

RAM S.p.a.

Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Rassegna Stampa

Al via il Partenariato per la logistica e i trasporti

Prof. Ennio Cascetta

Roma, 31.05.2018



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

UFFICIO STAMPA

ILARIA LI GAMBI ilarialigambi@ferpress.it

ANTONIO RIVA antonio.riva@ferpress.it

NOTA STAMPA 30 MAGGIO

AL VIA IL PARTENARIATO PER LA LOGISTICA ED I TRASPORTI

DOMANI PRIMA CONVOCAZIONE

Roma, 30 maggio – In attuazione di quanto previsto al comma 585, articolo 1, della legge 205 del 27 dicembre 2017 e del Decreto Ministeriale 40 del 13 febbraio 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti insedierà domani il nuovo “Partenariato per la Logistica ed i Trasporti”. Si tratta della prima riunione del nuovo organismo di confronto tra i diversi responsabili del settore trasporto merci e logistica che, come previsto dalla normativa, sono chiamati a trovare soluzioni condivise per lo sviluppo sostenibile di questo comparto nodale per la crescita dell’economia italiana. L’incontro avrà luogo a partire dalle ore 12 presso la sede del Ministero di Via Caracci 36 (Sala Emiciclo, primo piano palazzina C) e, in considerazione della particolare occasione, saranno ammessi a partecipare non soltanto i membri del Partenariato ma anche gli altri soggetti a vario titolo interessati. Il Partenariato è il nuovo organismo – spiega il Ministero – che, con il supporto per il segretariato tecnico della *RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti*, società in house del MIT, avrà il compito di svolgere attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti. Si tratta di un luogo di definizione delle politiche infrastrutturali, aperto al contributo dei Ministeri competenti e delle associazioni di categoria più rappresentative, che dovrà tenere conto dell’evoluzione dello scenario del commercio mondiale e degli impatti dello stesso sulla logistica e sui trasporti. I lavori del nuovo organismo verranno anche presentati al Parlamento attraverso una relazione annuale sullo stato della logistica e dei trasporti del Paese.

COMUNICATO STAMPA 31 MAGGIO

PARTE IL TAVOLO DI PARTENARIATO AL MIT, LA SPINTA DELLA LOGISTICA PER LO SVILUPPO ECONOMICO.

CASCETTA, ITALIA CRESCIUTA GRAZIE ALL'EXPORT, FONDAMENTALI I TRASPORTI

Roma, 31 Maggio - Spingere su trasporti e logistica, moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso oggi durante la prima riunione istitutiva del Partenariato per la logistica e i trasporti, il nuovo organismo che, previsto dalla scorsa finanziaria, mette intorno ad un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del trasporto e della logistica per fornire idee e soluzioni all'Esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio. "Questo è il momento per fare nuove proposte - spiega Ennio Cascetta, Amministratore Unico di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti durante il suo intervento - Tutti però dobbiamo partire dalla stessa 'pagina' che è lo scenario economico e trasportistico italiano". Cascetta ricorda come il settore sia stato nodale in questi anni per sostenere la ripartenza dell'economia italiana dopo una crisi lunga e decisamente 'faticosa' anche in termini sociali e industriali.

L'amministratore Unico fornisce quindi i 'fondamentali' dello scenario da cui l'organismo di partenariato partirà per lavorare nei prossimi mesi e fornire ricette condivise e velocemente realizzabili: si riparte da una crescita che **nel 2017 era ancora inferiore di circa il 4% rispetto ai valori del 2006** con la **netta flessione dei consumi delle famiglie e della produzione industriale**. Al contrario, Cascetta segnala l'**ottima performance dell'export che segna + 36% nel periodo 2006-2017**. Inoltre la graduale ripresa del PIL nell'arco del 2014-2017, viene trainata dagli **scambi commerciali (import + export in valore +12,3% ed in volume +12,6%)** ed in particolare **dall'export che raggiunge nel 2017 un valore pari a 31,8% del PIL reale** (25,8% nel 2006) e che fa registrare un **saldo commerciale (export-import) positivo di 47 miliardi nel 2017**. Il punto esatto da dove ripartire. Precisa infine la dinamica di ripresa del trasporto, in particolare marittimo, ferroviario ed aereo, che ha accompagnato il sistema di internazionalizzazione delle imprese, operanti per circa due terzi nel raggio di 2mila

km dall'Italia. La riunione è stata presieduta da Mauro Bonaretti, Capo Gabinetto del MIT, che rimarca quanto sia "importante dare un seguito al Decreto Istitutivo del Partenariato, attuarlo insieme ai soggetti interessati, alle associazioni di rappresentanza alle quali abbiamo dato un riconoscimento dal valore istituzionale. Dobbiamo fare in modo che questa attività non vada persa". Alberto Chiovelli, Capo Dipartimento del MIT, interviene invece spiegando quali sono le indicazioni operative del nuovo organismo - "Il Partenariato è incardinato nel MIT, pur essendo un'entità molto ampia e complessa, dotata di regole e di un canale di comunicazione attraverso il quale tutti i soggetti interessati potranno confrontarsi e avere un riscontro di tutto il lavoro svolto, riunioni, verbali etc fino alla stesura della relazione annuale che poi verrà presentata al Parlamento". Il dibattito, moderato da Maria Teresa Di Matteo, Vice Capo Gabinetto del MIT, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del mondo associativo. Le funzioni di segretariato tecnico della struttura sono svolte da Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti.

