



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **GUGLIELMINETTI PAOLO**
Indirizzo VIALE DI TRASTEVERE 114 – 00153 ROMA
Telefono +39 06 57083 2008 (ufficio) +39 348 4030558 - +39 333 6086893 (cell.)
Fax +39 06 57083 2536
E-mail paolo.guglielminetti@it.pwc.com

Nazionalità Italiana
Data di nascita 25/02/1970

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Dal 02/07/2001
- Nome e indirizzo del datore di lavoro PricewaterhouseCoopers Advisory SpA
Via Monte Rosa, 91 – 20149 Milano (sede di lavoro: Via Angelo Fochetti, 28 - 00154 Roma)
- Tipo di azienda o settore Consulenza organizzativa e direzionale
- Tipo di impiego Associate Partner (Dirigente) – Global rail & road transport leader
- Principali mansioni e responsabilità Paolo Guglielminetti, ingegnere Civile - Trasporti con PhD in ingegneria dei trasporti all'*Ecole Polytechnique* di Losanna, attualmente ricopre il ruolo di Partner di PwC dove coordina il gruppo che realizza i servizi di consulenza nel settore Transportation & Logistics per gli operatori e le imprese di settore. È Global Railway and Road transport leader di PwC. Coordina l'esecuzione e la gestione di progetti nel settore dei trasporti, delle infrastrutture, della logistica e degli impatti sull'economia, l'ambiente ed il territorio.
Possiede oltre 20 anni di esperienza sulla pianificazione strategica di sistemi infrastrutturali e di trasporto, a scala locale, regionale, nazionale ed internazionale e si è occupato particolarmente della regolazione del settore dei trasporti, studi di fattibilità di progetti infrastrutturali, di pianificazione dei trasporti, di valutazione per il potenziamento e ottimizzazione dei servizi di trasporto e logistica. Ha scritto oltre trenta pubblicazioni su tali argomenti.
Paolo ha una vasta esperienza di lavoro in ambito internazionale, avendo partecipato a numerosi progetti per la Commissione Europea, il Parlamento Europeo, la BERS, l'Associazione europea dei concessionari autostradali (ASECAP) e l'Unione Internazionale delle Ferrovie, per l'analisi delle politiche sui trasporti, nonché la valutazione di infrastrutture e a piani a carattere internazionale.
Conosce in modo approfondito le direttive comunitarie del settore, e da diversi anni assiste la Commissione Europea per la valutazione dei relativi impatti.

Principali progetti realizzati (in qualità di direttore di progetto o project manager)

Progetti riguardanti diverse modalità di trasporto

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2016 – ongoing)
Assistenza tecnica al Programma Operativo Nazionale Rete e Infrastrutture 2014/20.

European Commission – DG MOVE (2015 – ongoing)
Study for the updating of the workplan on the TEN-T Core Network corridor n. 3 Mediterranean

Regione Siciliana (2016)
Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti

Ministero dei Trasporti – Albania / BERS (2015 – 2016)
Piano del trasporto sostenibile in Albania (tutte le modalità di trasporto, incluso trasporto aereo)

Commissione Europea – DG MOVE (settembre 2011 – settembre 2012)
Studio di traffico e costi-benefici sul corridoio ferroviario TEN-T PP22 Dresda – Praga – Sofia / Costantia – Athens

UNISERVIZI Napoli (ottobre 2007 - febbraio 2008)
Studio sulla logistica ed i corridoi terrestri e marittimi di collegamento per la crescita del territorio della provincia di Napoli

Commissione Europea – DG ENTR (2007)
Studio sulla promozione del mercato interno UE per tecnologie competitive per un'economia "low carbon"

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2005-2006)
Valutazione degli effetti ambientali del PON Trasporti e degli interventi trasportistica dei POR

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2005-2006)

Realizzazione di un modello applicativo per la stima dei costi esterni ai fini delle attività del Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti istituito ai sensi della legge n. 144/

Commissione Europea - DG Trasporti (2003/2004)

Progetto STAC (Scenarios, Traffic forecasts and Analysis of Corridors) Analisi dei progetti prioritari dell'UE, inclusi alcuni progetti aeroportuali (es. Lisbona)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2003-2010)

Assistenza tecnica al Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000/06, con particolare riferimento alla revisione della selezione degli interventi e alla valutazione economico – sociale dei grandi progetti.

