

# Infrastrutture e logistica nel Mezzogiorno per un nuovo modello di sviluppo

Prof. ENNIO CASCETTA

Potenza, 09 settembre 2018

---

## 1. Fondamentali macroeconomici del Mezzogiorno

- 1.1 Andamento delle variabili macroeconomiche
- 1.2 Assets produttivi e settori di eccellenza

## 2. Fondamentali trasportistici del Mezzogiorno

- 2.1 Andamento del traffico merci e passeggeri
- 2.2 Fabbisogni di accessibilità in infrastrutture e servizi di trasporto

## 3. Investimenti e misure programmate in trasporti e logistica per il Mezzogiorno

- 3.1 Settore ferroviario
- 3.2 Settore strade ed autostrade
- 3.3 Settore porti e shipping
- 3.4 Settore trasporto aereo
- 3.5 Settore mobilità urbana

The background features a light blue grid with a white candlestick chart. A thick white curve is overlaid on the chart. Two horizontal lines with labels are positioned in the upper right: '51.25%: 108.98' and '61.6%: 99.19'. A callout box with a white background and blue border contains the number '104.19'. Another callout box at the bottom left contains the number '86.72'.

FONDAMENTALI MACROECONOMICI DEL MEZZOGIORNO

# ANDAMENTO VARIABILI MACROECONOMICHE

## TREND 2014-2017



**RAM** S.p.a.  
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

INDICATORE	MEZZOGIORNO	ITALIA
PIL [Var. % 2014-2017 prezzi costanti]	+ 3,9 %	+ 3,7 %
Previsioni crescita PIL 2018 [nota congiunturale ISTAT variazione acquisita 2018]	+ 1,0 %	+ 1,0 %
Esportazioni di beni e servizi [Var. % 2014-2017 prezzi correnti]	+13,1%	+12,3 %
Spesa per consumi famiglie [Var. % 2014-2017 prezzi costanti]	+ 3,0 %	+4,8 %
Investimenti fissi lordi	+ 9,0 %	+ 9,3 %
Tasso di occupazione 2014 – 2017	da 50.4 % a 52.5 %	da 63.8 % a 66.3 %
Tasso di occupazione giovanile 2014 – 2017	da 26.6 % a 28.5 %	da 39.1 % a 40.6 %

Fonte: elaborazioni RAM su dati Istat.

# ANDAMENTO VARIABILI MACROECONOMICHE

## TREND 2014-2017



VALORE AGGIUNTO		2014		2015		2016		2017	
		Valore	%	Valore	%	Valore	%	Valore	%
<b>Totale attività economiche</b>	<b>Italia</b>	<b>1.396.594</b>	<b>100%</b>	<b>1.409.433</b>	<b>100%</b>	<b>1.419.585</b>	<b>100%</b>	<b>1.453.969</b>	<b>100%</b>
	Nord	773.715	55%	781.806	53%	788.227	54%	812.422	56%
	Centro	336.760	24%	337.020	23%	338.881	23%	340.274	23%
	Sud + Isole	286.120	20%	290.607	20%	292.478	20%	301.273	21%
<b>Agricoltura, silvicoltura e pesca</b>	<b>Italia</b>	<b>27.962</b>	<b>100%</b>	<b>29.186</b>	<b>100%</b>	<b>29.174</b>	<b>100%</b>	<b>29.269</b>	<b>100%</b>
	Nord	13.127	47%	13.317	44%	13.817	47%	13.352	46%
	Centro	5.211	19%	5.524	19%	5.420	19%	5.412	18%
	Sud + Isole	9.625	34%	10.346	35%	9.937	34%	10.506	<b>36%</b>
<b>Industria in senso stretto</b>	<b>Italia</b>	<b>258.895</b>	<b>100%</b>	<b>262.918</b>	<b>100%</b>	<b>267.575</b>	<b>100%</b>	<b>276.264</b>	<b>100%</b>
	Nord	176.304	68%	179.788	64%	182.958	66%	188.043	68%
	Centro	52.763	20%	51.516	19%	52.358	19%	52.177	19%
	Sud + Isole	29.828	12%	31.615	12%	32.259	12%	36.044	<b>13%</b>
<b>Costruzioni</b>	<b>Italia</b>	<b>64.171</b>	<b>100%</b>	<b>63.699</b>	<b>100%</b>	<b>63.490</b>	<b>100%</b>	<b>63.865</b>	<b>100%</b>
	Nord	35.593	55%	34.658	59%	34.605	54%	34.115	53%
	Centro	14.811	23%	14.424	25%	14.431	23%	13.905	22%
	Sud + Isole	13.767	21%	14.617	23%	14.455	23%	15.845	25%
<b>Servizi</b>	<b>Italia</b>	<b>1.046.205</b>	<b>100%</b>	<b>1.054.228</b>	<b>100%</b>	<b>1.060.087</b>	<b>100%</b>	<b>1.085.748</b>	<b>100%</b>
	Nord	548.939	52%	554.369	50%	557.185	51%	577.542	53%
	Centro	264.116	25%	265.726	24%	266.855	25%	268.839	25%
	Sud + Isole	233.150	22%	234.133	21%	236.047	22%	239.367	22%

- L'incidenza dei vari settori nel tessuto economico italiano non ha subito grandi sconvolgimenti nel quadriennio 2014-2017
- Il Mezzogiorno presenta una incidenza superiore al 30% del tot Italia solo per il settore agricoltura
- L'Industria del Mezzogiorno incide solo del 13% del livello nazionale
- I servizi sono di gran lunga il settore a più alto valore aggiunto in maniera uniforme su tutto il Paese

# ANDAMENTO VARIABILI MACROECONOMICHE

## FOCUS EXPORT 2014-2017

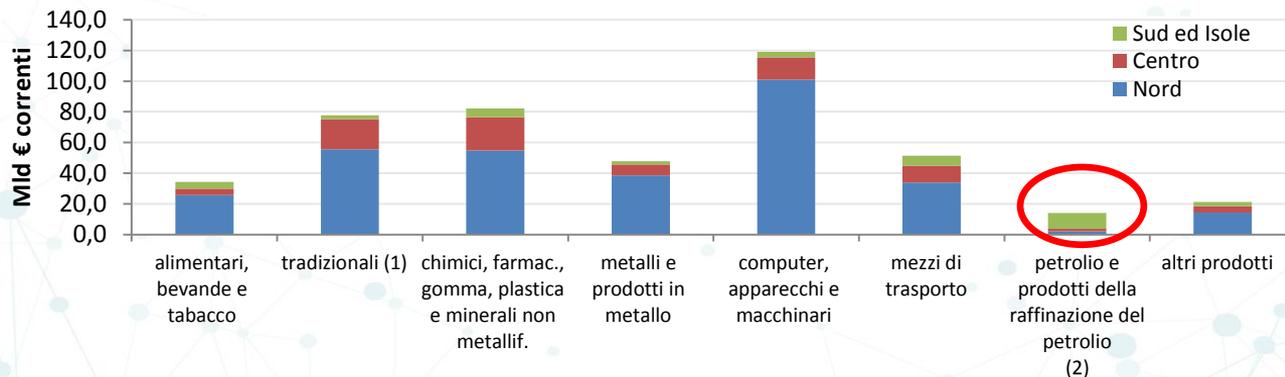


AREA-REGIONE	2014		2015		2016		2017		Var. % 2017-2014	Var. % 2017-2016	Gen.-mar. 2017		Gen.-mar. 2018	
	Mln €	peso %	Mln €	Mln €	Mln €	peso %	Mln €	peso %						
Nord	286.863	71,9%	297.628	72,2%	299.911	71,9%	321.403	71,7%	12,0%	7,2%	78.063	71,7%	81.748	72,7%
Centro	73.728	18,5%	75.033	18,2%	77.341	18,5%	82.826	18,5%	12,3%	7,1%	19.917	18,3%	20.156	17,9%
Sud ed Isole	33.414	8,4%	34.401	8,3%	34.267	8,2%	37.775	8,4%	<b>13,1%</b>	<b>10,2%</b>	9.276	8,5%	9.555	8,5%
Campania	9477	2,4%	9.718	2,4%	10.083	2,4%	10.488	2,3%	<b>10,7%</b>	4,0%	2.442	2,2%	2.646	2,4%
Sicilia	9673	2,4%	8.550	2,1%	7.102	1,7%	9.258	2,1%	-4,3%	<b>30,4%</b>	2.307	2,1%	2.526	2,2%
Puglia	8139	2,0%	8.094	2,0%	7.936	1,9%	8.262	1,8%	1,5%	4,1%	2.038	1,9%	1.889	1,7%
Sardegna	4651	1,2%	4.723	1,1%	4.209	1%	5.380	1,2%	<b>15,7%</b>	<b>27,8%</b>	1.371	1,3%	1.275	1,1%
Basilicata	1149	0,3%	2.941	0,7%	4.522	1,1%	3.918	0,9%	<b>241,0%</b>	-13,4%	1.014	0,9%	1.080	1%
Calabria	325	0,1%	375	0,1%	415	0,1%	469	0,1%	<b>44,3%</b>	13,0%	104	0,1%	139	0,1%
Diverse o non specificate	4.868	1,2%	5.228	1,3%	5.751	1,4%	6.104	1,4%	25,4%	6,1%	1.589	1,5%	1.008	0,9%
<b>TOTALE</b>	<b>398.873</b>	<b>100%</b>	<b>412.290</b>	<b>100%</b>	<b>417.270</b>	<b>100%</b>	<b>448.108</b>	<b>100%</b>	<b>12,3%</b>	<b>7,4%</b>	<b>108.845</b>	<b>100%</b>	<b>112.467</b>	<b>100%</b>

