

Curriculum Vitae dell'Ing. Luigi Pariota

Informazioni personali

Nome/ Cognome	Luigi Pariota
Telefoni	Ufficio: +39 0817683949
E-mail	luigi.pariota@unina.it ;
PEC	luigi.pariota@personalepec.unina.it ;

ATTIVITA' LAVORATIVA

POSIZIONE CORRENTE

Date	11/2019 – ad oggi
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Napoli "Federico II" - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Tipo o Settore di Attività	Ingegneria dei Trasporti – Sistemi di Trasporto Intelligenti – Psicologia del Traffico e Fattori Umani
Funzione o Posto Occupato	Ricercatore a tempo determinato ai sensi della legge 240/10 articolo 24 comma 3 lettera B
Date	03/2018 – ad oggi
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Napoli "Federico II" – Centro dei Servizi Metrologici e Tecnologici Avanzati
Tipo o Settore di Attività	Laboratorio per esperimenti avanzati su strade e ambienti di traffico - Laerte-ITS
Funzione o Posto Occupato	Responsabile del Laboratorio
Principali mansioni e responsabilità	Supervisionare le attività del Laboratorio e del personale dello stesso. Nello specifico il laboratorio svolge attività di ricerca e supporto tecnico scientifico con diversi enti, tra cui: <ul style="list-style-type: none">• A.N.M. S.p.A.• E.A.V. S.R.L.• Metropolitana di Napoli S.p.A.• Anas S.p.A.• ESSEOTTO S.R.L.

POSIZIONI PRECEDENTI IN ITALIA

Date	12/2017 – 11/2019
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Napoli "Federico II" - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Tipo o Settore di Attività	Ingegneria dei Trasporti – Sistemi di Trasporto Intelligenti – Psicologia del Traffico e Fattori Umani
Funzione o Posto Occupato	Ricercatore a tempo determinato ai sensi della legge 240/10 articolo 24 comma 3 lettera A

Date	04/2017 – 12/2017
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Napoli “Federico II” - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Tipo o Settore di Attività	Ingegneria dei Trasporti – Sistemi di Trasporto Intelligenti – Psicologia del Traffico e Fattori Umani
Funzione o Posto Occupato	Borsista di ricerca nell’ambito del progetto: “Analisi e sviluppo di soluzioni verso l’automazione della guida: aspetti tecnici, interazione con i guidatori, effetti sul deflusso e sulla sicurezza del deflusso, accettabilità ed esperienza di guida” per il quale è stata espressa manifestazione di interessi da parte di Fiat Chrysler Automobile
Date	04/2014 – 03/2017
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Napoli “Federico II” - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Tipo o Settore di Attività	Ingegneria dei Trasporti – Sistemi di Trasporto Intelligenti – Psicologia del Traffico e Fattori Umani
Funzione o Posto Occupato	Assegnista di Ricerca nell’ambito del progetto “METODI E MODELLI INNOVATIVI IN AMBITO ITS (INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS)”
Attività di Ricerca in Italia	
Responsabile di progetti di ricerca	<ul style="list-style-type: none"> • Responsabile Scientifico della Unità Locale del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale della Università di Napoli “Federico II” del progetto “Nasal microbiota, bronchiolitis and air pollution: the Good, the Bad and the Ugly”. Il progetto ha durata 36 mesi a partire dal Settembre 2019 ed è svolto in cooperazione con Università degli Studi di Milano, Università degli Studi di Torino e Consiglio Nazionale delle Ricerche. E’ stato finanziato nell’ambito del bando PRIN 2017 – Linea B Giovani (rif. DD n. 1066 del 31/05/2019 del MIUR) per un valore totale del finanziamento di circa 650 k€ (quota UniNa 50 k€). • Responsabile scientifico per la Università di Napoli “Federico II” del progetto “HAVE – Holistic Automotive Validation Environment”. Il progetto ha durata 18 mesi a partire dal Novembre 2018 ed è svolto in cooperazione con Netcom S.p.A. E’ stato finanziato dalla Regione Campania a valere sul POR FESR CAMPANIA 2014/2020- O.S. 1.1 - per il sostegno alle imprese nella realizzazione di studi di fattibilità (Fase 1) e progetti di trasferimento tecnologico (Fase 2) coerenti con la Ris 3 per un valore totale del finanziamento di circa 800 k€ (quota UniNa 350 k€).
Inserimento in gruppi di ricerca	<p>Membro di Unità di Ricerca nei progetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • POR 2014-2020 FSE “Consultazione per la revisione e il consolidamento delle linee strategiche di Ricerca ed Innovazione nell’ambito di sviluppo AUTOMOTIVE”. Valore del progetto: 85 k€ per le attività del CeSMA. • PON “R&I” 2014-2020 FSE “ICOSAF - Integrated collaborative systems for smart factory”. Valore del progetto: 60 k€ per le attività del CeSMA. • POR 2014-2020 FSE “Consultazione per la revisione e il consolidamento delle linee strategiche di Ricerca e Innovazione nell’ambito di sviluppo dell’infrastruttura AV/AC Napoli-Bari”. Valore del progetto: 50 k€ per le attività del CeSMA. • PON 2007-2013 APPS4SAFETY – “Metodologie e tecnologie innovative per un approccio integrato alla sicurezza del veicolo”. Valore del progetto: 0.2 M€ per le attività del DICEA
Attività di collaborazione in progetti di ricerca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Selezionato con procedura di valutazione comparativa (Rif. Pon01_00744 DriveIn2_DICEA_03) per un incarico di collaborazione coordinata e continuativa finalizzata allo “Studio e implementazione di logiche di analisi e controllo finalizzate al controllo alla guida” presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell’Università di Napoli “Federico II” nell’ambito del progetto DriveIn2 “Metodologie, tecnologie e sistemi innovativi di Driver Monitoring a bordo veicolo per una guida sicura ed eco-compatibile”. Valore del progetto: 0.7 M€ per le attività del DICEA 2. Selezionato con procedura di valutazione comparativa (Rif.CP.DIT/01/12) per un incarico di consulenza professionale finalizzata alla <i>“analisi delle normative internazionali e della letteratura internazionale sul tema Pavement analysis, design and maintenance”</i> presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti “L.Tocchetti” dell’Università di Napoli “Federico II” nell’ambito del progetto UE n. 516888 – Tempus. Valore del progetto: 0.65 M€

