

TESTATA: FerrovieinRete.com – Railways News

DATA: 13 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa

Railways News

MOTORE RICERCA INTERNO DEL SITO IN [HOME PAGE](#)

APRILE 2016

2016-04-13

[A Bari mercoledì 27 aprile il 1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica](#)

TESTATA: Ferpress.it

DATA: 14 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

[HOME PAGE](#) [L'AGENZIA](#) [REDAZIONE E CONTATTI](#) [TUTTE LE NOTIZIE](#) [PUBBLICITA' E ABBONAMENTI](#) [DOCUMENTI](#) [GLI SPECIALI](#)

Tag: AGENDA

Bari: il 27 aprile il primo Forum sulla portualità e la logistica. Presente Delrio

(FERPRESS) – Bari, 14 APR – Si terrà mercoledì 27 aprile presso il Terminal Crociere del Porto di Bari il "1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica – Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico", alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio e dei principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore.

TESTATA: PrimoMagazine.blogspot.it

DATA: 14 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa

HOME PAGE

Primo Magazine

Dalla stessa redazione tutti i giorni Primo Magazine ed una volta al mese PORTO&diporto



ABOUT US

FOCUS

MERCATI

SFOGLIA ONLINE PORTODIPORTO

ACQUISTA PORTODIPORTO

Home

Logistica e Trasporti

slide

1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica

1° FORUM NAZIONALE SULLA PORTUALITÀ E LA LOGISTICA

Posted by: maurizio de cesare Posted date: 05:30 / comment : 0



14 aprile 2016 – Si terrà mercoledì 27 aprile prossimo, presso il Terminal Crociere del Porto di Bari, il "1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica - Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico", alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio e dei principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore.

L'evento è organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Rete Autostrade Mediterranee Spa (RAM), società interamente controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze che collabora come organismo in house con il Ministero dei Trasporti per lo sviluppo del Programma Nazionale delle "Autostrade del Mare".

La giornata sarà l'occasione per tracciare lo stato dell'arte della fase attuativa del Piano Strategico Nazionale, adottato dal Consiglio dei Ministri poco meno di un anno fa, presentando le principali azioni portate a termine e i primi risultati ottenuti, con particolare approfondimento degli iter relativi a Ferrobonus e Marebonus, collegamenti "Ultimo miglio", Sportello Unico dei Controlli, Fast corridor e pre-clearing, semplificazioni escavi e dragaggi, regolamento delle Concessioni Demaniali. Sarà così fatto il punto su un settore che incide per il 2,6% sul PIL nazionale, con oltre 160mila imprese e circa 1 milione di addetti.

La riforma del settore perseguita dal Piano punta ad accrescere la competitività del sistema portuale e logistico, agevolare la crescita dei traffici di merci e persone e promuovere l'intermodalità, riducendo inefficienze che oggi costano al Paese 50 miliardi l'anno.

Dopo i saluti delle autorità locali, sarà il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio ad aprire i lavori del Forum. In un'intervista condotta dal giornalista Rai Francesco Giorgino, il Ministro Delrio presenterà le prospettive per il settore e i piani governativi per incentivarne lo sviluppo.

TESTATA: Logisticamente.it

DATA: 14 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa



[Registrati](#) | [Login](#) [Home](#) [Chi siamo](#) [Marketing Logistica](#) [Contatti](#)

CERCA



[Home](#) > [Fiere ed eventi](#) > [Agenda fiere ed eventi logistica](#) > 1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica.

1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica.

Una giornata dedicata allo stato di attuazione del Piano Strategico Nazionale.

14/04/2016

Si terrà a **Bari** il **27 aprile** il **"1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica"**

- Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico", organizzato dal Ministero dei Trasporti e da Rete Autostrade Mediterranee Spa (RAM).



Il ministro **Delrio** presenterà le prospettive

per il settore e i piani governativi per incentivarne lo sviluppo.

A seguire, nel suo intervento Antonio Cancian, Presidente RAM Spa, metterà in relazione il **sistema nazionale** con il contesto europeo, con un focus su Reti Transeuropee e strategie euromediterranee.

La giornata sarà anche l'occasione per tracciare lo stato dell'arte della fase attuativa del **Piano Strategico Nazionale**, con particolare approfondimento degli iter relativi a **Ferrobonus** e **Marebonus**, collegamenti dell' "Ultimo miglio", Sportello Unico dei Controlli, Fast corridor e pre-clearing, semplificazioni escavi e dragaggi, regolamento delle Concessioni Demaniali.

Sarà così fatto il punto su un settore che incide per il 2,6% sul PIL nazionale, con oltre 160mila imprese e circa 1 milione di addetti.

Sarà **Ennio Cascetta**, Responsabile della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a presentare le conclusioni della giornata, delineando il programma di lavoro di quello che si propone come il primo di **appuntamenti annuali** che radunino i principali attori nazionali e internazionali della **portualità** e della **logistica**.

TESTATA: IINautilus.it**DATA: 14 aprile 2016****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa****1/2**

[Home](#)[Eventi](#)[News](#)[Authority](#)[Nautica](#)[Trasporti](#)[Diporto](#)[Porti](#)[Sport](#)[Distretti nautici](#)

Mercoledì 27 aprile a Bari il "1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica"

Scritto da [Redazione](#) [Italia, News](#) giovedì, aprile 14th, 2016



ROMA – Si terrà mercoledì 27 aprile presso il Terminal Crociere del Porto di Bari il "1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica – Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico", alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio e dei principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore.

L'evento è organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Rete Autostrade Mediterranee Spa (RAM), società interamente controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze che collabora come organismo in house con il Ministero dei Trasporti per lo sviluppo del Programma Nazionale delle "Autostrade del Mare".

La giornata sarà l'occasione per tracciare lo stato dell'arte della fase attuativa del Piano Strategico Nazionale, adottato dal Consiglio dei Ministri poco meno di un anno fa, presentando le principali azioni portate a termine e i primi risultati ottenuti, con particolare approfondimento degli iter relativi a Ferrobonus e Marebonus, collegamenti dell'"Ultimo miglio", Sportello Unico dei Controlli, Fast corridor e pre-clearing, semplificazioni escavi e dragaggi, regolamento delle Concessioni Demaniali. Sarà così fatto il punto su un settore che incide per il 2,6% sul PIL nazionale, con oltre 160mila imprese e circa 1 milione di addetti.

La riforma del settore perseguita dal Piano punta ad accrescere la competitività del sistema portuale e logistico, agevolare la crescita dei traffici di merci e persone e promuovere l'intermodalità, riducendo inefficienze che oggi costano al Paese 50 miliardi l'anno.

Dopo i saluti delle autorità locali, sarà il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio ad aprire i lavori del Forum. In un'intervista condotta dal giornalista Rai Francesco Giorgino, il Ministro Delrio presenterà le prospettive per il settore e i piani governativi per incentivarne lo sviluppo.

A seguire, nel suo intervento Antonio Cancian, Presidente RAM Spa, metterà in relazione il sistema nazionale con il contesto europeo, con un focus su Reti Transeuropee e strategie Euromediterranee.

La giornata si articolerà poi in due sessioni. La mattinata, moderata da Francesco Giorgino, sarà dedicata all'approfondimento delle misure adottate per la competitività del Sistema Mare, che saranno oggetto di focus specifici a opera di specialisti delle diverse aeree.

TESTATA: IINautilus.it**DATA: 14 aprile 2016****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa****2/2**

Francesco Benevolo, Direttore Operativo RAM Spa, tratterà degli incentivi Ferrobonus e Marebonus a favore dell'intermodalità; Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di RFI – Gruppo FS, dei collegamenti dell'“Ultimo miglio”; Giuseppe Peleggi, Direttore Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, si occuperà dell'introduzione di Sportello Unico Doganale dei Controlli e Corridoi Doganali, Fast corridor e pre-clearing. Chiuderanno la sessione mattutina l'on. Silvia Velo, Sottosegretario di Stato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con un intervento sul tema delle semplificazioni della normativa per escavi e dragaggi, e Stefano Zunarelli, esperto della Struttura tecnica di Missione, sul Nuovo Regolamento delle Concessioni Demaniali.

Durante la sessione pomeridiana, una tavola rotonda sul tema “I provvedimenti assunti e l'impatto sull'economia portuale” coinvolgerà i rappresentanti delle principali associazioni di portualità e logistica – Marco Conforti di Assiterminal, Emanuele Grimaldi di Confitarma, Nereo Marcucci di Confetra, Pasqualino Monti di Assoport, Michele Pappalardo di Federagenti, Paolo Uggè di Confrasperto, Pierfrancesco Vago di Clia Europe – in un confronto sulle prospettive di sviluppo del Sistema Mare, che pongano questo settore al centro della ripresa economica del Paese e lo guidino a diventare strumento attivo di politica euro-mediterranea.

Sarà Ennio Cascetta, Responsabile della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a presentare le conclusioni della giornata, delineando il programma di lavoro di quello che si propone come il primo di appuntamenti annuali che radunino i principali attori nazionali e internazionali della portualità e della logistica, dando vita a un percorso permanente di confronto strutturato su uno dei grandi asset della competitività dell'intero Paese e della sua economia: la Risorsa Mare.

Leggi anche:

1. 1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica
2. Piano Strategico della Portualità e della Logistica approvato in Consiglio dei ministri
3. “Logistica e Portualità”, concluso a Reggio Calabria il seminario ministeriale per il Sud
4. Cassa Depositi e Prestiti: pubblicato studio sulla portualità italiana
5. Italian Cruise Day: il primo forum nazionale sulla crocieristica al Terminal Passeggeri di Venezia il 28 ottobre

Short URL: <http://www.ilnautilus.it/?p=37421>

TESTATA: IlMondodeiTrasporti.it

DATA: 14 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa

IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO

FONDATO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI

ATTUALITÀ

TEST DRIVE

PERSONAGGI

DEALER

TRASPORTATORI

MOBILITÀ

AZIENDE

VIDEO

Cerca



PORTO DI BARI / Primo Forum Nazionale su Portualità e Logistica con il Ministro Delrio

Giovedì, 14 Aprile 2016



Si terrà mercoledì 27 aprile presso il Terminal Crociere del Porto di Bari il "1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica - Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico", alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio (nella foto) e dei principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore. L'evento è organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Rete Autostrade Mediterranee (RAM), società interamente controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze che collabora come organismo in house con il Ministero dei Trasporti per lo sviluppo del Programma Nazionale delle "Autostrade del Mare".

