



# Il progetto eFTI4EU: sinergie europee ed opportunità nazionali per l'interoperabilità delle piattaforme

Luca Abatello  
*Presidente Circle Group*

Roma, 06/12/2023

[www.efti4eu.eu](http://www.efti4eu.eu)





# eFTI4EU CEF

Durata: 36 mesi (Aprile 2023-Marzo 2026)

Budget complessivo: 28.3 M€

## Il consorzio:

 PARTNER

 OSSERVATORI



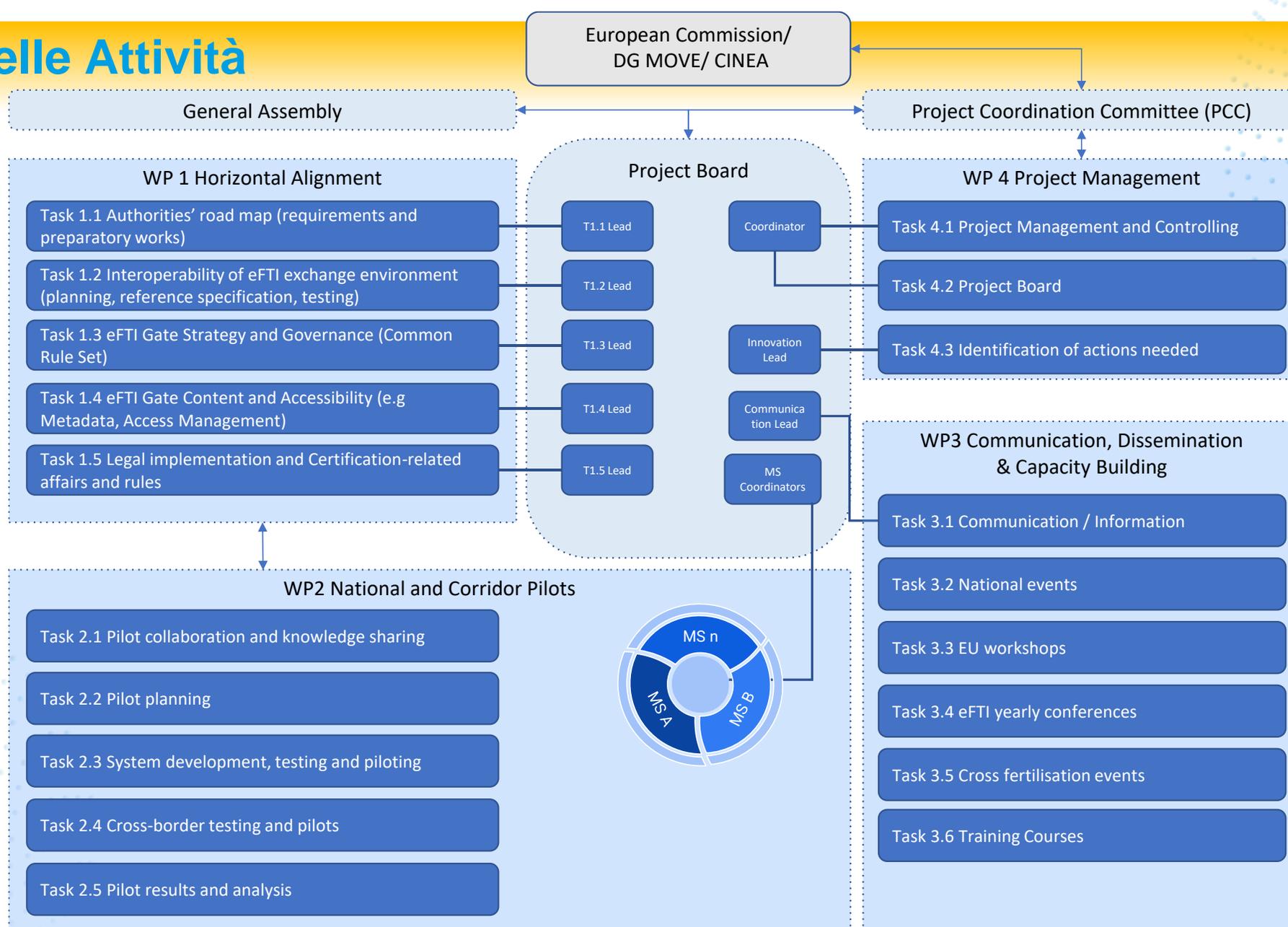
## Il consorzio (partner)