Fonte: elaborazioni RAM su dati Istat in valori correnti e Osservatorio Economico Ministero Sviluppo Economico; dati 2017 e 2018 non consolidati; Abruzzo e Molise ricompresi nell'area Centro;

### Esportazioni FOB 2017 per area geografica e per categoria [Mld € correnti]

MACRO AREE IT	UE 28		EUROPA NON UE		MENA e Medio Oriente		ALTRI PAESI AFRICANI		NORD AMERICA		CENTRO-SUD AMERICA		ASIA CENTRALE		ASIA ORIENTALE		OCEANIA		TOTALE	
	import	export	import	export	import	export	import	export	import	export	import	export	import	export	import	export	import	export	import	export
Nord	150	149	19	29	9	17	3	3	7	24	5	8	5	4	31	24	0	3	228	262
Centro	69	80	8	13	6	10	1	2	7	16	3	5	2	2	11	13	0	2	108	143
Sud ed Isole	15	18	6	5	13	5	2	1	2	5	2	1	2	0	4	3	0	0	45	38
Non specificato	8	3	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	19	6
<b>TOTALE ITALIA</b>	<b>241</b>	<b>249</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>401</b>	<b>448</b>



Fonte: elaborazioni RAM su dati Istat; non dichiarato ripartito proporzionalmente per area geografica; valori dell'Abbruzzo e Molise contabilizzati in Centro; Fonte: elaborazioni su dati Istat, Le esportazioni delle regioni italiane. (1) Per beni tradizionali si intendono: tessili e abbigliamento; cuoio, pelli e calzature; altri manifatturieri (mobili, gioielleria, strumenti musicali, articoli sportivi, giochi e giocattoli, strumenti medici e altri manifatturieri non classificati altrove). – (2) Per petrolio e prodotti della raffinazione del petrolio si intende: fabbricazione di prodotti di cokeria, fabbricazione di prodotti derivanti dalla raffinazione del petrolio, estrazione di petrolio greggio, estrazione di gas naturale.

# ASSET PRODUTTIVI E SETTORI DI ECCELLENZA

## ANDAMENTO DELL'EXPORT REGIONALE PER SETTORE

- Esportazioni sarde +27,8% a prezzi correnti, molto più della media nazionale e di macroarea
- Crescita spinta da incremento del valore dei prodotti ottenuti dalla raffinazione del petrolio



- Crescita export campano 2017-2016 inferiore alla media Mezzogiorno ma meno dipendente da prodotti energetici;
- Contributo dell'export di prodotti alimentari costante;
- Export settore automotive che guida la crescita (+158,1% 2017-2016) e ottime performances del settore navale e materiale rotabile ferroviario e tranviario; leggero calo dell'aerospaziale;

- Forte contrazione del comparto automotive (-18,5% 2017-2016), che rappresenta circa l'80% dell'export complessivo
- Diminuzione anche dei prodotti agricoli, di apparecchi elettronici e del tessile
- L'export di petrolio greggio +50% 2017-2016



- Export 2017-2016: +30,4% in valore e +16,9% in volumi;
- Boom dei prodotti petroliferi;
- Ottima crescita comparto chimico-farmaceutico e prodotti agroalimentari

- Export 2017-2016: +3,4% in valore
- Crescita modesta del farmaceutico e dei mezzi di trasporto, settori di specializzazione regionale (oltre il 30% dell'export)
- Tra i mezzi di trasporto, l'aumento delle vendite di veicoli aerospaziali (+8,4%) ha più che bilanciato la dinamica negativa degli autoveicoli e componentistica;
- Andamento negativo del comparto mobili (-9,3% 2017-2016)

- Export cresciuto per il terzo anno consecutivo;
- Dinamica positiva per tutti i principali settori di specializzazione, tra cui l'agroalimentare e le sostanze e prodotti chimici, che insieme pesano per quasi la metà del totale.
- Mercati di sbocco prevalenti sono i paesi vicini, connesso anche alla prevalenza di esportatori di piccole dimensioni

- Driver fondamentale dell'economia italiana, il **turismo**:
  - **11,8%** di valore aggiunto diretto ed indiretto sul PIL\*
  - Saldo bilancia dei pagamenti turistica 2017: **14,6 Mld. € (+5,7% sul 2016)\*\***
- Importanti dati di crescita delle presenze e delle spese dei viaggiatori stranieri nel **Mezzogiorno**, con trend **2017-2014 e 2017-2016 molto superiori alla media nazionale e territoriale**

	VIAGGIATORI STRANIERI - VISITE PER MACRO AREA [*1000]					VIAGGIATORI STRANIERI - SPESA PER MACRO AREA [Mln €]				
	NORD	CENTRO	SUD ED ISOLE	NON RIPARTITO	TOTALE	NORD	CENTRO	SUD ED ISOLE	NON RIPARTITO	TOTALE
<b>2014</b>	65.711	21.297	8.081	7.330	102.419	17.982	10.927	4.410	784	34103
<b>2015</b>	67.730	21.934	8.609	6.681	104.954	18.805	11.221	4.781	748	35555
<b>2016</b>	74.655	24.161	10.203	2.867	111.886	20.071	10.983	4.628	678	36360
<b>2017</b>	76.080	24.979	11.128	3.703	115.892	21.050	11.843	5.557	706	39156
<b>Var. % 2014-2017</b>	15,8%	17,3%	<b>37,7%</b>	-49,5%	13,2%	17,1%	8,4%	<b>26,0%</b>	-9,9%	14,8%
<b>Var. % 2016-2017</b>	1,9%	3,4%	<b>9,1%</b>	29,2%	3,6%	4,9%	7,8%	<b>20,1%</b>	4,1%	7,7%

Fonte: elaborazione RAM su dati «Turismo internazionale dell'Italia» Banca d'Italia; dati Abruzzo e Molise compresi nell'area Centro.

\*Piano Strategico del Turismo - MIBACT sulla base delle stime di Ciset e IRPET3 – valore aggiunto diretto ed indiretto del turismo in Italia – 2015

\*\* Fonte Osservatorio Nazionale del Turismo



FONDAMENTALI TRASPORTISTICI DEL MEZZOGIORNO

# ANDAMENTO TRAFFICO MERCI E PASSEGERI

## TREND 2014-2017



PIL ITA [Var % 2017-2014]	ANDAMENTO TRAFFICO MERCI IT		
	Modalità	Var. % 2017-2014	Elasticità traffici/PIL
<b>+3,7%</b>	<b>Cargo aereo</b> (tonn)	+24.2%	6,5
	<b>Mare</b> (tonn)	+9.0%	2,4
	<i>Ro-Ro</i>	+24.2%	6,5
	<i>Container</i>	+6.3%	1,7
	<b>Ferrovia</b> (treni*km)	+10,1%	2,7
	<b>AISCAT</b> (HDV*km)	+12.2%	3,3
	<b>ANAS</b> (HDV*km)	+10.3%	2,8

PIL MEZZOGIORNO [Var % 2017-2014]	ANDAMENTO TRAFFICO MERCI MEZZOGIORNO		
	Modalità	Var. % 2017-2014	Elasticità traffici/PIL
<b>+3,9%</b>	<b>Cargo aereo</b> (tonn)	+46.2%	11,8
	<b>Mare</b> (tonn)	+7.3%	1,8
	<i>Ro-Ro</i>	+16.1%	4,1
	<i>Container</i>	-3.9%	<i>Negativo</i>
	<b>Ferrovia</b> (nr. treni)	+5.4%	1,4
	<b>AISCAT</b> (HDV*km)	+8,7%	2,2
	<b>ANAS</b> (HDV*km)	+14,4 %	3,7

# ANDAMENTO TRAFFICO MERCI E PASSEGERI

## TREND 2014-2017



PIL ITA [Var % 2017-2014]	ANDAMENTO TRAFFICO PASSEGERI IT		
	Modalità	Var. % 2017-2014	Elasticità traffici/PIL
<b>+3,7%</b>	<b>Aereo (pax)</b>	+8.3%	2,2
	<b>Marittimo (pax)</b>	+16.1%	4,3
	<i>Ro-Pax</i>	+21.3%	5,7
	<i>Crociere</i>	-1.7%	<i>negativo</i>
	<b>Ferrovia (treni*km)</b>	+12,9%	3,5
	<b>AISCAT (veh*km)</b>	+10.5%	2,8
	<b>ANAS (veh*km)</b>	+ 3,6 %	1