TESTATA: CorriereNazionale.it

DATA: 14 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa



CORRIERE NAZIONALE

Home Politica & Giustizia Economia Cronaca Esteri Cultura Sport & Salute Comunicati **Regioni**

Ambiente Eventi&Spettacoli Società Lavoro&Diritti Formazione&Scuola Scienza&Tecnologia Migrazioni Interviste Enogastronomia Turismo

A Bari il 1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica

14 aprile 2016



La giornata sarà l'occasione per tracciare lo stato dell'arte della fase attuativa del **Piano Strategico Nazionale**, adottato dal **Consiglio dei Ministri** poco meno di un anno fa, presentando le principali azioni portate a termine e i primi risultati ottenuti, con particolare approfondimento degli iter relativi a **Ferrobonus** e **Marebonus**, collegamenti dell'"Ultimo miglio", Sportello Unico dei Controlli, Fast corridor e pre-clearing, semplificazioni escavi e dragaggi, regolamento delle Concessioni Demaniali.

Sarà così fatto il punto su un settore che incide per il 2,6% sul PIL nazionale, con oltre 160mila imprese e circa

1 milione di addetti.

Delrio presenterà le prospettive per il settore e i piani governativi per incentivarne lo sviluppo. A seguire, nel suo intervento Antonio Cancian, Presidente RAM Spa, metterà in relazione il sistema nazionale con il contesto europeo, con un focus su **Reti Transeuropee** e strategie euromediterranee.

È prevista la presenza del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Graziano Delrio** e dei principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore.

L'evento è organizzato dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** e da **Rete Autostrade Mediterranee Spa (RAM)**, società interamente controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze che collabora come organismo in house con il Ministero dei Trasporti per lo sviluppo del Programma Nazionale delle "Autostrade del Mare".

<http://www.trasporti-italia.com/>

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

Confetra Assemblea Annuale
GRAZIANO DELRIO

Confetra Assemblea Annuale
NEREO MARCUCCI

Confetra Assemblea Annuale
THOMAS BAUMGARTNER

Fedepiloti Assemblea Nazionale
GIULIANO POLETTI

Delrio all'assemblea annuale del Corpo dei Piloti di porto «Siete l'inizio di una catena economica fondamentale per il bene dell'Italia»

di Luca Salvetti

ROMA - «Il mare non è solo poesia e bellezza ma è soprattutto economia e sviluppo» con queste parole il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio ha aperto il suo saluto alla 69ª assemblea annuale di Fedepiloti che si è svolta in questo martedì nel salone del Grand Hotel Plaza a Roma. Nella mattinata, che puntava a fare il bilancio dell'attività del corpo dei piloti in una fase particolarmente significativa con la riforma portuale ormai varata e con diversi te-

mi di discussione, il ministro del governo Renzi si è rivolto al presidente della federazione Danilo Fabricatore tracciando un aspetto che caratterizza la visione dell'esecutivo sul fronte dei servizi tecnico nautici in generale e su quello dei piloti in particolare: «Voi siete in mare - ha detto il ministro - lavorate per portare le navi a banchina e per farle uscire dagli scali marittimi siete l'inizio di una grande catena economica fondamentale per il bene del Paese. La-

(continua in ultima pagina)



Danilo Fabricatore Incerti

Scalo diretto della compagnia Bahri Shipping su Rotterdam

ROTTERDAM - Da martedì scorso, 12 Aprile, la compagnia di navigazione saudita Bahri Shipping scala direttamente il porto di Rotterdam.

In quella data, infatti, è salpata dallo scalo olandese la nave con-ro "Bahri Jeddah" diretta in Bahrain, dove è prevista arrivare il 13 Maggio, inaugurando un servizio di linea a cadenza mensile che Bahri Shipping effettuerà dalla città sul fiume Mosa.

Quella di martedì, è stata la seconda volta che una nave Bahri Shipping tocca Rotterdam, dopo che l'anno scorso, la "Bahri Jazan" aveva attraccato al terminal Sca Logistics.

Anche la "Bahri Jeddah" è arrivata allo stesso terminal, trasportando circa 100 camion con materiale rotabile e project cargo. Ma la nave è dotata anche di due gru di bordo con una capacità

(continua a pagina 11)



LINEA CENTRO AMERICA

Mn. TG NIKE
LIVORNO 25/4/16
GENOVA 26/4/16
Mn. ERATO
LIVORNO 2/5/16
GENOVA 3/5/16

Servizio diretto per:

POINT A PITRE (Guadalupa)
FORT DE FRANCE (Martinica)
LA GUAIRA (Venezuela)
CARTAGENA (Colombia)
MANZANILLO (Panama)
PUERTO MOIN (Costa Rica)
TURBO (Colombia) PORT AU PRINCE (Haiti)
BARRANQUILLA (Colombia)
PUERTO CABELLO (Venezuela)
PAPEETE (Polinesia Francese)
NOUMEA (Nuova Caledonia)

SERVIZIO CONTAINER REEFER DA
CARTAGENA - PANAMA - PUERTO MOIN - TURBO

Per informazioni rivolgersi a:



AGENZIE EUROPEE MARITTIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C.R. Caccardi, 1/9
Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006
Filiale di Livorno: 57123 LIVORNO
Via 3 Novembre, 8
Tel. 0586 895500 - Fax 0586 895504
www.marfret.com
e.mail: com@aemitalia.com

L'intervento di Marcucci per il 70° compleanno di Confetra «Le imprese sono l'unica vera fonte produttrice di ricchezza in un Paese»



Il ministro Graziano Delrio, Nereo Marcucci ed Enrico Zanetti

ROMA - Con l'invito del presidente Nereo Marcucci ad applaudire i tre "perni" dell'organizzazione, il direttore generale Piero Luzzati, i dirigenti Fabio Marrocco e Daniela Dringoli, e tutto lo staff si è conclusa al Teatro 10 di Cinecittà, a Roma, la 70esima assemblea di Confetra, la Confederazione nazionale dei trasporti e della logistica.

Un evento che quest'anno è uscito fuori dall'abituale cliché con cui si svolgono questi tipi di appuntamenti. Lo ha evidenziato in apertura lo stesso presidente Marcucci dicendo che la scelta della location è stata dettata dalla voglia di far conoscere un luogo della capitale lontano dal centro storico, non inserito nei tour turistici, ma non per questo privo di fascino, di una magica atmosfera ricreata per l'oc-

(continua in ultima pagina)

Durissimo giudizio del sindaco di Livorno verso Delrio e Rossi

ROMA - «La riforma portuale messa in piedi dal Governo va nella direzione sbagliata. Se non ci sarà un'inversione di rotta, con un maggior coinvolgimento dei Comuni, saremo costretti a prendere provvedimenti severi». E' un giudizio durissimo quello di Filippo Nogarini, sindaco di Livorno e presidente della Commissione Città portuali di Anci, che ha partecipato alla 70esima assemblea annuale di Confetra a

(continua a pagina 11)

Alitalia torna a Pechino Ball: investimento cruciale

ROMA - Alitalia torna in Cina. La compagnia italiana inaugurerà il prossimo 18 Luglio la tratta Roma - Pechino che segna la ripresa dei collegamenti diretti fra l'Italia e la Repubblica Popolare Cinese, ulteriore tappa nel piano di sviluppo del network di lungo raggio di Alitalia. Si tratta della terza rotta intercontinentale del 2016, dopo quelle per Santiago del Cile (dal 1° Maggio) e per Città del Messico (dal 16 Giugno). «Ci stiamo impegnando a rafforzare la nostra presenza in Estremo Oriente. La nuova rotta per Pechino rappresenta un investimento fondamentale per Alitalia che ha fra i suoi obiettivi il rilancio delle rotte di lungo raggio verso mercati strategici», ha affermato Cramer Ball, amministratore delegato di Alitalia. Il lancio del nuovo volo ha trovato il favore della business community italiana in Cina che è stata di grande sostegno durante i negoziati con le competenti autorità cinesi sugli

(continua a pagina 11)

Si svolgerà il 27 Aprile nel Terminal Crociere del porto di Bari Forum nazionale su portualità e logistica lo stato di attuazione del Piano strategico

Agenzia Genovese rappresenta caricatori Rep. Centrafricana

NAPOLI - Con la visita a Napoli dell'ing. Yabada Hilaire Sylvain, direttore generale del ministero dei Trasporti e dell'Aviazione civile della Repubblica Centrafricana, è stata ufficializzata la nomina dell'agenzia marittima Genovese srl a rappresentante generale del Consiglio

(continua a pagina 11)

ROMA - Si terrà mercoledì 27 Aprile al terminal crociere del porto di Bari il "1° Forum nazionale sulla portualità e la logistica - Lo stato di attuazione del Piano strategico nazionale", alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio e dei principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore. L'evento è organizzato dal Mit e da Rete Autostrade Mediterranee Spa (Ram), società interamente controllata dal ministero dell'Economia e delle Finanze che collabora come organismo in house con il Mit per lo sviluppo del programma nazionale delle "Autostrade del mare".

(continua a pagina 11)

L'acquisizione di Siremar un'operazione da 50 milioni

TRAPANI - Nei dettagli, l'acquisizione di Siremar è stata un'operazione economica da oltre 50 milioni di euro. Esattamente l'importo che già quattro anni fa la Società di Navigazione Siciliana (Sns) aveva offerto per rilevare la flotta dell'ex compagnia di Stato.

Una lunga trattativa che è seguita alla sentenza del Consiglio di Stato nella quale veniva riconosciuto il diritto della Società di Navigazione Siciliana di acquisire Siremar. Un'operazione che, nel complesso, comprende anche il mantenimento dei livelli occupazionali provenienti da Siremar - Compagnia delle Isole. Nessuno dei dipendenti del com-

(continua a pagina 11)

Riequilibrio finanziario per interporto di Livorno

FIRENZE - Un pacchetto di interventi per riequilibrare il quadro economico e finanziario della società Interporto Amerigo Vespucci di Guasticce, a Livorno, e consentirle di raggiungere gli obiettivi previsti dal piano industriale. Questo in sintesi il contenuto del protocollo d'intesa tra Regione, Autorità portuale di Livorno e Interporto toscano che è stato approvato nell'ultima seduta della Giunta regionale.

Visto il ruolo sempre più strategico dell'Interporto di Guasticce per la logistica e la mobilità portuale, ferroviaria e in-

(continua a pagina 11)

Assemblea Federagenti a Trapani il 20 Maggio

TRAPANI - Si svolgerà il 20 Maggio prossimo a Trapani (Bonagia) la 67esima assemblea della Federazione nazionale degli agenti, raccomandatori e mediatori marittimi (Federagenti).

Nel corso dell'assemblea saranno affrontati i problemi relativi alla definizione della riforma dei porti, con particolare attenzione al ruolo degli imprenditori privati nelle nuove strutture di governance dei porti e della logistica. L'assemblea, fortemente voluta dalle agenzie siciliane che proprio con l'assemblea del 20 Maggio porteranno a compimento un

(continua a pagina 11)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGO DEI DOTTI

Da 40 anni con MSC al servizio della clientela, verso le principali destinazioni del mondo

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Phone 0586 248111 (25 Linee) - Fax 0586 248200 (5 linee) - E-mail: spadonia@livorno.msccv.ch

PORTI NAZIONALI

25-4 Mn. MEERA (Maersk Line) per Salerno, Napoli, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

2-5 Mn. MAX VENTURE (Maersk Line) per Salerno, Napoli, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

FRANCIA SPAGNA PORTOGALLO NORD AFRICA

SERVIZIO REGOLARE (Tarras) per Malta, Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

20-4 Mn. ASIATIC NEPTUNE (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

21-4 Mn. TURNBERRY KONTOR (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

25-4 Mn. MEERA (Maersk Line) per Marsaxlokk, Algeciras, Bilbao, Algeciras, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

27-4 Mn. KRETA (Arkas Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport si accetta carico per Algeciras, Sousse, Casablanca). (Arkas Italia 010 8463791).

