

ATTO ATTUATIVO

dell'Accordo di servizio prot. n.261 del 26/06/2020
registrato dalla Corte dei conti in data 07/07/2020

TRA

il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in seguito detto “Ministero o MIT”, con sede in Roma, piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) – Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne (di seguito “DGVPTM”), legalmente rappresentata dal Direttore Generale Dr.ssa Maria Teresa Di Matteo;

E

la Società RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata “RAM”, legalmente rappresentata dall’Amministratore Unico, Dr. Ivano Russo;

PREMESSO CHE

- il MIT persegue l’attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle “Autostrade del Mare”, all’interno della Rete TEN-T e nell’ambito dell’integrazione con i Paesi del Mediterraneo, tramite la Società RAM, che fornisce al medesimo Ministero l’assistenza tecnica ed operativa necessaria;
- l’art. 28, comma 1-ter, del decreto legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, ha previsto, al fine dell’attuazione del Programma nazionale delle “Autostrade del mare” ed in deroga a quanto previsto dall’articolo 1, comma 461, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell’attività della Società RAM da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal MIT e sotto la vigilanza dello stesso Ministero e che, al medesimo fine, le azioni della predetta RAM dovessero essere cedute, a titolo gratuito, al Ministero dell’economia e delle finanze, che avrebbe esercitato i diritti dell’azionista, d’intesa con il MIT;
- ai sensi dell’art. 192, comma 2 del decreto legislativo 16 aprile 2016, n. 50, “*le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità economica dell’offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all’oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche*”;
- con la legge 29 dicembre 2022, n. 197 concernente il “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025” Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l’anno finanziario 2023) a valere sul capitolo di spesa 7750 denominato “spese per il finanziamento delle attività inerenti alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare, nonché per il sistema logistico ed intermodale”, è stato previsto uno stanziamento per l’annualità 2023 pari a € 2.000.000,00 da destinarsi alle attività dianzi indicate;

- lo Statuto della RAM ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato “Programma Autostrade del mare” nel quadro del Piano Generale dei Trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio dei Ministri il 2 marzo 2001, e del successivo Piano nazionale della Logistica, approvato dalla Consulta per la Logistica nella seduta del 2 dicembre 2010, nonché, quale struttura operativa del Ministero, possa svolgere ogni altra attività connessa alla realizzazione del sistema integrato di servizi di trasporto rientranti nel citato Programma "Autostrade del mare”;
- i compiti e le attività che RAM è tenuta a prestare sono stati individuati secondo il modello dell'*in house providing*;
- con decreto ministeriale del 12 marzo 2020, n.111 è stato istituito il Comitato per il controllo analogo della RAM;
- con Accordo di servizio tra il MIMS e RAM, stipulato con Atto del 26 giugno 2020 n.261, registrato dalla Corte dei Conti in data 07/07/2020 sono stati definiti i rapporti convenzionali tra le Parti nonché la vigilanza sui livelli di efficientamento dei costi della Società;
- in particolare, l'art.5, comma 2 del predetto Accordo di servizio stabilisce che ogni Atto attuativo del suddetto Accordo “*dovrà essere anticipato da un preventivo della Società riportante i costi da sostenere imputandoli allo specifico progetto*” ed, inoltre, che la congruità del predetto preventivo debba essere valutata, prima della stipula di ciascun Atto, da un apposito Comitato tecnico;
- con decreto ministeriale 8 settembre 2020, n. 390 è stato istituito il Comitato tecnico che, ai sensi dell'art.5 dell'Accordo dianzi citato, valuta la congruità dei costi per come preventivati da RAM in relazione alle attività alla stessa commissionate prima della stipula dei conseguenti Atti attuativi;
- sulla base di quanto dianzi premesso, in continuità con quanto già avviato nelle precedenti annualità, nel corso dell'anno 2023, si ritiene che RAM possa svolgere attività di promozione e supporto tecnico all'elaborazione, all'attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica previste nei documenti di pianificazione e programmazione di competenza della DGVPTM, in coerenza con i documenti di programmazione europea e che, in tale contesto, potrà contribuire, tra l'altro, all'attuazione delle linee di intervento previste dal Piano strategico nazionale della portualità e della logistica (PSNPL), con riferimento alle competenze statutarie ed a supporto della DGVPTM nonché del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), approvato con DL 6 maggio 2021, n. 59 e convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021, fornendo anche supporto specialistico nelle attività relative alla gestione dei progetti europei ed agli interventi nel settore dei porti e delle altre infrastrutture di trasporto connesse, nonché nell'organizzazione dei corsi di formazione al personale dipendente della DGVPTM e fornendo ampio supporto alle attività tecniche e amministrative;
- a tali fini, con nota n. 38443 del 6 dicembre 2022 la DGVPTM ha richiesto a RAM il preventivo dei costi propedeutico alla stipula dell'Atto Attuativo dell'Accordo dianzi citato per l'annualità 2023 per le attività di assistenza tecnica ed operativa al Ministero per l'attuazione dei programmi ed iniziative europee e nazionali, per le attività in ambito nazionale/logistica/porti, per l'attività di formazione e per le altre attività di supporto tecnico ed amministrativo;

