



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LE POLITICHE INTEGRATE DI
MOBILITA' SOSTENIBILE, LA LOGISTICA E L'INTERMODALITA'

VISTO il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il Dispositivo per la Ripresa e la Resilienza;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto legge 6 maggio 2021, n.59, con il quale sono stati individuati per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;

VISTA la misura M3C2 del PNRR nella quale è compreso l'investimento 2.1 finalizzato alla "*Digitalizzazione della catena logistica*" e teso alla realizzazione della nuova Piattaforma Logistica Digitale Nazionale con l'obiettivo di aumentare la competitività logistica nazionale dovuta alla realizzazione di un sistema digitale interoperabile tra attori pubblici e privati addetti al trasporto merci e alla logistica;

VISTO, in particolare, il sub investimento 2.1.1 dell'investimento 2.1.2 in base al quale, entro il 30 giugno 2024, "*Almeno il 70% delle AdSP deve essere dotato di servizi PCS interoperabili con le pubbliche amministrazioni coinvolte e compatibili con il Regolamento UE 1056/2020 e con la nuova PLN*" allo scopo destinando complessivamente € 16 milioni;

VISTO l'art. 30, commi 1 e 2, del Decreto Legge 6 novembre 2021, n. 152 recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*", convertito, con modificazioni, dalla legge n. 233 del 2021, che ha previsto il trasferimento al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) delle funzioni di soggetto attuatore di cui all'articolo 61-bis del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, al fine di accelerare l'implementazione e il potenziamento della Piattaforma per la gestione della rete logistica nazionale (di seguito PLN) in coerenza con il cronoprogramma previsto dal Piano nazionale di ripresa e resilienza, a decorrere dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del medesimo decreto legge;

VISTO l'art. 30, comma 6, del succitato decreto legge n. 152 del 2021 in conformità al quale, in data 5 agosto 2022, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stipulato con RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., società *in house*, apposito atto attuativo dell'Accordo di servizio n. 261 del 26.06.2020, registrato alla Corte dei conti in data 8 settembre 2022 al n. 2433, per l' svolgimento da parte di RAM dei compiti di supporto per l'implementazione e il potenziamento della Piattaforma per la gestione della rete logistica nazionale (PNL), in coerenza con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

VISTO il d.P.C.M. del 7 agosto 2023, registrato alla Corte dei Conti in data il 25 settembre 2023 al n. 2912 con il quale è stato conferito al sottoscritto, ai sensi dell'art. 19, commi 4 e 6, del D.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001, l'incarico di Direttore Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità;

VISTA la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per l'attività amministrativa e la gestione n. 2 del 9 gennaio 2023, registrata dalla Corte dei Conti il 16 gennaio 2023 al n.186, con cui sono stati conferiti ai titolari dei Centri di responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2023 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LE POLITICHE INTEGRATE DI
MOBILITA' SOSTENIBILE, LA LOGISTICA E L'INTERMODALITA'

VISTA la direttiva del Capo dipartimento per la mobilità sostenibile prot. R.D. n.4 del 10 febbraio 2023 con la quale, per l'anno 2023, sono stati assegnati ai Direttori generali centrali, ai Direttori generali territoriali ed al Presidente del Comitato Centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori gli obiettivi conferiti al Dipartimento per la mobilità sostenibile dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti con Direttiva 9 gennaio 2023, n.2;

TENUTO CONTO che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, quale soggetto attuatore per la gestione e l'implementazione della Piattaforma logistica digitale nazionale (PLN), è tenuto, con il supporto di RAM S.p.A., all'implementazione dell'investimento 2.1 finalizzato alla "*Digitalizzazione della catena logistica*" e, in tale contesto, con riferimento al sub investimento 2.1.2, alla erogazione dei finanziamenti all'uopo previsti previa pubblicazione di apposito Avviso per la presentazione delle domande;

PRESO ATTO delle attività preparatorie svolte da RAM SPA nonché delle interlocuzioni allo scopo promosse con l'Unità di missione per l'attuazione degli interventi del PNRR e con l'Associazione dei Porti italiani – Assoport;

VISTO lo schema di "*Avviso pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I2.1.2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza #Next Generation Italia*" predisposto da RAM S.p.A.;

DATO ATTO che lo schema di Avviso pubblico sopra citato è stato redatto in conformità alle "*Indicazioni operative sulla gestione e controlli delle misure a titolarità - M3C2 2.1 - Digitalizzazione della catena logistica*" nonché alle istruzioni operative del Sistema di gestione e controllo del PNRR – SI.GE.CO;

RITENUTO, pertanto di dover procedere alla approvazione dello schema di Avviso pubblico sopra indicato ai fini della conseguente pubblicazione sul sito istituzionale www.mit.gov.it nella sezione "Avvisi e bandi" e sul sito www.ramspa.it;

RITENUTO, altresì, di dover procedere alla nomina del Responsabile del procedimento nella persona della dirigente della Divisione 3 della Direzione generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità, dott.ssa Monica Macioce

DECRETA

Art. 1. E' approvato l'"Avviso Pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I2.1.2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza #Next Generation Italia" che, allegato al presente decreto, ne costituisce parte integrante.

Art. 2. Per lo svolgimento delle procedure di cui all'articolo 1, è nominato Responsabile del procedimento la dott.ssa Monica Macioce.

Art. 3. Il presente Avviso corredato dagli Allegati 1, 2 e 3 sarà pubblicato sul sito istituzionale www.mit.gov.it nella sezione "Avvisi e bandi" e sul sito www.ramspa.it.

Il Direttore Generale