3. Selezionato con procedura di valutazione comparativa (Rif.PO.DIT/02/10) per un incarico di prestazione occasionale finalizzato a "Monitoraggio della viabilità secondaria e locale mediante veicolo strumentato" presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "L.Tocchetti" dell'Università di Napoli "Federico II" nell'ambito del **progetto PRIN 2008 "Valutazione del comportamento del guidatore mediante il diagramma delle velocità e modellazione degli effetti sull'incidentalità"**. Valore del progetto 0.3 M€.

Attività di Ricerca Internazionale

Date	04/2017 – 03/2019
Riferimento	Prof. G. Markkula - University of Leeds – Institute for Transport Studiess
Tipo o Settore di attività	Attività di collaborazione in ambito ADAS e simulazione virtuale di guida
Funzione o Posto Occupato	Visiting Research Fellow
Date	08/2016 – 12/2017
Riferimento	Prof. M. Ben-Akiva – Massachusetts Institute of Technology e V. Marzano – Università degli Studi di Napoli "Federico II"
Tipo o Settore di attività	Partecipazione al progetto di ricerca " Future Freight Logistics Survey: Integrated Data Collection using Mobile Sensing, Wireless Communication and Machine Learning Algorithms ". Attività effettuata: Analysis of tracking data for freight distribution modeling. Partner: United States Federal Highway Administration. Valore del progetto: 1.4M \$
Funzione o Posto Occupato	Researcher
Date	10/2016 – 03/2017
Riferimento	Prof. G. Markkula e R. Romano - University of Leeds – Institute for Transport Studiess
Tipo o Settore di attività	Partecipazione al progetto di ricerca Psi – Programme for Simulation Innovation – Theme 3: Driving Simulation . Attività effettuata: Validation of driving behaviours observed in virtual reality. Partner: Jaguar Land Rover. Valore del progetto: 1.1M £
Funzione o Posto Occupato	Research Assistant in Driver Behaviour Analysis
Date	05/2015 – 06/2015
Riferimento	Prof. R.E. Wilson - University of Bristol – Department of Engineering and Mathematics
Tipo o Settore di attività	Traffic Engineering.
Funzione o Posto Occupato	Visiting Fellow
Esperienze di Didattica	
Date	Dall' a.a. 2019/2020 ad oggi
Istituzione	Università degli Studi di Napoli "Federico II" - Dipartimenti di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Funzione o Posto Occupato	Docente incaricato del corso di Sistemi di Trasporto Intelligenti delle lauree magistrali in Ingegneria Gestionale ed Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto
Date	Dall' a.a. 2021/2022 ad oggi
Istituzione	Università degli Studi di Napoli "Federico II" - Dipartimenti di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Funzione o Posto Occupato	Docente incaricato del corso di Intelligent Transportation Systems della laurea magistrale in Transportation Engineering and Mobility (in inglese)
Date	Dall' a.a. 2021/2022 ad oggi
Istituzione	Università degli Studi di Napoli "Federico II" - Dipartimenti di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Funzione o Posto Occupato	Docente incaricato del corso di Testing and Validation of Automated Road Transport della laurea magistrale in Autonomous Vehicle Engineering (MOVE)

