

ECONOMIA FINANZA
 Il Messaggero.it

Infrastrutture, Cascetta (RAM): "Sostenibilità trasporti obiettivo ultimo del piano Connettere l'Italia"



(Teleborsa) - Il piano infrastrutturale del governo **Connettere l'Italia** rappresenta un **"tentativo di guardare allo sviluppo del sistema della mobilità e della logistica in modo diverso"**, ovvero tenendo in considerazione il sistema delle opere nel suo complesso, ma anche la competitività delle imprese e le tematiche del lavoro. Tutto questo nell'ottica della sostenibilità, nelle sue tre declinazioni di sostenibilità ambientale, sociale (in particolare nel Mezzogiorno) ed economica (in termini di convenienza per le imprese coinvolte).

Lo ha detto **Ennio Cascetta**, Amministratore Unico di **RAM** e Presidente **Anas**, al convegno **#Connectivity**, organizzato dai sindacati di settore Fillea e Filt, per fare il punto connettere l'Italia e sui benefici che deriveranno dall'avvio delle opere.

Per Cascetta questi obiettivi saranno raggiunti grazie alla predisposizione di infrastrutture snelle e condivise, alle semplificazioni burocratiche ed agli incentivi.

Il manager, che ha una grandissima esperienza tecnica, ha poi passato in rassegna lo stato del sistema dei trasporti in Italia, dalle strade/autostrade alle ferrovie, per non dimenticare le autostrade del mare ed il trasporto marittimo, quest'ultimo oggetto di una vasta riorganizzazione istituzionale (autorità portuali). In tutti questi ambiti ha detto sono stati **individuati gli interventi prioritari in un'ottica di sistema**.

Quanto costa realizzare queste opere? "Costa tanto, non troppo", ha precisato Cascetta, che è anche tecnico specializzato del MIT per portare avanti il piano infrastrutture.

Una carrellata sulle opere già individuate ha messo in luce che una **larga fetta (21 miliardi) andrà alle città metropolitane**. Cascetta, ha infatti messo il punto sull'importanza della mobilità urbana, della manutenzione delle strade e delle ferrovie.

CONDIVIDI NOTIZIA



LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

Il Piano Connettere l'Italia vale 133 miliardi già disponibili per le opere e in termini di lavoro conta 200 mila posti l'anno, ha concluso.

2018-02-21 11:30:02
© RIPRODUZIONE RISERVATA

PER POTER INVIARE UN COMMENTO DEVI ESSERE REGISTRATO

Se sei già registrato inserisci username e password oppure **registrati ora**.

Username:

Password:

INVIA

0 commenti presenti

LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

facile.it STRUMENTI DI RISPARMIO
Risparmia sulle spese personali [Vai >](#)

IL VIDEO PIÙ VISTO



Gli alimenti che non scadono mai: ecco i 5 cibi che restano intatti fino a 30 anni

TUTTOMERCATO



IL MESSAGGERO PER I LETTORI

GIORNALE CARTACEO

Abbonamenti, Arretrati, Prezzi per l'estero, Consegna a domicilio.

PIEMME

CONCESSIONARIA DI PUBBLICITA'
www.piemmeonline.it
Per la pubblicità su questo sito, contattaci

CALTAGIROI Questo sito utilizza i **cookie** per migliorare la tua esperienza di navigazione ed inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. [PRIVACY](#)

Se vuoi saperne di più clicca qui.

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. 29251009

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ECONOMIA  FINANZA
Il Messaggero.it

CERCA in ilmessaggero.it...

RAM, Cascetta: "Connettere l'Italia darà benefici enormi, 200 mila occupati l'anno"



(Teleborsa) - **Piano infrastrutture importante per il Mezzogiorno** che genereranno grandi **benefici per la mobilità** in tutti gli ambiti (mare e terra, urbana e merci) e **effetti espansivi sull'occupazione** (come se tre stabilimenti Fiat aprissero ogni anno in Italia).

CONDIVIDI NOTIZIA



Lo ha detto **Ennio Cascetta**, **Amministratore Unico di RAM** - Rete Autostrade Mediterranee, una società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in una intervista rilasciata a Teleborsa, in occasione del convegno #Connectivity organizzato da Fillea e Filt.