Trasporto pubblico locale

FNM SpA

Analisi dei trend e dei benchmark nel settore della mobilità regionale (2019)

ACAMIR Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture reti (2017)

Disegno della nuova organizzazione dell'Agenzia

Società di trasporto pubblico locale (2017 – 2018)

Studio tecnico-economico sull'adozione di bus elettrici per servizi di linea su linee TPL

Ferrovie dello Stato (2016)

Due diligence per l'acquisizione di Ferrovie del Sud-Est

Operatore di trasporto ferroviario – Italia (2014 – 2015)

Supporto per la partecipazione ad una gara per il trasporto ferroviario regionale

ATAC (settembre 2013 – gennaio 2014)

Servizio di consulenza direzionale e organizzativa a supporto dell'implementazione e attuazione del nuovo modello organizzativo

Ente Autonomo Volturno (2014 – 2015)

Rendicontazione dei servizi ferroviari e gomma sottoposti ad oneri di servizio pubblico

Ferrovie della Calabria (2013 – 2014)

Servizio di consulenza gestionale per la redazione di un Piano Industriale e il relativo supporto

ATAC (marzo – giugno 2012)

Definizione della macro-struttura organizzativa della maggiore azienda di trasporto pubblico urbano d'Italia

MEFIT (marzo 2010 – 2011)

Supporto per la redazione del Master Plan dei Trasporti della città di Khartoum (incluso trasporto ferroviario e su gomma nell'area metropolitana)

Ministère des Transports – Algérie (giugno 2009 – marzo 2011)

Sviluppo di una proposta di riorganizzazione del gruppo ferroviario - comprendente la progettazione organizzativa della nuova società per il trasporto ferroviario dell'area metropolitana

Trasporto ferroviario: progetti comprendenti analisi di mercato

Ferrovie dello Stato (2017 – in corso)

Supporto al progetto di Extended Customer Experience / Sviluppo della piattaforma per l'informazione e il pagamento di servizi di mobilità ("nugo")

Trenitalia (2016 – in corso)

Supporto alla revisione dei processi in area Customer Experience e CRM della Divisione Long Haul.

Rete Ferroviaria Italiana (2016 – in corso)

Studio di traffico per la linea AV Milano - Venezia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2015 – 2016)

Servizi di consulenza sul trasporto ferroviario nel contesto regolatorio europeo (Sviluppo piano strategico dell'infrastruttura ferroviaria; Definizione nuovo contratto di servizio passeggeri lunga percorrenza; Supporto in materia di privatizzazione)

Centostazioni (2015-2016)

Identificazione delle opzioni di riorganizzazione e valorizzazione delle attività di Centostazioni S.p.A

European Commission – DG MOVE (2015 – in corso)

Analisi dei modelli di supporto per la realizzazione di infrastrutture di ultimo miglio ferroviario

European Commission – DG MOVE (2014)

Study on the TEN-T Core Network corridor n. 3 Mediterranean (Spain-France-Italy-Slovenia/Croatia-Hungary)

Commissione Europea – DG MOVE (luglio 2013 – settembre 2014)

Studio sul trasporto ferroviario di merci a carro singolo

Istituto Trasporti e Logistica dell'Emilia Romagna (febbraio 2013)

Supporto al progetto europeo EMPIRIC per l'effettuazione di un'inchiesta sui sussidi al trasporto combinato

Ferrovie dello Stato (luglio – settembre 2012)