PIL MEZZOGIORNO [Var % 2017-2014]	ANDAMENTO TRAFFICO PASSEGERI MEZZOGIORNO		
	Modalità	Var. % 2017-2014	Elasticità traffici/PIL
<b>+3,9%</b>	<b>Aereo (pax)</b>	+14.4%	3,7
	<b>Marittimo (pax)</b>	+30.7%	7,8
	<i>Ro-Pax</i>	+35.5%	9,1
	<i>Crociere</i>	-1.2%	<i>negativo</i>
	<b>AISCAT (veh*km)</b>	+8.6%	2,2
	<b>ANAS (veh*km)</b>	+5,7 %	1,5

# FABBISOGNI DI ACCESSIBILITA' OFFERTA FERROVIARIA NEL MEZZOGIORNO

## Confronto dell'offerta ferroviaria delle principali città italiane<sup>1</sup>

Nr. treni diretti <sup>2</sup> per coppia O/D al giorno	Mezzogiorno			% variazioni rispetto al valore medio	Mezzogiorno		
	Nord	Centro	Mezzogiorno		Nord	Centro	Mezzogiorno
<b>Nord</b>	20.7	27.6	10.7	<b>Nord</b>	5.2%	40.2%	-45.5%
<b>Centro</b>	27.6	39.0	18.0	<b>Centro</b>	40.2%	98.5%	-8.4%
<b>Sud</b>	10.7	18.0	4.7	<b>Sud</b>	-45.5%	-8.4%	-76.3%
Valore medio tariffa per ogni coppia O/D [€]	Mezzogiorno			% variazioni rispetto al valore medio	Mezzogiorno		
	Nord	Centro	Mezzogiorno		Nord	Centro	Mezzogiorno
<b>Nord</b>	38.5	61.3	82.0	<b>Nord</b>	-33.6%	5.7%	41.2%
<b>Centro</b>	61.3	43.0	53.1	<b>Centro</b>	5.7%	-25.9%	-8.5%
<b>Sud</b>	82.0	53.1	48.1	<b>Sud</b>	41.2%	-8.5%	-17.2%

Minor collegamenti sia tra le città del Mezzogiorno che verso le altre città italiane

Minor collegamenti e tariffe più elevate

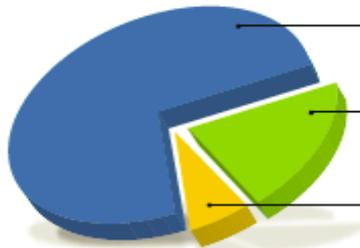
<sup>1</sup> con popolazione >= 100 mila abitanti

<sup>2</sup> considerando Freccia Rossa ove esistente; altrimenti Freccia Argento

Al Sud ed Isole ci sono **meno km di rete autostradali** (circa 1.800 km al Sud vs oltre 4.000 km nel resto d'Italia) **con performance inferiori** (basta pensare che tranne il tratto campano dell'A2 a tre corsie per senso di marcia, le Autostrade del Sud - Anas + altri gestori CAS, Autostrade per l'Italia - sono tutte a due corsie per senso di marcia).

## 6.003,4 KM RETE IN ESERCIZIO

Motorway Network in Operation

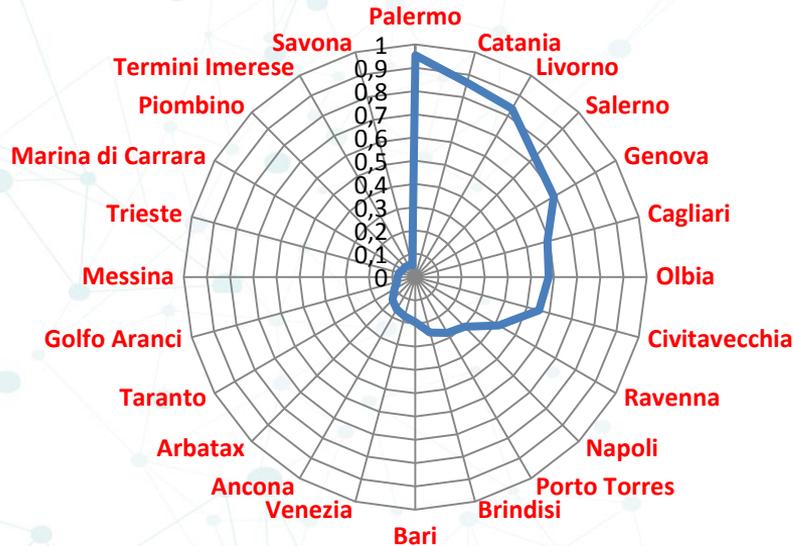


**4.070,6 KM - 2 CORSIE PER SENSO DI MARCIA**  
TWO LANES PER WAY

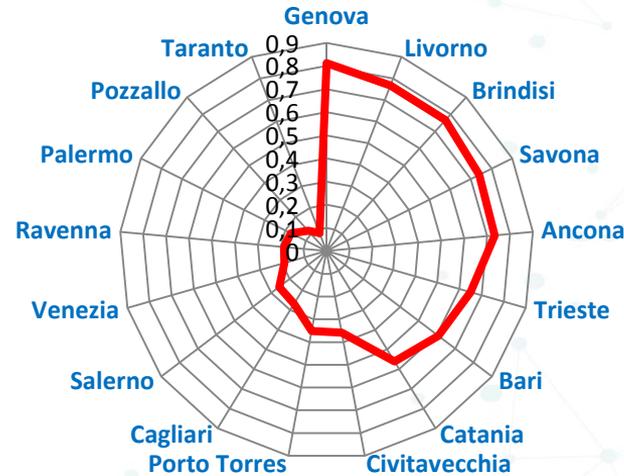
**1.802,0 KM - 3 CORSIE PER SENSO DI MARCIA**  
THREE LANES PER WAY

**130,8 KM - ≥ 4 CORSIE PER SENSO DI MARCIA**  
≥ FOUR LANES PER WAY

### INDICE DI CONNETTIVITÀ SU SERVIZI ADM DI CABOTAGGIO



### INDICE DI CONNETTIVITÀ SU SERVIZI ADM INTERNAZIONALI



Focalizzando l'attenzione sull'offerta di servizi marittimi 2017 segmento Autostrade del Mare (Ro-Ro e Ro-Pax), emerge come il Sud ed Isole siano mediamente meno connessi sui servizi ADM internazionali rispetto alle altre macroaree del Paese, nonostante alcuni porti del Mezzogiorno si classifichino tra i più connessi sul cabotaggio

\*Fonte: Rapporto Autostrade del Mare RAM; l'indice cattura in maniera aggregata il grado di connettività di un porto all'interno della rete dei servizi Ro-Ro e Ro-Pax nazionale complessiva. Appare utile ricordare che per gli scali di Piombino, Napoli, Messina e Palermo sono stati considerati unicamente quei servizi qualificabili come AdM, al netto pertanto delle connessioni con o intra isole minori. L'indice è misurato come sommatoria ponderata dei servizi e della frequenza.

Generale carenza ed inefficienza dei sistemi di trasporto pubblico di massa nelle città italiane (Madrid possiede più km di rete metropolitana, 292, di tutte le città italiane). Criticità ancora più evidenti nelle città del Mezzogiorno con pesanti differenziali nella ripartizione modale degli spostamenti casa- studio e casa-lavoro per le città metropolitane del Sud.

	Km rete Metropolitana	Km rete Tranviaria
<b>Milano</b>	101	126
<b>Roma</b>	60	40
<b>Napoli</b>	37	12
<b>Torino</b>	13	84
<b>Genova</b>	7	-
<b>Catania</b>	6	-

- Solo Napoli e pochi km a Catania di rete metropolitana
- Palermo è la terza città più congestionata d'Europa, Messina la 15esima (rapporto TOM-TOM 2017)

	Mezzo privato (Auto)	Mezzo privato (motocicletta, ciclomotore, scooter)	Trasporto pubblico su ferro	Trasporto pubblico su gomma	Piedi	Bici	Altro mezzo
<b>Media Nord+Centro</b>	42%	12%	11%	16%	13%	4%	2%
<b>Napoli</b>	45%	9%	12%	14%	19%	0%	1%
<b>Bari</b>	65%	5%	2%	7%	18%	2%	1%
<b>Reggio di Calabria</b>	75%	4%	2%	6%	12%	0%	1%
<b>Palermo</b>	60%	15%	0%	7%	15%	2%	1%
<b>Messina</b>	68%	10%	3%	5%	13%	0%	1%
<b>Catania</b>	68%	11%	0%	5%	15%	0%	1%
<b>Cagliari</b>	78%	3%	1%	5%	11%	1%	1%
<b>Media Mezzogiorno</b>	66%	8%	3%	7%	15%	1%	1%
<b>Δ Mezzogiorno vs. Centro+Nord</b>	24%	-4%	-8%	-9%	2%	-3%	-2%