- con nota n. 3649 del 15 dicembre 2022 assunta al prot. n. 39383 del 15 dicembre 2022, che forma parte integrante del presente atto, RAM ha trasmesso la propria migliore offerta concenente le attività da svolgere nel corso dell'anno 2023 a titolo di assistenza tecnica ed operativa alla DGVPTM ed i relativi costi, ai sensi art.5 del nuovo Accordo di servizio;
- l'attività di promozione e supporto tecnico richiesta alla RAM, secondo quanto previsto nella richiamata nota n. 3649 del 15 dicembre 2022 dovrà essere prestata con riferimento alle seguenti materie ed attività:

I.D.	Ambito	Attività	Contenuto
	Europa/Internazionale	<i>1.1 - Sviluppo programma Autostrade del Mare (Motorways of the Sea)</i>	Analisi, interventi e progetti, anche a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio Autostrade del Mare così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica.
<i>1.2 - Accordi ed iniziative euromediterranee ed internazionali</i>		Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short Sea shipping Network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello Short Sea Shipping (SSS); supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero.	
<i>1.3 - Progetti europei</i>		<p>Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIMS ed ai potenziali beneficiari.</p> <p>La RAM supporta la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione operativa dei progetti europei nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body).</p> <p>Tale supporto si esplica in attività di affiancamento per il monitoraggio e controllo dell'avanzamento tecnico e finanziario del progetto. In tale ambito RAM potrà assistere il MIMS nelle seguenti attività: segnalazione dei ritardi nello svolgimento delle attività ed individuazione di probabili soluzioni in caso di criticità, analisi dei costi presentati dai partner di progetto e predisposizione della documentazione da trasmettere alle Agenzie europee INEA e/o EASME in ogni fase del progetto fino alla conclusione, ivi compresi</p>	

			eventuali emendamenti.
		<i>1.4 Maritime Spatial Planning</i>	Supporto alla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in qualità di Autorità competente, nell'attività di ricerca, approfondimenti tematici ed implementazione della pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE.
2	Nazionale/Logistica/Porti	<i>2.1 - Piano strategico nazionale della portualità e della logistica</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica PSNPL in relazione ai temi di propria competenza.
		<i>2.2- Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.
		<i>2.3 - Studi, analisi ed approfondimenti in materia di portualità e logistica</i>	Supporto al Ministero per lo sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio in coordinamento con i documenti di pianificazione e programmazione ministeriale.
		<i>2.4 Informazione/ Comunicazione</i>	Sviluppo di iniziative di comunicazione, di elaborazione e diffusione, anche digitale, di un quadro informativo sul settore portuale, logistico, del trasporto marittimo e delle Autostrade del Mare
3	Attività di formazione al Ministero	<i>3.1 - Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate, con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale</i>	Organizzazione dei corsi di formazione nell'ambito della normativa europea sugli aiuti di Stato e dalle procedure di notifica; Organizzazione di corsi di formazione nelle materie di competenza della Direzione