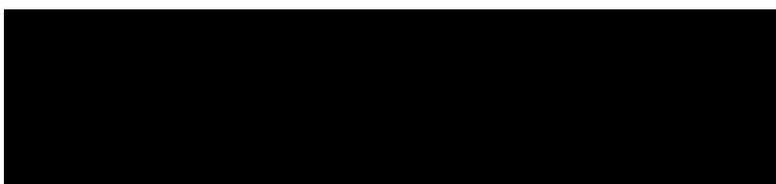
LA NUOVA STAGIONE DELL'INFORMAZIONE



3 mesi a soli 15,99€

Piano infrastrutture imponente, 40 miliardi in 10 anni solamente per il Sud, quali saranno i benefici per l'economia del Mezzogiorno, per l'occupazione e per alcuni settori?

"**I benefici sono enormi**", ha affermato Cascetta enumerando i benefici in termini di mobilità e logistica. "Innanzitutto, il Mezzogiorno si collega alla **rete di Alta Velocità** nazionale, si collega ai **corridoi merci europei** e, quindi, attraverso le Alpi a tutto il resto d'Europa, i **porti crescono** ed hanno la possibilità di svolgere il loro ruolo al centro del Mediterraneo, **le città del Mezzogiorno diventano città europee** grazie alle metropolitane ed ai tram che sono stati finanziati a Napoli, a Catania, a Palermo, a Bari, insomma nelle grandi città metropolitane del Sud", ha spiegato.



AGI > Politica > Rapporto Legislatura

Niente grandi progetti, ma 'tante piccole opere'. Cosa è stato fatto in campo di infrastrutture

Più che lanciarsi in grandi progetti, i ministri Lupi e Delrio si sono concentrati su vecchie e nuove emergenze trascurate da anni, puntando sulla semplificazione burocratica e la riqualificazione

di **LORENZO D'AVANZO**
28 dicembre 2017,09:27



SHARE

TWEET

SHARE

 SHARE

SHARE

MAIL

 SHARE

[TRASPORTI](#) [INFRASTRUTTURE](#) [SBLOCCA-ITALIA](#) [DECRETO-DEL-FARE](#) [CODICE-APPALTI](#)

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'arco della XVIII legislatura, ha dovuto affrontare una serie di emergenze e rilevanti problemi, spesso trascurati da anni, in un periodo di forte crisi economica. Più che pensare a opere faraoniche di grande impatto mediatico, il dicastero di Porta Pia ha cercato di affrontare con una logica di sistema e senza trascurare le opinioni delle amministrazioni locali, vecchi e nuovi problemi. Di fronte a una miriade di opere incompiute, di progetti finanziati e bloccati da una pletora di problemi, nel 2013, il ministro dell'epoca, **Maurizio Lupi**, ha varato il "**decreto del fare**",

agi **LIVE** [Lupati e poveri](#) 11:27 | [Gentiloni, l'Italia si è rimessa in piedi grazie agli italiani](#) 11:22 | [Gentiloni, im](#)

Nell'estate del 2013, oltre all'istituzione dell'Autorità dei Trasporti, sono state introdotte misure di sostegno al settore immobiliare con un piano da 4,5 miliardi a beneficio dei soggetti più svantaggiati. Sulla stessa linea, nell'agosto 2014, Lupi ha creato il **fondo di garanzia per la prima casa** che stanziava 200 milioni per il triennio 2014-16. A distanza di circa un anno dal "decreto del fare" arriva lo "**sblocca Italia**" per la semplificazione burocratica con l'obiettivo di sbloccare opere già finanziate in modo da far partire i cantieri come nel caso dell'alta velocità. E, al fine di aumentare gli investimenti privati in infrastrutture autostradali era prevista la revisione e l'eventuale allungamento delle concessioni con la contestuale moderazione degli incrementi tariffari dei pedaggi autostradali. Il valore delle opere realizzabili con questa norma, e sulle quali si erano impegnate le società concessionarie, era di 10 miliardi circa.

Da Lupi a Delrio

Con l'arrivo di Graziano Delrio, nel febbraio 2015, il ministero delle Infrastrutture ha concentrato la sua attenzione sulla **pianificazione pluriennale delle opere "utili"**, archiviando la legge speciale Obiettivo di berlusconiana memoria. Memore della sua esperienza di sindaco di Reggio Emilia, Delrio ha affrontato i problemi di mobilità e trasporto per i cittadini, le imprese e i territori, cercando, con la **nuova struttura tecnica per l'indirizzo strategico**, guidata da Ennio Cascetta, e il Mit, di riordinare le priorità e orientare meglio le risorse.