27-4 Mn. KRETA (Tarras) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

2-5 Mn. MAX VENTURE (Maersk Line) per Marsaxlokk, Algeciras, Bilbao, Algeciras, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

3-5 Mn. INGA A (Arkas Line) per Misurata, (via Istanbul - Marport si accetta carico per Algeciras, Sousse, Casablanca). (Arkas Italia 010 8463791).

3-5 Mn. INGA A (Tarras) per Misurata, servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

4-5 Mn. ASIATIC NEPTUNE (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

5-5 Mn. TURNBERRY KONTOR (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

9-5 Mn. REECON EMIR (Maersk Line) per Marsaxlokk, Algeciras, Bilbao, Algeciras, servizio contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thame-sport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

ALBANIA ISRAELE EGITTO LEVANTE MAR NERO

GRECIA (Anek Lines) servizio regolare ro-ro per Pireo, Patrasso. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilichevsk, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO REGOLARE (Tarras) per Alexandria, Beirut, Evyap, Lattakia, Mersin, Port Said, Varna, Odessa, Poti, servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Alexandria, Limassol, Mersin, Ashdod, Haifa, Kumporf, Haydarparpa, Gemlik, Salonicco, Izmir, Istanbul, Varna, Odessa, Costanza, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

16-4 Mn. KING BYRON (Evergreen Line) per Pireo, Alexandria, Beirut, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

20-4 Mn. MSC MEDITERRANEAN (MSC) per Gebze, Evyap, Gemlik, Istanbul, Novorossiysk, Costanza, Pireo, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

23-4 Mn. UNI PHOENIX (Evergreen Line) per Pireo, Alexandria, Beirut, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

27-4 Mn. KRETA (Arkas Line) per Istanbul - Marport, Evyap, Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, (via Istanbul - Marport si accetta carico per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsung, Evyap, Iskenderun, Antalya, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, (via Mersin si accetta carico per Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila). (Arkas Italia 010 8463791).

27-4 Mn. KRETA (Tarras) per Istanbul - Marport, Evyap, Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

29-4 Mn. MSC ELEONORA (MSC) per Gebze, Evyap, Gemlik, Istanbul, Novorossiysk, Costanza, Pireo, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

30-4 Mn. A. OBELIX (Evergreen Line) per Pireo, Alexandria, Beirut, servizio tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

3-5 Mn. INGA A (Arkas Line) per Istanbul - Marport, Evyap, Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, (via Istanbul - Marport si accetta carico per Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsung, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco). (via Mersin si accetta carico per Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila). (Arkas Italia 010 8463791).

3-5 Mn. INGA A (Tarras) per Istanbul - Marport, Evyap, Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, servizio ro-ro contenitori. (Tarras 0187 5371).

4-5 Mn. ASIATIC NEPTUNE (CMA CGM) per Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

5-5 Mn. TURNBERRY KONTOR (CMA CGM) per Spalato, Ploce, Bar, Durazzo, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, proseguono per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Free-

town, Port Harcourt (Orne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Maladi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, proseguono per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan, via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown, e proseguono interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, proseguono interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

27-4 Mn. KRETA (Arkas Line) via Istanbul - Marport si accetta carico per Lagos, Tema, Abidjan Dakar. (Arkas Italia 010 8463791).

3-5 Mn. INGA A (Arkas Line) via Istanbul - Marport si accetta carico per Lagos, Tema, Abidjan Dakar. (Arkas Italia 010 8463791).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, proseguono interne; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e proseguono interne; Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

16-4 Mn. EVER STEADY (Hanjin) in trasbordo a Trieste per Gedda, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

25-4 Mn. EVER CHAMPION (Hanjin) in trasbordo a Trieste per Gedda, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

2-5 Mn. HATSU CRYSTAL (Hanjin) in trasbordo a Trieste per Gedda, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, proseguono interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

CANADA GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, proseguono interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO USA CENTRO AMERICA PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SUD-AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranaguá, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajaí, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitória, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, proseguono interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO ARABICO PERSICO INDIA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

16-4 Mn. EVER STEADY (Hanjin) in trasbordo a Trieste per Colombo, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

25-4 Mn. EVER CHAMPION (Hanjin) in trasbordo a Trieste per Colombo, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

2-5 Mn. HATSU CRYSTAL (Hanjin) in trasbordo a Trieste per Colombo, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan, Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, proseguono interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) per Tanjung Pelepas, Kaohsiung, Hong Kong, Yantian, Shanghai, Ningbo, Taipei, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

16-4 Mn. EVER STEADY (Hanjin) in trasbordo a Trieste per Tanjung Pelepas, Shekou, Kaohsiung, Qingdao, Shanghai, Ningbo, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

25-4 Mn. EVER CHAMPION (Hanjin) in trasbordo a Trieste per Tanjung Pelepas, Shekou, Kaohsiung, Qingdao, Shanghai, Ningbo, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

2-5 Mn. HATSU CRYSTAL (Hanjin) in trasbordo a Trieste per Tanjung Pelepas, Shekou, Kaohsiung, Qingdao, Shanghai, Ningbo, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

Scalo diretto

massima combinata di 240 tonnellate per imbarcare merce break-bulk. Inoltre, materiali rotabili con un peso fino a 250 tonnellate possono essere guidati a bordo tramite la rampa di poppa larga 8,2 metri, con una altezza libera di 6,8 metri della sua apertura.

Le navi della Bahri Shipping che scalano Rotterdam sono impiegate nel North West Europe Service che prevede toccate anche nei porti del Regno Unito, Germania e Belgio, per poi dirigersi in Italia ed in Medio Oriente. A Rotterdam le navi Bahri Shipping sono rappresentate da Slavenburg & Huysler.

Durissimo giudizio

Roma dove era presente anche il ministro dei Trasporti, Graziano Delrio.

«La riforma - ha sottolineato Nogarin - provocherà una spaccatura più marcata tra porto e città: i vertici delle Authority, che attualmente sono scelti dal ministero di concerto con Regione, Province Comuni interessati e categorie, saranno appannaggio solo del Mit e delle Regioni e questo non è ammissibile. Già oggi le Authority sono organismi indipendenti che operano senza rendere minimamente conto ai sindaci. Ma è bene ricordare a tutti che le loro decisioni hanno poi ricadute dirette sulle città e sull'occupazione».

«A Livorno - ha aggiunto il sindaco - abbiamo avuto di recente un esempio lampante, con l'Autorità portuale che dall'oggi al domani ha deciso di chiudere un posteggio da 120 posti che veniva utilizzato, a pagamento, prevalentemente dai livornesi. Come Anci, un anno fa avevamo chiesto che fosse introdotta una tassa portuale sugli sbarchi, sulla falsa riga di quella che già è prevista nelle città aeroportuali. Questa proposta non ha trovato spazio nella legge di stabilità, ma se non ci saranno correttivi alla riforma dei porti, a Livorno potremmo valutare la possibilità di imporre dazi sulle merci e i passeggeri in ingresso al porto».

Nogarin ha poi lanciato una frecciata al governatore della Toscana Enrico Rossi che al termine di un incontro organizzato a Livorno da Asamar, l'associazione degli agenti marittimi, aveva sottolineato come i porti toscani scontino un ritardo infrastrutturale dovuto all'eccessivo municipalismo che la vecchia normativa aveva favorito. «Rossi si sbaglia di grosso - ha rilanciato il sindaco - Livorno ha potuto beneficiare del prestito garantito dal piano Junker attraverso la Banca europea solo in ragione dell'emergenza occupazionale che si registra in città. Non è possibile che come Comune si debba quotidianamente fare i conti con questa emergenza sociale, ma non si possa avere voce in capitolo sul futuro di un sistema, quello portuale, che potrebbe rappresentare la principale soluzione al dramma dei disoccupati livornesi».

Forum nazionale

La giornata sarà l'occasione per tracciare lo stato dell'arte della fase attuativa del Piano strategico nazionale, adottato dal Consiglio dei Ministri poco meno di un anno fa, presentando le principali azioni portate a termine e i primi risultati ottenuti, con particolare approfondimento degli iter relativi a Ferrobonus e Marebonus, collegamenti dell'«Ultimo miglio». Sportello unico dei controlli, Fast corridor e pre-clearing, semplificazioni escavi e dragaggi, regolamento delle concessioni demaniali. Sarà così fatto il punto su un settore che incide per il 2,6% sul Pil nazionale, con oltre 160mila imprese e circa un milione di addetti. La riforma del settore perseguita dal Piano punta ad accrescere la competitività del sistema portuale e logistico, agevolare la crescita dei traffici di merci e persone e promuovere l'intermodalità, riducendo inefficienze che oggi costano al Paese 50 miliardi l'anno.

Dopo i saluti delle autorità locali, sarà il ministro Delrio ad aprire i lavori del Forum. In un'intervista condotta dal giornalista Rai Francesco Giordano, Delrio presenterà le prospettive per il settore e i piani governativi per incentivarne lo sviluppo.

A seguire, nel suo intervento Antonio Cancian, presidente Ram Spa, metterà in relazione il sistema nazionale con il contesto europeo, con un focus su Reti Trans europee e strategie Euromediterranee.

La giornata si articolerà poi in due sessioni. La mattinata, moderata da Francesco Giordano, sarà dedicata all'approfondimento del-

le misure adottate per la competitività del Sistema Mare, che saranno oggetto di focus specifici a opera di specialisti delle diverse aeree.

Francesco Benevolo, direttore operativo Ram Spa, tratterà degli incentivi Ferrobonus e Marebonus a favore dell'intermodalità; Maurizio Gentile, amministratore delegato di Rfi, dei collegamenti dell'«Ultimo miglio»; Giuseppe Peleggi, direttore Agenzia delle Dogane, si occuperà dell'introduzione di Sportello unico doganale dei controlli e Corridoi doganali, Fast corridor e pre-clearing. Chiuderanno la sessione mattutina l'on. Silvia Velo, sottosegretario al ministero dell'Ambiente, con un intervento sul tema delle semplificazioni della normativa per escavi e dragaggi, e Stefano Zunarelli, esperto della Struttura tecnica di Missione, sul Nuovo regolamento delle concessioni demaniali.

