



connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Prof. Giuseppe CATALANO

Coordinatore
Struttura Tecnica di Missione

Nuovi autobus, treni, navi e incentivi
fiscali per il TPL a beneficio dei
cittadini

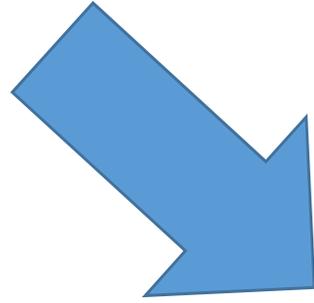
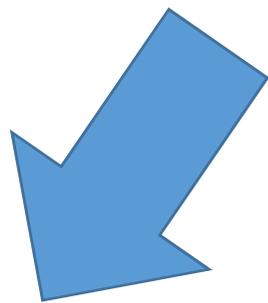
Agenda

- **Il Trasporto Pubblico Locale per lo sviluppo urbano sostenibile**
- **Le risorse finanziarie per il nuovo parco rotabile:**
 - Nuovi autobus
 - Nuovi treni
 - Nuove navi
 - Trasporto rapido di massa
 - Sicurezza delle reti ferroviarie regionali
- **Il piano strategico per la mobilità sostenibile**
- **I cittadini al centro dei servizi:**
 - La domanda
 - Il ruolo dell'ART
 - La tutela
 - La lotta all'evasione

Il trasporto pubblico locale per lo sviluppo urbano sostenibile

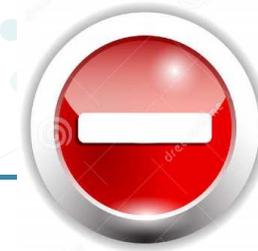


Un TPL più **sicuro**, più **confortevole**, più **efficiente** ed **ecosostenibile** può portare a:



**aumento
degli utenti**

**riduzione
congestione da
traffico**



Migliorare la qualità dell'aria

- Gli obiettivi europei di **riduzione dei livelli di inquinamento** dell'aria impongono uno **sviluppo di qualità** dei servizi del Trasporto Pubblico Locale.