<p>4</p>	<p>Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero</p>	<p><i>4.1 - Supporto alle linee di attività istituzionali</i></p>	<p>Assistenza tecnico amministrativa per lo svolgimento delle attività amministrative, tecnico e contabili di competenza della Direzione connesse al monitoraggio dell'attuazione del progetto "Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi – Navi - sub investimenti 1 e 3" nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), approvato con DL 6 maggio 2021, n. 59 e convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021</p>
			<p>Monitoraggio delle linee di trasporto Short Sea Shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare</p>
			<p>Supporto tecnico per la fase III di implementazione del software per la gestione di dati concernenti l'autorizzazione alla iscrizione di navi sul Registro internazionale italiano</p>
			<p>Supporto tecnico per l'upgrade funzionale del gestionale informatico Geriport per l'analisi dei dati di traffico, degli interventi in programmazione e dei dati di bilancio delle AdSP – Attività ridimensionata nell'importo, e pensata per ottimizzarne l'utilizzo in particolare per quel che concerne i dati di bilancio</p>
			<p>Supporto tecnico per la gestione dei servizi UCON</p>
			<p>Supporto tecnico per la fase III di implementazione del software per la gestione dei dati inerenti la predisposizione del Programma triennale delle opere marittime e del monitoraggio della relativa spesa</p>
			<p>Sviluppo di una banca dati relativa alla gestione del conferimento di medaglie d'onore per lunga navigazione ai marittimi al fine di semplificare ed informatizzare il relativo processo di servizio</p>
			<p>Collaborazione per l'adeguamento del quadro tecnico – normativo della navigazione interna attraverso il supporto al coordinamento delle varie componenti coinvolte (AIPO, regioni, armatori, Commissione europea, porti della</p>

		<p>navigazione interna, sistema logistico idroviario padano veneto) e l'attuazione delle direttive comunitarie in materia (ad esempio 2005/44)</p>
		<p>Implementazione tecnologica del portale del lavoro portuale</p>
		<p>Implementazione di un sistema di monitoraggio degli investimenti ex Decreto MIT del 7 aprile 2022 Programma di interventi relativi al sistema idroviario padano</p> <p>Mappatura e reingegnerizzazione digitale dei processi e dei procedimenti tecnico-amministrativi della DGVPTM</p>

- sulla base di quanto indicato nella citata nota n. 3649 del 15 dicembre 2022, la stima preventiva dei costi afferenti alle suddette attività, rimodulabili per necessità nel corso dell'anno, assomma ad euro euro 977.600,00 (al netto di Iva) di cui euro 372.600,00 relativi ai Costi di Gestione ed euro 605.000,00 per i Costi Operativi;
- con nota prot. n. 40526 del 28 dicembre 2022 la DGVPTM ha trasmesso al Comitato tecnico l'offerta dianzi indicata per la necessaria valutazione di congruità;
- con verbale n. 8 del 29 dicembre 2022, assunto al prot.58 del 2 gennaio 2023 con il quale il suddetto Comitato tecnico ha ritenuto congruo il predetto preventivo di cui alla nota n. n. 3649 del 15 dicembre 2022;
- l'insieme delle materie sopra indicate sono caratterizzate dal connotato principale della multidisciplinarietà in quanto riferibili ad ambiti particolarmente diversificati quali:
 - a) la gestione delle relazioni comunitarie in tema di strategia complessiva e realizzazione delle Autostrade del mare e dei corridoi del mare;
 - b) la gestione dei progetti europei e dei rapporti con le corrispondenti autorità comunitarie;
 - c) l'attività di studio, ricerca e predisposizione di modelli per l'approvazione della pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201;
 - d) l'attuazione delle azioni previste dal Piano strategico nazionale della portualità e della logistica;
 - e) il supporto all'attuazione delle misure del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), approvato con DL 6 maggio 2021, n. 59 e convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021;
 - f) i lavori della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale;
 - g) lo svolgimento di studi, analisi ed approfondimenti in materia di portualità e logistica;
 - h) le attività di assistenza per lo sviluppo di software gestionali;
 - i) le attività di formazione al personale MIMS;
 - j) supporto alle numerose attività istituzionali;