AGENZIE STAMPA 30 MAGGIO

ADNKRONOS

(AdnKronos) - Roma, 30 mag (2) - Il Partenariato è il nuovo organismo che, con il supporto per il segretariato tecnico della Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti, società in house del Mit, avrà il compito di svolgere attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti. Si tratta di un luogo di definizione delle politiche infrastrutturali, aperto al contributo dei Ministeri competenti e delle associazioni di categoria più rappresentative, che dovrà tenere conto dell'evoluzione dello scenario del commercio mondiale e degli impatti dello stesso sulla logistica e sui trasporti.

I lavori del nuovo organismo verranno anche presentati al Parlamento attraverso una relazione annuale sullo stato della logistica e dei trasporti del Paese.

FERPRESS

RAM: Al via il Partenariato per la logistica e di trasporti. Domani prima convocazione

(FERPRESS) – Roma, 30 MAG – In attuazione di quanto previsto al comma 585, articolo 1, della legge 205 del 27 dicembre 2017 e del Decreto Ministeriale 40 del 13 febbraio 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti insedierà domani il nuovo “Partenariato per la Logistica ed i Trasporti”.

Si tratta della prima riunione del nuovo organismo di confronto tra i diversi responsabili del settore trasporto merci e logistica che, come previsto dalla normativa, sono chiamati a trovare soluzioni condivise per lo sviluppo sostenibile di questo comparto nodale per la crescita dell'economia italiana.

L'incontro avrà luogo a partire dalle ore 12 presso la sede del Ministero di Via Caracci 36 (Sala Emiciclo, primo piano palazzina C) e, in considerazione della particolare occasione, saranno ammessi a partecipare non soltanto i membri del Partenariato ma anche gli altri soggetti a vario titolo interessati.

Il Partenariato è il nuovo organismo – spiega il Ministero – che, con il supporto per il segretariato tecnico della *RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti*, società in house del MIT, avrà il compito di svolgere attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti.

Si tratta di un luogo di definizione delle politiche infrastrutturali, aperto al contributo dei Ministeri competenti e delle associazioni di categoria più rappresentative, che dovrà tenere conto dell'evoluzione dello scenario del commercio mondiale e degli impatti dello stesso sulla logistica e sui trasporti.

I lavori del nuovo organismo verranno anche presentati al Parlamento attraverso una relazione annuale sullo stato della logistica e dei trasporti del Paese.

AGENZIE STAMPA 31 mag/1 giu

ANSA

ZCZC7998/SXA

XEF14671_SXA_QBXB

R ECO SOA QBXB

Parte tavolo Partenariato a Mit, spinta trasporti a sviluppo. Cascetta, Italia cresciuta grazie a export

(ANSA) - ROMA, 31 MAG - Spingere su trasporti e logistica, moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso oggi durante la prima riunione del Partenariato per la logistica e i trasporti, il nuovo organismo che mette intorno ad un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del trasporto e della logistica per fornire idee e soluzioni all'Esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio. "Questo è il momento per fare nuove proposte - spiega Ennio Cascetta, Amministratore Unico di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti durante il suo intervento - Tutti però dobbiamo partire dalla stessa 'pagina' che è lo scenario economico e trasportistico italiano". Cascetta ricorda come il settore sia stato nodale in questi anni per sostenere la ripartenza dell'economia italiana dopo una crisi lunga e decisamente 'faticosa' anche in termini sociali e industriali. L'amministratore Unico fornisce quindi i 'fondamentali' dello scenario da cui l'organismo di partenariato partirà per lavorare nei prossimi mesi e fornire ricette condivise e velocemente realizzabili: si riparte da una crescita che nel 2017 era ancora inferiore di circa il 4% rispetto ai valori del 2006 con la netta flessione dei consumi delle famiglie e della produzione industriale. Al contrario, Cascetta segnala l'ottima performance dell'export che segna + 36% nel periodo 2006-2017. Inoltre la graduale ripresa del PIL nell'arco del 2014-2017, viene trainata dagli scambi commerciali (import + export in valore +12,3% ed in volume +12,6%) ed in particolare dall'export che raggiunge nel 2017 un valore pari a 31,8% del PIL reale (25,8% nel 2006) e che fa registrare un saldo commerciale (export-import) positivo di 47 miliardi nel 2017. Il punto esatto da dove ripartire. (ANSA).