Nel pomeriggio, seguirà una tavola rotonda sul tema «I provvedimenti assunti e l'impatto sull'economia portuale» coinvolgerà i rappresentanti delle principali associazioni di portualità e logistica - Marco Conforti di Assiterminal, Emanuele Grimaldi di Confitarma, Nereo Marcucci di Confetra, Pasquale Monti di Assoporti, Michele Pappalardo di Federagenti, Paolo Ugge di Confraport, Pierfrancesco Vago di Clia Europe - in un confronto sulle prospettive di sviluppo del Sistema Mare, che pongano questo settore al centro della ripresa economica del Paese e lo guidino a diventare strumento attivo di politica euro-mediterranea.

Sarà Ennio Cascetta, responsabile della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del ministero delle Infrastrutture, a presentare le conclusioni della giornata, delineando il programma di lavoro di quello che si propone come il primo di appuntamenti annuali che radunino i principali attori nazionali e internazionali della portualità e della logistica, dando vita a un percorso permanente di confronto strutturato su uno dei grandi asset della competitività dell'intero Paese e della sua economia: la risorsa mare.

Alitalia torna

aspetti tecnici della riapertura del collegamento.

L'ambasciatore italiano in Cina, Ettore Sequi, ha invece commentato: «Abbiamo accompagnato e sostenuto il negoziato in tutte le sue fasi. L'apertura della tratta Roma - Pechino operata da Alitalia è il risultato, importante e atteso, di una Italia che sa fare sistema».

Con questo nuovo volo, che sarà effettuato quattro giorni alla settimana, Alitalia - informa un anota - conferma la sua proiezione verso l'Estremo Oriente; la tratta Roma - Pechino si aggiunge infatti ai servizi quotidiani già operativi per Tokyo e Seoul. Le aziende che hanno rapporti commerciali con la Cina potranno inoltre spedire o ricevere merci grazie al trasporto cargo di Alitalia nella stiva dei propri aerei.

Il nuovo volo partirà da Roma Fiumicino per Pechino ogni lunedì, mercoledì, venerdì e sabato alle ore 14.20 per atterrare alle ore 6.20 (orario locale) del giorno successivo. Da Pechino il volo partirà ogni martedì, giovedì, sabato e domenica alle 9.15 (orario locale) per arrivare a Roma alle 14.25. Il collegamento verrà effettuato con aerei Airbus A330 che dispongono di 250 posti a sedere divisi in tre classi di servizio: business, premium economy ed economy. A bordo i passeggeri Alitalia troveranno allestimenti di cabina completamente rinnovati, oltre al servizio di connettività Wi-Fi per telefonate, Internet ed email e, in Business Class, poltrone che si reclinano fino a diventare un comodo letto e il nuovo modello di ristorazione «Dine Anytime» che consente agli ospiti di decidere quando consumare il pasto a bordo.

Acquisizione di Siremar

parto marittimo infatti perde il posto di lavoro. «Sns» ha assorbito in toto gli oltre 350 dipendenti, rispettando anche le procedure sindacali con un accordo che ha preceduto la firma del contratto di acquisto avvenuta la sera dell'11 Aprile a Roma.

Sns, quindi, opera su tutte le tratte previste dai contratti di servizio previste in Sicilia. Nessun regime di monopolio però. I prezzi e i costi sono stabiliti da contratti preesistenti e il mantenimento degli stessi è clausola fondamentale del contratto. Le pur poche speculazioni in tal senso, non trovano riscontro nella realtà. Va invece evidenziato un notevole beneficio per

l'utenza che avrà a disposizione mezzi che verranno, nel tempo, adeguati agli standard qualitativi che certamente sono necessari. Nessun disagio inoltre per i passeggeri che avevano concluso precedentemente acquisti con Siremar - Compagnia delle Isole. Sns manterrà gli impegni assunti nel loro confronti unendo a ciò anche un servizio di cortesia a terra per rendere maggiormente agevole viaggiare da e per le Isole servite. E' un nuovo inizio che certamente prevede sin da subito un'offerta migliore per rendere i trasporti marittimi in Sicilia all'altezza della situazione. Su questo la compagnia concorda pienamente con la Regione siciliana con la quale l'interlocuzione diventa maggiore e con la quale si condivide l'obiettivo comune di un servizio sempre tendente a migliorare ed a fare della nostra terra meta per viaggiatori soddisfatti.

La flotta è composta da nove navi e il comparto sarà guidato dall'ing. Luigi Genghi in qualità di amministratore delegato mentre gli aliscafi, una flotta di nove mezzi veloci, entrano nella gestione di Ustica Lines con la guida del comandante Ettore Morace. L'esperienza di Caronte & Tourist e di Ustica Lines sono sinonimo di garanzia assoluta.

Il presidente della Società di Navigazione Siciliana,

Antonino Repaci, ha così commentato l'acquisizione: «Nell'operazione di acquisizione di Siremar si saldano due esperienze imprenditoriali - quelle di Caronte & Tourist e di Ustica Lines, socie in Sns - con caratteristiche di eccellenza in segmenti specialistici nel trasporto marittimo: quello dei traghetti e quello dei mezzi veloci».

Mentre Ettore Morace e Luigi Genghi, amministratori delegati di Sns hanno sottolineato che «nella presentazione alle organizzazioni sindacali, abbiamo detto con una battuta che il piano industriale di un concessionario pubblico potrebbe limitarsi all'impegno di rispettare gli obblighi della concessione».

E tuttavia, in questa scommessa tutta siciliana nella quale si delineano i contorni del maggior operatore di trasporti marittimi dell'Italia meridionale, ci è sembrato doveroso assumere l'impegno di operare immediatamente per il rinnovo della flotta e quello di investire sulle risorse umane. Sono, infatti, questi i capitali su cui impiantare le fondamenta per un trasporto da e verso le isole minori della Sicilia che faccia di qualità, puntualità e sicurezza i propri tratti distintivi».

Riequilibrio finanziario

termodale della costa toscana, la Giunta ha ritenuto opportuno partecipare alla manovra finanziaria che permette di dare stabilità alla società in un arco decennale.

«Nel momento in cui il Governo sta concludendo la riforma della portualità - ha commentato l'assessore regionale alle Infrastrutture Vincenzo Ceccarelli - la Toscana intende farsi trovare pronta alla sfida della competitività dei propri scali e delle strutture retro portuali, come quella dell'Interporto di Gattacce. La crescente sinergia tra Autorità portuale di Livorno e Interporto assieme agli interventi della Regione per il potenziamento del porto e gli investimenti nelle infrastrutture ferroviarie a servizio del porto e di collegamento porto-interporto, saranno determinanti anche per il successo della prossima Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Settentrionale».

La prima azione prevista dal protocollo riguarda la proroga tecnica della garanzia fidejussoria fino a un massimo di 18 milioni di euro concessa nel 2005, traslando la sca-

denza del debito, di durata decennale, alla fine del 2022. Tale proroga sarà richiesta da parte della Giunta al Consiglio regionale attraverso una modifica alla legge finanziaria del 2016.

Nel testo sono previsti due impegni fondamentali da parte dell'Autorità portuale di Livorno: anzitutto l'impegno a proporre al Comitato portuale la sottoscrizione di un aumento di capitale di oltre 6,5 milioni (ricavato dalla vendita delle quote dell'Autorità nella società Porto Livorno 2000), poi l'avvio delle procedure di legge per acquisire un terreno di 50.000 metri quadri di proprietà della società Interporto, con una edificabilità del 50% a uso magazzini al valore indicato dall'agenzia del Demanio (stimato 4 milioni di euro).

A sua volta, la società Interporto si impegna a presentare un piano industriale e di ristrutturazione del debito aggiornato rispetto a queste proposte, interpellando il sistema bancario su questo nuovo quadro, la cui condivisione è condizione fondamentale per il buon esito dell'operazione.

Assemblea Federagenti

processo di razionalizzazione associativa, accenderà i riflettori anche sulle tematiche di scottante attualità relative al ruolo della Sicilia sulle rotte dell'emigrazione.

L'assemblea degli agenti marittimi sarà anche chiamata a eleggere il nuovo presidente Gian Enzo Duci designato dal recente consiglio direttivo a succedere al vertice della federazione all'attuale presidente Michele Pappalardo.

Agenzia Genovese

dei caricatori della Repubblica Centrafricana.

I Paesi per i quali è stata concessa la rappresentanza generale sono: Italia, Spagna, Francia, Germania, Belgio, Olanda, Russia, Cina, India, Giappone, Stati Uniti d'America, Canada, e tutti i Paesi Africani.

Pertanto l'autorizzazione a spedire le merci in entrata ed in uscita dalla Repubblica Centrafricana da e per i Paesi sopra elencati sarà rilasciata attraverso l'emissione di un Bordereau Electronique de Sui- vi des Cargaisons - Besc.

Sul sito www.agenziagenovese.it sono disponibili le istruzioni per la compilazione ed il rilascio del Besc, necessario ad evitare il fermo amministrativo della merce.

AGENZIA MARITTIMA

CESARE FREMURA

LIVORNO - Tel. 0586 846111

Fax 0586 846251

GENOVA - Tel. 010 6591123

Fax 010 6400335

MESTRE - Tel. 041 5369218

Fax 041 2668322

MILANO - Tel. 02 69433300

Fax 02 69433230



Oggettistica da regalo

Lavorazione artigianale anche su progetto di lampade e mobili in stile marina

nautica ed accessori per la nautica

Borgo Cappuccini, 10 LIVORNO

**Le imprese
unica vera fonte**

casione con lo scorrere su un grande schermo, appositamente allestito, delle scene di celebri film là girati e di musiche diventate colonne sonore della nostra vita.

La relazione all'assemblea, il "rito" rappresentato dalle riflessioni e analisi del presidente, è stata preceduta dagli interessanti interventi del professor Giulio Sapelli, dell'Università degli Studi di Milano, e di Rodrigo Cipriani Foresio, managing director Sud Europa del gruppo Alibaba, che hanno affrontato il tema "Servizi alla merce, nuova frontiera".

«Oggi non stiamo vivendo solo un momento di crisi ma anche un momento di trasformazione epocale dell'industria. La parola chiave - ha detto Sapelli - non è "distretto" ma è "cluster". Oggi nell'industria si unificano filiere tecnologiche che un tempo erano separate. Le merci vengono prodotte in un rapporto continuo con il consumatore».

«In Italia - ha poi aggiunto il professor Sapelli parlando degli scenari a venire - con la nuova riforma dei porti ci siamo mossi positivamente. Il nostro Paese deve far sentire la sua voce, deve raccogliere i frutti che deriveranno dal raddoppio del canale di Suez. Per far questo occorre però dar corso ad una politica estera attiva e vigile per impedire che i vettori, come già oggi sta capitando, tra dieci anni preferiscano doppiare Capo Horn, piuttosto che passare dal canale, per poi raggiungere Rotterdam. Se accadesse ciò noi saremmo fregati e meno che non abbiamo grandi multinazionali».