- che la molteplicità delle prestazioni da rendere nell’annualità considerata presuppongono e richiedono livelli di preparazione, professionalità ed esperienza non agevolmente rinvenibili in un unico operatore commerciale;
- per tale motivo, il Ministero, per conseguire i risultati attesi, dovrebbe provvedere all’indizione di procedure di affidamento singole o vieppiù aggregate per materie ma comunque plurime, tali da configurare rapporti molteplici con diversi soggetti con conseguente duplicazione ed onerosità di tali procedure e non ultimo aggravio prevedibile dei costi;
- in tali ipotesi, stante la durata temporalmente circoscritta degli affidamenti, l’annuale ricorso al mercato determinerebbe il probabile succedersi ed avvicinarsi di diversi operatori su più materie con inevitabili periodi di necessario subentro nelle attività, conseguimento delle adeguate conoscenze e inserimento nelle dinamiche dei procedimenti generando fasi di sicura improduttività;
- quindi, l’individuazione di un unico operatore *in house* per lo svolgimento congiunto di tali attività, dotato di professionalità multidisciplinare e di esperienza pluriennale, arrechi indubbi benefici all’Amministrazione ed alla collettività da rinvenire sia nella più agevole modalità di gestione del complessivo novero delle attività, sia nella accresciuta efficienza in termini di superamento dei non più necessari periodi di inserimento sia, infine, nella sicura economicità del rendimento potendosi contare su costi ottimizzati in tal modo garantendo un ottimale impiego delle risorse all’uopo previste dalla legge di bilancio;
- nell’ambito dei rapporti istituzionali con il MIT, sulla base degli atti programmatici indicati in premessa, RAM ha stipulato con altri centri di responsabilità atti convenzionali tuttora in corso di esecuzione;
- come dianzi accenato, le somme destinate alla copertura finanziaria dei rapporti convenzionali intrapresi da RAM sono annualmente stanziati a valere sul capitolo di spesa 7750, assegnato in gestione alla DGVPTM, denominato “spese per il finanziamento delle attività inerenti alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare, nonché per il sistema logistico ed intermodale”, che prevede uno stanziamento pari a € 2.000.000,00;
- nell’ambito degli atti convenzionali sopra indicati, gli afferenti costi di gestione non sono computati in assenza di specifiche previsioni di spesa all’uopo destinate sui capitoli di bilancio dei rispettivi centri di responsabilità;
- pertanto, l’allocazione di tali costi in misura accentrata sul presente atto non configura sovracompensazione rispetto all’Atto medesimo bensì deve considerarsi apposta a titolo di anticipazione sui corrispondenti oneri di gestione afferenti agli altri atti convenzionali sopra indicati;
- tale anticipazione può costituire, proprio per tale motivo, oggetto di eventuale recupero qualora ne ricorrano le condizioni;
- nell’ambito del richiamato preventivo RAM n. 3649 del 15 dicembre 2022, sono esposti i seguenti costi operativi a sostegno delle attività da svolgersi parzialmente rimodulati nei termini che seguono:

COSTI OPERATIVI		
Descrizione affidamenti	Attività di riferimento	Importo stimato [€ al netto di IVA]
Supporto per studi, approfondimenti ed analisi in materia di accordi ed iniziative internazionali (EUSAIR, ESN, altre iniziative internazionali del MIT DGVPTM)	1.2	10.000
Esperti per supporto tecnico, amministrativo e legale in sede di monitoraggio e controllo delle rendicontazioni provvisorie e finali dei progetti europei in cui è coinvolto direttamente od indirettamente il MIT DGVPTM	1.3	10.000
Supporto tecnico per studi ed analisi in materia di pianificazione dello spazio marittimo ex D.Lgs. 201/2016	1.4	150.000
Sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio in materia di programmi e interventi portuali definiti in sede di Conferenza nazionale delle AdSP e di attuazione del PSNPL	2.1, 2.2, 2.3	40.000
Supporto alle attività di informazione e comunicazione di competenza del MIT DGVPTM	2.4	20.000
Supporto specialistico per l'attività di formazione al Ministero	4.1	20.000
Supporto tecnico amministrativa per lo svolgimento delle attività amministrative, tecnico e contabili di competenza della Direzione connesse al monitoraggio dell'attuazione del progetto "Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi – Navi - sub investimenti 1 e 3" nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), approvato con decreto legge 6 maggio 2021, n. 59 e convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021	4.1	30.000
Supporto tecnico per la fase III di implementazione del software per la gestione di dati concernenti l'autorizzazione alla iscrizione di navi sul Registro internazionale italiano	4.1	30.000
Supporto tecnico per l'upgrade funzionale del gestionale informatico Geriport per l'analisi dei dati di traffico, degli interventi in programmazione e dei dati di bilancio delle AdSP - attività ricalibrata su approfondimento dati di bilancio	4.1	20.000
Supporto tecnico per la gestione dei servizi UCON	4.1	80.000
Supporto tecnico per la fase III di implementazione del software per la gestione dei dati inerenti la predisposizione del Programma triennale delle opere marittime e del monitoraggio della relativa spesa	4.1	20.000
Affidamento per lo sviluppo di una banca dati relativa alla gestione del conferimento di medaglie d'onore per lunga navigazione ai marittimi al fine di semplificare ed informatizzare il relativo processo di servizio	4.1	30.000

Collaborazione per l'adeguamento del quadro tecnico – normativo della navigazione interna attraverso il supporto al coordinamento delle varie componenti coinvolte (AIPO, regioni, armatori, Commissione europea, porti della navigazione interna, sistema logistico idroviario padano veneto) e l'attuazione delle direttive comunitarie in materia (ad esempio 2005/44)	4.1	30.000
Implementazione tecnologica del portale del lavoro portuale	4.1	40.000
Implementazione di un sistema di monitoraggio degli investimenti ex Decreto MIT del 7 aprile 2022 Programma di interventi relativi al sistema idroviario padano	4.1	15.000
Mappatura e reingegnerizzazione digitale dei processi e dei procedimenti tecnico-amministrativi della DGVPTM	4.1	60.000
TOTALE COSTI OPERATIVI		605.000 €

- l'ammontare dei costi operativi connessi all'eventuale ricorso a personale esterno possa ritenersi giustificato proprio dalla valenza multidisciplinare delle attività da svolgere che in molti casi richiede competenze di preminente livello specialistico e tecnico tali da postulare la ricerca di professionalità singolari che possano fornire apporti non altrimenti rinvenibili;
- gli importi previsti devono considerarsi appropriati in relazione alla generale esiguità dell'ammontare delle somme esposte, con l'unica eccezione di talune voci la cui componente specialistica assume valenza preminente;
- in ogni caso, l'attivazione di tali ulteriori professionalità deve intendersi eventuale e soggetto ad analitica rendicontazione;
- quindi, che i costi operativi e per il personale esterno devono intendersi funzionali all'eventuale avvalimento di specifiche professionalità di elevato contenuto specialistico e tecnico e comunque soggetti ad eventuale utilizzo e ad analitica rendicontazione;
- occorre dare evidenza della sottoposizione di RAM agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- è stato acquisito il Documento unico di regolarità contributivo (DURC) INAIL_34494640 con scadenza 3 gennaio 2023;
- con determina a contrarre n. 1 del 2.01.2023 è stata autorizzata la stipula del presente Atto attuativo con il quale si provvede ad individuare e definire il novero delle attività di assistenza tecnica ed operativa cui RAM Logistica Infrastrutture e trasporti SpA deve provvedere per l'anno 2023 in favore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, ai sensi dell'Accordo di servizio prot.n. 261 del 26/06/2020, registrato dalla Corte dei Conti in data 07/07/2020;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