Date	a.a. 2018/2019
Istituzione	Università degli Studi di Napoli "Federico II" - Dipartimenti di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Funzione o Posto Occupato	Docente incaricato del corso di Tecnologie e Gestione dei Sistemi di Trasporto delle lauree magistrali in Ingegneria Gestionale ed Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto
Date	a.a. 2017/2018
Istituzione	Università degli Studi di Napoli "Federico II" - Dipartimenti di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Funzione o Posto Occupato	Docente incaricato del corso di Fondamenti di Ingegneria dei Sistemi di Trasporto della laurea triennale di Ingegneria Civile e della laurea triennale in Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture
Date	05/2018
Istituzione	Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli"
Tipo o Settore di attività	Master in Management dei Servizi Pubblici Locali – Modulo sul Management dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale
Funzione o Posto Occupato	Docente incaricato della lezione su "Tecnologie ITS per la gestione ed il monitoraggio dei servizi di trasporto pubblico locale"
Date	12/2012 – 12/2017
Istituzione	Università degli Studi di Napoli "Federico II" - Dipartimenti di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Tipo o Settore di attività	Membro delle commissioni d'esame relative a vari insegnamenti afferenti al settore scientifico disciplinare ICAR-05, tra cui: <ul style="list-style-type: none"> - Teoria dei Sistemi di Trasporto; - Tecnica ed Economia dei Trasporti; - Gestione dei Sistemi di Trasporto. Nell'ambito della attività didattica è stato correlatore di oltre 25 tesi di laurea (laurea triennale + specialistica), con particolare riferimento ai corsi di studio: <ul style="list-style-type: none"> - Laurea Triennale in Ingegneria Civile; - Laurea Specialistica in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto; - Laurea Specialistica in Ingegneria Gestionale.
Funzione o Posto Occupato	Cultore della materia
Date	01/08/2016 – 05/08/2016
Istituzione	Massachusetts Institute of Technology
Tipo o Settore di attività	Professional Development
Funzione o Posto Occupato	Teaching Assistant nel corso "Modeling and Simulation of Transportation Networks" per il Prof. Ennio Cascetta
Date	07/2015 – 09/2015
Istituzione	CeRICT s.c.a.r.l
Tipo o Settore di attività	Formazione superiore
Funzione o Posto Occupato	Docente del modulo "MA25 - Progettazione dei Sistemi Critici in Sicurezza" nell'ambito del progetto di formazione relativo al progetto di ricerca APPS4Safety, PON Research Project B68F12001150005
Attività di Terza Missione	
Date	Gennaio 2022 – ad oggi
Istituzione	Università degli Studi di Napoli "Federico II" - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Funzione o Posto Occupato	Co-Responsabile Scientifico della Convenzione tra il DICEA ed il Comune di Gragnano (Na) per attività di: i. analisi delle fonti dati a disposizione del Comune per attività di pianificazione dei trasporti; ii. studio di supporto per la redazione del Piano Urbano del Traffico; iii. studio di supporto per la redazione del Piano della Sicurezza Stradale Urbana; iv. individuazione di linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Date	Gennaio 2022 – ad oggi
Istituzione	Università degli Studi di Napoli “Federico II” - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Funzione o Posto Occupato	Co-Responsabile Scientifico della Convenzione tra il DICEA ed il Comune di Quarto (Na) per attività di: i. analisi delle fonti dati a disposizione del Comune per attività di pianificazione dei trasporti; ii. studio di supporto per la redazione del Piano Urbano del Traffico; iii. studio di supporto per la redazione del Piano della Sicurezza Stradale Urbana; iv. individuazione di linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