Parte tavolo Partenariato a Mit, spinta trasporti a sviluppo. Cascetta, Italia cresciuta grazie a export (2)

(ANSA) - ROMA, 31 MAG - Cascetta sottolinea infine la dinamica di ripresa del trasporto, in particolare marittimo, ferroviario ed aereo, che ha accompagnato il sistema di internazionalizzazione delle imprese, operanti per circa due terzi nel raggio di 2mila km dall'Italia. La riunione è stata presieduta da Mauro Bonaretti, Capo Gabinetto del MIT, che rimarca quanto sia "importante dare un seguito al decreto istitutivo del Partenariato, attuarlo insieme ai soggetti interessati, alle associazioni di rappresentanza alle quali - dice - abbiamo dato un riconoscimento dal valore istituzionale. Dobbiamo fare in modo che questa attività non vada persa". Alberto Chiovelli, Capo Dipartimento del MIT, interviene invece spiegando quali sono le indicazioni operative del nuovo organismo - "Il Partenariato è incardinato nel MIT, pur essendo un'entità molto ampia e complessa, dotata di regole e di un canale di comunicazione attraverso il quale tutti i soggetti interessati potranno confrontarsi e avere un riscontro di tutto il lavoro svolto, riunioni, verbali etc fino alla stesura della relazione annuale che poi verrà presentata al Parlamento". Il dibattito, moderato da Maria Teresa Di Matteo, Vice Capo Gabinetto del MIT, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del mondo associativo. Le funzioni di segretariato tecnico della struttura sono svolte da Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti. (ANSA).

CN/CN 31-MAG-18 19:11 NNNN

ASKANEWS

Logistica/Logistica, al via tavolo di partenariato al Mit

Cascetta (Ram): “settore fondamentale per la ripresa”

Roma, 31 mag. (askanews) – Spingere su trasporti e logistica, moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso oggi durante la prima riunione istitutiva del Partenariato per la logistica e i trasporti, il nuovo organismo che, previsto dalla scorsa finanziaria, mette intorno ad un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del Trasporto e della logistica

Per fornire idee e soluzioni all'Esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio. “Questo è il momento per fare nuove proposte - spiega Ennio Cascetta, Amministratore Unico di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti durante il suo intervento - Tutti però dobbiamo partire dalla stessa ‘pagina’ che è lo scenario economico e trasportistico italiano”.

Cascetta ricorda come il settore sia stato nodale in questi anni per sostenere la ripartenza dell'economia italiana dopo una crisi lunga e decisamente ‘faticosa’ anche in termini sociali e industriali.

La riunione è stata presieduta da Mauro Bonaretti, Capo Gabinetto del MIT, che rimarca quanto sia “importante dare un seguito al Decreto Istitutivo del Partenariato, attuarlo insieme ai soggetti interessati, alle associazioni di rappresentanza alle quali abbiamo dato un riconoscimento dal valore istituzionale. Dobbiamo fare in modo che questa attività non vada persa”.

FERPRESS

RAM: iniziati i lavori del Partenariato per la Logistica. La spinta e l'esigenza di coordinamento

(FERPRESS) – Roma, 31 MAG – Sono iniziati i lavori del Partenariato per la Logistica ed i Trasporti, il nuovo organismo istituito dal Ministero dei Trasporti in base a quanto previsto dalle legge 205 del 27 dicembre 2017. La prima riunione, ancora del tutto interlocutoria, ha raccolto l'adesione degli operatori del trasporto merci e degli organismi istituzionali coinvolti, realizzando uno degli obiettivi per cui è stato istituito il tavolo.

Il Partenariato per la Logistica e i Trasporti è coordinato da RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti, che ha come amministratore unico Ennio Cascetta, che ha introdotto il lavoro del nuovo organismo con una relazione che affronta tutte le principali tematiche relative al settore, sottolineando le criticità che permangono, relative soprattutto alla necessità di coordinare le varie politiche e i vari interventi e di partire da una solida base di conoscenza dei dati.

I lavori del tavolo di partenariato sono stati introdotti da Mauro Bonaretti, capo di Gabinetto del MIT, e da Alberto Chiovelli, Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari generali e il Personale. Maria Teresa Di Matteo, vice capo Gabinetto del MIT, ha coordinato il dibattito che si è svolto dopo la relazione di Ennio Cascetta.

FERPRESS

Partenariato per la Logistica: Cascetta, nasce un organismo per fare un salto in più oltre le singole modalità di trasporto

(FERPRESS) – Roma, 31 MAG – “Il Partenariato per la Logistica ed i Trasporti nasce per fare un salto in più rispetto al rapporto con le singole modalità di trasporto. Nasce con l’esigenza di coordinare, di armonizzare i dati e renderli semmai conoscibili, di spingere per l’innovazione tecnologica e ogni fattore che può dare ulteriore sviluppo al settore”. E’ quanto ha detto Ennio Cascetta, amministratore unico di Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti, presentando i lavori del Partenariato per la Logistica ed i Trasporti, che si è insediato ufficialmente oggi.