Seconda cosa è che bisogna intercettare i nuovi consumatori. In questo senso credo sia stata una giusta scelta invitare oggi il Gruppo Alibaba perché potrà darci uno spaccato di un mondo che conosciamo poco, io per primo. Bisogna pensare la logistica sempre più come un segmento della nuova industria e dei nuovi servizi all'impresa, non solo ai consumatori. In questo caso la "customer relationship management", la gestione delle relazioni con i clienti, si accresce di competenze, di conoscenze e di innovazione, che potranno essere anticicliche e potranno consentirci di

raguardare i prossimi anni, anni che saranno duri, la crescita non sarà più a due punti per molti anni, ma possiamo accumulare risorse, "capability" e conoscenze per affrontare veramente il futuro».

Il dirigente del Gruppo Alibaba, Rodrigo Cipriani Foresio, ha spiegato che i cinesi amano l'Italia e il loro stile di vita. «Il fondatore del nostro gruppo, Jack Ma, ha incontrato il presidente Renzi quattro volte in due anni a testimonianza dell'importanza che hanno i prodotti italiani per la Cina e dell'interesse delle nostre istituzioni per le opportunità offerte da Alibaba, una società nata in Cina ma che vuole appartenere al mondo. Alibaba può dare una opportunità alle piccole e medie imprese. In soli sedici anni siamo diventati il "market place" più grande al mondo con più di 10 milioni di piccole aziende all'interno a cui viene data la possibilità di raggiungere i consumatori». Il nostro gruppo è diventato una valida alternativa ad un mercato governato dalle multinazionali. Alibaba, attraverso Internet, permette a qualunque azienda di aprire una nuova frontiera.

Una trasformazione rivoluzionaria quella rappresentata dal gruppo cinese che è servita al presidente di Confetra, Nereo Marcucci, per avviare una serie di riflessioni «sulla strada percorsa dal nostro sistema logistico e sulle prospettive che attendono le nostre imprese nei prossimi anni, considerando per quanto possibile le dinamiche economiche e sociali del nostro Paese, dell'Europa e del mondo».

Marcucci, invitando «a guardare oltre» ha ricordato la lunga storia di Confetra, come siano cambiate nei decenni le dinamiche del traffico merci, invitando a riflettere sul dato che vede l'Italia indietro rispetto a quanto movimentato nel 2007, l'anno in cui gli scambi commerciali hanno raggiunto il loro massimo.

«Secondo i dati rilevati dal nostro Centro studi - ha detto il presidente - mentre i volumi del traffico stradale e marittimo sono oggi intorno all'87% di quelli di nove anni fa, il cargo ferroviario è arretrato di oltre il 40%. Solo il cargo aereo è riuscito a recuperare e a superare i valori del 2007».

Dati frutto di difficoltà che vengono da lontano dovuti «alla mancanza di un progetto industriale

per la logistica» mentre in Olanda e Germania si è puntato con decisione verso una logistica integrata.

«Il contesto nel quale facciamo impresa non aiuta - ha proseguito Marcucci -. La pressione fiscale è intollerabile e la spesa pubblica non è giustificata dal livello dei servizi erogati: dalla giustizia alla sanità, dai lavori pubblici al contrasto alla criminalità. Salvo eccezioni la pubblica amministrazione appare tanto ridondante quanto autoreferenziale, incapace di liberarsi dal retaggio culturale che avverte l'impresa come un affarismo da tollerare, piuttosto che come l'unica vera fonte produttrice di ricchezza in un Paese democratico e liberale quale vuole essere l'Italia».

Un gap competitivo in un contesto globale che però «può essere ridotto dagli interventi normativi e regolamentari voluti dal ministro Delrio che parte dalla corretta visione delle necessità di un paese che deve e vuole restare manifatturiero ed esportatore ma che non avendo materie prime deve poter contare su un efficiente sistema logistico delle merci e delle persone sia per difendere il mercato domestico sia per avere qualche ambizione in più, sarà il ministero, al termine di un percorso avviato da un anno e che spero si concluda al più presto, a decidere quale siano gli investimenti negli asset portuali e ferroviari ritenuti strategici dopo averne valutata la coerenza con il Piano nazionale della portualità e della logistica a sua volta coerente alle "reti" disegnate dall'Europa».

Citando il "Marebonus" e il "Ferrobonus", la «nuova attenzione per i porti di transhipment», il presidente di Confetra ha definito «percorso virtuoso» quello intrapreso dalla riforma Madia con la quale sono state ridefinite ed integrate le funzioni delle Autorità di sistema, dell'Agenzia delle Dogane, di Ferrovie e Autorità marittime. A questi si stanno aggiungendo altri interventi «coerenti con la necessità di dare certezza alle imprese in tema di regolamentazione delle concessioni demaniali marittime, di funzionamento dei tavoli di partenariato nazionale e locale, di modifica della normativa sui dragaggi, di revisione dei servizi tecnici nautici e del codice degli appalti».

«Oggi possiamo dire "eppur si muove" - ha continuato Marcucci -. Resta però ancora molto da fare».

Nella sua relazione ha affrontato poi il tema delle nuove sfide, del gigantismo navale, delle nuove rotte commerciali, l'adeguamento di Suez e Panama dell'utilizzo dei droni nella consegna delle merci, dell'affermarsi del commercio elettronico così come dell'utilizzo delle nuove tecnologie digitali, della manifattura additiva con le stampanti 3D, prodotti creati strato dopo strato di centesimi di millimetro, della migrazione verso nuovi modelli industriali.

Marcucci dal podio del Teatro 10 ha fatto anche accenno al recente emendamento che consente alle Regioni che ne faranno richiesta di rinviare di 36 mesi l'accorpamento fra Autorità portuali: «Spero tanto che nessuna Regione lo chieda».

Gli ultimi due interventi della 70esima Assemblea Confetra sono stati di carattere istituzionale.

Il vice ministro Economia e Finanze, Enrico Zanetti, dopo aver ricordato la scomparsa di Gianroberto Casaleggio, ha spiegato che «il nostro è un Governo che sta facendo precise scelte. Iniziamo a ripartire dopo anni di difficile crisi. Scelte coraggiose che ricordano a tutti che la ricchezza prima di essere ridistribuita deve essere creata».

Il vice ministro ha parlato delle avviate riduzioni del peso fiscale, del contrasto ai "paradisi fiscali" e della parallela azione di semplificazione nei rapporti anche con gli stessi "paradisi fiscali", dei Paesi "black list", rispetto a quella che è la dinamica imprenditoriale del sostenimento dei costi, della prova dell'adeguatezza di quei costi, della loro sostanza reale e quindi della conseguente possibilità di dedursi. «Non vi è dubbio che negli anni passati - ha proseguito Zanetti - eravamo arrivati a costruire dei meccanismi veramente diabolici tali da gettare nella più totale incertezza gli operatori. Non dico che oggi questa incertezza può dirsi superata, ma credo di poter affermare, senza tema di smentita, che grazie all'opera del Governo in sede di attuazione della legge delega questo livello di incertezza si è significativamente ridimensionato». «Bisogna conciliare controlli e crescita in modo corretto» ha sottolineato il vice ministro Zanetti. Mi fa piacere - ha concluso - l'apprezzamento oggi qui ascoltato per il lavoro svolto dall'Agenzia delle Dogane.

«Il tema delle infrastrutture e dei trasporti - ha esordito il ministro Delrio - è un tema al servizio dello sviluppo del Paese. Abbiamo cercato subito di capire quali fossero le cose da fare. La geografia è destino e l'Italia in questo senso è già un grande pontile nel Mediterraneo, è un grande molo per l'Europa. Abbiamo subito ragionato di portualità e di logistica per cogliere la grande occasione che viene dall'economia del mare».

Analizzata singolarmente rappresenta un piccolo segmento ma in realtà tutto il sistema e la filiera che si può muovere intorno ad esso rappresenta un pezzo importantissimo dell'economia del Paese. Nell'economia del mare, nel funzionamento dei porti, nella semplificazione dei dragaggi, nel pensarsi come autorità di sistema, nell'aver lo sdoganamento in mare, nei fast corridor, abbiamo individuato i fattori che potevano rilanciare la nostra potenzialità logistica».

«Mentre qui da noi si discute sull'accorpamento tra Genova e Savona due porti di due nazioni diverse come Copenhagen e Malmoe si fondono insieme. Fanno un'unica autorità portuale pur essendo di due nazioni diverse perché hanno capito che la logistica non ha confini. Da noi invece - ha proseguito il ministro - si discute accanitamente del fatto che Savona e Genova sono "antropologicamente" incompatibili».

Non riesco proprio a capire. Dovrebbero invece ragionare in un'ottica rivolta al sistema Paese».

«In alto Adriatico i porti dovrebbero qualificarsi come sistema e non gareggiare a chi fa i piazzali più grandi dell'altro. Ci sono in programma spazi container per il triplo di quelli che sarebbero necessari. Sembriamo la Cina pur non essendo la Cina. Dobbiamo invece avere uno sviluppo più intelligente, più sistemico».

Nelle potenzialità di Genova e Savona, nel fatto che possiamo essere la vera porta di ingresso delle merci in Europa, «credono più gli operatori svizzeri e tedeschi di quanto facciamo noi» ha denunciato Delrio.

La movimentazione container vale circa 9 miliardi di euro di entrate, è economia, è lavoro. «Nel contratto di programma con Rfi abbiamo pianificato e messo risorse, 18 miliardi di euro per la così det-

ta "cura del ferro". Questi 18 miliardi serviranno a sfruttare la grande occasione rappresentata dall'attraversamento in Italia di quattro linee europee Ten-T che raggiungeranno i nostri "porti core". Agli già stanziati 250 milioni di euro aggiungeremo altri 450 milioni per potenziare l'"upgrading" dei corridoi merci» ha annunciato Delrio.

Nostra intenzione ha concluso poi Delrio «è quello di fare della logistica uno dei punti chiave della crescita economica del Paese».

**«Siete l'inizio
di una catena»**

vorare insieme con una riforma appena varata e con grande attenzione anche a ciò che accade a livello europeo ci permette di sfruttare al massimo le potenzialità e le occasioni di crescita occupazionale».

Il presidente Fabricatore Irace ha preso poi la parola per la relazione annuale che ha toccato i punti più discussi come i limiti alla responsabilità dei piloti (tema centrale dopo la tragedia del porto di Genova nel 2013) e problematiche su ruoli competenze e tariffe, il tema della sicurezza nei porti, il gigantismo navale e la recessione economica con il suo impatto sul settore marittimo.

«Siamo contenti - ha detto il presidente di Fedepiloti - perché in passato la nostra categoria era stata sottovalutata e addirittura considerata un punto di debolezza del sistema portuale nazionale, ora la visione è cambiata e anche nella nuova legge siamo tornati ad essere considerati un valore aggiunto».

Nella seconda parte dell'assemblea è intervenuto anche il ministro del Lavoro Giuliano Poletti che ha spiegato quale sia la considerazione del governo per il lavoro portuale: «Lo dico spesso - ha ricordato il ministro - quando vado in ambienti portuali a parlare di lavoro dico che siamo lì dove le cose in Italia funzionano, dove ci sono professionalità, competenze e preparazione».