Date	Luglio 2021 – ad oggi
Istituzione	Università degli Studi di Napoli “Federico II” - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale
Funzione o Posto Occupato	Responsabile Scientifico della Convenzione tra il DICEA ed il Comune di Pomigliano d’Arco (Na) per attività di: i. messa a punto di un modello trasportistico della città di Pomigliano in ambiente di simulazione ed alla scala opportuna; ii. raccolta delle informazioni sulla dotazione e la organizzazione delle infrastrutture cittadine nello scenario attuale; iii. raccolta dati disponibili su Pomigliano d’Arco e prima caratterizzazione di un modello del sistema; iv. censimento delle ulteriori fonti di dati a disposizione del Comune; v. valutazione di interventi di riorganizzazione e riconfigurazione per la risoluzione di alcune criticità già individuate dall’amministrazione comunale.
<u>ESPERIENZE PROFESSIONALI PIU’ SIGNIFICATIVE</u>	
Date	06/2016 – 09/2017
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Comune di Pimonte , Piazza Roma, Pimonte (Na)
Tipo o Settore di attività	Ingegneria dei sistemi di Trasporto - Analisi Benefici/Costi
Funzione o Posto Occupato	Affidamento incarico per la redazione del piano urbano di trasporto collettivo, finalizzato alla riduzione degli inquinamenti acustico, atmosferico ed al contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali. CIG.n. Z8B1A49080
Date	05/2015 – 12/2015
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Ing. Francesco Pisano , Via Parco Grifeo, 80121 Napoli
Tipo o Settore di attività	Ingegneria dei sistemi di Trasporto - Analisi Benefici/Costi
Funzione o Posto Occupato	Collaborazione alla implementazione, formattazione e restituzione in ambiente GIS di elaborati grafici a supporto delle valutazioni benefici/costi relative all’intervento di Ammodernamento della SS.189 “Della Valle del Platani” - tratta in Provincia di Agrigento
Date	12/2014 – 05/2015
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Ing. Paolo Del Gais , Via Verdi, 40 Sant’Antimo (Na)
Tipo o Settore di attività	Ingegneria dei sistemi di Trasporto – Trasporto Pubblico Locale.
Funzione o Posto Occupato	Predisposizione degli atti propedeutici all’esperienza della gara relativa al servizio di trasporto pubblico Locale – Comune di Giugliano in Campania - Implementazione delle linee di Trasporto Pubblico Locale in adeguato ambiente di analisi
Date	02/2014 – 03/2014
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale , Ufficio reclutamento personale tecnico-amministrativo, Via Marconi, 03043 Cassino (FR)
Tipo o Settore di attività	Ingegneria dei sistemi di Trasporto – Analisi della domanda e dell’offerta di trasporto, nonché della loro interazione e delle politiche di gestione (tariffazione della sosta, istituzione ztl).
Funzione o Posto Occupato	Assistenza allo sviluppo di un modello previsionale della domanda di trasporto nel centro urbano e nelle successive simulazioni di scenario e restituzione in forma numerica e grafica, nell’ambito della convenzione stipulata tra il comune di Gaeta e l’Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale.
Date	09/2013 – ad oggi
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Giudice di Pace di Portici , Corso Garibaldi 43, Portici (Na)
Tipo o Settore di attività	Consulenza tecnica d’ufficio – Analisi incidenti stradali.