Cascetta ha sottolineato innanzitutto che il tavolo di Partenariato è un’evoluzione del metodo partecipativo e condiviso che ha caratterizzato il lavoro con gli stakeholder del settore, e che è partito dai vari Position Paper sottoposti alle associazioni e operatori delle singole modalità, che ha poi portato alla sintesi contenuta nel documento di “Connettere l’Italia”, oltre che nei vari provvedimenti e interventi legislativi o operativi che si sono succeduti. La necessità di fare un “salto in più” – secondo Cascetta – nasce dall’esigenza di coordinare le azioni, inscrivendole non solo in un quadro coerente, ma colmando anche quei vuoti che oggi ancora sussistono per un ritardo normativo o di mancato adeguamento alle trasformazioni che intervengono ormai sempre più rapidamente nel settore, con particolare riferimento alle innovazioni determinate dalla rivoluzione tecnologica.

“Non partiamo da zero, abbiamo già svolto un importante lavoro raccogliendo una base di informazioni e di dati da tutte le fonti disponibili. Ma ci sono limiti oggettivi, che vanno superati. E possiamo prendere un caso lampante, cioè il fatto che noi conosciamo molti dati relativi al trasporto merci laddove esistono meccanismi di rilevazione, ma non conosciamo – sostanzialmente – il dato del volume di merci che sono destinate al nostro Paese, se non per approssimazione. L’Istat (l’istituto di statistica che è l’unico a produrre il dato in questione) stima un movimento di 1 miliardo di tonnellate di merci dirette verso il nostro Paese, ma si tratta di un dato sicuramente sottostimato: l’Istat considera, infatti, solo i movimenti dei camion immatricolati in Italia, ma moltissimi autorevoli studi di altri settori hanno mostrato che il traffico svolto sul nostro territorio da operatori ha assunto ormai dimensioni molto rilevanti, e la conclusione è che noi non abbiamo una reale conoscenza del fenomeno, e altri esempi si potrebbero”, ha spiegato l’amministratore unico di Ram.

La relazione di Cascetta ha fornito gli elementi essenziali e i criteri fondanti sulla base dei quali deve partire il lavoro del tavolo di Partenariato, indicando anche alcuni degli obiettivi da perseguire nell’immediato e poi con proiezione futura.

FERPRESS

Tavolo di partenariato al MIT: Cascetta, Italia cresciuta grazie all'export. Fondamentali i trasporti

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – Spingere su trasporti e logistica, moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso oggi durante la prima riunione istitutiva del Partenariato per la logistica e i trasporti, il nuovo organismo che, previsto dalla scorsa finanziaria, mette intorno ad un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del trasporto e della logistica per fornire idee e soluzioni all'Esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio.

“Questo è il momento per fare nuove proposte – spiega Ennio Cascetta, Amministratore Unico di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti durante il suo intervento – Tutti però dobbiamo partire dalla stessa ‘pagina’ che è lo scenario economico e trasportistico italiano”.

Cascetta ricorda come il settore sia stato nodale in questi anni per sostenere la ripartenza dell'economia italiana dopo una crisi lunga e decisamente ‘faticosa’ anche in termini sociali e industriali.

L'amministratore Unico fornisce quindi i ‘fondamentali’ dello scenario da cui l'organismo di partenariato partirà per lavorare nei prossimi mesi e fornire ricette condivise e velocemente realizzabili: si riparte da una crescita che nel 2017 era ancora inferiore di circa il 4% rispetto ai valori del 2006 con la netta flessione dei consumi delle famiglie e della produzione industriale. Al contrario, Cascetta segnala l'ottima performance dell'export che segna + 36% nel periodo 2006-2017. Inoltre la graduale ripresa del PIL nell'arco del 2014-2017, viene trainata dagli scambi commerciali (import + export in valore +12,3% ed in volume +12,6%) ed in particolare dall'export che raggiunge nel 2017 un valore pari a 31,8% del PIL reale (25,8% nel 2006) e che fa registrare un saldo commerciale (export-import) positivo di 47 miliardi nel 2017. Il punto esatto da dove ripartire.

Precisa infine la dinamica di ripresa del trasporto, in particolare marittimo, ferroviario ed aereo, che ha accompagnato il sistema di internazionalizzazione delle imprese, operanti per circa due terzi nel raggio di 2mila km dall'Italia.

La riunione è stata presieduta da Mauro Bonaretti, Capo Gabinetto del MIT, che rimarca quanto sia “importante dare un seguito al Decreto Istitutivo del Partenariato, attuarlo insieme ai soggetti interessati, alle associazioni di rappresentanza alle quali abbiamo dato un riconoscimento dal valore istituzionale. Dobbiamo fare in modo che questa attività non vada persa”.

Alberto Chiovelli, Capo Dipartimento del MIT, interviene invece spiegando quali sono le indicazioni operative del nuovo organismo – “Il Partenariato è incardinato nel MIT, pur essendo un'entità molto ampia e complessa, dotata di regole e di un canale di comunicazione attraverso il quale tutti i soggetti interessati potranno confrontarsi e avere un riscontro di tutto il lavoro svolto, riunioni, verbali etc fino alla stesura della relazione annuale che poi verrà presentata al Parlamento”.

Il dibattito, moderato da Maria Teresa Di Matteo, Vice Capo Gabinetto del MIT, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del mondo associativo.

