



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO STRADALE  
E PER L'INTERMODALITÀ

Alle Associazioni di categoria degli autotrasportatori  
Loro Sedi

**Oggetto: Decreto Ministeriale 19 luglio 2016 n. 243 - Istruttorie delle domande di accesso ai contributi e modalità di erogazione dei contributi.**

Con riferimento all'incentivo in oggetto con la presente circolare si informano gli interessati circa le modalità operative dell'erogazione delle risorse a seguito della conclusione delle attività istruttorie.

Preso atto delle numerose istanze pervenute per un totale complessivo pari a nr. 1565.

Preso atto della capienza delle risorse disponibili per le acquisizioni di autoveicoli adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore alle 3,5 tonnellate a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG e elettrica - di cui all'articolo 1, comma 4, lett. a) D.M. 243/2016 - e per le acquisizioni di gruppi di casse mobili e rimorchi o semirimorchi portacasse - di cui all'articolo 1, comma 4 lett. d) D.M. 243/2016.

Preso atto della insufficienza delle risorse disponibili per le acquisizioni di rimorchi e semirimorchi per il trasporto combinato ferroviario e per il trasporto combinato marittimo - di cui all'articolo 1, comma 4, c) D.M. 243/2016.

Preso atto della sentenza nr. 09624/2017 con la quale il TAR del Lazio ha accolto il ricorso dell'Associazione A.I.R.A. (Associazione Italiana delle Imprese di Rottamazione) dichiarando l'illegittimità del D.M. 243/2016 e del D.D. 111/2016 nella parte relativa all'erogazione di incentivi per la radiazione di veicoli per l'esportazione in paesi al di fuori dalla Comunità Europea (tipologia di investimento di cui all'articolo 1, comma 4, b) del D.M. 243/2016) avverso la quale l'Amministrazione ha proposto appello innanzi al Consiglio di Stato.

Preso atto di dover procedere all'applicazione di quanto disposto dall'articolo 1, commi 5 e 6 del DM in oggetto si rende noto quanto segue:

- l'erogazione dei contributi per le **acquisizioni di autoveicoli nuovi di fabbrica (individuati come categoria "A")**, anche mediante locazione finanziaria, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG e elettrica (Full Electric) - art. 1, comma 4, lett. a) - e per le **acquisizioni di casse mobili e rimorchi o semirimorchi portacasse (individuati come categoria "D")**, anche mediante locazione finanziaria, così da facilitare l'utilizzazione di differenti modalità di trasporto in combinazione fra loro, senza alcuna rottura di carico - art.1, comma 4, lett. d) - sarà effettuata in forma integrale;
- l'erogazione dei contributi per le **acquisizioni di rimorchi e semirimorchi nuovi di fabbrica (individuati come categoria "C")**, anche mediante locazione finanziaria, per il trasporto combinato

ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotato di ganci nave e rispondenti alla normativa IMO, dotati di dispositivi innovativi volti a conseguire maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica - art. 1, comma 4, lett. c) - sarà effettuata **in forma rimodulata** in applicazione dell'articolo 1, comma 6;

- 1) l'erogazione dei contributi per la **radiazione per rottamazione (individuati come categoria "B")** di veicoli pesanti di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa euro VI di massa complessiva a pieno carico superiore a 11,5 tonnellate - categoria di cui all'articolo 1, comma 4, lett. b) - sarà effettuata **in forma parziale** in attesa della sentenza definitiva che dichiari la legittimità o meno della normativa relativa alla radiazione per esportazione;
- 2) l'erogazione dei contributi per la **radiazione per esportazione al di fuori del territorio dell'Unione europea (individuati come categoria "B")**, con contestuale acquisto di veicoli nuovi - categoria di cui all'articolo 1, comma 4, lett. b) - è **sospesa** in attesa della sentenza definitiva che dichiari la legittimità o meno della normativa di riferimento impugnata e per la quale è stato proposto appello al Consiglio di Stato.

Si precisa che anche nel caso di istanze che presentino tipologie di investimenti miste comprendenti anche radiazioni per esportazione, l'erogazione dei contributi è sospesa in attesa dei medesimi esiti giurisdizionali.

Si comunica altresì che l'Amministrazione dà corso a pagamenti scaglionati nelle modalità appena descritte a decorrere dal corrente mese di aprile previa comunicazione ai diretti interessati delle risultanze istruttorie deliberate dalla competente Commissione ministeriale preposta alla valutazione ed a seguito di tutte le verifiche previste dalla normativa vigente ai fini della liquidazione dei contributi.

Nel caso di residui della dotazione finanziaria ad esito di eventuali ulteriori rimodulazioni dei fondi a disposizione, la Scrivente si riserva di provvedere ad eventuali conguagli del contributo al termine delle sopramenzionate operazioni.

Il Direttore Generale