Funzione o Posto Occupato	CTU <ul style="list-style-type: none"> R.G. 4282/2012, G.I. Dott. IOVINO.
Date	11/2012 – 01/2013
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Ing. Montella Alfonso , Via Chiatamone 57, 80121 Napoli
Tipo o Settore di attività	Ingegneria Stradale – Analisi della Sicurezza dell'Infrastruttura
Funzione o Posto Occupato	Collaborazione alla consulenza specialistica riguardante la compatibilità tra barriere spartitraffico e pali di illuminazione sulla Tangenziale di Napoli: tratto tra il km 0+000 ed il km 4+500
ISTRUZIONE E FORMAZIONE	
Date	03/2010-02/2013
Titolo della qualifica rilasciata	Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei sistemi Idraulici, di Trasporto e Territoriali XXV Ciclo . Titolo della Tesi: “Driving Behaviour for ADAS: theoretical and experimental analyses” . Relatore: Prof. Ing. Gennaro Nicola Bifulco . Al titolo è stata conferita la certificazione aggiuntiva “Doctor Europaeus” .
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Modellazione del comportamento alla guida in condizioni di car-following, sistemi ADAS (Advanced Driving Assistance System), ITS (Intelligent Transportation System).
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, Università di Napoli “Federico II”
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Livello di studio European Qualification Framework (EQF) = 8/8
Date	09/2011-03/2012
Titolo della qualifica rilasciata	Visiting Ph.D. Student – Erasmus Programme
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Analisi dei comportamenti alla guida mediante veicolo strumentato, psicologia del traffico ed human factors.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Transportation Research Group. University of Southampton (UK).
Date	01/2007-10/2009
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea specialistica in Ingegneria dei Sistemi Idraulici e di Trasporto . Votazione: 110/110 e lode . Titolo della Tesi: “Implementazione di un modello operativo di car-following in applicazioni di assistenza alla guida” . Relatore: Prof. Ing. Gennaro Nicola Bifulco .
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Teoria dei sistemi di Trasporto; Pianificazione e Progettazione dei sistemi di Trasporto; Costruzione di strade; Progettazione delle Opere Idrauliche; Ingegneria Idraulica-Ambientale.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti “L. Tocchetti”, Università di Napoli “Federico II”
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Livello di studio European Qualification Framework (EQF) = 7/8
Date	04/2009-07/2009
Nome e Indirizzo del datore di lavoro	Elasis S.C.p.A. (Fiat Group) via ex Aeroporto s.n., 80038 Pomigliano d'Arco (Na), referente Arch. Fiorentino Anita Mobility System Department
Tipo o Settore di attività	Settore <i>automotive</i> , Ingegneria civile-trasporti
Funzione o Posto Occupato	Tirocinio formativo finalizzato alla tesi della laurea specialistica
Date	09/2002-12/2006
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea triennale in Ingegneria Gestionale dei Progetti e delle Infrastrutture . Votazione: 110/110 . Titolo della tesi: “La manutenzione delle pavimentazioni stradali: il monitoraggio” . Relatore: Prof. Ing. Bruna Festa
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Ingegneria Civile, Economia ed Organizzazione Aziendale, Statistica, Ricerca Operativa
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti “L. Tocchetti”, Università di Napoli “Federico II”
Livello nella classificazione nazionale o internazionale	Livello di studio European Qualification Framework (EQF) = 6/8

