

RAM S.p.a.

Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Rassegna Stampa

SITL-SOLUTIONS LOGISTIQUES 2018

Fiera internazionale del trasporto e delle soluzioni logistiche

TRASPORTI: RAM, CON PROGETTO ADRI-UP ITALIA-GRECIA PIU' VICINE

Promozione progetto:



Parigi, 20.03.2018

UFFICIO STAMPA

ILARIA LI GAMBÌ ilarialigambi@ferpress.it

ANTONIO RIVA antonio.riva@ferpress.it



COMUNICATO STAMPA

RAM, con progetto Adri-up Italia e Grecia più vicine

Roma, 20 marzo - Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic MoS Upgraded Services" - Adri-up, il progetto promosso da RAM, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del SITL- Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario.

Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 – K 112.

AGENZIE STAMPA

ASKANEWS

MARTEDÌ 20 MARZO 2018 13.36.14

Italia-Grecia, Ram: con progetto Adri-up paesi più vicini

Roma, 20 mar. (askanews) - Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica. Questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services - Adri-up, il progetto promosso da Ram, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del Sitl-Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo. L'iniziativa, tra i cui partner figura Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti, guidata dall'amministratore unico Ennio Cascetta e braccio operativo del Mit che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med. I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. . Red-com 20180320T133550Z

ANSA (circuito nazionale – regione Friuli e regione Marche)

MARTEDÌ 20 MARZO 2018 13.36.27

Trasporti: Ram, con progetto Adri-up Italia-Grecia piu' vicine

ZCZC3185/SXA XEF69914_SXA_QBXB R ECO S0A QBXB Trasporti: Ram, con progetto Adri-up Italia-Grecia piu' vicine Si punta aumento traffici e meno 'gomma' con Trieste-Igoumenitsa (ANSA) - ROMA, 20 MAR - Collegamenti piu' efficienti tra Italia e Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services"- Adri-up, il progetto promosso da Ram, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del SITL- Solutions Logistiques, una delle piu' importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo. L'iniziativa, - spiega una nota della società - tra i cui partner figura Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med. I vantaggi previsti sono molti, - spiega ancora la nota Ram - a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6-K 112.(ANSA). CN-COM 20-MAR-18 13:35 NNNN

AGI

MARTEDÌ 20 MARZO 2018 14.27.02

Trasporti: Ram, con progetto Adri-up Italia e Grecia piu' vicine =

Trasporti: Ram, con progetto **Adri-up** Italia e Grecia piu' vicine = (AGI) - Roma, 20 mar. - Rendere piu' efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunita' europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di 'Adriatic Mos Upgraded Services'- **Adri-up**, il progetto promosso da Ram, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sara' presentato in occasione dell'edizione 2018 del Sitl- Solutions Logistiques, una delle piu' importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terra' a Parigi dal 20 al 23 marzo. L'iniziativa, tra i cui partner figura Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti, guidata dall'amministratore unico, Ennio Cascetta, e braccio operativo del Mit che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona e Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale Ten-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med. I vantaggi previsti, spiega una nota, sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto **Adri-up** sara' presente, per l'intera durata della fiera, allo stand Hall 6 - K 112. (AGI) Red/Gio 201427 MAR 18 NNNN

ADNKRONOS

TRASPORTI: RAM, CON PROGETTO ADRI-UP ITALIA E GRECIA PIU' VICINE =

Roma, 20 mar. (AdnKronos) - Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services- **Adri-up**, il progetto promosso da **Ram**, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del Sitl- Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo. L'iniziativa, tra i cui partner figura **Ram** Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med. I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto **Adri-Up** sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 - K 112. (Eca/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 20-MAR-18 15:21 NNNN

LAPRESSE

MARTEDÌ 20 MARZO 2018 17.24.35

Trasporti, Ram: Collegamenti Italia-Grecia più efficienti con Adri-up

Trasporti, Ram: Collegamenti Italia-Grecia più efficienti con **Adri-up** Milano, 20 mar. (LaPresse) - Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica. Questo l'obiettivo di 'Adriatic Mos Upgraded Services-**Adri-up**', il progetto promosso da Ram che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del Sitl-Solutions Logistiques. L'iniziativa, spiega una nota, tra i cui partner figura Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti, guidata dall'amministratore unico, Ennio Cascetta, e braccio operativo del Mit che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. (Segue)