Le funzioni di segretariato tecnico della struttura sono svolte da Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti.

AGI

Logistica: parte il tavolo di partenariato al Mit =

(AGI) - Roma, 1 giu. - Spingere su trasporti e logistica, moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso oggi durante la prima riunione istitutiva del partenariato per la logistica e i trasporti, il nuovo organismo che, previsto dalla scorsa finanziaria, mette intorno a un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del trasporto e della logistica per fornire idee e soluzioni all'esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio. "Questo è il momento per fare nuove proposte - spiega Ennio Cascetta, amministratore unico di Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti durante il suo intervento - Tutti però dobbiamo partire dalla stessa 'pagina' che è lo scenario economico e trasportistico italiano". Cascetta ricorda come il settore sia stato nodale in questi anni per sostenere la ripartenza dell'economia italiana dopo una crisi lunga e decisamente 'faticosa' anche in termini sociali e industriali. L'amministratore unico fornisce quindi i 'fondamentali' dello scenario da cui l'organismo di partenariato partirà per lavorare nei prossimi mesi e fornire ricette condivise e velocemente realizzabili: si riparte da una crescita che nel 2017 era ancora inferiore di circa il 4% rispetto ai valori del 2006 con la netta flessione dei consumi delle famiglie e della produzione industriale. Al contrario, Cascetta segnala l'ottima performance dell'export che segna + 36% nel periodo 2006-2017. Inoltre la graduale ripresa del Pil nell'arco del 2014-2017, viene trainata dagli scambi commerciali (import + export in valore +12,3% ed in volume +12,6%) ed in particolare dall'export che raggiunge nel 2017 un valore pari a 31,8% del Pil reale (25,8% nel 2006) e che fa registrare un saldo commerciale (export-import) positivo di 47 miliardi nel 2017. Il punto esatto da dove ripartire. Precisa infine la dinamica di ripresa del trasporto, in particolare marittimo, ferroviario ed aereo, che ha accompagnato il sistema di internazionalizzazione delle imprese, operanti per circa due terzi nel raggio di 2mila km dall'Italia.

MEDIA DI SETTORE ON-LINE



<http://www.ilroma.net/content/trasporti-al-partenariato-con-logistica-domani-prima-convocazione-2>

TRASPORTI: AL VIA PARTENARIATO CON LOGISTICA, DOMANI PRIMA CONVOCAZIONE (2)

(AdnKronos) - Il Partenariato è il nuovo organismo che, con il supporto per il segretariato tecnico della Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti, società in house del Mit, avrà il compito di svolgere attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti. Si tratta di un luogo di definizione delle politiche infrastrutturali, aperto al contributo dei Ministeri competenti e delle associazioni di categoria più rappresentative, che dovrà tenere conto dell'evoluzione dello scenario del commercio mondiale e degli impatti dello stesso sulla logistica e sui trasporti. I lavori del nuovo organismo verranno anche presentati al Parlamento attraverso una relazione annuale sullo stato della logistica e dei trasporti del Paese.

Data Notizia:

30-05-2018

Ora Notizia:

20:41



<http://www.metronews.it/18/05/30/trasporti-al-partenariato-con-logistica-domani-prima-convocazione.html>

Trasporti: al via partenariato con logistica, domani prima convocazione

Roma, 30 mag. (AdnKronos) - Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti insedierà domani il nuovo 'Partenariato per la Logistica ed i Trasporti' in attuazione di quanto previsto al comma 585, articolo 1, della legge 205 del 27 dicembre 2017 e del Decreto Ministeriale 40 del 13 febbraio 2018. Si tratta della prima riunione del nuovo organismo di confronto tra i diversi responsabili del settore trasporto merci e logistica che, come previsto dalla normativa, sono chiamati a trovare soluzioni condivise per lo sviluppo sostenibile di questo comparto nodale per la crescita dell'economia italiana.

L'incontro avrà luogo a partire dalle ore 12 presso la sede del Ministero di Via Caracci 36 (Sala Emiciclo, primo piano palazzina C) e, in considerazione della particolare occasione, saranno ammessi a partecipare non soltanto i membri del Partenariato ma anche gli altri soggetti a vario titolo interessati.

ILDUBBIO

<http://ildubbio.news/ildubbio/2018/05/30/trasporti-al-via-partenariato-con-logistica-domani-prima-convocazione-2/>

Trasporti: al via partenariato con logistica, domani prima convocazione (2)

(AdnKronos) – Il Partenariato è il nuovo organismo che, con il supporto per il segretariato tecnico della Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti, società in house del Mit, avrà il compito di svolgere attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza al Ministero delle Infrastrutture e [...]

(AdnKronos) – Il Partenariato è il nuovo organismo che, con il supporto per il segretariato tecnico della Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti, società in house del Mit, avrà il compito di svolgere attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti.

Si tratta di un luogo di definizione delle politiche infrastrutturali, aperto al contributo dei Ministeri competenti e delle associazioni di categoria più rappresentative, che dovrà tenere conto dell'evoluzione dello scenario del commercio mondiale e degli impatti dello stesso sulla logistica e sui trasporti.

