tre principali aree funzionali, con una attenzione dedicata all'integrazione marittimo-fluviale:

1. aggiornamento dei componenti Inland ECDIS e NtS
2. incremento della sicurezza per il Sistema NIWS (North Italian Watervay System)
3. integrazione tra i sistemi marittimi e fluviali

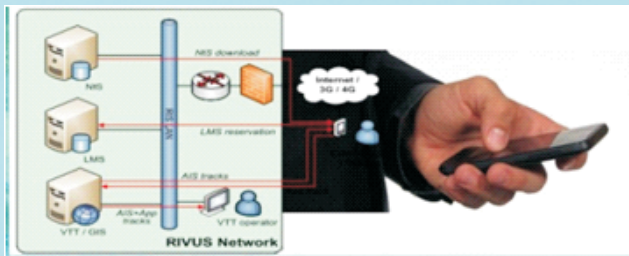


Figura: Relazione tra RIVUS e relativa app

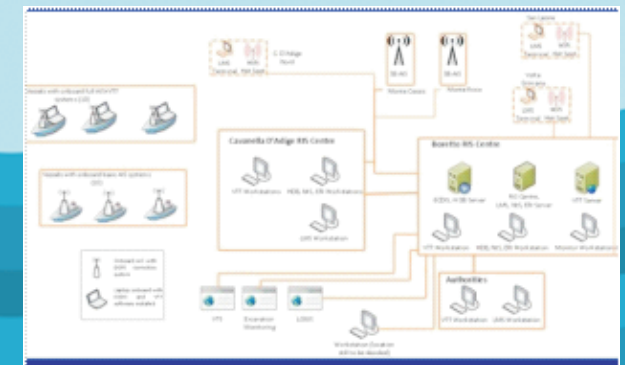
Il progetto si articola nelle seguenti attività:

- Activity n.1 - Project management communication and dissemination
- Activity n.2 - Inland ECDIS and NTS upgrade
- Activity n.3 - Safety improvement for the Northern Italy Waterway System
- Activity n.4 - Inland - maritime integration
- Activity n.5 - System test for inland - maritime integration

Partnership



Contatti :
 Tel. (+39) 049.774999
 @ info@ris-italy.com
 www.ris-italy.com



Prototipo RIS ITALIA



Co-financed by the European Union
 Connecting Europe Facility

Project overview

Il Progetto “Studio per l'Ottimizzazione e l'Interconnessione del Sistema Nazionale di RIS Italia (II)” co-finanziato dal Connecting Europe Facility (CEF) è la seconda fase del Progetto “Studi per lo sviluppo dell'operatività del Sistema RIS lungo il Sistema Idroviario dell'Italia del Nord” co-finanziato dal Programma TEN-T 2007-2013. Il progetto RIS II mira a sostenere l'evoluzione del Sistema RIS-Italy completandone la progettazione e realizzazione, estendendo la copertura radio/AIS all'intero Sistema Idroviario dell'Italia del Nord e promuovendo ulteriormente gli sviluppi a livello tecnologico conforme ai Sistemi RIS europei, con l'intento di sviluppare e valorizzare la navigazione interna.

- promuovere il trasporto per le vie navigabili interne e implementare misure di sicurezza attraverso lo sviluppo di sistemi informativi avanzati;
- promuovere il trasporto merci, e gli interessi della catena logistica ad esso connessi, attraverso il sistema idroviario padano - veneto;
- sviluppare un sistema di trasporto ecosostenibile, che contribuisca all'implementazione di un sistema integrato a livello Europeo;
- superare i limiti degli attuali sistemi mediante introduzione di nuove tecnologie e sistemi di trasporto intelligenti, nella rete europea delle vie navigabili;
- migliorare la competitività dell'economia a livello nazionale ed europeo, sfruttando i vantaggi offerti dal trasporto per le vie navigabili: affidabilità, sicurezza e riduzione dei costi.

- l'aggiornamento dei servizi NtS mediante sviluppo di web service, in modo da automatizzare i flussi informativi tra utilizzatori e RIS Provider tramite implementazione di un sistema di comunicazione bidirezionale;
- la revisione delle attuali procedure di reporting, previste per la navigazione interna, ai fini di una armonizzazione e allineamento con la Direttiva 2010/65/CE;
- l'analisi di interoperabilità tra il sistema RIS e la Single Windows nazionale, sia per ciò che riguarda la componente marittima (PMIS) che quella doganale (AIDA) e il SafeSeaNet dell'EMSA;
- l'elaborazione delle raccomandazioni e best practices relative ai servizi RIS selezionati ai fini delle operazioni nei porti interni;
- l'attività di testing per l'integrazione marittimo-fluviale al fine di dimostrare la fattibilità dell'integrazione tra servizi marittimi e fluviali.

Obiettivi specifici del Progetto RIS II

Il Progetto RIS II intende creare le condizioni per un utilizzo più efficiente e vantaggioso delle vie navigabili interne del Paese, sviluppando un sistema integrato ed interoperabile di gestione e condivisione delle informazioni relative al traffico fluvio-marittimo coinvolgendo i principali stakeholder.

Il progetto intende realizzare:

- l'aggiornamento delle carte nautiche elettroniche (IENC) a bordo dei natanti coinvolti nel primo stadio del progetto e integrazione nell'applicazione RIVUS;

Obiettivi del Progetto Globale

I principali obiettivi del Progetto Globale sono i seguenti:

- migliorare le capacità di traffico e l'efficienza delle infrastrutture esistenti;