MARTEDÌ 20 MARZO 2018 17.24.52

Trasporti, Ram: Collegamenti Italia-Grecia più efficienti con Adri-up-2-

Trasporti, Ram: Collegamenti Italia-Grecia più efficienti con **Adri-up-2-** Milano, 20 mar. (LaPresse) - Questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale Ten-T, ovvero Bac, Scan-Med ed Orient-East Med. I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto **Adri-up** sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6-K 112.

MEDIA DI SETTORE ON-LINE



http://www.ansa.it/mare/notizie/portielogistica/news/2018/03/20/trasporti-ramcon-progetto-adri-up-italia-grecia-piu-vicine-_d106581f-3a70-425d-8d1f-1bd5615ab9df.html

Trasporti: Ram, con progetto Adri-up Italia-Grecia più vicine

Si punta aumento traffici e meno 'gomma' con Trieste-Igoumenitsa

20 marzo, 15:07

Collegamenti più efficienti tra Italia e Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services"- Adri-up, il progetto promosso da RAM, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del SITL-Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo. L'iniziativa, - spiega una nota della società - tra i cui partner figura RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med. I vantaggi previsti sono molti, - spiega ancora la nota Ram - a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6-K 112.(ANSA). CN-COM/

<https://www.messaggeromarittimo.it/ram-con-progetto-adri-up-italia-e-grecia-piu-vicine/>

Ram: con progetto Adri-up Italia e Grecia più vicine

Sarà presentato in questi giorni al SITL a Parigi

MARTEDÌ 20 MARZO 2018 15.22.43

Roma - Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services"- Adri-up, il progetto promosso da RAM, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del SITL- Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario.

Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 – K 112.



<http://www.themeditelegraph.it/transport/short-sea/2018/03/20/italia-grecia-collegamenti-migliori-grazie-fondi-auh16kZLFd5wwKyUT8wbAN/index.html>

SHORT SEA

Italia-Grecia, collegamenti migliori grazie ai fondi Ue

Roma - Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla Comunità europea.

Roma - Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla Comunità europea, potenziando il sistema delle Autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di "Adriatic Mos Upgraded Services"- Adri-up, il progetto promosso da Ram, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato **in occasione dell'edizione 2018 del Sitl- Solutions Logistiques**, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti, guidata dall'amministratore unico, Ennio Cascetta, e braccio operativo del Mit **che da anni si occupa di Autostrade del Mare**, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona e Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale Ten-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med. I vantaggi previsti, spiega una nota, sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto Adri-Up sarà presente, **per l'intera durata della fiera, allo stand Hall 6 - K 112.**

http://www.ship2shore.it/it/shipping/ram-vuole-avvicinare-italia-e-grecia_67026.htm

20/03/18 15:34

RAM vuole avvicinare Italia e Grecia

Con il progetto Adri-up la società del MIT punta a rafforzare le autostrade del mare nell'area adriatico-ionica

Si chiama Adriatic Mos Upgraded Services- Adri-up il nuovo progetto promosso da RAM – che lo presenterà ufficialmente nel corso dell'edizione 2018 della fiera SITL di Parigi - per rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica. L'iniziativa, tra i cui partner figura appunto la società guidata da Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti, con lo scopo di potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti, spiega RAM in una nota, sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland, così come la riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario.



<https://www.pressmare.it/it/istituzioni/rete-autostrade-mediterranee/2018-03-20/trasporti-ram-progetto-adri-up-italia-grecia-piu-vicine-12930>

20/03/2018 17.11

Shipping

Trasporti: RAM, con progetto Adri-up Italia e Grecia più vicine

Roma, 20 marzo - Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services"- Adri-up, il progetto promosso da RAM, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del SITL- Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario.

Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 – K 112.



http://www.ilnautilus.it/news/2018-03-20/ram-con-progetto-adri-up-italia-e-grecia-piu-vicine_52982/

RAM, con progetto Adri-up Italia e Grecia più vicine

Scritto da [RedazioneItalia](#), [News](#)martedì, marzo 20th, 2018

ROMA – Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services"- Adri-up, il progetto promosso da RAM, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del SITL- Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 – K 112.



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

<https://www.ferpress.it/ram-progetto-adri-italia-grecia-piu-vicine-sara-presentato-sitl-solutions-logistiques-2018/>

Tag:LOGISTICA

RAM: con il progetto Adri-up Italia e Grecia più vicine. Sarà presentato a SITL- Solutions Logistiques 2018

(FERPRESS) – Roma, 20 MAR – Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del **mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services**"- Adri-up, il progetto promosso da RAM, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che **sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del SITL- Solutions Logistiques**, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di **Autostrade del Mare**, ha l'obiettivo di **sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica**, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, **a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci**, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi **dell'hinterland**. Si punta inoltre **alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario**. Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 – K 112.

Trasporti-Italia.com

<https://www.trasporti-italia.com/mare/autostrade-del-mare-ram-presenta-adri-up-il-progetto-per-il-corridoio-italia-grecia/33292>

MARTEDÌ 20 MARZO 2018 16:41:18

Autostrade del mare: Ram presenta Adri-up, il progetto che avvicina Italia e Grecia

Sarà presentato in occasione del **Salone Internazionale SITL**, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo, il progetto Adriatic Mos Upgraded Services- **Adri-up**, nato per rendere più efficienti i collegamenti **Italia-Grecia** con gli interventi cofinanziati dal Programma europeo CEF e potenziando il sistema delle **Autostrade del mare nell'area adriatico-ionica**.

L'iniziativa, di cui **RAM** è partner in qualità di implementing body del **ministero delle infrastrutture e dei Trasporti**, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'**area adriatico-ionica**, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (**Grecia**) e interventi volti al **potenziamento delle infrastrutture ferroviarie** del retroporto di Ferneti. Tutto questo per migliorare i servizi lungo il **corridoio adriatico ionico** e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, alla promozione di collegamenti più efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland nonché alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dal tutto strada al mare-ferro.

<http://finanza.lastampa.it/News/2018/03/20/italia-grecia-piu-vicine-grazie-a-progetto-adri-up/MjE1XzlwMTgtMDMtMjBfVExC>

Publicato il 20/03/2018 Ultima modifica il 20/03/2018 alle ore 17:05

Italia-Grecia più vicine grazie a progetto Adri Up

Il progetto mira a rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dal Programma europeo CEF, potenziando il sistema delle Autostrade del mare nell'area adriatico-ionica

Il trasporto marittimo tra l'Italia e la Grecia risulta essere sempre più importante, non solo a fini turistici ma anche commerciali. Per questo è nato Adriatic Mos Upgraded Services”- Adri-up, progetto che si pone come obiettivo quello di rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dal Programma europeo CEF, potenziando il sistema delle Autostrade del mare nell'area adriatico-ionica. L'iniziativa, di cui RAM - ReteAutostrade Mediterranee - è partner in qualità di implementing body del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e interventi volti al potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del retroporto di Ferneti. Tutto questo per migliorare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, alla promozione di collegamenti più efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland nonché alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dal tutto strada al mare-ferro.

https://finanza.repubblica.it/News/2018/03/20/italia_grecia_piu_vicine_grazie_a_progetto_adri_up-215/

20 marzo 2018 - 17.10

Italia-Grecia più vicine grazie a progetto Adri Up

(Teleborsa) - Il trasporto marittimo tra l'Italia e la Grecia risulta essere sempre più importante, non solo a fini turistici ma anche commerciali. Per questo è nato **Adriatic Mos Upgraded Services” - Adri-up**, progetto che si pone come obiettivo quello di rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dal Programma europeo CEF, potenziando il sistema delle Autostrade del mare nell’area adriatico-ionica.