Paese	Ministero/Autorità	Altri partner
<b>ESTONIA</b>	Ministry of Climate	Digilogistika Keskus OÜ
<b>GERMANY</b>	Federal Ministry of Digital and Transport Federal Agency for Logistics and Mobility	
<b>FINLAND</b>	Finnish Transport and Communications Agency - Traficom Nordic Investment Bank	
<b>FRANCE</b>	Ministère de la Transition Ecologique	Imprimerie Nationale SA
<b>LITHUANIA</b>	Ministry of Transport and Communications Port of Klaipeda	Normalis Tech Transport Innovation Association
<b>PORTUGAL</b>	Institute of Mobility and Transport	
<b>BELGIUM</b>	Public Service of Wallonie Logistics in Wallonia	Ports and Terminals (PortExpertise)
<b>ITALY</b>	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica	Circle SpA
<b>AUSTRIA</b>	Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK), Schieneninfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft MBH	
<b>LUXEMBOURG</b>		51Biz

## Il consorzio (osservatori)

Paese	Ministero/Autorità	Altri partner
<b>IRELAND</b>	Ministry of Transport Ireland	
<b>BELGIUM</b>	Belgian Ministry of Transport	
<b>NETHERLANDS</b>	Ministry of Infrastructure and Waterways	
<b>SPAIN</b>	Organismo Público Puertos del Estado	
<b>INE</b>	Inland Navigation Europe	