I lavori del nuovo organismo verranno anche presentati al Parlamento attraverso una relazione annuale sullo stato della logistica e dei trasporti del Paese.



<https://www.corrieremarittimo.it/logistic-transport/mit-al-via-il-nuovo-organismo-di-partenariato-per-la-logistica-ed-i-trasporti/>

Mit: Al via il nuovo organismo di “Partenariato per la Logistica ed i Trasporti”

31 May, 2018

ROMA – Si insedia oggi presso la sede del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (via Caracciolo 36 - sala Emiciclo) il **nuovo organismo di “Partenariato per la Logistica ed i Trasporti”**. In definitiva si tratta della prima riunione del nuovo organismo di confronto tra i diversi responsabili del settore trasporto merci e logistica che, come previsto dalla normativa, sono chiamati a trovare soluzioni condivise per lo sviluppo sostenibile di questo comparto nodale per la crescita dell'economia italiana.

“Il Partenariato è il nuovo organismo” – spiega il ministero – “che, con il supporto per il segretariato tecnico della RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti, società in house del MIT, avrà il compito di svolgere attività propositiva, di studio, monitoraggio e consulenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti”.

Prima riunione del Partenariato della logistica

Cascetta: l'Italia è cresciuta grazie all'export, fondamentali i trasporti

1 giugno 2018

ROMA - Spingere su trasporti e logistica, moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso durante la prima riunione istitutiva del Partenariato per la logistica e i trasporti, il nuovo organismo che, previsto dalla scorsa finanziaria, mette intorno ad un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del trasporto e della logistica per fornire idee e soluzioni all'Esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio. "Questo è il momento per fare nuove proposte - spiega Ennio Cascetta, amministratore unico di Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti durante il suo intervento - Tutti però dobbiamo partire dalla stessa pagina che è lo scenario economico e trasportistico italiano". Cascetta ricorda come il settore sia stato nodale in questi anni per sostenere la ripartenza dell'economia italiana dopo una crisi lunga e decisamente 'faticosa' anche in termini sociali e industriali. L'amministratore unico fornisce quindi i 'fondamentali' dello scenario da cui l'organismo di partenariato partirà per lavorare nei prossimi mesi e fornire ricette condivise e velocemente realizzabili: si riparte da una crescita che nel 2017 era ancora inferiore di circa il 4% rispetto ai valori del 2006 con la netta flessione dei consumi delle famiglie e della produzione industriale. Al contrario, Cascetta segnala l'ottima performance dell'export che segna + 36% nel periodo 2006-2017. Inoltre la graduale ripresa del PIL nell'arco del 2014-2017, viene trainata dagli scambi commerciali (import + export in valore +12,3% ed in volume +12,6%) ed in particolare dall'export che raggiunge nel 2017 un valore pari a 31,8% del PIL reale (25,8% nel 2006) e che fa registrare un saldo commerciale (export-import) positivo di 47 miliardi nel 2017. Il punto esatto da dove ripartire. Precisa infine la dinamica di ripresa del trasporto, in particolare marittimo, ferroviario ed aereo, che ha accompagnato il sistema di internazionalizzazione delle imprese, operanti per circa due terzi nel raggio di 2mila km dall'Italia.

La riunione è stata presieduta da Mauro Bonaretti, Capo Gabinetto del MIT, che rimarca quanto sia "importante dare un seguito al Decreto Istitutivo del Partenariato, attuarlo insieme ai soggetti interessati, alle associazioni di rappresentanza alle quali abbiamo dato un riconoscimento dal valore istituzionale. Dobbiamo fare in modo che questa attività non vada persa". Alberto Chiovelli, Capo Dipartimento del MIT, interviene invece spiegando quali sono le indicazioni operative del nuovo organismo - "Il Partenariato è incardinato nel MIT, pur essendo un'entità molto ampia e complessa, dotata di regole e di un canale di comunicazione attraverso il quale tutti i soggetti interessati potranno confrontarsi e avere un riscontro di tutto il lavoro svolto, riunioni, verbali etc fino alla stesura della relazione annuale che poi verrà presentata al Parlamento". Il dibattito, moderato da Maria Teresa Di Matteo, Vice Capo Gabinetto del MIT, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del mondo associativo. Le funzioni di segretariato tecnico della struttura sono svolte da Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti.



<http://www.ilnautilus.it/news/2018-06-01/parte-il-tavolo-di-partenariato-al-mit-la-spinta-della-logistica-per-lo-sviluppo-economico-54521/>

PARTE IL TAVOLO DI PARTENARIATO AL MIT, LA SPINTA DELLA LOGISTICA PER LO SVILUPPO ECONOMICO

Scritto da [RedazioneItalia](#), Newsvenerdì, giugno 1st, 2018

ROMA – Spingere su trasporti e logistica, moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso ieri durante la prima riunione istitutiva del Partenariato per la logistica ed i trasporti, il nuovo organismo che, previsto dalla scorsa legge finanziaria 2017, mette intorno ad un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del trasporto e della logistica per fornire idee e soluzioni all'Esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio.