Supporto per l'analisi del contratto di servizio Trenitalia Cargo relativi a relazioni sottoposte ad oneri di servizio pubblico

Rete Ferroviaria Italiana (febbraio 2012 – gennaio 2013)

Progettazione di un database del traffico merci

Autorità Portuale di Venezia (dicembre 2012 – maggio 2013)

Analisi della filiera di prodotti siderurgici da e per il porto di Venezia (via ferro e gomma)

Rete Ferroviaria Italiana (dicembre 2010 – dicembre 2011)

Studio propedeutico alla creazione di una società per la gestione del servizio di locomotive di spinta sulla linea storica Torino Lione

Commissione Europea – DG TREN (giugno 2008 – ottobre 2008)

Valutazione di impatto della proposta di una Rete ferroviaria con priorità al trasporto merci

Unione Internazionale delle Ferrovie UIC (giugno 2007- gennaio 2008)

TEMA – Terminal Management – Analisi delle *best practices* e definizione di soluzione per una gestione e pianificazione integrata di reti e terminali merci

Lyon-Turin-Ferroviaire SAS (2004 – 2008)

Studi preliminari all'approfondimento del modello di traffico

Lyon-Turin-Ferroviaire SAS (2004)

Valutazioni preliminari agli studi di approfondimento merci sulla capacità dei valichi alpini e i tempi di attesa alle frontiere

Regione Calabria (2001)

Studio di fattibilità per il potenziamento dei collegamenti ferroviari al servizio del nodo intermodale di Gioia Tauro.

Trasporto ferroviario: altri progetti

Rete Ferroviaria Italiana (febbraio – aprile 2017)

Supporto per la scelta della soluzione di progettazione ottimizzata dell'oraria e regolazione automatica del traffico

Network Rail (dicembre 2016 – gennaio 2017)

Analisi del modello di gestione dei servizi condivisi tra le diverse aree territoriali della rete ferroviaria gestita

MyHSR (2016 – in corso)

Supporto in ambito regolatorio per la realizzazione della linea AV Kuala L. - Singapore

Banca Europea Ricostruzione E Sviluppo / MRT – Ferrovie Macedoni (2016 – in corso)

Ridisegno della società ferroviaria con struttura divisionale

Rete Ferroviaria Italiana (agosto - dicembre 2016)

Supporto per l'analisi dell'offerta per il nuovo modello unico dell'infrastruttura ferroviaria

Rete Ferroviaria Italiana (gennaio 2016 – in corso)

Supporto per la realizzazione del nuovo modello amministrativo-contabile conforme alla Direttiva 2012/34 "Recast"

Secretaria de Comunicaciones, Mexico (2015)

Supporto per la progettazione dell'organizzazione e dei processi, nonché per la fase di avvio operativo della nuova autorità di regolazione del trasporto ferroviario

HS2 UK (2015)

Benchmarking study on construction costs of high speed lines

European Commission – DG MOVE (2014 – 2015)

Studio sulle modalità di finanziamento del sistema di segnalamento europeo ERTMS

PwC Russia / HSR (settembre 2013 – gennaio 2014)

Analisi dei costi di manutenzione e esercizio della nuova linea AV Moscow – Kazan

Serbian Railways / EBRD (febbraio – dicembre 2013)

Assistenza alla ristrutturazione delle ferrovie serbe: progettazione delle strategie di gestione degli asset

Rete Ferroviaria Italiana (febbraio – aprile 2017)

Supporto per la scelta della soluzione di progettazione ottimizzata dell'oraria e regolazione automatica del traffico

Commissione Europea – DG MOVE (gennaio – dicembre 2012)

Investigazione sulla catena delle responsabilità nella sicurezza del trasporto ferroviario

TRACTEBEL, Belgium (ottobre – dicembre 2010)

Supporto all'analisi di modelli di valutazione costi – benefici per i grandi investimenti ferroviari