L’iniziativa, di cui RAM - ReteAutostrade Mediterranee - è partner in qualità di implementing body del **Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti**, ha l’obiettivo di sviluppare i collegamenti nell’area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e interventi volti al potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del retroporto di Ferneti. Tutto questo per migliorare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall’aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, alla promozione di collegamenti più efficienti tra i porti e i nodi dell’hinterland nonché alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dal tutto strada al mare-ferro.

http://www.affaritaliani.it/notiziario/trasporti/ram_con_progetto_adriup_italia_e_grecia_piu_vicine-57593.html

TRASPORTI: RAM, CON PROGETTO ADRI-UP ITALIA E GRECIA PIÙ VICINE

20 marzo 2018- 15:21

Roma, 20 mar. (AdnKronos) - Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services- Adri-up, il progetto promosso da Ram, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del Sitl- Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti.

Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 – K 112.



<https://www.teleborsa.it/News/2018/03/20/italia-grecia-piu-vicine-grazie-a-progetto-adri-up-215.html#.WrE0MWrOXIU>

Italia-Grecia più vicine grazie a progetto Adri Up

Il progetto mira a rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dal Programma europeo CEF, potenziando il sistema delle Autostrade del mare nell'area adriatico-ionica

20 marzo 2018 - 17.05

(Teleborsa) - Il trasporto marittimo tra l'Italia e la Grecia risulta essere sempre più importante, non solo a fini turistici ma anche commerciali. Per questo è nato **Adriatic Mos Upgraded Services** - **Adri-up**, progetto che si pone come obiettivo quello di rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dal Programma europeo CEF, potenziando il sistema delle Autostrade del mare nell'area adriatico-ionica.

L'iniziativa, di cui RAM - ReteAutostrade Mediterranee - è partner in qualità di implementing body del **Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti**, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e interventi volti al potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del retroporto di Ferneti. Tutto questo per migliorare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, alla promozione di collegamenti più efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland nonché alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dal tutto strada al mare-ferro.



<https://quifinanza.it/finanza/italia-grecia-piu-vicine-grazie-a-progetto-adri-up/178569/>

Italia-Grecia più vicine grazie a progetto Adri Up

20 marzo 2018 - (Teleborsa) – Il trasporto marittimo tra l'Italia e la Grecia risulta essere sempre più importante, non solo a fini turistici ma anche commerciali. Per questo è nato **Adriatic Mos Upgraded Services”- Adri-up**, progetto che si pone come obiettivo quello di rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dal Programma europeo CEF, potenziando il sistema delle Autostrade del mare nell'area adriatico-ionica.

L'iniziativa, di cui RAM – ReteAutostrade Mediterranee – è partner in qualità di implementing body del **Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti**, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e interventi volti al potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del retroporto di Ferneti. Tutto questo per migliorare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

<https://www.diariodelweb.it/ultimora/notizie/?nid=20180320-5301>

ASKANEWS

Italia-Grecia, Ram: con progetto Adri-up paesi più vicini

Potenziando il sistema delle autostrade del Mare

Roma, 20 mar. - Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica. Questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services - Adri-up, il progetto promosso da Ram, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del Sitl-Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti, guidata dall'amministratore unico Ennio Cascetta e braccio operativo del Mit che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med. I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario.



<http://www.meteoweb.eu/2018/03/trasporti-ram-con-progetto-adri-up-italia-e-grecia-piu-vicine/1065619/>

Trasporti: Ram, con progetto Adri-up Italia e Grecia più vicine

A cura di **AdnKronos**
20 marzo 2018 - 15:21

Roma, 20 mar. (AdnKronos) – Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services- Adri-up, il progetto promosso da Ram, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del Sitl- Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo. L'iniziativa, tra i cui partner figura Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med. I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 ' K 112.

ILDUBBIO

<http://ildubbio.news/ildubbio/2018/03/20/trasporti-ram-con-progetto-adri-up-italia-e-grecia-piu-vicine/>

Trasporti: Ram, con progetto Adri-up Italia e Grecia più vicine

Roma, 20 mar. (AdnKronos) – Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services- Adri-up, il progetto [...]