Al termine dell'assemblea, il cui programma è stato costruito dal minuzioso lavoro di Fiorenzo Cino Milani direttore della Federazione, ci sono state le votazioni per il rinnovo delle cariche e la conferma del presidente Danilo Fabricatore Irace.

**SERVIZIO SETTIMANALE DIRETTO ora anche da BOLOGNA
transit/time 10 GIORNI per**

DUBAI

prosecuzioni per

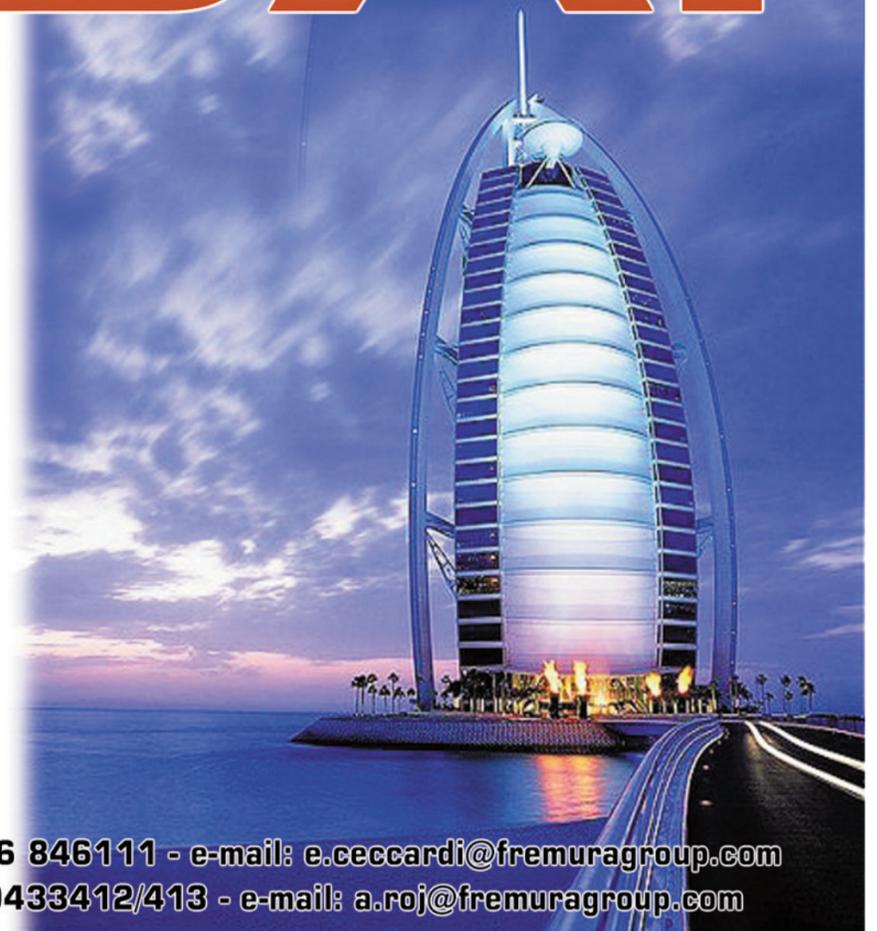
★ **GOLFO ARABICO**

★ **SUB CONTINENTE INDIANO**



ITALIA s.n.l.u.

SHIPPING SERVICES LIVORNO - tel. 0586 846111 - e-mail: e.ceccardi@fremuragroup.com
SHIPPING SERVICES MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com



TESTATA: La Gazzetta dell'Economia

DATA: 21 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa



IL 27 APRILE COL MINISTRO DELRIO

Forum Nazionale su Portualità e Logistica a Bari

Si terrà mercoledì 27 aprile nel Terminal Crociere del Porto di Bari il "1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica - Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico", alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio e dei principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore.

La giornata sarà l'occasione per tracciare lo stato dell'arte della fase attuativa del Piano Strategico Nazionale, adottato dal Consiglio dei Ministri poco meno di un anno fa, presentando le principali azioni portate a termine e i primi risultati ottenuti, con particolare approfondimento degli iter relativi a Ferobonus e Marebonus, collegamenti dell'Ultimo miglio, Sportello Unico dei Controlli, Fast corridor e pre-clearing, semplificazioni escavi e dragaggi, regolamento delle Concessioni Demaniali. Sarà così fatto il punto su un settore che incide per il 2,6% sul PIL nazionale, con oltre 160mila imprese e circa 1 milione di addetti. La riforma del settore perseguita dal Piano punta ad accrescere la competitività del sistema portuale e logistico, agevolare la crescita dei traffici di merci e persone e promuovere l'intermodalità, riducendo inefficienze che oggi costano al Paese 50 miliardi l'anno.

Dopo i saluti delle autorità locali, sarà il Ministro delle Infra-

strutture e dei Trasporti Graziano Delrio ad aprire i lavori del Forum. In un'intervista condotta dal giornalista Rai Francesco Giorgino, il Ministro Delrio presenterà le prospettive per il settore e i piani governativi per incentivarne lo sviluppo.

A seguire, nel suo intervento Antonio Cancian, Presidente RAM Spa, metterà in relazione il sistema nazionale con il contesto europeo, con un focus su Reti Transeuropee e strategie Euromediterranee.

La giornata si articolerà poi in due sessioni. La mattinata, moderata da Francesco Giorgino, sarà dedicata all'approfondimento delle misure adottate per la competitività del Sistema Mare, che saranno oggetto di focus specifici a opera di specialisti delle diverse aeree.

Durante la sessione pomeridiana, dedicata al confronto partenariale e le prospettive per la crescita, una tavola rotonda coinvolgerà i rappresentanti delle principali associazioni di portualità e logistica - Marco Conforti di Assiterminal, Emanuele Grimaldi di Confitarma, Nereo Marcucci di Confetra, Pasqualino Monti di Assoport, Michele Pappalardo di Federagenti, Paolo Uggè di Confra-sporto, Pierfrancesco Vago di Clia Europe - in un confronto sulle prospettive di sviluppo del Sistema Mare, che pongano questo settore al centro della ripresa economica del Paese.

TESTATA: Il Quotidiano di Bari

DATA: 20 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa

Porti: il ministro Delrio a Bari per il 1^o Forum Nazionale su Logistica

Si terra' mercoledì 27 aprile presso il Terminal Crociere del Porto di Bari il "1^o Forum Nazionale sulla Portualita' e la Logistica - Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico", alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio e dei principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore. L'evento e' organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Rete Autostrade Mediterranee Spa (RAM), societa' interamente controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze che collabora come organismo in house con il Ministero dei Trasporti per lo sviluppo del Programma Nazionale delle "Autostrade del Mare". La giornata sara' l'occasione per tracciare lo stato dell'arte della fase attuativa del Piano Strategico Nazionale, adottato dal Consiglio dei Ministri poco meno di un anno fa, presentando le principali azioni portate a termine e i primi risultati ottenuti, con particolare approfondimento degli iter relativi a Ferrobonus e Marebonus, collegamenti dell'"Ultimo miglio", Sportello Unico dei Controlli, Fast corridor e pre-clearing, semplificazioni escavi e dragaggi, regolamento delle Concessioni Demaniali. Sara' cosi' fatto il punto su un settore che incide per il 2,6% sul PIL nazionale, con oltre 160mila imprese e circa 1 milione di addetti. La riforma del settore perseguita dal Piano punta ad accrescere la competitivita' del sistema portuale e logistico, agevolare la crescita dei traffici di merci e persone e promuovere l'intermodalita', riducendo inefficienze che oggi costano al Paese 50 miliardi l'anno.

TESTATA: E polis Bari

DATA: 20 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa



Forum nazionale su porti e logistica Il 27 a Bari arriva il ministro Delrio

Si terrà mercoledì 27 aprile al Terminal Crociere del Porto di Bari il "Primo Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica - Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico", alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio (*nella foto*) e anche dei principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore.

TESTATA: Barilive.it

DATA: 19 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa

1/2



Acquaviva Altamura Andria Bari Barletta Bisceglie Bitonto Cassano Corato Fasano Gioia Giovinazzo Gravina Margherita Melfi Minervino Molfetta Monopoli Ostuni Palo Ruvo Santeramo Spinazzola Terlizzi Trani

HOME NEWS SPORT EVENTI CINEMA SALUTE ECONOMIA E TERRITORIO LIVEYOU RUBRICHE MULTIMEDIA AZIENDE ANNUNCI LA CITTÀ

BARI - MARTEDÌ 19 APRILE 2016

Infrastrutture

Porti e logistica, Delrio a Bari

Il 27 aprile il ministro al primo forum sull'attuazione del piano nazionale strategico



di LA REDAZIONE

Si terrà mercoledì **27 aprile** al Terminal Crociere del Porto di Bari il **"1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica** - Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico".

Tra i presenti, il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, **Graziano Delrio**, e i principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore. L'evento è organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e da Rete autostrade mediterranee Spa (Ram), società interamente controllata dal Ministero dell'Economia e delle finanze che collabora come organismo interno con il dicastero dei trasporti per lo sviluppo del programma nazionale delle cosiddette "Autostrade del mare".

La giornata sarà l'occasione per tracciare lo stato dell'arte della fase attuativa del Piano strategico nazionale, adottato dal Consiglio dei Ministri poco meno di un anno fa, presentando le principali azioni portate a termine e i primi risultati ottenuti, con particolare approfondimento degli iter relativi a Ferrobonus e Marebonus, collegamenti dell'"Ultimo miglio", Sportello unico dei controlli, Fast corridor e pre-clearing, semplificazioni escavi e dragaggi, regolamento delle concessioni demaniali.

«Sarà così fatto il punto su un settore che incide per il 2,6% sul Pil nazionale, con oltre 160mila imprese e circa 1 milione di addetti - spiegano gli organizzatori -. La riforma del settore perseguita dal Piano punta ad accrescere la competitività del sistema portuale e logistico, agevolare la crescita dei traffici di merci e persone e promuovere l'intermodalità, riducendo inefficienze che oggi costano al Paese 50 miliardi l'anno».

TESTATA: Barilive.it**DATA: 19 aprile 2016****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee****2/2**

Il programma

La giornata si articolerà in due sessioni. La mattinata, moderata da Francesco Giorgino, sarà dedicata all'approfondimento delle misure adottate per la competitività del Sistema mare, che saranno oggetto di focus specifici a opera di specialisti delle diverse aeree.

Francesco Benevolo, Direttore Operativo Ram Spa, tratterà degli incentivi Ferrobonus e Marebonus a favore dell'intermodalità; Maurizio Gentile, Amministratore Delegato di Rfi - Gruppo Fs, dei collegamenti dell'Ultimo miglio; Giuseppe Peleggi, direttore Agenzia delle Dogane e dei monopoli, si occuperà dell'introduzione di Sportello unico doganale dei controlli e corridoi doganali, "fast corridor" e "pre-clearing". Chiuderanno la sessione mattutina l'on. Silvia Velo, sottosegretario di stato al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, con un intervento sul tema delle semplificazioni della normativa per escavi e dragaggi, e Stefano Zunarelli, esperto della Struttura tecnica di Missione, sul nuovo Regolamento delle concessioni demaniali.