Rete Ferroviaria Italiana (gennaio – luglio 2010)

Analisi costi benefici degli interventi sul nodo ferroviario di Bari

Operatore ferroviario privato (2010)

Analisi del rischio del "Go Live" del nuovo servizio ferroviario

Commissione Europea – DG TREN (giugno – dicembre 2009)

Sviluppo di una "best practice guide" per i Prospetti Informativi delle reti ferroviarie

SETEC International (luglio 2008 – giugno 2009)

Analisi costi benefici del progetto Torino – Lione nell'ambito dell'APR delle linee di accesso lato Francia

Nuovo Trasporto Viaggiatori (2008)

Supporto per la definizione del reporting e dei processi dell'area Amministrazione, Finanza, Pianificazione e Controllo

PricewaterhouseCoopers LLP London (2008)

Analisi dei costi di gestione delle linee ad alta velocità

Parlamento Europeo (2007 –2008)

Aggiornamento dei costi dei Progetti prioritari TEN-T.

Commissione Europea – DG TREN (2007)

Studio preparatorio per una valutazione di impatto dei Contratti di servizio multi-annuali per la qualità dell'infrastruttura ferroviaria

Lyon-Turin-Ferroviaire SAS (2007)

Analisi costi benefici nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale

Lyon-Turin-Ferroviaire SAS (2005 / 2007)

Definizione del sistema di tariffazione dell'infrastruttura ferroviaria

Lyon-Turin-Ferroviaire SAS (2005 - 2006)

Analisi costi benefici del nuovo collegamento ferroviario Lione – Torino PER Dichiarazione di Utilità Pubblica lato Francia

Union Internationale des Chemins de Fer (2005)

European Railway Infrastructure Masterplan – Business modeling of the Genoa / Milan – Rotterdam / Antwerp corridor

Commissione Europea - DG Energia e Trasporti (2005)

Redazione delle linee guida TEN-T (TransEuropean Networks -Transport)

Rete Ferroviaria Italiana (2003-2005)

Revisione del sistema di determinazione del canone di utilizzo dell' infrastruttura ferroviaria

Lyon-Turin-Ferroviaire SAS (2002 - 2003)

Analisi socio-economica del nuovo collegamento ferroviario Lione – Torino.

*Trasporto stradale***Telepass (2016-2017)**

Analisi di mercato sullo sviluppo dei sistemi di pagamento elettronico per le autostrade in paesi extra-europei

ASECAP (2014)

Analisi dei sistemi di concessione per le autostrade a pedaggio in Europa

European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) per conto dell'Agenzia per le Strade Statali" in Macedonia (2009 – dicembre 2011)

Assistenza all'Agenzia per l'implementazione della nuova legge sul settore stradale.

Newpass / AISCAT (novembre 2008 – luglio 2009)

Analisi dei percorsi del traffico autostradale sulla rete interconnessa

Commissione Europea – DG TREN (settembre 2007 - marzo 2008)

Valutazione di impatto della raccomandazione della commissione per un mandato di negoziazione del Trattato sul trasporto terrestre tra gli stati dei Balcani occidentali e l'UE

Parlamento Europeo (ottobre 2007 - gennaio 2008)

Studio sulla nuova regolamentazione sui tempi di guida e di riposo e del suo impatto, riguardante l'eliminazione dell'eccezione dei 12 giorni per i bus turistici

ANAS (2002)

Valutazione multicriteria delle soluzioni alternative per l'autostrada Livorno – Civitavecchia.