“Questo è il momento per fare nuove proposte – ha spiegato Ennio Cascetta, Amministratore Unico di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti durante il suo intervento – Tutti però dobbiamo partire dalla stessa ‘pagina’ che è lo scenario economico e trasportistico italiano”.

Cascetta ha ricordato come il settore sia stato nodale in questi anni per sostenere la ripartenza dell'economia italiana dopo una crisi lunga e decisamente ‘faticosa’ anche in termini sociali e industriali.

L'amministratore Unico ha fornito quindi i ‘fondamentali’ dello scenario da cui l'organismo di partenariato partirà per lavorare nei prossimi mesi e fornire ricette condivise e velocemente realizzabili: si riparte da una crescita che nel 2017 era ancora inferiore di circa il 4% rispetto ai valori del 2006 con la netta flessione dei consumi delle famiglie e della produzione industriale. Al contrario, Cascetta segnala l'ottima performance dell'export che segna + 36% nel periodo 2006-2017. Inoltre la graduale ripresa del PIL nell'arco del 2014-2017, viene trainata dagli scambi commerciali (import + export in valore +12,3% ed in volume +12,6%) ed in particolare dall'export che raggiunge nel 2017 un valore pari a 31,8% del PIL reale (25,8% nel 2006) e che fa registrare un saldo commerciale (export-import) positivo di 47 miliardi nel 2017. Il punto esatto da dove ripartire.

Ha precisato infine la dinamica di ripresa del trasporto, in particolare marittimo, ferroviario ed aereo, che ha accompagnato il sistema di internazionalizzazione delle imprese, operanti per circa due terzi nel raggio di 2mila km dall'Italia.

La riunione è stata presieduta da Mauro Bonaretti, Capo Gabinetto del MIT, che ha rimarcato quanto sia “importante dare un seguito al Decreto Istitutivo del Partenariato, attuarlo insieme ai soggetti interessati, alle associazioni di rappresentanza alle quali abbiamo dato un riconoscimento dal valore istituzionale. Dobbiamo fare in modo che questa attività non vada persa”.

Alberto Chiovelli, Capo Dipartimento del MIT, è intervenuto invece spiegando quali sono le indicazioni operative del nuovo organismo – “Il Partenariato è incardinato nel MIT, pur essendo un'entità molto ampia e complessa, dotata di regole e di un canale di comunicazione attraverso il quale tutti i soggetti interessati potranno confrontarsi e avere un riscontro di tutto il lavoro svolto, riunioni, verbali etc fino alla stesura della relazione annuale che poi verrà presentata al Parlamento”. Il dibattito, moderato da Maria Teresa Di Matteo, Vice Capo Gabinetto del MIT, ha visto la partecipazione dei rappresentanti del mondo associativo.

Le funzioni di segretariato tecnico della struttura sono svolte da Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti.

Trasporti-Italia.com

<https://www.trasporti-italia.com/norme/mit-prima-riunione-per-il-partenariato-per-la-logistica-ed-i-trasporti/34331>

Mit: prima riunione per il Partenariato per la logistica ed i trasporti

VENERDÌ 1 GIUGNO 2018 17:15:11

Trasporti e logistica moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso durante la prima riunione istitutiva del **Partenariato per la logistica ed i trasporti**, il nuovo organismo che, previsto dalla scorsa legge **finanziaria 2017**, mette intorno ad un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del settore per fornire idee e soluzioni all'esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio.

"Questo è il momento per fare nuove proposte - ha spiegato **Ennio Cascetta, amministratore unico di Ram Logistica infrastrutture e trasporti** durante il suo intervento - Tutti però dobbiamo partire dalla stessa 'pagina' che è lo scenario economico e trasportistico italiano". Cascetta ha ricordato come il settore sia stato nodale in questi anni per sostenere la ripartenza dell'economia italiana dopo una crisi lunga e decisamente 'faticosa' anche in termini sociali e industriali. Quindi ha fornito i 'fondamentali' dello scenario da cui l'organismo di partenariato prenderà il via per lavorare nei prossimi mesi e fornire ricette condivise e velocemente realizzabili: si riparte da una crescita che nel 2017 era ancora inferiore di circa il 4% rispetto ai valori del 2006 con la netta flessione dei consumi delle famiglie e della produzione industriale.

Al contrario, Cascetta segnala l'ottima performance dell'export che segna +36% nel periodo 2006-2017. Inoltre, la graduale ripresa del Pil nell'arco del 2014-2017 viene trainata dagli scambi commerciali ed in particolare dall'export che raggiunge nel 2017 un valore pari a 31,8% del Pil reale (25,8% nel 2006) e che fa registrare un saldo commerciale positivo di 47 miliardi nel 2017. Cascetta ha precisato infine la dinamica di ripresa del trasporto, in particolare marittimo, ferroviario ed aereo, che ha accompagnato il sistema di internazionalizzazione delle imprese, operanti per circa due terzi nel raggio di 2 mila km dall'Italia.