Durante la sessione pomeridiana, dedicata al confronto partenariale e le prospettive per la crescita, una tavola rotonda coinvolgerà i rappresentanti delle principali associazioni di portualità e logistica - Marco Conforti di Assiterminal, Emanuele Grimaldi di Confitarma, Nereo Marcucci di Confetra, Pasqualino Monti di Assoport, Michele Pappalardo di Federagenti, Paolo Uggè di Confrasperto, Pierfrancesco Vago di Clia Europe - in un confronto sulle prospettive di sviluppo del Sistema Mare, che pongano questo settore al centro della ripresa economica del Paese e lo guidino a diventare strumento attivo di politica euro-mediterranea.

Sarà Ennio Cascetta, responsabile della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a chiudere i lavori di quello che si propone come il primo di appuntamenti annuali che radunino i principali attori nazionali e internazionali della portualità e della logistica.

TESTATA: Bollettino Avvisatore Marittimo

DATA: 16 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa

BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

Piano strategico: il 27 aprile convegno di Ram con Delrio

Si terrà mercoledì 27 aprile, presso il terminal crociere del porto di Bari, il "1^ Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica - Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico", alla presenza del ministro dei Trasporti Graziano Delrio e di numerosi interlocutori tra istituzioni e operatori del settore. L'evento è organizzato dallo stesso dicastero e da Rete Autostrade Mediterranee (Ram), in house del ministero dell'Economia e delle Finanze e collaboratore del ministero dei Trasporti per lo sviluppo del programma nazionale delle "autostrade del mare".

La giornata sarà l'occasione per tracciare lo stato dell'arte della fase attuativa del piano strategico nazionale adottato dal Consiglio dei ministri poco meno di un anno fa, presentando le principali azioni portate a termine e i primi risultati ottenuti. Tanti e corposi i temi che verranno affrontati: finanziamenti per il settore come delle ferrovie e delle autostrade del mare, collegamenti dell'"ultimo miglio", sportello unico dei controlli, fast corridor e pre-clearing, dragaggi e concessioni demaniali. Sarà così fatto il punto su un settore, lo shipping, che incide per il 2,6 per cento sul Pil nazionale, con oltre 160mila imprese e circa 1 milione di addetti. La riforma del settore perseguita dal Piano punta ad accrescere la competitività del sistema portuale e logistico, agevolare la crescita dei traffici di merci e persone e promuovere l'intermodalità, riducendo inefficienze che oggi costano al Paese 50 miliardi l'anno.

TESTATA: Milano Finanza

DATA: 22 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa

1/2

IN ARRIVO 200 MILIONI DI INCENTIVI PER LE ALTERNATIVE ALLA STRADA

Più soldi per i trasporti

Cancian (Rete Autostrade Mediterranee), ecco come avverrà l'erogazione di Marebonus e Ferrobonus. Ma allo studio della Ue c'è anche un Eurobonus

PAGINE A CURA
DI NICOLA CAPUZZO

L'Italia da quest'anno torna a favorire il trasporto intermodale delle merci, cioè a prediligere, rispetto alle spedizioni «tutto strada», le alternative che comprendano per le lunghe tratte il trasporto marittimo o quello ferroviario. Merito soprattutto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, sotto la guida di Graziano Delrio, ha fatto inserire nell'ultima Legge di Stabilità quasi 200 milioni di euro per l'intermodalità nel triennio 2016-2018. Si tratta di 138,4 milioni di euro per il Marebonus (incentivo per il potenziamento della catena logistica collegata all'utilizzo delle Autostrade del Mare per il trasporto merci), più altri 60 milioni per il Ferrobonus (incentivo per il potenziamento della catena logistica collegata all'utilizzo della ferrovia).

«Il primo verrà erogato alle imprese armatrici, che hanno l'obbligo di ribaltare il contributo alle aziende utenti del trasporto multimodale strada-mare, il secondo alle imprese committenti di servizi ferroviari e agli operatori multimodali ferroviari», spiega a *MF Shipping & Logistica* il presidente e ad di Rete Autostrade Mediterranee, Antonio Cancian, che poi aggiunge: «Ritengo che si possa partire con la fase applicativa da giugno o luglio, quando sarà arrivato da Bruxelles il parere positivo della DG Competition sul provvedimento».



Rotabili sulla nave Eurocargo Brindisi

Incentivi all'intermodalità, Sportello Unico dei Controlli, Fast corridor e pre-clearing, semplificazioni dragaggi e regolamento delle concessioni demaniali sono gli assi portanti del Piano Strategico Nazionale elaborato dal ministero dei Trasporti e al quale mercoledì prossimo sarà dedicato a Bari il primo «Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica». A Ram, in qualità di

organismo in house controllato dal ministero dell'Economia, spetterà il compito di gestire e seguire concretamente l'applicazione e l'erogazione di questi contributi all'intermodalità nel prossimo triennio. Cancian spiega che «in Italia il 56,5% della merce è trasportato su strada mentre la media europea è del 45%. Il trasporto stradale ha un costo esterno 17 volte più elevato rispetto al trasporto ferroviario e 8 volte più elevato rispetto al trasporto marittimo». A proposito degli obiettivi poi aggiunge che «la Commissione Europea impone che entro il 2030 il 30% del trasporto merci su gomma passi ad altri modi di trasporto come la ferrovia e le vie naviga-

bili interne; entro il 2050 più del 50%. Nel medio-breve termine, invece, i risultati attesi in Italia sono un risparmio di esternalità negative superiore a 260 milioni e la sottrazione ogni anno alla rete stradale di unità di carico equivalenti a oltre 800.000 camion, pari a quasi 650 milioni di veicoli/km trasportati». Ram è anche promotore e gestore di progetti comunitari nel campo dei trasporti ed è oggi coinvolto in qualità di leader o di partner in 8 progetti già approvati e finanziati con complessivi 160 milioni nell'ambito dei fondi europei CEF (Connecting Europe Facility), a cui si aggiungono altri 27 progetti in valutazione e due in fase di preparazione. Fra questi c'è anche un sistema di incentivi all'intermodalità strada-mare continentale che dovrebbe prendere vita nei mari del Sud Europa e chiamarsi Eurobonus. (riproduzione riservata)

TESTATA: Milano Finanza

DATA: 22 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa

2/2

24 MF

Mercoledì 22 Aprile 2016

MF SHIPPING & LOGISTICA



www.tnt.it



La nave Seven Sea Explorer



www.tnt.it

■ Sarete garantite ancora una volta il suo supporto all'industria crocieristica spianando la strada alla nuova commessa firmata da NCL per la controllata Royal Sea Sea Cruise. Saranno infatti Credit Agricole e Sace a guidare la cordata di istituti di credito che confermano alla compagnia crocieristica un finanziamento in pool da 485 milioni di dollari per l'acquisto della seconda nave da 754 passeggeri, che verrà costruita presso lo stabilimento Pecheloni Pali Sestri Ponente e consegnata nel 2020. Lo studio legale internazionale Watson Filley & Williams ha assistito Credit Agricole.

NONSOLOMARE

NUOVE APERTURE PER IL CREDITO

■ Il gruppo Colognato, uno dei principali operatori nel settore della logistica del trasporto, potenzialmente in Europa, la spedisce integrata con le merci via terra verso il centro Europa con l'apertura di magazzini a Venezia, Londra e in Slovenia. A San Siro di Livorno (Venezia) ha infatti costruito un magazzino per l'intermodalità, per un investimento di 24 mila euro. A Londra, il terminale è stato adoperato per il trasporto del petrolio. Il gruppo Colognato nel 2015 ha realizzato un investimento di 161 milioni di euro, in crescita del 14% rispetto al 2014.

A SAPERI CONNESSE PER 430 MILIONI

■ Saper si è aggiudicata nuovi contratti e lavori aggiuntivi nel suo mercato logistico e costruttivo per un valore complessivo di circa 430 milioni di euro. Questo annuncio comprende varie iniziative, tra le quali un contratto relativo al progetto Hywind Scotland di Statoil per le operazioni di sollevamento e montaggio di turbine eoliche offshore galleggianti, lavori aggiuntivi relativi all'installazione nel Mar Cinese di condotte per il trasporto di fluidi multifase e il contratto, annunciato di recente, per la parte offshore del progetto Trans Adriatic Pipeline.

IN ARRIVO 200 MILIONI DI INCENTIVI PER LE ALTERNATIVE ALLA STRADA

Più soldi per i trasporti

Cancian (Rete Autostrade Mediterranee), ecco come avverrà l'erogazione di Marebonus e Ferrobonus. Ma allo studio della Ue c'è anche un Eurobonus

FABRIZIO CANCIAN
di NICOLA CASARSA

L'Italia sta quest'anno tentata a favorire il trasporto intermodale delle merci, cioè a praticare, rispetto alle spedizioni «alla strada», le alternative che comportano per le lunghe file del trasporto multimodale il quello ferroviario. Merito soprattutto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, sotto la guida di Giancarlo Oliva, ha fatto inserire nell'ultimo Legge di Stabilità quasi 200 milioni di euro per l'intermodalità nel biennio 2016-2018. Si tratta di 130,4 milioni di euro per il Marebonus (incentivo per il potenziamento della catena logistica collegata all'utilizzo delle Autostrade del Mare per il trasporto merci), più altri 60 milioni per il Ferrobonus (incentivo per il potenziamento della catena logistica collegata all'utilizzo della ferrovia).

«Dietro vi è un progetto di legge, che ha fatto l'obbligo di valutare il contributo alle aziende utenti del trasporto intermodale strada-mare, il secondo alle imprese committenti di servizi ferroviari e agli operatori multimodali ferroviari», spiega a MF Shipping & Logistics il presidente e ad Rete Autostrade Mediterranee, Antonio Cancian, che poi aggiunge: «Il progetto che stiamo discutendo con la Ue è relativo al giugno o luglio, quando sarà affidato da Bruxelles il parere positivo della DG Competition sul provvedimento».