Prima di pensare a nuove strade, il ministro ha orientato l'Anas a aumentare gli investimenti in manutenzione ordinaria e straordinaria. Nell'ottobre 2015 è stato pubblicato il bando per la riqualificazione delle aree urbane e avviato il piano di recupero di 20.000 case popolari sfitte per mancanza di piccoli interventi. Nel 2016, dopo il sisma nell'Italia centrale, ha esteso e rafforzato il sisma bonus. Nel luglio del 2016, il ministero ha varato il piano strategico "Connettere l'Italia" allegato al Def, nel 2017 con il dettaglio di 108 opere prioritarie per 100 miliardi. Obiettivi del Piano: l'accessibilità ai territori, all'Europa e al Mediterraneo; una mobilità sostenibile e sicura; la qualità della vita e competitività delle

agi **LIVE** **Uspati e poveri** 11:27 | **Gentiloni, l'Italia si è rimessa in piedi grazie agli italiani** 11:22 | **Gentiloni, im**

Due grandi riforme

Nel 2016, Delrio ha messo mano a due grandi riforme: **quella della portualità e della logistica** (decreto 28 luglio 2016) e il **codice degli appalti** (decreto legislativo 18 aprile 2016 n 50). Alla fine del 2016 a ridosso della crisi di Governo che vedrà la nascita dell'esecutivo guidato da Paolo Gentiloni, il Cipe approva un piano di opere pubbliche per 11,5 miliardi di competenza del ministero. Più di 11 miliardi anche a fine dicembre 2017. Ma è soprattutto sul **rafforzamento del trasporto pubblico locale** che il Mit si è concentrato nell'ultima parte della legislatura, introducendo nuove regole e fondi per il rinnovo mezzi e linee metro, da configurare una riforma in questo campo. Per la mobilità dolce è stato avviato per la prima volta, con le regioni e le città, il piano nazionale delle ciclovie turistiche, con una prima dote di 350 milioni.

Se avete correzioni, suggerimenti o commenti scrivete a dir@agi.it

Ti potrebbero interessare



video

RAPPORTO LEGISLATURA



FINANZA ▾ NEWS

Infrastrutture, Cascetta (RAM): "Sostenibilità trasporti obiettivo ultimo del piano Connettere l'Italia"



21 febbraio 2018 - 11.28

(Teleborsa) - Il piano infrastrutturale del governo **Connettere l'Italia** rappresenta un **"tentativo di guardare allo sviluppo del sistema della mobilità e della logistica in modo diverso"**, ovvero tenendo in considerazione il sistema delle opere nel suo complesso, ma anche la competitività delle imprese e le tematiche del lavoro. Tutto questo nell'ottica della sostenibilità, nelle sue tre declinazioni di sostenibilità ambientale, sociale (in particolare nel Mezzogiorno) ed economica (in termini di convenienza per le imprese coinvolte).

Lo ha detto **Ennio Cascetta**, Amministratore Unico di **RAM** e Presidente **Anas**, al convegno **#Connectivity**, organizzato dai sindacati di settore Fillea e Filt, per fare il punto connettere l'Italia e sui benefici che deriveranno dall'avvio delle opere.

Per Cascetta questi obiettivi saranno raggiunti grazie alla predisposizione di infrastrutture snelle e condivise, alle semplificazioni burocratiche ed agli incentivi.

Il manager, che ha una grandissima esperienza tecnica, ha poi passato in rassegna lo stato del sistema dei trasporti in Italia, dalle strade/autostrade alle ferrovie, per non dimenticare le autostrade del mare ed il trasporto marittimo, quest'ultimo oggetto di una vasta riorganizzazione istituzionale (autorità portuali). In tutti questi ambiti ha detto sono stati **individuati gli interventi prioritari in un'ottica di sistema**.

Quanto costa realizzare queste opere? "Costa tanto, non troppo", ha precisato Cascetta, che è anche tecnico specializzato del MIT per portare avanti il piano infrastrutture.

Una carrellata sulle opere già individuate ha messo in luce che una **larga fetta (21 miliardi) andrà alle città metropolitane**. Cascetta, ha infatti messo il punto sull'importanza della mobilità urbana, della manutenzione delle strade e delle ferrovie.