Altre attività di formazione

Nel periodo di attività di ricerca a Leeds ho partecipato ai corsi di formazione organizzati dall'SDDU:

- Getting Funding 4: Costing and Finance;
- The Leeds Curriculum 1 (3B): Introduction to Learning and Teaching in Tutorials, Seminars, Problem Classes and Workshops: MAPS, ENV, M&H, FBS, ENG;
- The Leeds Curriculum 1 (2): Introduction to Learning and Teaching in Laboratory and Practical Classes.

Nel periodo 01/08/2016-05/08/2016 ho completato il corso "Modeling and Simulation of Transportation Networks" tenuto al Massachusetts Institute of Technologies.

Nel periodo 04/07/2016-08/07/2016 sono stato selezionato (sulla base di CV e lettera motivazionale) per la partecipazione alla "Ninth Summer School on Sensitivity Analysis of Model Output (SAMO 2016)"

a.a. 2014/2015 - Corso di Dinamica e Controllo Non Lineare, (prof M. di Bernardo Univ. di Napoli)

a.a. 2010/2011 - Corso di Computational Methods for Engineering, (prof B. D'Acunto Univ. di Napoli)

COMPETENZE PERSONALI

Madrelingua

Italiano

Altre lingue

Comprensione				Parlato				Scritto	
Ascolto		Lettura		Interazione Orale		Produzione Orale			
B2	Advanced level	B2	Advanced level	B2	Advanced level	B2	Advanced level	B2	Advanced level

Inglese

Capacità e competenze Sociali

Buone capacità comunicative ed ottime capacità relazionali sviluppate soprattutto grazie alla mia esperienza universitaria (lavoro in gruppi di ricerca, esperienza Erasmus).

Capacità e competenze organizzative

Buone capacità organizzative dimostrate sia nella pianificazione della attività professionale che universitaria. In particolare ho sviluppato una buona abilità nella gestione contemporanea di numerose (e diverse) attività.