Pillarstone Italy rileva i debiti di Premuda

Come atteso Pillarstone Italy, il veicolo di Finmare e di Kie, rileverà la parte dei crediti di Premuda e delle controllate Premuda International Sdn, Four Handy Ltd e Four July, L. Lo ha annunciato ieri sera in un nota la società lussemburghese genovese che al 31 dicembre scorso aveva un indebitamento finanziario netto di 345 milioni di euro e ha chiesto l'accordo passato con un tasso raddoppiato e salito a 81. A milioni (ora 41,8 nel 2016). A cuore i propri crediti incassati saranno le tre banche finanziarie italiane con Premuda, vale a dire Banca Carige, Unicredit e Banca Intesa, che a breve dovranno formalizzare l'accordo con Pillarstone. Un accordo prefallimentare al successivo raggiungimento di un accordo di ristrutturazione dell'indebitamento nell'ambito di un piano ex art. 67 della Legge fallimentare, che lo scorso autunno è stato nuovamente rivisto e in sintesi prevede: allungamento dei piani di rimborso di tutti i finanziamenti, riduzione degli spread applicati e conversione dei finanziamenti assicurati in strumenti finanziari partecipativi convertibili in azioni della società secondo modalità e termini ancora da determinare. Premuda precisa che le future prospettive del gruppo non possono che fondarsi sul raggiungimento del raggiungimento di un accordo tra gli istituti di credito per la ristrutturazione dell'indebitamento. L'unico obiettivo di Pillarstone sulle posizioni creditorie dei principali istituti di credito è valutare possibilità di futuri sviluppi, in quanto potrebbe consentire l'accesso a nuove fonti di finanziamento, necessarie a cogliere eventuali opportunità che si potrebbero presentare. (riproduzione riservata)



Ritardi sulla nave Panoscaro Strada

organizzato in base al contratto del ministero dell'Economia, applicati il compito di gestire e gestire correttamente l'applicazione e l'organizzazione di questi contributi all'intermodalità possono ottenere. Cancian spiega che «in Italia il 56,5% della merce è trasportata su strada mentre la media europea è del 49%. Il trasporto stradale ha un costo medio 17 volte più elevato rispetto al trasporto ferroviario e il volte più elevato rispetto al trasporto marittimo». A proposito degli obiettivi per luglio che «il Comitato Intermodale impone che entro il 2020 il 35% del trasporto merci in gomma passi ad altri modi di trasporto come la ferrovia e le vie marine».

TAKING CARE OF YOUR ASSETS

As part of its history and tradition, ship classification is one of the core businesses of RINA SERVICES. With its concentrated focus on the shipping sector, RINA SERVICES operates in more than 60 countries, offering a wide range of integrated services to numerous partners in a variety of sectors: from cruise ships to yachting, from military vessels to container ships and from bulk carriers to the entire offshore segment.



RINA SERVICES
www.rina.org



TESTATA: EconomiaDelMare.org**DATA: 22 aprile 2016****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa****1/2**



Home Sicurezza Enti del Mare Portualità Turistica Shipping e Logistica Nautica Pesca Ambiente Sport Editoria e Cultura Turismo Eventi Formazione Cluster

HOME > EVENTI, SHIPPING E LOGISTICA > A BARI IL 27 APRILE IL 1° FORUM NAZIONALE SULLA PORTUALITÀ E LA LOGISTICA

A BARI IL 27 APRILE IL 1° FORUM NAZIONALE SULLA PORTUALITÀ E LA LOGISTICA

Del 21 aprile 2016

Si terrà mercoledì 27 aprile presso il Terminal Crociere del Porto di Bari il “**1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica – Lo stato di attuazione del Piano Nazionale Strategico**”, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano **Delrio** e dei principali interlocutori tra istituzioni e operatori del settore. L’evento è organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Rete Autostrade Mediterranee Spa (RAM), società interamente controllata dal Ministero dell’Economia e delle Finanze che collabora come organismo *in house* con il Ministero dei Trasporti per lo sviluppo del Programma Nazionale delle “Autostrade del Mare”.

La giornata sarà l’occasione per tracciare lo stato dell’arte della fase attuativa del Piano Strategico Nazionale, adottato dal Consiglio dei Ministri poco meno di un anno fa, presentando le principali azioni portate a termine e i primi risultati ottenuti, con particolare approfondimento degli iter relativi a *Ferrobonus* e *Marebonus*, collegamenti dell’“Ultimo miglio”, Sportello Unico dei Controlli, Fast corridor e pre-clearing, semplificazioni escavi e dragaggi, regolamento delle Concessioni Demaniali. Sarà così fatto il punto su un settore che incide per il **2,6% sul PIL nazionale, con oltre 160mila imprese e circa 1 milione di addetti**. La riforma del settore perseguita dal Piano punta ad accrescere la competitività del sistema portuale e logistico, agevolare la crescita dei traffici di merci e persone e promuovere l’intermodalità, **riducendo inefficienze che oggi costano al Paese 50 miliardi l’anno**.

Dopo i saluti delle autorità locali, sarà il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano **Delrio** ad aprire i lavori del Forum. In un’intervista condotta dal giornalista Rai Francesco **Giorgino**, il Ministro **Delrio** presenterà le prospettive per il settore e i piani governativi per incentivarne lo sviluppo.

A seguire, nel suo intervento Antonio **Canclian**, Presidente RAM Spa, metterà in relazione il sistema nazionale con il contesto europeo, con un focus su Reti Transeuropee e strategie Euromediterranee.

La giornata si articolerà poi in due sessioni. La mattinata, moderata da Francesco **Giorgino**, sarà dedicata all’approfondimento delle misure adottate per la competitività del Sistema Mare, che saranno oggetto di focus specifici a opera di specialisti delle diverse aeree.

Francesco **Benevolo**, Direttore Operativo RAM Spa, tratterà degli incentivi *Ferrobonus* e *Marebonus* a favore dell’intermodalità; Maurizio **Gentile**, Amministratore Delegato di RFI – Gruppo FS, dei collegamenti dell’“Ultimo miglio”; Giuseppe **Peleggi**, Direttore Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, si occuperà dell’introduzione di Sportello Unico Doganale dei Controlli e Corridoi Doganali, Fast corridor e pre-clearing. Chiuderanno la sessione mattutina l’on. Silvia **Velo**, Sottosegretario di Stato al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con un intervento sul tema delle semplificazioni della normativa per escavi e dragaggi, e Stefano **Zunarelli**, esperto della Struttura tecnica di Missione, sul Nuovo Regolamento delle Concessioni Demaniali.

TESTATA: EconomiaDelMare.org**DATA: 22 aprile 2016****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa****2/2**

Durante la sessione pomeridiana, una tavola rotonda sul tema "I provvedimenti assunti e l'impatto sull'economia portuale" coinvolgerà i rappresentanti delle principali associazioni di portualità e logistica – Marco **Conforti** di Assiterminal, Emanuele **Grimaldi** di Confitarma, Nereo **Marcucci** di Confetra, Pasqualino **Monti** di Assoport, Michele **Pappalardo** di Federagenti, Paolo **Uggè** di Confrasperto, Pierfrancesco **Vago** di Clia Europe – in un confronto sulle prospettive di sviluppo del Sistema Mare, che pongano questo settore al centro della ripresa economica del Paese e lo guidino a diventare strumento attivo di politica euro-mediterranea.

Sarà Ennio **Cascetta**, Responsabile della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a presentare le conclusioni della giornata, delineando il programma di lavoro di quello che si propone come il primo di appuntamenti annuali che radunino i principali attori nazionali e internazionali della portualità e della logistica, dando vita a un percorso permanente di confronto strutturato su uno dei grandi asset della competitività dell'intero Paese e della sua economia: la Risorsa Mare.

Leggi il programma completo:

[Programma 1° Forum Nazionale sulla Portualità e la Logistica](#)

TESTATA: SpediRete.it**DATA: 19 aprile 2016****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa****1/2**



Home

Notizie

Comunicati

Rubriche ▾

Aziende di Spedizioni

Spedizioni

Annunci

Martedì, 19 Aprile 2016 13:51

A Bari il 1° Forum Nazionale su portualità e logistica: il programma

Scritto da E. De Tata



Appuntamento da non perdere, il **prossimo 27 aprile**, per tutti gli addetti ai lavori del **settore logistico**. Si terrà presso il **terminal crociere del porto di Bari** il **"1° Forum nazionale sulla portualità e la logistica - Lo stato di attuazione del piano nazionale strategico"**. Al prestigioso evento parteciperà anche il **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio** nonché i principali rappresentanti degli operatori del settore logistico e delle istituzioni. Il **1° Forum nazionale sulla portualità e la logistica** è stato organizzato dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** in coordinamento con **Rete Autostrade Mediterranee Spa (RAM)**, la società controllata dal ministero dell'Economia e delle Finanze.

1° Forum nazionale sulla portualità e la logistica: gli obiettivi dell'evento

L'evento di approfondimento sarà sfruttato dalle istituzioni e dagli operatori di settore per effettuare il "punto della situazione" e per verificare lo stato dell'arte del piano strategico nazionale fortemente voluto dal Consiglio dei Ministri. Nel corso del **1° Forum nazionale sulla portualità e la logistica** verranno, in particolare, illustrate le più importanti azioni effettuate per la realizzazione del piano ed i risultati ottenuti. Grande importanza sarà data ai seguenti argomenti: **lo sportello unico dei controlli, gli iter relativi a marebonus e ferrobonus nonché i collegamenti dell'ultimo miglio e fast corridor e pre-clearing.**

TESTATA: SpediRete.it

DATA: 19 aprile 2016

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee Spa

2/2

Il programma del 1° Forum nazionale sulla portualità e la logistica

Sarà proprio il **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Delrio** ad aprire ufficialmente i lavori del forum dopo i saluti e gli interventi delle autorità locali. In particolare, Delrio parlerà ai microfoni del giornalista Francesco Giorgino illustrando lo stato dei lavori per la realizzazione del piano strategico nazionale nonché gli eventuali risultati raggiunti. Seguirà un interessante intervento di **Antonio Cancian, presidente RAM Spa** che allargherà lo spettro della discussione all'Europa con una dettagliata relazione sul contesto europeo e sulle reti transeuropee.

In particolare, la giornata del "**1° Forum nazionale sulla portualità e la logistica**" sarà suddivisa in due sessioni. Nel corso della mattina verranno approfondite le tematiche relative alle misure adottate fino ad ora per accrescere la competitività del "sistema mare". **Francesco Benevolo, direttore operativo RAM Spa**, presenterà ai partecipanti un interessante intervento sugli incentivi ferrobonus e marebonus mentre **Maurizio Gentile, AD di RFI - Gruppo FS**, si occuperà del tema dei collegamenti dell'ultimo miglio. Il direttore Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Giuseppe Peleggi, parlerà di un tema molto caro agli addetti ai lavori ovvero l'introduzione dello sportello unico doganale dei controlli e corridoi doganali, fast corridor e pre-clearing. L'ultimo intervento della mattina sarà di **Silvia Velo, sottosegretario di Stato al ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**, che approfondirà la tematica della normativa per escavi e dragaggi. Infine, **Stefano Zunarelli, esperto della struttura tecnica di missione**, presenterà un intervento relativo al nuovo regolamento delle concessioni demaniali.

Infine, nel corso della sessione pomeridiana, i partecipanti al Forum potranno prendere parte ad una interessante tavola rotonda sul tema "**I provvedimenti assunti e l'impatto sull'economia portuale**". Parteciperanno alla tavola rotonda i principali esponenti del settore della logistica. Citiamo, in particolare, **Marco Conforti di Assiterminal, Emanuele Grimaldi di Confitarma, Michele Pappalardo di Federagenti, Paolo Uggè di Conftrasporto, Nereo Marcucci di Confetra, Pasqualino Monti di Assoport** e **Pierfrancesco Vago di Clia Europe**.