Il Piano Connettere l'Italia vale 133 miliardi già disponibili per le opere e in termini di lavoro conta 200 mila posti l'anno, ha concluso.

powered by Teleborsa

Divisione Stampa Nazionale
GEDI Gruppo Editoriale S.p.A.
P.Iva 00906801006

—
Società soggetta all'attività di direzione e
coordinamento di CIR SpA

—
ISSN 2499-0817

REDAZIONE
SCRIVETECI
PRIVACY

ECONOMIA

LA STAMPA

SEZIONI

ECONOMIA LAVORO FINANZA BORSA ITALIANA PERFORMANCE ESTERO FONDI OBBLIGAZIONI VALUTE NOTIZIARIO TUTTOSOLDI MARE

Infrastrutture, Cascetta (RAM): "Sostenibilità trasporti obiettivo ultimo del piano Connettere l'Italia"

TELEBORSA

Publicato il 21/02/2018
 Ultima modifica il 21/02/2018 alle ore 11:23



Il piano infrastrutturale del governo **Connettere l'Italia** rappresenta un **"tentativo di guardare allo sviluppo del sistema della mobilità e della logistica in modo diverso"**, ovvero tenendo in considerazione il sistema delle opere nel suo complesso, ma anche la competitività delle imprese e

le tematiche del lavoro. Tutto questo nell'ottica della sostenibilità, nelle sue tre declinazioni di sostenibilità ambientale, sociale (in particolare nel Mezzogiorno) ed economica (in termini di convenienza per le imprese coinvolte).

Lo ha detto **Ennio Cascetta**, Amministratore Unico di **RAM** e Presidente **Anas**, al convegno **#Connectivity**, organizzato dai sindacati di settore Fillea e Filt, per fare il punto connettere l'Italia e sui benefici che deriveranno dall'avvio delle opere.

Per Cascetta questi obiettivi saranno raggiunti grazie alla predisposizione di infrastrutture snelle e condivise, alle semplificazioni burocratiche ed agli incentivi.

Il manager, che ha una grandissima esperienza tecnica, ha poi passato in rassegna lo stato del sistema dei trasporti in Italia, dalle strade/autostrade alle ferrovie, per non dimenticare le autostrade del mare ed il trasporto marittimo, quest'ultimo oggetto di una vasta riorganizzazione istituzionale (autorità portuali). In tutti questi ambiti ha detto sono stati **individuati gli interventi prioritari in un'ottica di sistema**.

Quanto costa realizzare queste opere? "Costa tanto, non troppo", ha precisato Cascetta, che è anche tecnico specializzato del MIT per portare avanti il piano infrastrutture.

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

16/01/2018



Trasporti: Delrio, Autostrade del Mare "strategiche" a crescita

01/02/2018

Rilancio del Mezzogiorno, Delrio: in campo un piano da 49 mld

12/02/2018

USA, Trump svela il piano sulle Infrastrutture

> Altre notizie

NOTIZIE FINANZA

21/02/2018



Turismo, business affitti brevi si conferma in crescita

Una carrellata sulle opere già individuate ha messo in luce che una **larga fetta (21 miliardi) andrà alle città metropolitane**. Cascetta, ha infatti messo il punto sull'importanza della mobilità urbana, della manutenzione delle strade e delle ferrovie.

Il Piano Connettere l'Italia vale 133 miliardi già disponibili per le opere e in termini di lavoro conta 200 mila posti l'anno, ha concluso.

21/02/2018

[Regno Unito, calo inatteso di richieste sussidio alla disoccupazione](#)

21/02/2018

[Blue Air firma la continuità su Alghero](#)

21/02/2018

[TIM, venerdì 23 febbraio CdA straordinario su dossier Persidera](#)

[> Altre notizie](#)

CALCOLATORI

 **Casa**
 Calcola le rate del mutuo

 **Auto**
 Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**
 Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**
 Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di **teleborsa**

Notiziario	Mercati	Calcolatori	Rubriche	Servizi utili
» Piazza Affari	» FTSE MIB	» Rate del mutuo	» Dizionario	» RSS
» Mercati	» Alfabetico	» Costi automobile	» Tuttosoldi	» Eventi
» Economia	» Fondi	» Vendite titoli	» Lavori in corso	» Calendario
» Editoriali	» Obbligazioni	» Conto corrente rosso		

ECONOMIA

LA STAMPA

SEZIONI

ECONOMIA LAVORO FINANZA BORSA ITALIANA PERFORMANCE ESTERO FONDI OBBLIGAZIONI VALUTE NOTIZIARIO
TUTTOSOLDI MARE



RAM, Cascetta: "Connettere l'Italia darà benefici enormi, 200 mila occupati l'anno"

TELEBORSA

Publicato il 21/02/2018
Ultima modifica il 21/02/2018 alle ore 14:16



Piano infrastrutture importante per il Mezzogiorno che genereranno grandi **benefici per la mobilità** in tutti gli ambiti (mare e terra, urbana e merci) e **effetti espansivi sull'occupazione** (come se tre stabilimenti Fiat aprissero ogni anno in Italia).