ASECAP (2001-2002)

Progetto CESARE II per un sistema unico a livello europeo di pagamento elettronico dei pedaggi autostradali

Trasporto aereo

SOGAER - Aeroporto di Cagliari (2016)

Incentivi ai vettori aerei – sviluppo del MEO test

Aeroporto di Palermo (2015 – 2016)

Supporto per l'aggiornamento delle tariffe aeroportuali

Aeroporto di Lugano (2016)

Sviluppo della business strategy (mercato, scenari, piano economico-finanziario)

Aeroporto di Pescara (2015 – 2016)

Supporto per l'aggiornamento delle tariffe aeroportuali

Aeroporto di Comiso (2015 – 2016)

Servizio di definizione e implementazione del test MEO per gli incentivi ai vettori

Aeroporto di Crotone (2014)

Sviluppo del Business Plan 2014 – 2018

SAC - Aeroporto di Catania (2014 – 2015)

Modello di progettazione e monitoraggio per gli incentivi ai vettori

Fondo di investimento nel settore infrastrutturale (2014)

Analisi degli aspetti regolatori e di mercato di 5 società di gestione aeroportuale nazionale

Autorità sovrana di investimento nel settore infrastrutturale (2014)

Analisi degli aspetti regolatori e di mercato di un grande aeroporto italiano, in vista di una possibile acquisizione

SEAP Società Aereoporti di Puglia (2002)

Master plan per lo sviluppo degli aeroporti pugliesi.

Provincia di Brindisi (2001)

Studio di fattibilità per un centro manutenzione e vestizione aerei.

*Trasporto marittimo e logistica***Autorità Portuale di Venezia (2015)**

Analisi costi-benefici e di impatto socio-economico del progetto per il miglioramento della capacità del porto di Venezia (piattaforma offshore)

Cliente confidenziale (2014)

Analisi per la Business Recovery di un terminalista portuale

Autorità Portuale di Venezia (settembre 2013 – 2014)

Studio di implementazione del PPP per il miglioramento della capacità del porto di Venezia (piattaforma offshore) e dei sistemi logistici collegati

ANCE Ass. Nazionale Costruttori Edili (marzo 2009 – luglio 2010)

Supporto per la realizzazione della conferenza "Ricostruire il Mediterraneo": proposta di piano d'azione sviluppo delle connessioni tra reti terrestri ed autostrade del mare, e della produzione di energie rinnovabili

Regione Emilia Romagna (Giugno/Dic. 2005)

I-LOG Cooperazione tra imprese per l'acquisto e la pianificazione integrata dei servizi logistici

• Date (da – a)	1996 - 2001
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	École Polytechnique Fédérale (Losanna, Svizzera) – Institut des Transport et Planification
• Tipo di azienda o settore	Università
• Tipo di impiego	Assistente universitario
• Date (da – a)	1995 - 1996
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Studio di ingegneria prof. Villa
• Tipo di azienda o settore	Studio professionale
• Tipo di impiego	Consulente Freelance

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)	2001
• Nome e tipo di istituto di istruzione	École Polytechnique Fédérale (Losanna, Svizzera)
• Principali materie / abilità	Dottorato di ricerca (Ph.D) – Ingegneria dei trasporti
• Qualifica conseguita	Dottore in Scienze tecniche

- Date (da – a) 1994
- Nome e tipo di istituto di istruzione Politecnico di Torino
- Principali materie / abilità professionali Ingegneria Civile – Sezione Trasporti
 - Qualifica conseguita Laurea
- Livello nella classificazione nazionale Laurea quinquennale

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI.

MADRELINGUA **ITALIANO**

ALTRE LINGUE

	FRANCESE	INGLESE	TEDESCO	SPAGNOLO
• Capacità di lettura	eccellente	eccellente	eccellente	eccellente
• Capacità di scrittura	eccellente	eccellente	buona,	buona,
• Capacità di espressione orale	eccellente	eccellente	buona	buona

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE	-	Microsoft Windows, Microsoft Office (Access, Excel, PowerPoint, Project, Word);
Con computer, attrezzature specifiche,	-	Lotus Notes, Eudora, Microsoft Outlook;
macchinari, ecc.	-	Matlab;
	-	Software specifici per modelli trasportistici (Transit, Capres, etc.).

Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo n. 196 del 30 giugno 2003.