Roma, 20 mar. (AdnKronos) – Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services- Adri-up, il progetto promosso da Ram, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del Sitl- Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 – K 112.

VIRGILIO

https://condofuri.virgilio.it/notizielocali/trasporti_ram_con_progetto_adri_up_italia_e_grecia_pi_vicine-54847930.html

20-03-2018 15:46

Trasporti: Ram, con progetto Adri-up Italia e Grecia più vicine

Roma, 20 mar. (AdnKronos) – Rendere più efficienti i collegamenti Italia-Grecia con gli interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle autostrade del mare nell'area adriatico-ionica: questo l'obiettivo di Adriatic Mos Upgraded Services- Adri-up, il progetto promosso da Ram, che ne cura anche la comunicazione istituzionale, e che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del Sitl- Solutions Logistiques, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., guidata dall'Amministratore Unico Ennio Cascetta e braccio operativo del MIT che da anni si occupa di Autostrade del Mare, ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario. Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 ' K 112. Per approfondire

MEDIA DI SETTORE ON-LINE 21 MARZO 2018



<https://www.corrieremarittimo.it/logistic-transport/autostrade-del-mare-collegamenti-italia-grecia-ram-presenta-a-parigi-adri-up/>

Autostrade del Mare, collegamenti Italia-Grecia: RAM presenta a Parigi "Adri up"

21 Mar, 2018

PARIGI - Rete Autostrade Mediterranee (RAM) Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a., società in house del MIT presenta "*Adriatic Mos Upgraded Services*"- **Adri-up**", il **progetto** di cui è promotrice è finalizzato ad **incrementare l'efficienza dei collegamenti Italia-Grecia** attraverso interventi cofinanziati dalla comunità europea, potenziando il sistema delle Autostrade del Mare nell'area adriatico-ionica.

La presentazione del progetto è avvenuta nell'ambito di **SITL- Solutions Logistiques** edizione 2018, una delle più importanti fiere europee dedicata al trasporto e alle soluzioni logistiche, in corso a Parigi da ieri al prossimo 23 marzo.

RAM dal 2004 si occupa di attuare il programma delle Autostrade del Mare all'interno del più ampio contesto della rete Trans Europea dei trasporti (TEN-T) con specifico riferimento al Corridoio trasversale Motorways of the Sea (MoS).

Il progetto presentato a Parigi ha l'obiettivo di sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica, attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario.

Il progetto Adri-Up sarà presente, per l'intera durata della fiera, presso lo stand Hall 6 – K 112.

<http://www.informazionimarittime.it/ram-italia-e-grecia-pi-vicine-col-progetto-adri-up-10397>

21/03/2018

logistica, porti

Ram, Italia e Grecia più vicine col progetto Adri-Up

Potenziare le autostrade del mare tra Italia e Grecia con gli interventi cofinanziati dalla Comunità Europea. Questo l'obiettivo di **Adriatic Mos Upgraded Services - Adri-up**, il progetto promosso da RAM, che sarà presentato in occasione dell'edizione 2018 del SITL- Solutions Logistiques, che si terrà a Parigi dal 20 al 23 marzo.

L'iniziativa, tra i cui partner figura RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti guidata da Ennio Cascetta, punta a sviluppare i collegamenti nell'area adriatico-ionica attraverso una serie di progetti e interventi infrastrutturali nei porti di Trieste, Ancona ed Igoumenitsa (Grecia) e nel retroporto di Ferneti. Tutto questo per potenziare i servizi lungo il corridoio adriatico ionico e in connessione con tre corridoi della rete centrale TEN-T: Bac, Scan-Med ed Orient-East Med.

I vantaggi previsti sono molti, spiega Ram, a partire dall'aumento dei flussi di traffico passeggeri e merci, la promozione del trasferimento modale e collegamenti efficienti tra i porti e i nodi dell'hinterland. Si punta inoltre alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il trasferimento modale dalla strada al trasporto marittimo e ferroviario.