<http://www.fiapautotrasporti.it/insediato-a-roma-lorganismo-di-partenariato-per-i-trasporti-e-la-logistica/>

01 giugno 2018 / by FIAP

Insediato a Roma l'Organismo di partenariato per i Trasporti e la Logistica

Si è svolta a Roma lo scorso 31 maggio presso il Ministero dei Trasporti, la riunione di insediamento dell'**Organismo di partenariato per i Trasporti e la Logistica**. Presenti le rappresentanze delle Associazioni del trasporto delle quattro modalità – strada, ferro, mare, aereo – e della committenza. **Per la FIAP ha partecipato ai lavori il Segretario Generale Silvio Faggi.**

I lavori sono stati avviati dal **dott. Mauro Bonaretti Capo di Gabinetto del MIT** che **ha sottolineato l'importanza dell'Organismo**, incardinato nel Ministero dei Trasporti, che contando sulla presenza e la partecipazione attiva del complessivo sistema delle Associazioni di rappresentanza del settore, **ha le caratteristiche per divenire il luogo nel quale svolgere una "alta sintesi" delle istanze ed elaborazioni che i vari organismi o associazioni vorranno proporre alla attenzione del Ministro.**

Ha fatto seguito un breve intervento del **Dott. Alberto Chiovelli Capo Dipartimento per i Trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale**, nel corso del quale **ha illustrato il regolamento predisposto per il buon funzionamento dell'Organismo** che, tra l'altro, è dotato di una sua autonoma struttura. Inoltre, a breve, un sito internet diverrà strumento di ausilio per l'interlocuzione diretta e continua con i Membri dell'Organismo stesso.

Successivamente, il **Professor Ennio Cascetta, Amministratore unico di RAM - Rete Autostrade Mediterranee S.p.A.**, Società alla quale è stata affidata la Segreteria, ha poi svolto una **interessantissima relazione sullo stato della Logistica e dei Trasporti.**

Infine, i Rappresentanti delle Associazioni presenti hanno sottolineato l'importanza di questo Organismo e formulato l'auspicio che anche il nuovo Governo ne voglia valorizzarne le funzioni e le elaborazioni

Partenariato al MIT: la spinta della logistica

6 giugno 2018

Ennio Cascetta

ROMA – Spingere su trasporti e logistica, moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso durante la prima riunione istitutiva del Partenariato per la logistica e i trasporti, il nuovo organismo che, previsto dalla scorsa finanziaria, mette intorno ad un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del trasporto e della logistica per fornire idee e soluzioni all'Esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio.

“Questo è il momento per fare nuove proposte – ha spiegato Ennio Cascetta, amministratore unico di RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti durante il suo intervento – Tutti però dobbiamo partire dalla stessa ‘pagina’ che è lo scenario economico e trasportistico italiano”.



<http://www.ttsitalia.it/ministero-delle-infrastrutture-e-dei-trasporti-prima-riunione-del-partenariato-per-la-logistica-ed-i-trasporti/>

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: prima riunione del Partenariato per la logistica ed i trasporti

mercoledì, 6 giugno 2018

Trasporti e logistica moltiplicatori fondamentali della crescita economica. Questo il messaggio emerso durante la prima riunione istitutiva del Partenariato per la logistica ed i trasporti, il nuovo organismo che, previsto dalla scorsa legge finanziaria 2017, mette intorno ad un tavolo i principali soggetti pubblici e privati del settore per fornire idee e soluzioni all'esecutivo, così come contemplato dalla norma varata con la manovra di Bilancio.

“Questo è il momento per fare nuove proposte – ha spiegato Ennio Cascetta, amministratore unico di Ram durante il suo intervento – Tutti però dobbiamo partire dalla stessa ‘pagina’ che è lo scenario economico e trasportistico italiano”. Cascetta ha ricordato come il settore sia stato nodale in questi anni per sostenere la ripartenza dell'economia italiana dopo una crisi lunga e decisamente ‘faticosa’ anche in termini sociali e industriali. Quindi ha fornito i ‘fondamentali’ dello scenario da cui l'organismo di partenariato prenderà il via per lavorare nei prossimi mesi e fornire ricette condivise e velocemente realizzabili: si riparte da una crescita che nel 2017 era ancora inferiore di circa il 4% rispetto ai valori del 2006 con la netta flessione dei consumi delle famiglie e della produzione industriale.

Al contrario, Cascetta segnala l'ottima performance dell'export che segna +36% nel periodo 2006-2017. Inoltre, la graduale ripresa del Pil nell'arco del 2014-2017 viene trainata dagli scambi commerciali ed in particolare dall'export che raggiunge nel 2017 un valore pari a 31,8% del Pil reale (25,8% nel 2006) e che fa registrare un saldo commerciale positivo di 47 miliardi nel 2017. Cascetta ha precisato infine la dinamica di ripresa del trasporto, in particolare marittimo, ferroviario ed aereo, che ha accompagnato il sistema di internazionalizzazione delle imprese, operanti per circa due terzi nel raggio di 2 mila km dall'Italia.