INVESTIMENTI E MISURE PROGRAMMATE IN TRASPORTI E LOGISTICA  
PER IL MEZZOGIORNO



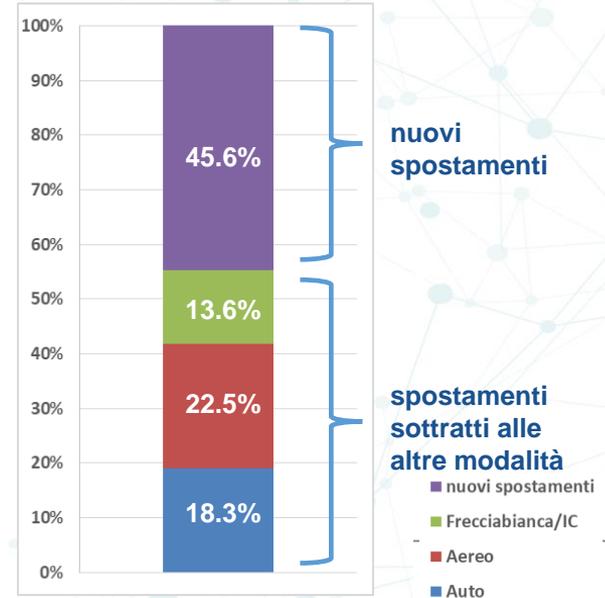
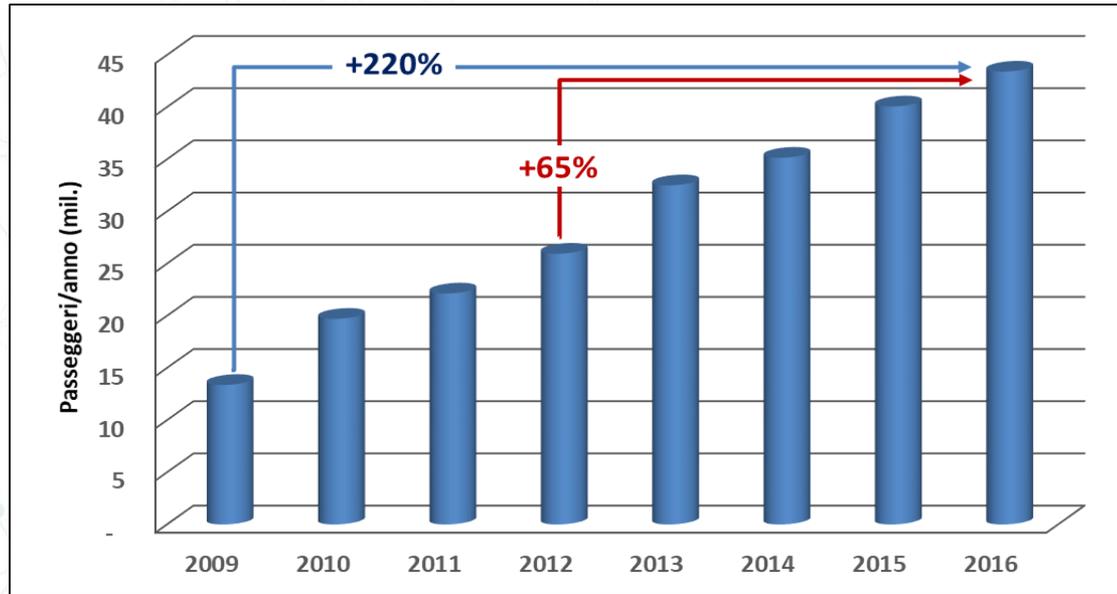
SETTORE FERROVIARIO



## SNIT :

- **SNIT 1° livello** estensione per circa **8.800 km** (44% dell'intera rete nazionale):
  - **4 programmi** (sviluppo tecnologico per aumentare la capacità e migliorare le prestazioni, sicurezza e ambiente, valorizzazione turistica delle ferrovie minori, valorizzazione delle reti regionali)
- le restanti linee, incluse le concesse, costituiscono la rete **SNIT di 2° livello**

## L'Alta Velocità: la metropolitana d'Italia



## Dall'Alta Velocità all'Alta Velocità di Rete

TEMPI DI PERCORRENZA ATTUALI

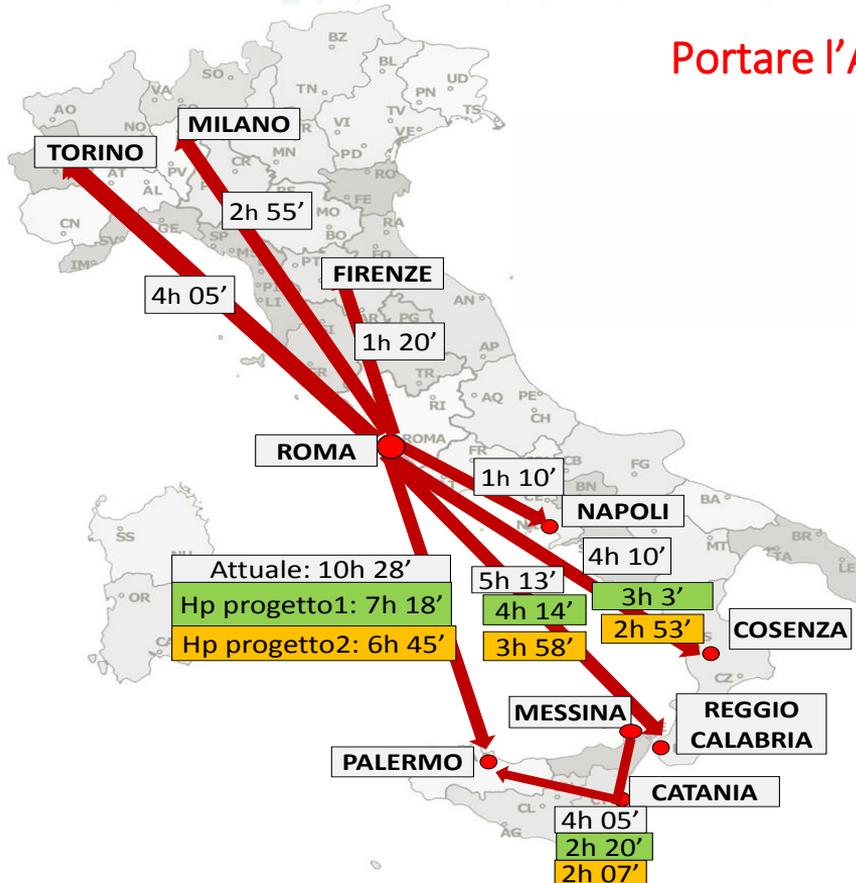


TEMPI DI PERCORRENZA FUTURI



AV modello tedesco:  
aumentare la velocità  
commerciale al di  
sopra dei 200 km/h  
utilizzando le  
tecnologie e con  
interventi mirati sulle  
linee esistenti

## Portare l'Alta Velocità al Sud



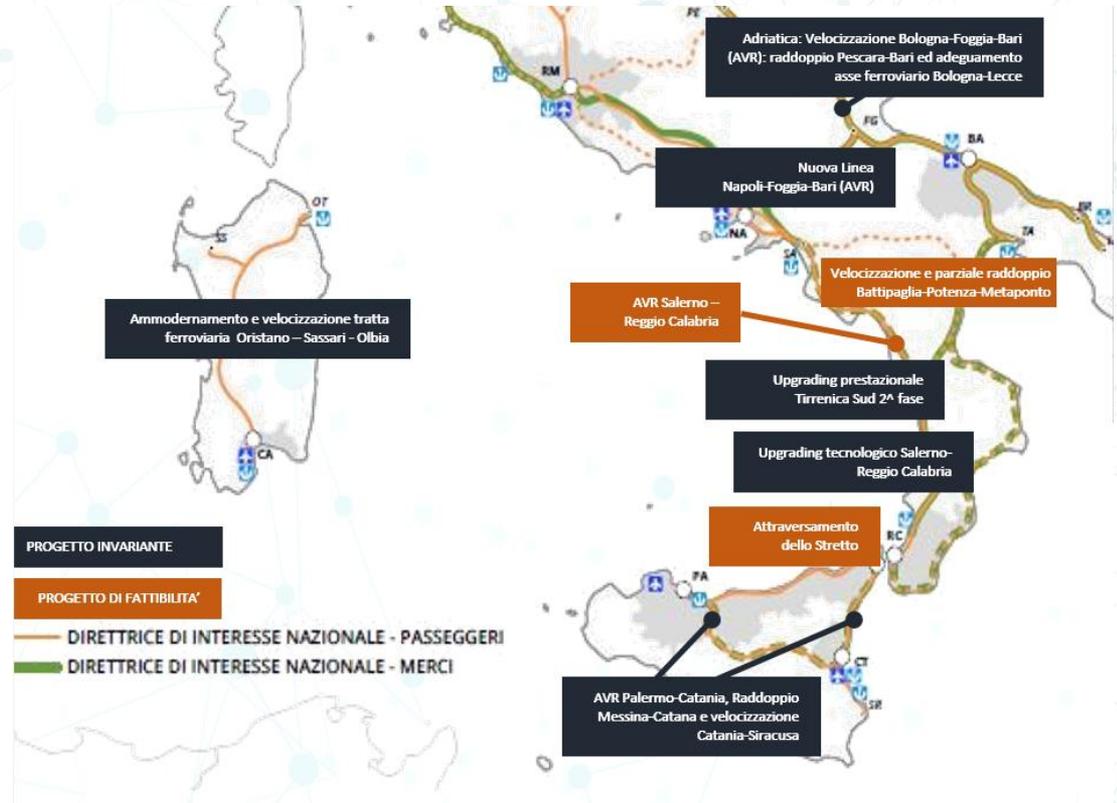
I possibili risparmi di tempo:

- Hp di progetto1:
  - ✓ velocità max 200 km/h
  - ✓ velocità commerciale (considerando la sosta in fermate intermedie) di 152 km/h
- Hp di progetto2:
  - ✓ velocità max 220 km/h
  - ✓ velocità commerciale (considerando la sosta in fermate intermedie) di 167 km/h

# SETTORE FERROVIARIO

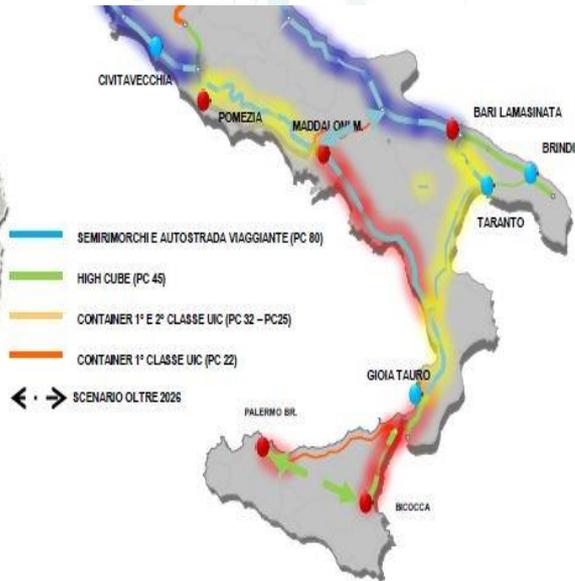
## PROGRAMMI ED INTERVENTI

- **Programma manutenzione [2.337,4 Mln \*]**
- **Progetti invariati [13.838 Mln €]**
  - nuova linea AVR Napoli-Foggia-Bari
  - velocizzazione AVR Bologna-Foggia-Bari
  - upgrade tecnologico ed infrastrutturale Salerno-Reggio Calabria, tratte Cagliari-Sassari/Olbia
  - AVR Palermo-Catania,
  - raddoppio Messina-Catania e velocizzazione Catania-Siracusa
- **Interventi in progetto di fattibilità**
  - tratta Battipaglia-Potenza-Metaponto
  - AVR Salerno-Reggio Calabria
  - attraversamento dello stretto

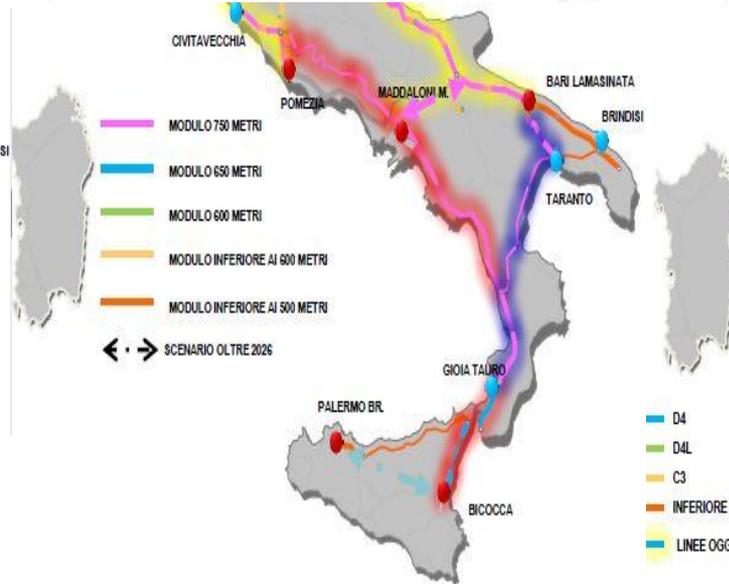


\*Ripartizione dell'importo totale del relativo programma invariante sulla base dell'estensione della rete ferroviaria Sud-Isole

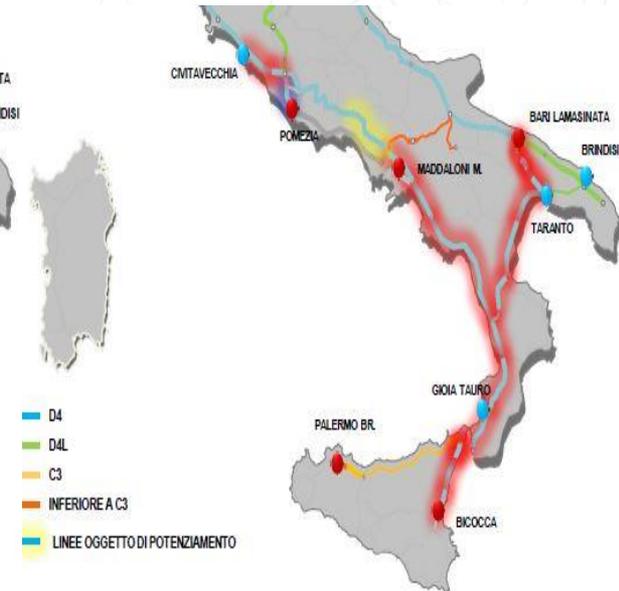
## Adeguamento sagoma



## Adeguamento modulo



## Adeguamento peso assiale



Scenari di sviluppo:

2018

2021

2026

### Semplificazioni operative e documentali per il trasporto intermodale:

- integrazione art. 10 c.3 CdS: **rimorchi e semirimorchi** utilizzati in operazioni di trasporto intermodale non più trasporti eccezionali (già valida per trasporti di container e casse mobili)
- modifica art 180 c.4 CdS: possibilità **copie autenticate carta di circolazione** per rimorchi e semirimorchi

### Incentivi:

Art. 1 c. 648 Legge 208 del  
28/12/15

- **Ferrobonus (60 M€ su biennio)**
- **Iniziative regionali ad integrazione del Ferrobonus nazionale**

Art.1 c. 240 Legge 190 del  
23/12/14

- **Sconto Traccia (circa 100 M€/anno x 5 anni):** meccanismo incentivazione legato ai treni-km percorsi su rete nazionale, **con extra contributo per relazioni con centro-sud e isole**

Art.47. c. 11quinques  
DL 50 del 24/4/17 (aggiornato  
con L 96 del 21/6/17)

- **Formazione macchinisti (2 M€/anno x 3 anni)**

Art. 47 c. 10 DL 50 del 24/04/17

- **Adeguamento carri normativa anti-rumore (20 M€)**

Art.47. c. 11quater DL 50 del  
24/4/17 (aggiornato con L 96  
del 21/6/17)

- **Sconto su concessione per terminalisti portuali** (in funzione del raggiungimento di obiettivi di traffico ferroviario)