(Richiamo delle premesse)

1. Le precedenti premesse costituiscono parte integrante del presente Atto Attuativo.

Art. 2

(Attività oggetto dell'Atto Attuativo)

2. L'attività convenzionale cui è tenuta la RAM, i cui obiettivi sono descritti in generale nell'art. 2 dell'Accordo di servizio, si articola nelle attività di seguito indicate nei termini previsti dal preventivo di cui alla nota n. 3649 del 15 dicembre 2022, assunta al prot. n. 39383 del 15 dicembre 2022, che forma parte integrante del presente atto:

I.D.	Ambito	Attività	Contenuto
	Europa/Internazionale	<i>1.1 - Sviluppo programma Autostrade del Mare (Motorways of the Sea)</i>	Analisi, interventi e progetti, anche a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio Autostrade del Mare così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica.
<i>1.2 - Accordi ed iniziative euromediterranee ed internazionali</i>		Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short Sea shipping Network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello Short Sea Shipping (SSS); supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero.	
<i>1.3 - Progetti europei</i>		<p>Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIMS ed ai potenziali beneficiari.</p> <p>La RAM supporta la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione operativa dei progetti europei nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body).</p> <p>Tale supporto si esplica in attività di affiancamento per il monitoraggio e controllo dell'avanzamento tecnico e finanziario del progetto. In tale ambito RAM potrà assistere il MIMS nelle seguenti attività: segnalazione dei ritardi nello svolgimento delle attività ed individuazione di probabili soluzioni in caso di criticità, analisi dei</p>	

			costi presentati dai partner di progetto e predisposizione della documentazione da trasmettere alle Agenzie europee INEA e/o EASME in ogni fase del progetto fino alla conclusione, ivi compresi eventuali emendamenti.
		<i>1.4 Maritime Spatial Planning</i>	Supporto alla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in qualità di Autorità competente, nell'attività di ricerca, approfondimenti tematici ed implementazione della pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE.
2	Nazionale/Logistica/Porti	<i>2.1 - Piano strategico nazionale della portualità e della logistica</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica PSNPL in relazione ai temi di propria competenza.
		<i>2.2- Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.
		<i>2.3 - Studi, analisi ed approfondimenti in materia di portualità e logistica</i>	Supporto al Ministero per lo sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio in coordinamento con i documenti di pianificazione e programmazione ministeriale.
		<i>2.4 Informazione/Comunicazione</i>	Sviluppo di iniziative di comunicazione, di elaborazione e diffusione, anche digitale, di un quadro informativo sul settore portuale, logistico, del trasporto marittimo e delle Autostrade del Mare
3	Attività di formazione al Ministero	<i>3.1 - Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate,</i>	Organizzazione dei corsi di formazione nell'ambito della normativa europea sugli aiuti di Stato e dalle procedure di notifica; Organizzazione di corsi di formazione nelle materie di

		<i>con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale</i>	competenza della Direzione
4	Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero	<i>4.1 - Supporto alle linee di attività istituzionali</i>	Assistenza tecnico amministrativa per lo svolgimento delle attività amministrative, tecnico e contabili di competenza della Direzione connesse al monitoraggio dell'attuazione del progetto "Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi – Navi - sub investimenti 1 e 3" nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), approvato con DL 6 maggio 2021, n. 59 e convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021
			Monitoraggio delle linee di trasporto Short Sea Shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare
			Supporto tecnico per la fase III di implementazione del software per la gestione di dati concernenti l'autorizzazione alla iscrizione di navi sul Registro internazionale italiano
			Supporto tecnico per l'upgrade funzionale del gestionale informatico Geriport per l'analisi dei dati di traffico, degli interventi in programmazione e dei dati di bilancio delle AdSP – Attività ridimensionata nell'importo, e pensata per ottimizzarne l'utilizzo in particolare per quel che concerne i dati di bilancio
			Supporto tecnico per la gestione dei servizi UCON
			Supporto tecnico per la fase III di implementazione del software per la gestione dei dati inerenti la predisposizione del Programma triennale delle opere marittime e del monitoraggio della relativa spesa
			Sviluppo di una banca dati relativa alla gestione del conferimento di medaglie