# Schema delle Attività



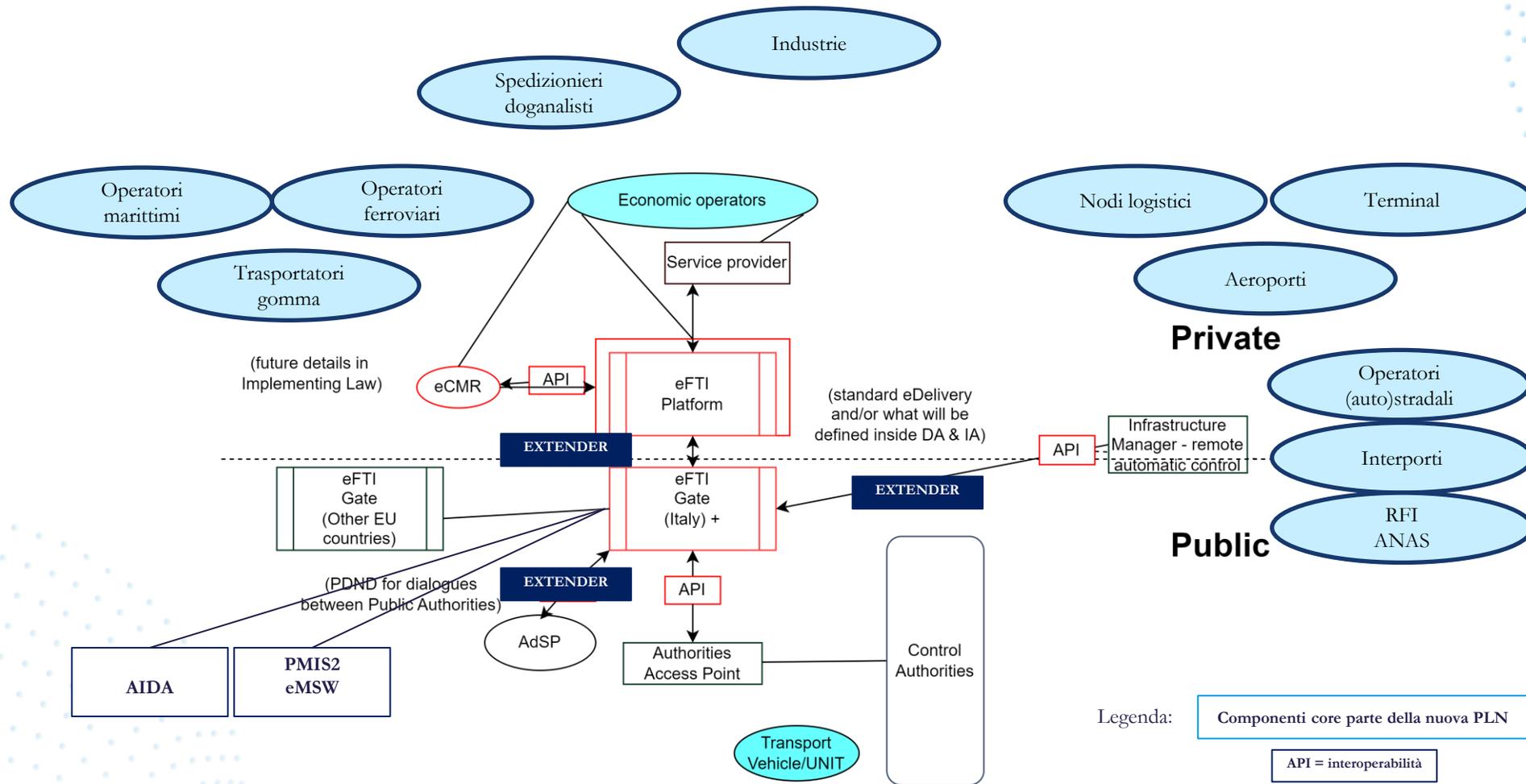
# Use case Italia

	Multimodal Transport eFTI pilot
<b>Descrizione</b>	Il caso d'uso mira a utilizzare strumenti e tecnologie eFTI per monitorare e semplificare il processo logistico in Italia, sia per <b>l'importazione che per l'esportazione di merci in una catena di trasporto multimodale</b> , dal porto al destinatario delle merci tramite trasporto stradale e ferroviario. In particolare, il progetto mira a semplificare i controlli da parte delle Pubbliche Amministrazioni (PA) coinvolte attraverso l'utilizzo dell'architettura eFTI come componente centrale della Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) italiana. Il pilota mira a coprire diversi segmenti logistici e a stabilire una forte interoperabilità tra i vari sistemi IT utilizzati dalle PA.
<b>Obiettivi</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valutare la validità dei controlli utilizzando eFTI</li> <li>2. Digitalizzare e semplificare la catena di fornitura logistica in Italia attraverso l'uso dell'eFTI come componente fondamentale della PLN</li> <li>3. Ampliare il potenziale utilizzo della PLN con eFTI come strumento principale</li> <li>4. Consentire ai sistemi della PA di diventare interconnessi e interoperabili per facilitare verifiche, controlli e condivisione delle informazioni</li> <li>5. Consentire alle PA autorizzate di effettuare ogni tipo di controllo (doganale, fitosanitario, sanitario, amministrativo ecc.)</li> </ol>
<b>Soggetti principali coinvolti</b>	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Ministero dell'Interno

	Crossborder pilot including eCMR
<b>Descrizione</b>	Il caso d'uso è principalmente finalizzato a testare la validità dell'utilizzo di eFTI come strumento per migliorare la qualità dei <b>controlli stradali in tutta Europa, in particolare quando si tratta del trasporto continentale di merci tra i paesi dell'UE tramite camion. Il caso d'uso verrà utilizzato anche per valutare l'uso di eCMR</b> congiuntamente ad eFTI. Gli operatori economici coinvolti saranno vettori stradali e spedizionieri. Il flusso delle merci sarà monitorato dalla partenza dall'Italia al destinatario della merce in un altro paese dell'UE (Austria) e viceversa
<b>Obiettivi</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Valutare l'idoneità generale di eFTI per il trasporto stradale internazionale di merci tra 2 paesi dell'UE</li> <li>2. Valutare l'utilizzo di eFTI congiuntamente a eCMR da parte degli operatori economici</li> <li>3. Valutare le possibilità di cooperazione tra le autorità di controllo</li> <li>4. Valutare l'idoneità all'utilizzo di eCMR nelle relazioni B2B.</li> </ol>
<b>Soggetti principali coinvolti</b>	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Ministero dell'Interno