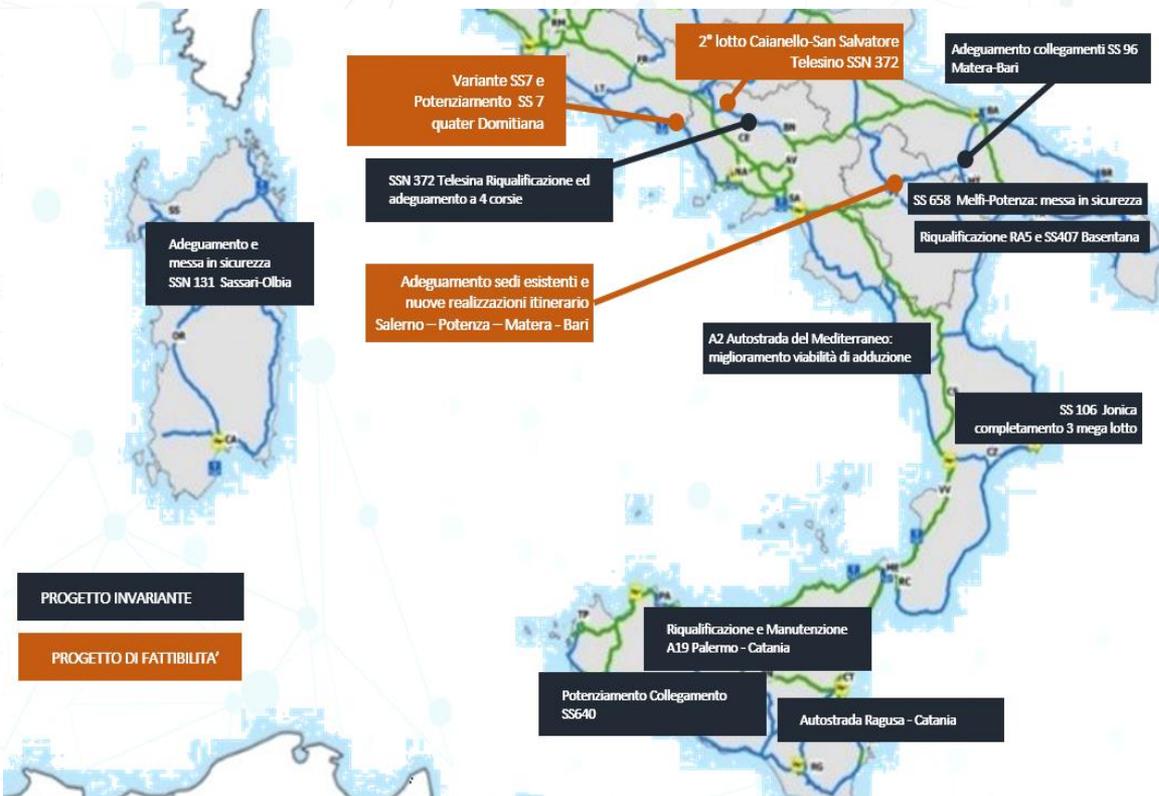
SETTORE STRADE ED AUTOSTRADE



## SNIT :

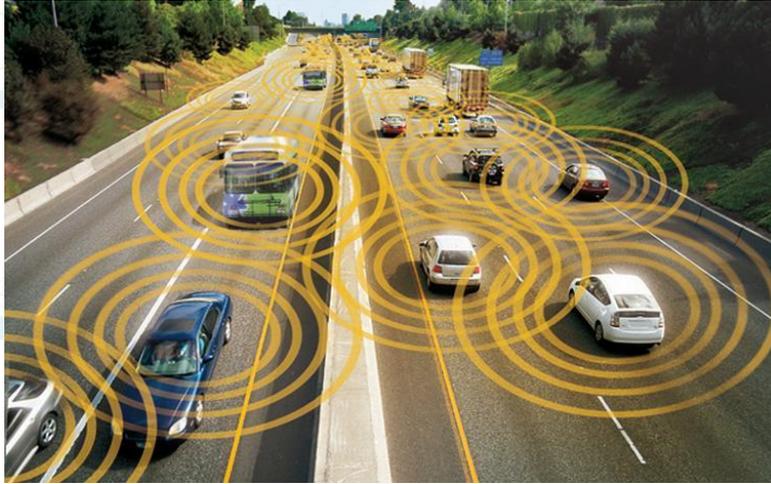
- **SNIT 1° livello** estensione per circa 15.100km (compresi i 6.000km di autostrade concesse):
  - **5 programmi** (valorizzazione del patrimonio stradale esistente, potenziamento tecnologico e digitalizzazione, ripristino e messa in sicurezza delle infrastrutture a rischio sismico, decongestionamento e fluidificazione tratte autostradali, decongestionamento delle aree metropolitane)
- Tutte le restanti strade statali sono ricomprese nello **SNIT 2° livello**

# STRADE ED AUTOSTRADE PROGRAMMI ED INTERVENTI



- **Programma manutenzione [3.315,6 Mln €\*]**
- **Progetti invariati [7.291 Mln €]**
  - Riquilificazione SS372 Telesina, RA5-5 e SS407 Basentana
  - Messa in sicurezza SS658 Melfi-PZ
  - Adeguamento collegamenti SS96 MT-BA
  - Miglioramento **viabilità di adduzione A2**
  - **SS106 Jonica**: completamento 3° megalotto
  - **SS131 Carlo Felice** e Diramazione Centrale Nuorese, adeguamento e completamento **SS-OT**
  - Riquilificazione **A19 PA-CT**, potenziamento collegamento **SS640 AG-CL**
  - **Autostrada RG-CT** (*Project Financing*)
- **Progetti di fattibilità**
  - adeguamento/nuove tratte **SA-PT-BA**
  - **2° lotto Caianello-San Salvatore Telesino**
  - potenziamento **SS7 quater Domitiana**

\*Ripartizione dell'importo totale del relativo programma invariante sulla base dell'estensione della rete stradale ed autostradale Sud-Isole



## Veicoli connessi

- ✓ Meno incidenti
- ✓ Tempi di viaggio ridotti
- ✓ Viaggi più affidabili

## Infrastrutture valorizzate e resilienti



## A2- Autostrada del Mediterraneo

### D.M. 28/02/2018 - ex Legge Bilancio 2018

- Estensione delle Smart Roads a tutta le rete core stradale ed autostradale IT
- Procedure per autorizzare la sperimentazione su strada di veicoli a guida automatica

# STRADE ED AUTOSTRADE INCENTIVI PER L'AUTOTRASPORTO

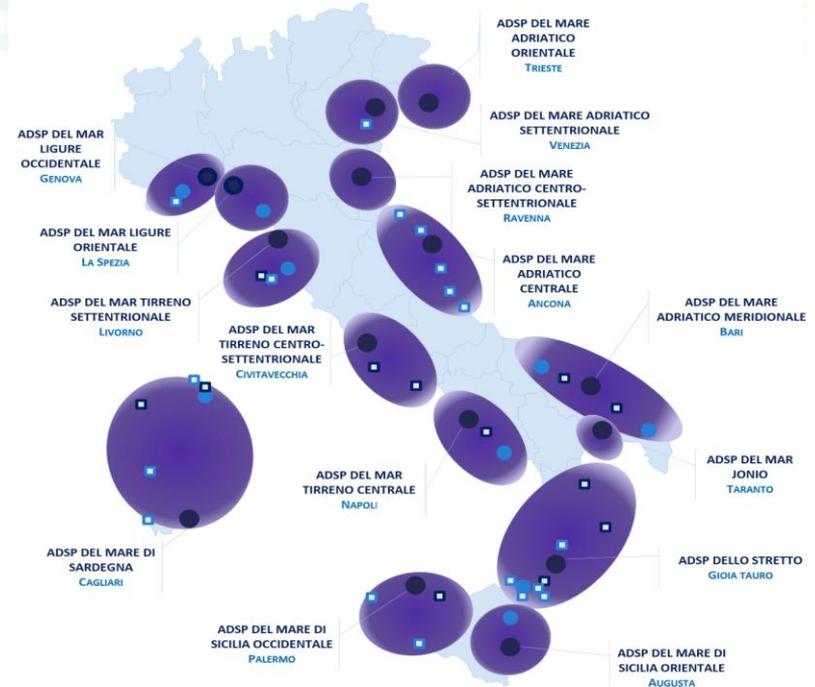


Misura	Oggetto	Durata	Importo	Note
<b>Riduzione Pedaggi</b>	Riduzione compensata dei pedaggi autostradali anche in base alla classe ecologica dei veicoli	Annuale	2017: 164,4 Mln. (con incremento di 55 Mln. di disponibilità con legge 96/2017).	Ripresentato lo schema con 115,2 Mln. € per riduzione pedaggi)
<b>Finanziamento dei progetti per la formazione professionale</b>	Accrescere le competenze e le capacità professionali degli imprenditori e degli operatori del settore dell'autotrasporto di merci, allo scopo di promuovere lo sviluppo della competitività, l'innalzamento del livello di sicurezza stradale e di sicurezza sul lavoro, mediante azioni di formazione generale o specifica promosse dalle imprese di autotrasporto di merci o da loro raggruppamenti.	2016-2017	10 Mln. €/anno	Ripresentato lo schema decreto con proposta di €. 9,6 Mln.
<b>Contributi per gli investimenti</b>	Investimenti a favore delle imprese di autotrasportomercanti c/t per il rinnovo e l'adeguamento tecnologico del parco veicolare (autoveicoli a trazione alternativa), per l'acquisizione di beni strumentali per il trasporto intermodale (rimorchi e semirimorchi per combinato), nonché per favorire iniziative di collaborazione e di aggregazione fra le imprese del settore	2017-2018	Circa 36 Mln.€ fino a concorrenza delle risorse disponibili (chiusura Aprile 2018)	In fase di rinnovo con proposta di € 33,6 Mln.
<b>Deduzioni forfetarie delle spese non documentate</b>	Per i trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore oltre il Comune in cui ha sede l'impresa (autotrasporto merci per conto di terzi) e dentro il Comune fino al 35% di quanto riconosciuto oltre-Comune, è prevista una deduzione forfetaria di spese non documentate	2017-2018	Da 60 a 70 Mln €/annui	Proposto nuovo schema con 57,6 Mln. € di risorse
<b>Decontribuzione autisti che effettuano trasporti internazionali</b>	Operativa la decontribuzione prevista dalla Legge di Stabilità 2016 (legge n. 208/2015) per i conducenti che esercitano l'attività in ambito internazionale per almeno 100 giorni in un anno con veicoli a cui si applica il regolamento CE n. 561/2006 e muniti di tachigrafo digitale. La riduzione è pari all'80% dei contributi previdenziali a carico del datore di lavoro esclusi i contributi INAIL.	2016-2018	Stanziamiento iniziale 65,5 Mln €	
<b>Contributi al Servizio Sanitario Nazionale</b>	Le imprese di autotrasporto merci - conto terzi e conto proprio - possono recuperare nel 2017 fino ad un massimo di 300 euro per ciascun veicolo	2016-2017	20 Mln annui	Proposto nuovo schema con 20 Mln. € di risorse