Capacità e competenze informatiche

Pacchetti di base: Windows; Microsoft Office.
Transcad (Caliper); Sumo (DLR);
Matlab e Simulink (Mathworks); CarMaker (IPG Automotive); VI-CarRealTime (VI-Grade);
Autocad (Autodesk); Primus(Acca Software);ArcGis (Esri).

Patente

Patente A e B

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Dal 06/04/2017 è **abilitato** all'unanimità alle funzioni di **professore di II fascia** per il Settore Concorsuale 08/A3
- Esperto Commissione Europea per valutazione progetti di ricerca H2020
- Reviewer per prestigiose riviste scientifiche internazionali, tra le quali: *Transportation Research Part C*, *IEEE Transactions on ITS*, *Journal of Intelligent Transportation Systems*

PREMI E RICONOSCIMENTI

L'articolo "Fuel Consumption Evaluation for the testing of Advanced Driving Assistance Systems: First Issues and Solutions" da me presentato alla "6th International Conference on Automotive and Transportation Systems", nella special session "Advanced Methods for Transportation Systems Analysis and Design" è stato premiato come "**Best Paper**" della sessione.

Il progetto DriveIn2 al quale ho collaborato è risultato vincitore del **Premio Smart Communities Roadshow**

Il progetto DriveIn2 al quale ho collaborato è stato indicato come "Esempio di best practice nazionale" nel "Piano di Azione Nazionale sui Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS)" emenato dal ministero delle infrastrutture nel mese di Febbraio 2014.

LISTA DELLE PUBBLICAZIONI SU RIVISTA

1. Coppola, A., Di Costanzo, L., **Pariota, L.**, Santini, S., & Bifulco, G. N. (2022). An Integrated Simulation Environment to test the effectiveness of GLOSA services under different working conditions. *Transportation research part C: emerging technologies*, 134, 103455.

2. **Pariota, L.**, Coppola, A., Di Costanzo, L., Di Vico, A., Andolfi, A., D'Aniello, C., & Bifulco, G. N. (2020). Integrating tools for an effective testing of connected and automated vehicles technologies. *IET Intelligent Transport Systems*, 14(9), 1025-1033.
3. Fattoruso, G., Nocerino, M., Toscano, D., **Pariota, L.**, Sorrentino, G., Manna, V., & Di Francia, G. (2020). Site suitability analysis for low cost sensor networks for urban spatially dense air pollution monitoring. *Atmosphere*, 11(11), 1215.
4. Botte, M., **Pariota, L.**, D'Acierno, L., & Bifulco, G. N. (2019). An Overview of Cooperative Driving in the European Union: Policies and Practices. *Electronics*, 8(6), 616.
5. D'Acierno, L., D'Avino, M., Botte, M., **Pariota, L.**, Damiano, F. (2019) The use of open-source tools for the definition of the home-work trip plan: The case of ente autonomo volturmo. *Ingegneria Ferroviaria*, vol. 74(2), pp. 87-115
6. Markkula, G., Romano, R., Jamson, A.H., **Pariota, L.**, Bean, A. and Boer, E.R. (2018) Using driver control models to understand and evaluate behavioural validity of driving simulators. *IEEE Transactions on Human-Machine Systems*, vol. 48(6), pp. 592-603. doi: 10.1109/THMS.2018.2848998
7. Galante, F., Bracco, F., Chiorri, C., **Pariota, L.**, Biggero, L., & Bifulco, G. N. (2018). Validity of Mental Workload Measures in a Driving Simulation Environment. *Journal of Advanced Transportation*, vol. 2018, doi: <https://doi.org/10.1155/2018/5679151>
8. Carteni, A., **Pariota, L.** and Henke, I. (2017) Hedonic value of high-speed rail services: Quantitative analysis of the students' domestic tourist attractiveness of the main Italian cities. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*; vol. 100, pp. 348-365 doi:10.1016/j.tra.2017.04.018
9. **Pariota, L.**, Bifulco, G.N. and Brackstone, M. (2016) A linear dynamic model for driving behaviour in car-following. *Transportation Science*, vol. 50(3) pp. 1032-1042 doi:10.1287/trsc.2015.0622
10. Carteni, A., **Pariota, L.**, and Henke, I. (2016) The effects of High Speed Rail on the touristic attractiveness of the main Italian Cities. *Ingegneria Ferroviaria*, vol. 3, p. 229
11. **Pariota, L.**, Bifulco, G.N., Galante, F., Montella, A. and Brackstone, M. (2016) Longitudinal control behavior: Analysis and modelling based on experimental surveys in Italy and the UK. *Accident Analysis and Prevention*, vol. 89, pp. 74-87, doi: 10.1016/j.aap.2016.01.007
12. **Pariota, L.**, Galante, F. and Bifulco, G.N. (2016) Heterogeneity of Driving Behaviours in Different Car-Following Conditions. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, vol. 44(2), pp. 105-114, doi: 10.3311/PPtr.8609
13. Bifulco G.N., Galante F., **Pariota L.**, Russo Spina M. (2015) A linear model for the Estimation of Fuel Consumption and the Impact Evaluation of Advanced Driving Assistance Systems. *Sustainability*, Vol. 7(10), pp. 14326-14343; doi:10.3390/su71014326
14. **Pariota, L.** and Bifulco, G.N. (2015) Experimental evidence supporting simpler Action Point paradigms for car-following. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Vol. 35, pp. 1-15; doi:10.1016/j.trf.2015.08.002
15. Montella, A., Galante, F., Mauriello, F. and **Pariota, L.** (2015) Effects of traffic control devices on rural curves driving behaviour. *Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board*, Vol. 2492, pp. 10-22, doi: 10.3141/2492-02
16. Montella, A., Galante, F., Mauriello, F. and **Pariota, L.** (2015) Low-Cost Measures for Reducing Speeds at Curves of Two-Lane Rural Highways. *Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board*, Vol. 2472, pp. 142-154, doi: 10.3141/2472-17
17. Montella, A., **Pariota, L.**, Galante, F., Imbriani, L.L. and Mauriello, F. (2014) Prediction of Drivers' Speed Behaviour on Rural Motorways Based on an Instrumented Vehicle Study. *Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board*, No. 2434, pp. 52-62, doi:10.3141/2434-07
18. Bifulco, G.N., **Pariota, L.**, Brackstone, M. and McDonald, M.(2013) Driving behavior models enabling the simulation of Advanced Driving Assistance Systems: revisiting the Action Point paradigm. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, vol. 36, pp. 352-366, doi 10.1016/j.trc.2013.09.009
19. Bifulco, G.N., **Pariota, L.**, Simonelli F. and Di Pace R. (2013) Development and testing of a fully Adaptive Cruise Control system. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, vol. 29, pp. 156-170, doi 10.1016/j.trc.2011.07.001