Il trasporto pubblico locale per lo sviluppo urbano sostenibile

Situazione nel 2016

**Parco autobus
49.853**

**Euro 0 - Euro 1
7.363**

**1.095 autobus
immatricolati**

**30%
immatricolati
prima del 2000**

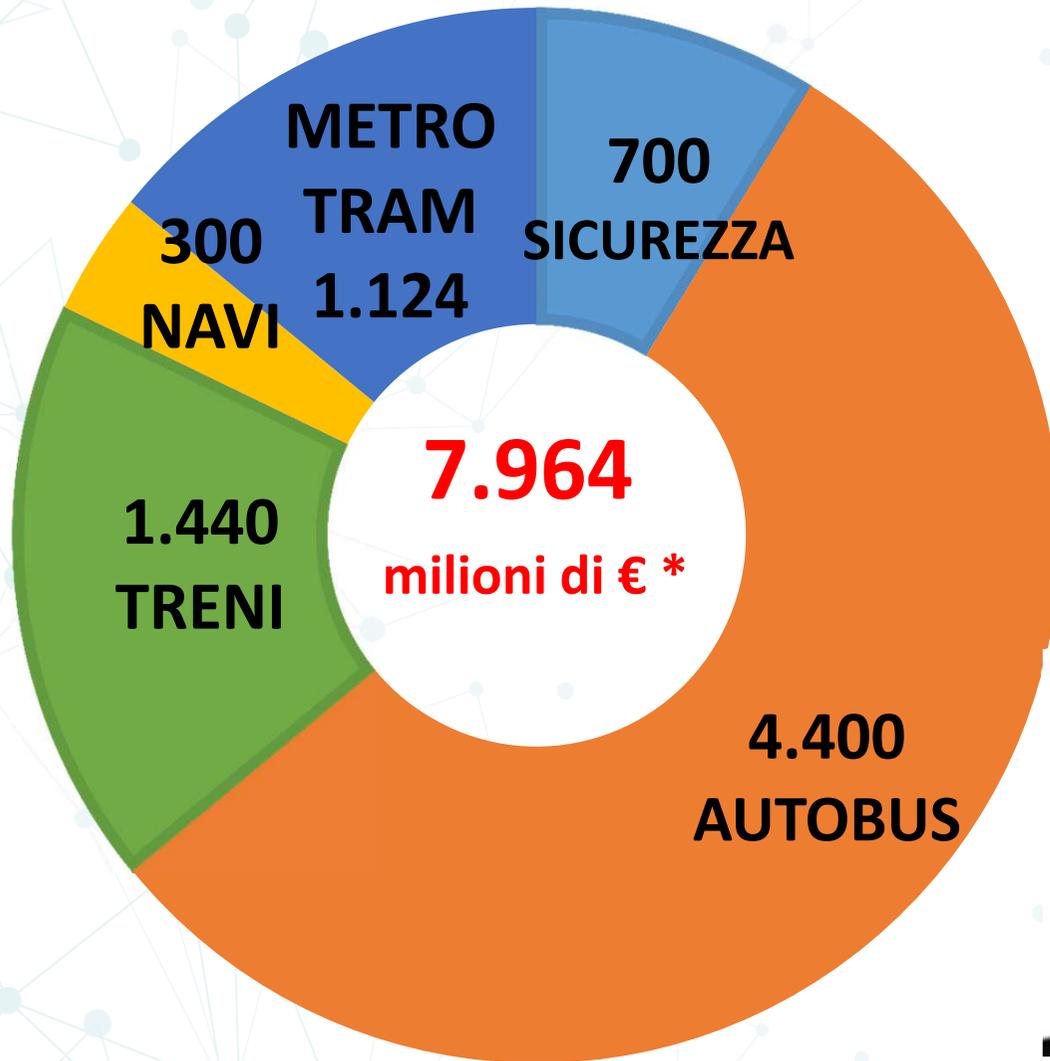


**Stop Euro 0/1 da
gennaio 2018**

Le risorse finanziarie disponibili: un quadro d'insieme

Manovra senza precedenti:
gli ultimi finanziamenti per il rinnovo dei mezzi TPL risalgono al 2007

Con il cofinanziamento regionale si supereranno per nuovi autobus, treni e navi:



11 miliardi di €



*** Solo finanziamenti statali**

Le risorse finanziarie già ripartite: gomma

Legge 27 dicembre 2013, n. 147 – articolo 1, comma 83

DM n. 345 del 28 ottobre 2016

Bandi regionali

Legge 28 dicembre 2015, n. 208 – articolo 1, comma 866

DM n. 25 del 20 febbraio 2017

**Gara centralizzata utilizzabile anche per
acquisto con altri fondi**

FSC- Delibera CIPE n. 54 / 2016



€ 352,4 mln

Per 2015-2016

+

cofinanziamenti



€ 150 mln

Per 2017-2019

+

cofinanziamenti

€ 200 mln

Per 2017-2019

+

cofinanziamenti

Le risorse finanziarie da ripartire: Gomma

Legge di bilancio 2017



200 mln
nel 2019



€ 3,7 MLD

€ 250 mln
*dal 2020
al 2033*

**TOTALE
€ 6,167
MLD**

Cofinanziamento
**REGIONI
AZIENDE**
40%

€ 100 mln
per la **Filiera
Industriale**

Promozione dello sviluppo
e della diffusione di
**autobus ad alimentazione
alternativa**

Finanziamento delle relative
**infrastrutture
tecnologiche di supporto**

Nei prossimi 18 mesi
entreranno in servizio:

5/6.000 autobus

Dal 2019 al 2033 a
disposizione dei cittadini:

2.000 autobus/anno



Le risorse finanziarie già ripartite per i treni

LEGGE 28 dicembre 2015, n. 208 – art.1, co. 866

DM 10 agosto 2017, n. 408

**FSC (legge 190/2014, art. 1, co. 703)
e Delibera CIPE 1° dicembre 2016 n. 54**



€ 640 mln

*Per 2019-
2022*

Cofinanziamento
Regioni e Aziende
€ 426,6 mln



€ 800 mln

*Per 2017 -
2021*

Cofinanziamento
Regioni e Aziende
€ 532 mln

**TOTALE
€ 2,398
MLD**

Entro l'anno 2019
entreranno in servizio:

100 treni

Dal 2020 al 2022 saranno
messi in circolazione:

150 treni



Nuove navi per il TPL



Risorse per nuovi mezzi navali destinati al TPL più confortevoli e più sostenibili.