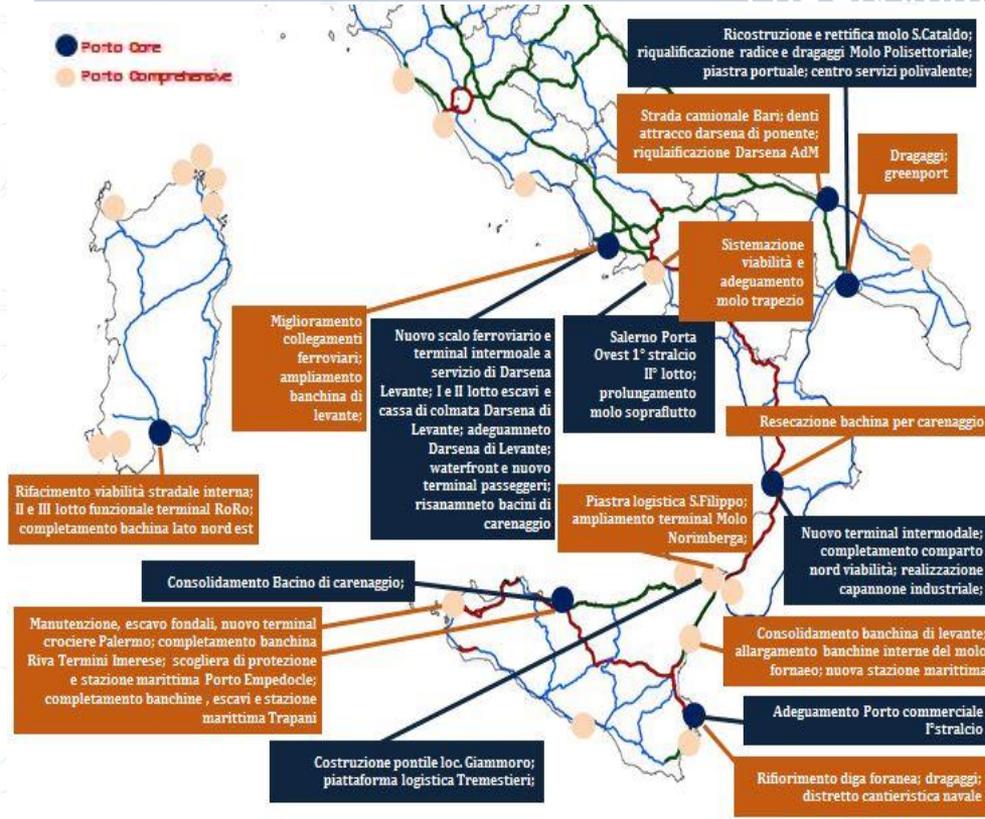
## SETTORE PORTI E SHIPPING

- 15 Autorità di Sistema Portuale (58 porti) vs. 24 Autorità Portuali
- Comitato di Gestione vs. Comitato Portuale
- Organismo di partenariato risorsa mare
- Conferenza nazionale coordinamento AdSP
  - Presieduta dal Ministro
  - Centralizzazione delle scelte strategiche relative ai grandi investimenti infrastrutturali portuali
  - Attività di supporto da parte della DG Porti e della RAM



# PORTI E SHIPPING

## PROGRAMMI ED INTERVENTI



### • Progetti invariati [956,8 Mln €]

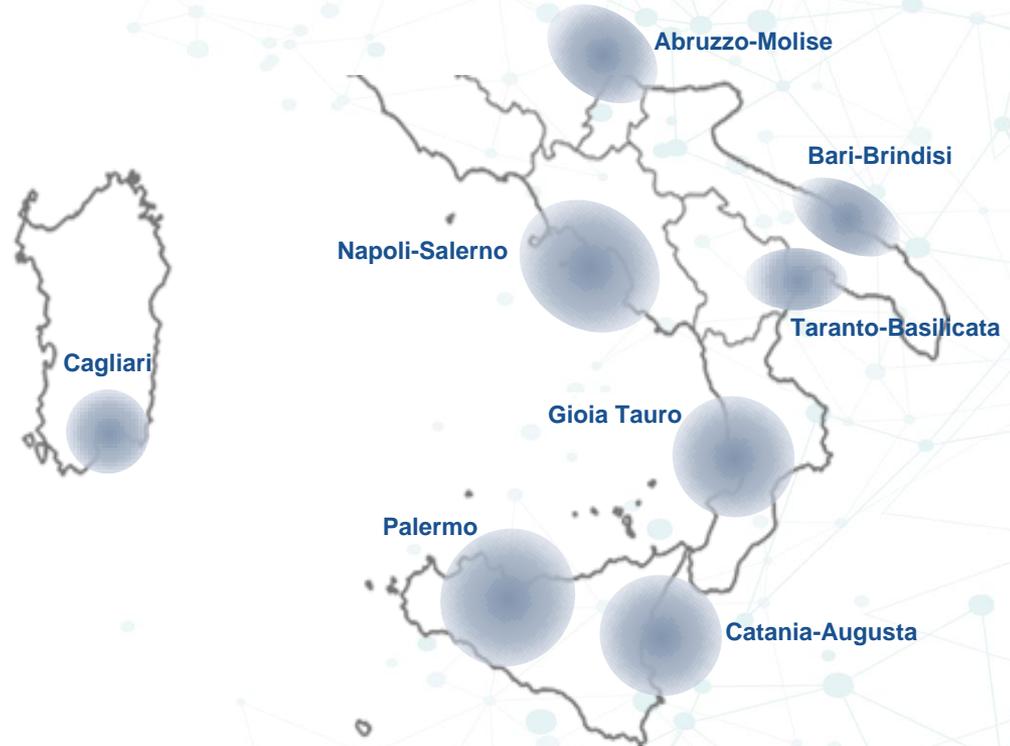
- **Napoli:** nuovo scalo ferroviario e terminal intermodale, I e II lotto escavi e cassa di colmata Darsena di Levante, adeguamento Darsena di Levante, waterfront e nuovo terminal passeggeri, risanamento bacini di carenaggio
- **Salerno:** Porta Ovest 1° stralcio lotto 2, prolungamento molo sopraflutto
- **Gioia Tauro:** nuovo terminal intermodale, completamento comparto nord viabilità, realizzazione capannone industriale
- **Augusta:** adeguamento porto commerciale I° stralcio
- **Messina:** costruzione pontile località Giammoro, piattaforma logistica Tremestieri
- **Palermo:** consolidamento bacino di carenaggio
- **Taranto:** ricostruzione e rettifica molo S.Cataldo, riqualificazione radice e dragaggi Molo Polisettoriale, piastra portuale, centro servizi polivalente

### • Progetti di fattibilità

- **Bari:** strada camionale, denti attracco darsena di ponente, riqualificazione darsena AdM
- **Taranto:** dragaggi greenport
- **Salerno:** sistemazione viabilità e adeguamento molo trapezio
- **Gioia Tauro:** resezione banchina per carenaggio
- **Napoli:** miglioramento collegamenti ferroviari, ampliamento banchina di levante
- **Messina:** piastra logistica S.Filippo, ampliamento terminal Molo Norimberga
- **Cagliari:** rifacimento viabilità stradale interna, II e III lotto funzionale terminal RoRo, completamento banchina lato nord est
- **Palermo e Trapani:** manutenzione, escavo fondali nuovo terminal crociere Palermo, completamento banchina Riva Terminal Imerese, scogliera di protezione e stazione marittima Porto Empedocle, completamento banchine, stazione marittima Trapani
- **Catania:** consolidamento banchina di levante, allargamento banchine interne del molo foraneo, nuova stazione marittima
- **Augusta:** rifiorimento diga foranea, dragaggi, distretto cantieristica navale

- **Zone Economiche Speciali**

- istituite con DL 91/2017 e disciplinate con DPCM 12 del 25.01.2018 (ratifica dei criteri di istituzione), comprendono *un'area portuale, collegata alla rete TEN-T* e le aree ad essa economicamente collegata con agevolazioni fiscali (crediti di imposta sino a 50M€) e semplificazioni amministrative per le aziende insediate
- previste almeno cinque in Calabria, Campania, Sicilia, Basilicata e Puglia
- già stanziati circa 200 milioni di euro, da utilizzare tra il 2018 e il 2020

