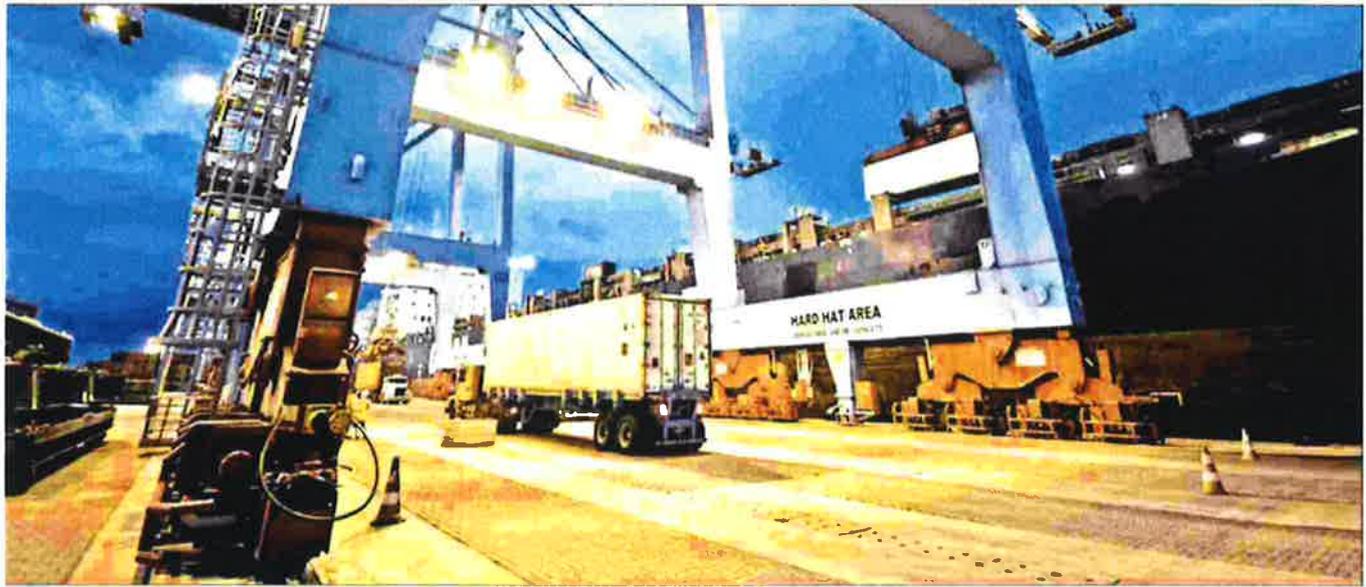


Via libera della Commissione per l'incentivo a sostegno del trasporto merci

# Marebonus: l'Europa dice sì

Stanziati 138 milioni per tre anni. La soddisfazione di Ram e Confitarma



Semaforo verde per l'incentivo a sostegno del trasporto merci. A disposizione 138 milioni in tre anni

## Via libera della Commissione europea al Marebonus

Rete Autostrade Mediterranee e Confitarma soddisfatte: verso una maggiore sostenibilità

Il 19 dicembre scorso la Commissione Europea ha annunciato il semaforo verde per il **Marebonus**, dopo avere già approvato lo scorso 24 novembre il contributo **Ferrobonus**.

Voluti dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, gli incentivi a sostegno del trasporto merci sono inseriti nella Legge di stabilità 2016.

Il via libera dell'Unione Europea agli incentivi servirà a trasferire il trasporto delle merci su ferro e via mare, decongestionando il traffico da strade e autostrade e migliorando anche la qualità dell'aria, garantirà all'Italia circa 400 mln di euro, ripartiti in 255 milioni per il regime di sostegno del trasporto merci su rotta e 138 milioni per il **Marebonus** per il triennio 2016 - 2018.

**Marebonus** mira a premiare l'utilizzo della via marittima rispet-

to a quella di terra, attraverso un incentivo parametrato alla strada evitata in territorio nazionale. È rivolto all'attuazione di progetti per migliorare la catena intermodale e decongestionare la rete viaria, riguardanti l'istituzione, l'avvio e la realizzazione di nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci, il miglioramento dei servizi su rotte esistenti, in arrivo e in partenza da porti situati in Italia. Gli orientamenti comunitari in materia di aiuti di Stato ai trasporti marittimi consentono agli Stati membri di sostenere questi obiettivi a determinate condizioni. Il regime concederà aiuti ai trasportatori marittimi per l'avvio di nuovi servizi marittimi o per migliorare i collegamenti marittimi esistenti. Concretamente, il sostegno pubblico si limita a finanziare alcuni dei costi supplementari della transizione a modi di trasporto più rispet-

tosì dell'ambiente. Ha una dotazione di 138,4 mln di euro per le annualità 2016/2018: 45,4 milioni nel 2016, 44,1 milioni nel 2017 e 48,9 nel 2018.

“Il via libera della Commissione Europea al **Marebonus** conferma il valore della strategia di lungo periodo adottata dal Sistema Italia e riconosce la validità della proposta di incentivo formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il supporto di **Rete Autostrade Mediterranee** - ha commentato **Antonio Cancian**, Presidente e Amministratore Delegato di **RAM** - superando una volta per tutte la questione degli aiuti di Stato il **Marebonus** è un incentivo diretto alle imprese di autotrasporto, con il tramite delle imprese armatrici, per incoraggiare il trasporto merci via mare, anziché su strada: un'operazione che secondo una stima prudenziale permetterà un risparmio target di externalità superiore a 260