300 milioni di Euro
del Fondo Investimenti



Nuovi mezzi per metropolitane, tram e filobus

FASE 1: FSC 2014-2020
Risorse già assegnate

Piano Operativo MIT
159,8 MLN €

Patti Territoriali
45 MLN €

Totale 204,8 MLN €
assegnati

FASE 2
Risorse in corso di ripartizione

Fondo investimenti
474,4 MLN €

FSC residui
(in corso di ripartizione)
445 MLN €

Totale 919,4 MLN €
In corso di ripartizione

FASE 3
Ulteriori richieste

Legge Bilancio 2018
Richiesti 3,5 MLD €

di cui rotabile ??

TOT 1,124 MLD €

Sicurezza delle reti ferroviarie regionali

Per colmare il divario esistente, in termini di **sicurezza**, tra le reti regionali e quella nazionale, sono stati finanziati specifici interventi per il Sistema Controllo Marcia Treno e la gestione automatizzata dei passaggi a livello:

- **300 milioni** di euro per le **ferrovie interconnesse**
- **400 milioni** di euro per le **ferrovie isolate**



Il piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile

La legge di bilancio 2017 ha previsto per i mezzi adibiti al trasporto pubblico la transizione verso modalità alternative di alimentazione



Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile



Misure di **sostegno agli investimenti produttivi**

Il piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile

Il Piano intende fornire **indirizzi** di carattere strategico alle Regioni e agli enti locali, **Aziende del TPL** ed **all'industria della filiera** in una prospettiva di medio/lungo periodo e prevede un **processo partecipativo** e di raccolta di esperienze e suggerimenti da parte dei principali stakeholders del sistema a livello istituzionale, del tessuto imprenditoriale e dei cittadini.

Il piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile

Il **D.Lgs. 257/16 di attuazione della direttiva 2014/94/UE (DAFI)** sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi prevede, a partire dal **1 luglio 2018**, nelle **Province ad alto inquinamento di particolato PM10**, l'obbligo per i **gestori di servizio di trasporto pubblico urbano** all'**acquisto** di almeno il **25% di veicoli ad alimentazione alternativa**:

- **veicoli a GNC**
- **veicoli a GNL**
- **veicoli elettrici**
- **veicoli a funzionamento ibrido**



Il piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile

Progetti sperimentali e innovativi di mobilità sostenibile

All'articolo 1, comma 39 del Disegno di Legge di bilancio 2018, in discussione al Camera (AC 4768), è previsto una modifica all'articolo 1, comma 613, della Legge 11 dicembre 2016, n.232, in base al quale:

«fino a 100 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, possono essere destinati al finanziamento di progetti sperimentali e innovativi di mobilità sostenibile, coerenti con i PUMS ove previsti dalla norma vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma a ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai Comuni e delle città metropolitane».

I Cittadini al centro dei servizi

- La domanda di **mobilità e il grado di soddisfazione dell'utenza** per la prima volta sono considerati essenziali ai fini dell'organizzazione e del finanziamento dei servizi
- Sono disciplinati compiti **specifici di controllo dell'Autorità di regolazione dei trasporti** per garantire la qualità dei servizi
- Sono disciplinate **specifiche forme di tutela dell'utenza** in caso di disservizi
- Sono previste **importanti misure di contrasto all'evasione tariffaria**
- La legge di bilancio 2018 prevede **incentivi fiscali a beneficio dei cittadini che utilizzano il TPL.**