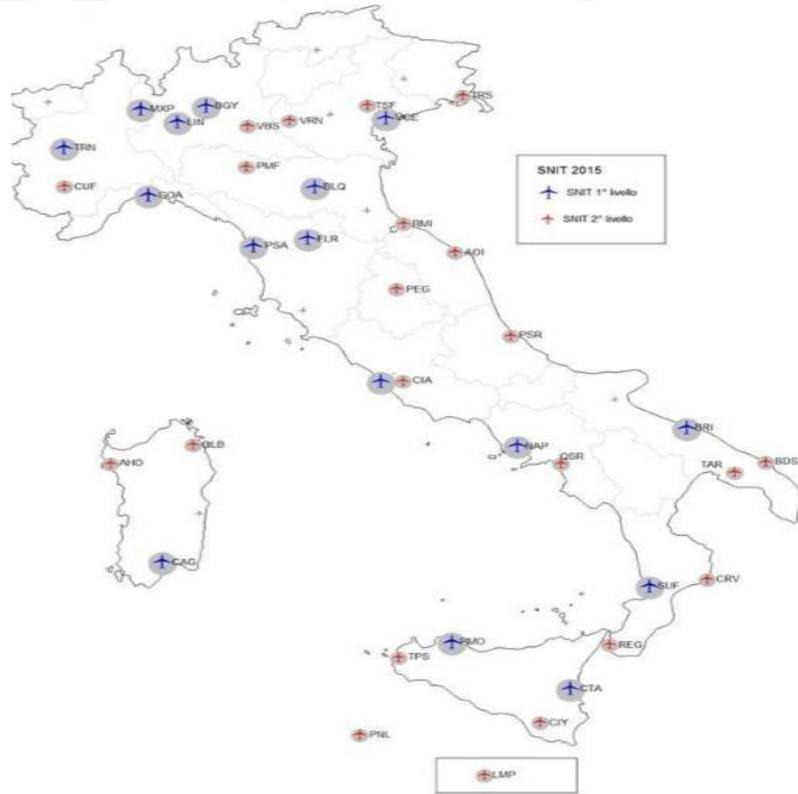


- DM 13.09.2017 n. 176 e DD 13.12.2017, GU n. 293 del 16.12.2017, che regolamentano l'erogazione dei fondi
- Stanziamento biennale di **118 milioni**
- **progetti finanziabili:** nuovi servizi marittimi di linea (dalla data di pubblicazione del Regolamento) o miglioramento di servizi esistenti
- **beneficiari:** imprese armatrici italiane o comunitarie
- **meccanismo di incentivazione:** per ogni unità imbarcata max 0,10€ x km sottratti alla percorrenza su rete stradale nazionale; obbligo di ribaltamento di almeno il 70% dell'incentivo ricevuto agli utenti del servizio che effettuano almeno 150 imbarchi/anno
- **51 istanze di accesso al contributo** pervenute da parte di 7 imprese: 11 istanze riguardano nuovi servizi marittimi di linea (dalla data di pubblicazione del Regolamento) e 40 il miglioramento di servizi esistenti;

	Natura tratta	Nr.	Segmento	Nr.
<b>Nuovi servizi</b>	Tratte nazionali	 8	RoRo	 11
	Tratte internazionali	 3	RoPax	
<b>Miglioramento servizi esistenti</b>	Tratte nazionali	 23	RoRo	 22
	Tratte internazionali	 17	RoPax	 18

An aerial, high-angle view of a modern airport terminal building with a curved, glass-fronted facade. The terminal is surrounded by various structures, including what appears to be a parking garage or service building. In the foreground, a large passenger aircraft is parked at a gate, facing away from the camera. The aircraft has a white body with a green and red stripe on the tail. The entire scene is overlaid with a semi-transparent grey horizontal band containing the text "SETTORE TRASPORTO AEREO".

SETTORE TRASPORTO AEREO



## SNIT Aeroporti 2015:

- 16 aeroporti di 1° livello:
  - core
  - di interesse strategico secondo Piano Nazionale Aeroporti
- 22 aeroporti di 2° livello

## Programmi prioritari DEF 2018:

- 4 programmi di intervento (accessibilità su ferro, sviluppo del cargo aereo, sviluppo della capacità air side degli aeroporti attuali, terminal passeggeri-security e passengers experience)

## Interventi in programmazione:

- **Nuova pista aeroporto di Catania**
  - Intervento abilitante per accogliere aerei utilizzati nel medio lungo raggio e interrimento tratto ferroviario
- **Interventi di miglioramento dell'accessibilità con sistemi ferroviari e metropolitani dei nodi aeroportuali:**
  - **Napoli:** Completamento lavori estensione Linea Metropolitana 1 con nuova stazione Capodichino-Aeroporto
  - **Catania:** Nuova fermata Fontanarossa-Aeroporto su rete RFI





SETTORE MOBILITA' URBANA

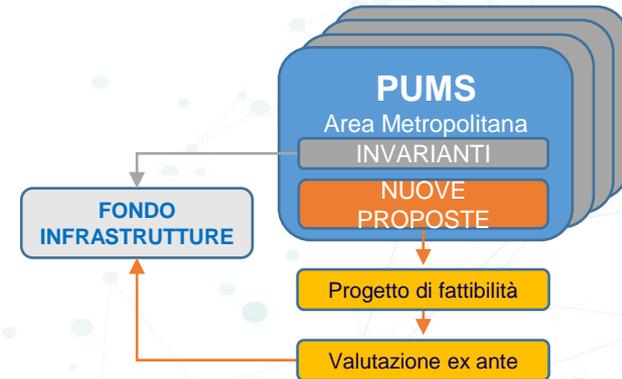
L'accesso ai finanziamenti per la realizzazione di **nuovi interventi per il trasporto rapido di massa nelle Città metropolitane** è vincolato alla predisposizione dei **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)** contenenti sia i progetti invariati sia i nuovi progetti i cui finanziamenti sono ancora da ricercare o consolidare.

## STRATEGIE

Sviluppo dei sistemi integrati su ferro (Sistemi Ferroviari Metropolitani, Metropolitane, Tram e altri sistemi in sede propria) nell'ambito di PUMS e valutazione ex ante dei progetti non invariati; per ognuna della 14 Città Metropolitane è stato definito un Programma, suddiviso in 4 sottoprogrammi (categorie di interventi)

## PROGRAMMI PRIORITARI:

1. *Rinnovo e miglioramento del parco veicolare*
2. *Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti*
3. *Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione*
4. *Estensione della rete di trasporto rapido di massa*





- **Interventi invariati [11.372,5 Mln €]**
  - **Napoli:** acquisto materiale rotabile metropolitana; potenziamento e valorizzazione linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti; completamento tratte Linea 1, Linea 6 e Linea 7;
  - **Bari:** upgrading e sistemazione del servizio ferroviario metropolitano; prolungamento linea FM1; lavori bretella ferroviaria sud-est barese;
  - **Reggio Calabria:** upgrading infrastrutturale e tecnologico di nodo; upgrading sistema ferroviario metropolitano;
  - **Palermo:** upgrading infrastrutturale e tecnologico di nodo; completamento sistema ferroviario metropolitano; prolungamento linea tranviaria 1 e 3;
  - **Catania:** revamping ed acquisto nuovo materiale rotabile; upgrading del servizio ferroviario metropolitano; completamenti ed estensione Ferrovia Circumetnea
  - **Messina:** manutenzione parco veicolare; manutenzione linea tranviaria; upgrading del servizio ferroviario metropolitano;
  - **Cagliari:** acquisto materiale rotabile tranviario; upgrading sistema ferroviario metropolitano; estensione linea tranviaria 3 e realizzazione nuove linee
- **Progetti di fattibilità:**
  - **Napoli:** collegamento Bagnoli con estensione Linea metro 6; valutazione ex ante interventi PUMS
  - **Bari:** rinnovo materiale rotabile; miglioramento servizio ferroviario metropolitano nodo di Bari; elaborazione PUMS;
  - **Reggio Calabria:** rinnovo materiale rotabile; realizzazione Metropolitan Mobility System; elaborazione PUMS;
  - **Palermo:** rinnovo materiale rotabile; elaborazione PUMS;
  - **Catania, Messina e Cagliari:** elaborazione PUMS;

## Incentivi per rinnovo parco mezzi

- **Finanziamenti 2017-2033: 10,1 Mld €** di cui **6,7 Mld €** di fondi statali (prima volta impegno finanziario diretto dello Stato centrale) e **3,4 Mld.** da cofinanziamento regionali ed EE.LL per autobus, treni, tram, navi e sicurezza TPL e TPR.

	STIMA ENTRATA IN SERVIZIO NUOVI MEZZI PUBBLICI TPL [Nr.]		TOTALE [Nr.]
	2017- 2020	2021 - 2022	2017-2022
Autobus	6.700	3.400	10.100
Treni	130	120	250

## Agevolazione fiscale abbonamento TPL e TPR (legge di bilancio 2018)

- **detrazione 19% delle spese per abbonamenti al TPL**, regionale e interregionale per un costo annuo massimo di 250 euro; detrazione anche per le spese sostenute per i familiari a carico
- **«ticket trasporti»:** somme rimborsate dal *datore di lavoro* o sostenute per acquisto di abbonamenti per il TPL, regionale e interregionale del dipendente e dei familiari a carico non concorrono a formare reddito di lavoro dipendente

Investimenti	
Settore/Ambito	Invarianti importo [Mln. €]
Ferrovia	13.838
<i>Programma manutenzione</i>	2.337,4
Strade ed autostrade	7.291
<i>Programma manutenzione</i>	3.315,6
Porti	956,8
Aereoporti	
Città metropolitane	11.372,5
<b>Totale</b>	<b>39.111,3</b>

## FABBISOGNI

valorizzare i **sistemi produttivi locali di eccellenza**  
incrementando accessibilità a mercati nazionali ed esteri

propensione agli **scambi** di persone e di merci  
**intra-Mezzogiorno**

incrementare **accessibilità ai poli turistici**

decongestionamento e sostenibilità delle **aree urbane**

messa in **sicurezza delle infrastrutture** esistenti

**progettare e spendere meglio**, più velocemente

## LINEE DI INTERVENTO

Potenziamento porti, corridoi ferroviari merci, incentivi per  
l'intermodalità, ZES

AVR, completamento itinerari viari, Autostrade del Mare

AVR, connessioni con aeroporti,  
nuove stazioni marittime, ciclovie

piano Metro, Incentivi per rinnovo parco mezzi

piano di manutenzione straordinaria di strade, autostrade e  
ferrovie, Smart Roads, ERTMS

nuove regole per progettazione e valutazione, quadro  
pianificatorio condiviso



# Grazie mille per la Vostra Attenzione

Prof. ENNIO CASCETTA