# Disegno preliminare «e-FTI gate + extender» (studio in corso in e-FTI4EU)



*Disegno preliminare in via di affinamento e che farà parte del DELIVERABLE PILOT PLANNING nonché verrà condiviso al tavolo di progettazione PLN*

## e-FTI gate (sintesi preliminare in evoluzione)

L'**eFTI Gate** è lo strumento che permetterà alla P.A. italiana di ricevere e scambiare i dati coerentemente con la normativa eFTI. Gli operatori economici coinvolti condivideranno i propri dati «efti» tramite «**eFTI Platform**» (direttamente, via service provider e via piattaforme eCMR), e sarà l'interoperabilità fra i sistemi a garantire la possibilità alle autorità competenti di usufruire di tali dati (obbligatorie) tramite l'**Authority Access Point** che dal Gate potrà reperire i dati condivisi via Platform dai privati.

I dati in-scope eFTI sono, per esempio, quelli legati alla lettera di vettura nelle varie modalità di trasporto, i documenti di accompagnamento per trasporti internazionali, quelli legati alle merci pericolose, etc.

Allo stesso modo l'eFTI Gate permetterà ai porti italiani di dialogare con la **Piattaforma Logistica Nazionale**, in quanto tramite i **Port Community Systems** dialogheranno via «API» con lo stesso Gate.

Nel grafico precedente, l'eFTI Gate italiano riporta anche un modulo «**Extender**». Ciò serve ad indicare che tramite l'eFTI Gate italiano non passeranno solo dati puramente obbligatorie eFTI nel rispetto del regolamento n. 1056/2020, ma quella serie di flussi informativi collegati al mondo dei trasporti complementari (es. dati di tipo doganale, dati relativi alla posizione, etc), garantendo così quello scambio dati completo ed esteso a tutti i casi (non solo ai controlli) a cui vuole traguardare la PLN.

Tali dati saranno meglio definiti tramite una analisi in corso inserita nel progetto eFTI4EU e sinergica all'analisi PLN.

Visitate il sito ufficiale di progetto di eFTI4EU e seguiteci su LinkedIn per maggiori informazioni!

**eFTI4EU**

WHAT IS eFTI4EU IT ARCHITECTURE & HARMONISATION NEWS & EVENTS CONTACTS **PARTNERS AREA** in ✉

**eFTI4EU: the future of freight transport is digital**

<b>22</b> Partners	<b>9</b> Member States	<b>4</b> Observers	<b>36</b> Months	<b>28.3€</b> Million Budget
-----------------------	---------------------------	-----------------------	---------------------	--------------------------------



[www.efti4eu.eu](http://www.efti4eu.eu)



[/company/efti4eu/](https://www.linkedin.com/company/efti4eu/)

# Grazie!

---



**DISCOVER MORE AT**

[www.efti4eu.eu](http://www.efti4eu.eu)



[/company/efti4eu/](https://www.linkedin.com/company/efti4eu/)



Co-funded by  
the European Union

---

#### Disclaimer

The views represented in this document only reflect the views of the authors and not the views of the Directorate-General for Research and Innovation (DG RTD) of the European Commission. DG RTD and other European Commission Services are not liable for any use that may be made of the information contained in this document. Furthermore, the information provided "as is" and no guarantee or warranty is given that the information is fit for any particular purpose. The user of the information uses it as its sole risk and liability.