Lo ha detto **Ennio Cascetta**, **Amministratore Unico di RAM** - Rete Autostrade Mediterranee, una società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in una intervista rilasciata a TeleborSA, in occasione del convegno #Connectivity organizzato da Fillea e Filt.

Piano infrastrutture imponente, 40 miliardi in 10 anni solamente per il Sud, quali saranno i benefici per l'economia del Mezzogiorno, per l'occupazione e per alcuni settori?

"**I benefici sono enormi**", ha affermato Cascetta enumerando i benefici in termini di mobilità e logistica. "Innanzitutto, il Mezzogiorno si collega alla **rete di Alta Velocità** nazionale, si collega ai **corridoi merci europei** e, quindi, attraverso le Alpi a tutto il resto d'Europa, i **porti crescono** ed hanno la possibilità di svolgere il loro ruolo al centro del Mediterraneo, **le città del Mezzogiorno diventano città europee** grazie alle metropolitane ed ai tram che sono stati finanziati a Napoli, a Catania, a Palermo, a Bari, insomma nelle grandi città metropolitane del Sud", ha spiegato.

Vai Short o Long
Non serve un portafoglio digitale

Il tuo capitale potrebbe essere a rischio

Scopri di più **ACTIVTRADES**
Broker Online dal 2001

cerca un titolo

LEGGI ANCHE

21/02/2018



Infrastrutture, Cascetta (RAM): "Sostenibilità trasporti obiettivo ultimo del piano Connettere l'Italia"

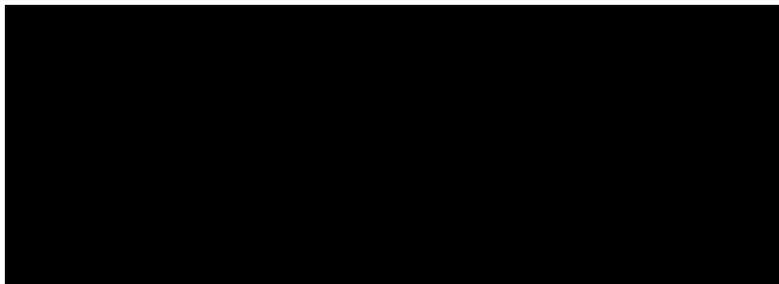
21/02/2018

Infrastrutture, Armani (Anas): "Piano da 36 miliardi per gli investimenti"

31/01/2018

Stati Uniti, boom di occupati a gennaio

> Altre notizie



"Davvero un'opportunità straordinaria, 40 miliardi di euro sono veramente tanti, e sono **tanti anche i posti di lavoro** che la realizzazione e gestione dei servizi di trasporto su queste infrastrutture provocheranno", afferma il numero uno di RAM,

"Stimiamo **circa 200 mila occupati all'anno** e quindi è come se si aprissero tre nuovi sistemi Fiat in Italia, ogni anno ed in tutta Italia", ha sottolineato, aggiungendo "pensiamo che, di questi 200 mila, **almeno 70-80 mila dovrebbero essere al Mezzogiorno**, quindi è come se tutta la Fiat, da Pomigliano a Mirafiori, aprisse ogni anno nel Mezzogiorno d'Italia".

TITOLI TRATTATI:

► Fiat Chrysler Automobiles

NOTIZIE FINANZA

21/02/2018



Italiaonline, altro anno di primato: utenti unici giornalieri in crescita del 6%

21/02/2018

Future USA preannunciano partenza poco mossa per Wall Street

21/02/2018

RFI, Gentile: "Con investimenti pianificati 50 mila posti di lavoro in più"

21/02/2018

FS: Treno Verde 2030, un futuro 100% rinnovabile

► Altre notizie

CALCOLATORI



Casa

Calcola le rate del mutuo



Auto

Quale automobile posso permettermi?



Titoli

Quando vendere per guadagnare?



Conto Corrente

Quanto costa andare in rosso?

Servizio a cura di **teleborsa**

Notiziario	Mercati	Calcolatori	Rubriche	Servizi utili
» Piazza Affari	» FTSE MIB	» Rate del mutuo	» Dizionario	» RSS
» Mercati	» Alfabetico	» Costi automobile	» Tuttosoldi	» Eventi
» Economia	» Fondi	» Vendite titoli	» Lavori in corso	» Calendario
» Editoriali	» Obbligazioni	» Conto corrente rosso		