LISTA DELLE PUBBLICAZIONI IN ATTO DI CONVEGNO

1. **Pariota, L.**, Di Costanzo, L., Coppola, A., D'Aniello, C., Bifulco, G.N. (2019) Green Light Optimal Speed Advisory: a C-ITS to improve mobility and pollution. In: EEEIC'19 – IEEE conference on Environmental and Electrical Engineering. Genova, 14-16 June 2019
2. **Pariota, L.**, Coppola, A., Di Costanzo, L., D'Aniello, C., Bifulco, G.N. (2019) Motivating the need for an integrated software architecture for Connected and Automated Vehicles technologies development and testing. In: MT-ITS 2019 – 6th conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, Krakow, 05-07 June 2019
3. de Luca, S., Di Pace, R., Memoli S., **Pariota, L.** (2017) Comparing signal setting design methods through emission and fuel consumption performance indicators. *Advances in Intelligent Systems and Computing* vol. 539, pp. 200-209
4. **Pariota, L.**, Bifulco, G.N., Markkula, G. and Romano, R. (2017) Validation of driving behaviour as a step towards the investigation of Connected and Automated Vehicles by means of driving simulators. In: MT-ITS 2017 – 5th conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, Naples, 26-28 June 2017
5. Farroni, F., Fusco, G., **Pariota, L.**, Pastore, S.R., Sakhnevych, A. and Timpone, F. (2017) Comparison of modelling tools for the assessment of the parameters of driving assistance solutions. In: RAAD 2017 - 26th International Conference on Robotics in Alpe-Adria-Danube Region. Turin 21-23 June 2017.
6. de Luca, S., Di Pace, R., Memoli, S. and **Pariota, L.** (2017) Matching macro- and microscopic approaches for the evaluation of traffic management impacts. In EEEIC'17 – IEEE conference on Environmental and Electrical Engineering. Milan, 6-9 June 2017
7. **Pariota L.**, Pastore S.R., Timpone F. (2016) Modelling components for the fuel consumption investigation in Model In the Loop environment. In: EEEIC'16 – IEEE conference on Environmental and Electrical Engineering. Firenze 7-9 June 2016
8. Bifulco G.N., Galante F., **Pariota L.**, Russo Spena M. (2015) Fuel consumption evaluation for the testing of Advanced Driving Assistance Systems: first issues and solutions. In: Recent Researches in Mechanical and Transportation Systems, proceedings of the ICAT'15 – 6th International conference on Automotive and Transportation Systems, Salerno, 27-29 June 2015.
9. **Pariota, L.**, Galante, F. and Bifulco, G.N. (2015) The impact of the leading vehicle type on car-following behaviours. In: MT-ITS 2015 – 4th conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, Budapest, 3-5 June 2015. ISBN 978-9-6331-3140-4, pp. 30-37
10. Montella, A., Galante, F., Mauriello, F. and **Pariota, L.** (2015) Effects of traffic control devices on rural curves driving behaviour. In: Transportation Research Board, 94th Annual Meeting Washington D.C., 11-15 January 2015.
11. Bifulco G.N., Galante F., **Pariota L.**, Russo Spena M., Fiorentino A., Scala S., Vico F. (2014) *An Integrated system of driving Assistance Tools for application in extraurban roads*, accepted for the TRA2014 Transport Research Arena, Paris April 2014.
12. Montella, A., **Pariota, L.**, Galante, F., Imbriani, L.L. and Mauriello, F. (2014) *Prediction of Drivers' Speed Behaviour on Rural Motorways Based on an Instrumented Vehicle Study*. In: Transportation Research Board, 93th Annual Meeting Washington D.C., 12-16 January 2014.
13. Bifulco, G.N., Galante, F., **Pariota, L.** and Russo Spena, M. (2013) *Exploiting Vehicle Communication With Infrastructures For Accurate Positioning*. In: MT-ITS 2013 – 3rd conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, TUD Press, Dresden, 2-4 December 2013. ISBN 978-3-944331-34-8, pp. 223-232.
14. Bifulco, G.N., Bracco, F., Chiorri, C., Galante, F., **Pariota, L.** and Russo Spena, M. (2013) *Driving simulator: validating the experimental environment for workload research*. In: RSS 2013 – Road Safety and Simulation International Conference. Rome, 22-25 October 2013. Aracne ed. ISBN 978-88-548-6415-3.
15. Bifulco, G.N., Galante, F., **Pariota, L.**, Russo-Spena, M., and Del Gais, P. (2013) *Data Collection for Traffic and Drivers' Behaviour Studies: a large-scale survey*. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 111, 721-730.
16. Bifulco, G.N., Galante, F., **Pariota, L.**, and Russo-Spena, M. (2012) *Identification of Driving Behaviors with Computer-Aided Tools*. In: 6th UKSim/AMSS European Symposium on Computer Modeling and Simulation (EMS 2012), pp. 331-336. Malta, 14-16 November 2012.

17. Bifulco, G.N., **Pariota, L.**, Galante, F. and Fiorentino, A. (2012) *Coupling instrumented vehicles and driving simulators: Opportunities from the DRIVE IN2 project*. In: 15th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC 2012), pp.1815-1820, 16-19 Sept. 2012 doi: 10.1109/ITSC.2012.6338789
18. Di Pace, R., Galante, F., **Pariota, L.**, Bifulco, G.N. and Perneti, M. (2011). *Collecting Data in Advanced Traveler Information System Context: Travel Simulator Platform Versus Route Choice Driving Simulator*. Presented at Transportation Research Board, 90th Annual Meeting. Washington D.C., 23-27 January 2011.
19. Bifulco, G.N., Di Pace, R., **Pariota, L.** and Viti, F. (2011). *Evaluating the effect of information accuracy on travelers' concordance with advanced traveler information systems*. In: MT-ITS 2011 – 2nd conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems. Leuven, 22-24 June 2011.
20. Bifulco, G.N., **Pariota, L.**, Simonelli F., and Di Pace R. (2011) *Real time smoothing of car-following data through sensor fusion techniques*, Procedia - Social and Behavioral Sciences, 20, 524-535.

Il sottoscritto, consapevole che – ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 445/2000 – le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali, dichiara che le informazioni rispondono a verità.

Il sottoscritto in merito al trattamento dei dati personali esprime il proprio consenso al trattamento degli stessi nel rispetto delle finalità e modalità di cui al d.lgs. n. 196/2003.

Napoli, 15/02/22

Ing. Luigi Pariota