		d'onore per lunga navigazione ai marittimi al fine di semplificare ed informatizzare il relativo processo di servizio
		Collaborazione per l'adeguamento del quadro tecnico – normativo della navigazione interna attraverso il supporto al coordinamento delle varie componenti coinvolte (AIPO, regioni, armatori, Commissione europea, porti della navigazione interna, sistema logistico idroviario padano veneto) e l'attuazione delle direttive comunitarie in materia (ad esempio 2005/44)
		Implementazione tecnologica del portale del lavoro portuale
		Implementazione di un sistema di monitoraggio degli investimenti ex Decreto MIT del 7 aprile 2022 Programma di interventi relativi al sistema idroviario padano
		Mappatura e reingegnerizzazione digitale dei processi e dei procedimenti tecnico-amministrativi della DGVPTM

3. L'attività di supporto della RAM al Ministero in materia di progetti europei, cui sono destinate le risorse finanziarie del presente atto attuativo, non riguarda i progetti già coperti dalla quota di cofinanziamento europeo nel quale la RAM stessa è coinvolta come beneficiario o soggetto attuatore (*implementing body*), in osservanza delle disposizioni europee in materia.

4. La Società RAM è vincolata ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria in materia di appalti pubblici e secondo le linee di indirizzo programmatico ed operativo stabilite dal Ministero.

Art. 3

(Copertura finanziaria, corrispettivi delle attività ed obblighi di RAM)

1. L'attività prevista dal presente Atto Attuativo trova copertura finanziaria nello stanziamento sul capitolo 7750 del Ministero – Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2023) adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, per un importo pari a € 2.000.000,00.

2. Alla liquidazione delle spettanze si procederà secondo quanto previsto dall'articolo 7 dell'Accordo di Servizio del 26 giugno 2020, n.261.

3. Al fine di consentire l'avvio efficace delle attività della RAM, è consentito a richiesta, una tantum, il pagamento anticipato di una quota pari al 20% dello stanziamento di cui al comma 1.

4. I pagamenti sono in ogni caso subordinati alla disponibilità della relativa provvista finanziaria. Il ritardo nei pagamenti, conseguente alla temporanea indisponibilità della

provvista finanziaria, qualora non imputabile al Ministero, non comporta la maturazione di interessi.

5. I costi di gestione indicati nel preventivo n. 3649 del 15 dicembre 2022 e richiamati in premessa devono intendersi previsti a titolo di anticipazione sulla complessiva gestione degli atti convenzionali RAM\MIT e che gli stessi dovranno essere recuperati qualora gli stessi fossero previsti in ulteriori atti convenzionali.

6. I costi operativi e per il personale esterno indicati nel preventivo n. 3649 del 15 dicembre 2022 e richiamati in premessa devono intendersi funzionali all'eventuale avvalimento di specifiche professionalità di elevato contenuto specialistico e tecnico e comunque soggetti ad eventuale utilizzo e ad analitica rendicontazione.