La domanda

- Il **fondo** per il contributo dello Stato agli oneri del TPL è ripartito tra le Regioni tenendo conto, tra l'altro, dei **livelli adeguati di servizio definiti coerentemente con il raggiungimento degli obiettivi di soddisfazione della domanda di mobilità** (art. 27, commi 2 e 6, del D.L. 27 aprile 2017 n. 50)
- **I bacini di mobilità** per i servizi di TPL **sono determinati sulla base di analisi della domanda** che tengono conto delle caratteristiche socio-economiche, demografiche e comportamentali dell'utenza potenziale [...] (art. 48, commi 1 e 3, del D.L. 27 aprile 2017 n. 50)
- **I nuovi veicoli per il TPL** devono essere dotati di sistemi elettronici per il conteggio dei passeggeri o altre **tecnologie utili per la rilevazione della domanda**



Il ruolo dell'ART

L'Autorità di regolazione dei Trasporti (art. 48, comma 12-bis del D.L. 27: aprile 2017 n. 50 e art. 37, comma 2, lett. d), e) ed l) del D.L. 6 dicembre 2011 n. 201):

- stabilisce le **condizioni minime di qualità** dei servizi di TPL individuate secondo caratteristiche territoriali di domanda e offerta
- Definisce il **contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria** che gli utenti possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture di trasporto
- **in caso di inosservanza di propri provvedimenti può irrogare sanzioni pecuniarie** il cui ammontare è destinato ad un fondo per il finanziamento di progetti a vantaggio dei consumatori dei settori dei trasporti, approvati dal MIT

La tutela

Con riferimento ad **eventuali disservizi** l'art. 48, commi 12-bis e 12-ter, del D.L. 27 aprile 2017 n. 50, stabilisce che:

- quando un servizio di trasporto pubblico regionale o locale subisce una **cancellazione o un ritardo superiore a sessanta minuti** i passeggeri hanno diritto al rimborso del prezzo del biglietto da parte del vettore
- Il rimborso è dovuto se la **cancellazione o un ritardo superiore a trenta minuti** riguardano i servizi di TPL urbano
- **le associazioni dei consumatori trasmettono i dati** sui maggiori disservizi all'Osservatorio per il TPL che, a sua volta, informa **le amministrazioni competenti l'ART per l'adozione dei provvedimenti di competenza**

La lotta all'evasione

Con riferimento alle misure di **contrasto all'evasione tariffaria** l'art. 48, commi da 9 a 12 e 13, del D.L. 27 aprile 2017 n. 50, stabilisce che:

- **gli utenti** dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale **sono tenuti a munirsi di valido titolo di viaggio**, pena sanzione pecuniaria
- **i gestori dei servizi possono affidare le attività di prevenzione, accertamento e contestazione delle violazioni anche a soggetti esterni alle aziende (agenti accertatori) che rivestono la qualità di pubblico ufficiale**
- **Le rilevazioni dei sistemi di video sorveglianza** presenti a bordo dei veicoli e sulle banchine di fermata **possono essere utilizzate** ai fini del contrasto dell'evasione tariffaria e **come mezzo di prova**

Le caratteristiche dei nuovi autobus, treni e navi

- Riduzione dei consumi e dell'inquinamento
- Connessione free wi-fi
- Aumento della sicurezza e del comfort
- Postazioni per persone a mobilità ridotta



Le agevolazioni fiscali nella nuova legge di bilancio

- **agevolazioni fiscali per utenti del TPL** con particolare riferimento alle grandi aree urbane; in particolare:
 - a) detraibilità al 19% dall'imposta lorda delle spese sostenute per l'acquisto degli abbonamenti ai servizi di TPL, regionale e interregionale sino a 250 euro;
 - b) introduzione del “buono TPL”, stabilendo che le somme rimborsate dal datore di lavoro o direttamente sostenute da quest'ultimo per l'acquisto di abbonamenti del dipendente e dei familiari, per effetto della contrattazione integrativa aziendale di imprese e organizzazioni pubbliche, non concorrono a formare reddito di lavoro dipendente.

The background is a light blue network of interconnected nodes and lines. Various transport icons are placed at nodes: an airplane, a train, a bus, a ship, a car, a person walking, and a bicycle.

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

#connetterelitalia

mit.gov.it