7. RAM è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari. Pertanto, entro sette giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del presente atto, RAM comunica alla DGVPTM gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi e copia del documento d'identità dei suddetti soggetti delegati. RAM è tenuta al rispetto delle disposizioni di cui alla legge 136/2010 anche nell'ambito dei rapporti con i propri fornitori ovvero nell'ambito di procedure di affidamento inerenti all'esecuzione del presente Atto attuativo. Qualora RAM non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 36/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari il presente Atto attuativo deve intendersi risolto. La DGVPTM verifica l'assolvimento da parte di RAM degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Art.4

(Gruppo di lavoro)

1. Per svolgere le attività di cui all'art. 2, comma 1 del presente Atto, la Società RAM metterà a disposizione del Ministero un Gruppo di lavoro composto di specialisti tecnici nonché adeguati supporti consulenziali, amministrativi, informatici e gestionali; sarà cura della Società, inoltre, sostenere i costi per le trasferte, per la partecipazione ad incontri istituzionali e tecnici e per l'organizzazione di eventi.
2. Il Gruppo di lavoro sarà costituito da personale RAM con specifiche competenze nelle attività da svolgere. Non appena sottoscritto l'Atto Attuativo, verrà inoltre precisata la risorsa che assumerà le funzioni di "Responsabile di Progetto".
3. Per svolgere le attività affidate con il presente Accordo, RAM si avvarrà del proprio personale, nonché di altre società, organismi, ovvero di consulenti scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità.

Art. 5

(Valorizzazione delle attività)

1. Il regime di valorizzazione per l'impegno del personale e il relativo criterio è disciplinato dall'art.5 del citato Accordo di servizio.
2. Per la valorizzazione delle spese di personale RAM, ove previsto, dovrà fornire un rendiconto analitico.

Art.6

(Rapporto di rendicontazione)

1. I rapporti di rendicontazione dovranno presentare - salvo diverse disposizioni dell'Amministrazione - la struttura formale stabilita dall'art.6 del citato Accordo di servizio.

Art.7

(Comitato per il controllo analogo)

1. Il Comitato per il controllo analogo gestisce i rapporti derivanti dal citato Accordo, secondo le modalità di esercizio previste all'articolo 4 della Direttiva del Ministro sul programma di attività della Società per il triennio 2019-2021.
2. La Società invierà al predetto Comitato, con cadenza semestrale, una relazione sulle iniziative avviate, ai sensi del suddetto Accordo di servizio, con specifico riguardo alle linee di attività, di cui all'articolo 2.
3. Entro sessanta giorni dalla sua presentazione, la Relazione sarà approvata dal Comitato, con eventuale segnalazione di problematiche e specifiche linee di rilievo e/o indirizzo. Decorso tale termine la Relazione si intenderà automaticamente approvata.

Art. 8

(Durata)

1. Il presente Atto Attuativo ha durata sino al 31 dicembre 2023.
2. Il Ministero può disporre, sentito il Comitato per il controllo analogo, la sospensione o l'interruzione dei progetti e/o attività previsti dal presente Atto. In tali casi, è dovuto alla Società RAM il pagamento delle attività fino a quel momento realizzate nonché degli ulteriori oneri comunque derivanti dagli impegni assunti per l'attuazione dei progetti e/o delle attività di cui al presente Atto.
3. Le parti possono recedere dal presente Atto per giusta causa, con un preavviso non inferiore a novanta giorni.

Art.9

(Riservatezza)

1. Le parti convengono che tutte le informazioni, concernenti attività, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dalla Società RAM verrà a conoscenza nell'attuazione del presente incarico devono essere considerati riservati e coperti da segreto. In tal senso, RAM si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o della documentazione.

Art.10

(Rinvio a norme generali)

1. Per tutto quanto non previsto dal presente Atto si applicano le norme del Codice civile e per qualsiasi controversia il foro competente è quello di Roma.

Art.11

(Obbligatorietà ed efficacia)

1. Il presente Atto ha effetto per la RAM a partire dalla data della stipula, mentre sarà efficace per il Ministero solo dopo la registrazione nei modi di legge.
2. Copia dell'Atto sarà trasmessa alla Società RAM successivamente all'integrazione di efficacia a seguito della suddetta registrazione.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Il Direttore generale
Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo

RAM S.p.A.
L'Amministratore Unico
Dr. Ivano Russo