

Amministratore Unico

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO n. 6/2021

Il Dott. Zeno D'Agostino, Amministratore Unico della Società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 23 dicembre 2020

PREMESSO

- che RAM ha firmato, in data 6 dicembre 2018, prot. 3717, una Convenzione - CUP D57D18004650001 (di seguito denominata CONVENZIONE), con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi (di seguito denominato COMITATO), per la realizzazione di una Campagna di formazione sulla guida sicura ed eco-sostenibile rivolta alle imprese regolarmente iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori;
- che nell'ambito della suddetta Convenzione, tra le attività di realizzazione della citata Campagna di formazione, era previsto l'avvio di una procedura aperta sopra soglia comunitaria per la conclusione di un Accordo Quadro inerente la somministrazione pratica di moduli formativi afferenti la "guida sicura ed ecosostenibile";
- che in data 09/03/2020, con Determina n. 12/2020, prot. n. 883, dell'Amministratore Unico di RAM, è stato decretato l'avvio della procedura aperta sopra soglia comunitaria per la *"Somministrazione pratica dei moduli formativi, afferenti la guida sicura con simulatore di guida di alta qualità e la guida eco-sostenibile con prova su strada"*, conferendo, per tale procedura, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) al Dott. Fabrizio Morezzi e di Direttore Esecutivo del Contratto (DEC) alla Dott.ssa Lucilla Mattei, con precedente Determina n. 11/2020;
- che la suddetta procedura aperta sopra soglia comunitaria è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie speciale n. 34 in data 23/03/2020 e che il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, a seguito di rettifica, è stato fissato al 13/07/2020;
- che, dopo attenta analisi dell'andamento delle attività ed a seguito di una disamina congiunta di tutti gli aspetti problematici riscontrati nel progetto Guidiamo Sicuro, il COMITATO, con comunicazione prot. 2899 del 07/10/2020, chiedeva a RAM di valutare la necessità della sospensione della procedura di gara per la formazione pratica;

Amministratore Unico

- che RAM, dopo una propria attenta valutazione delle criticità emerse durante l'implementazione della campagna di formazione, derivanti, principalmente, dalle evidenti difficoltà operative nello svolgimento della prova pratica su strada e dalla verificata esigua disponibilità sul mercato di un "simulatore di guida di alta qualità", pienamente rispondente alle caratteristiche richieste nel Bando di Gara e specificate nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 17/08/2017, ha dichiarato la sospensione della suddetta gara con provvedimento del RUP prot. 4112 del 07/10/2020, successivamente prorogata con provvedimento prot. 4687 del 29/12/2020;
- che, RAM ha inviato al COMITATO la comunicazione prot. 4261 del 20/10/2020 con la quale ha esplicitato, in maniera più dettagliata, le criticità progettuali summenzionate emerse durante l'implementazione della campagna di formazione;
- che il COMITATO, con Comunicazione del 28.10.2020 Prot. 3137, prendendo atto di quanto rappresentato da RAM, ha espresso la necessità di procedere ad una revisione della sopramenzionata CONVENZIONE attraverso:
 - la previsione di ulteriori modalità di erogazione della formazione teorica, nonché la rimodulazione dell'esecuzione della formazione pratica, con particolare riferimento all'eliminazione della prova su strada ed alla revisione delle caratteristiche del simulatore di guida;
 - l'avvio di una nuova procedura di aggiudicazione per l'affidamento dei servizi di somministrazione pratica dei moduli, che recepisca le suddette modifiche, in quanto la procedura di gara in essere non è più considerata compatibile con le nuove indicazioni;
 - la predisposizione di un nuovo cronoprogramma di progetto e la conseguente proposta di proroga dei termini di conclusione delle attività.
- che RAM, in ragione di quanto sopra esposto, ha provveduto con apposita comunicazione prot. 4422 del 18/11/2020 a trasmettere al COMITATO la descrizione dettagliata delle attività rimodulate, nonché il quadro aggiornato dei costi e il nuovo cronoprogramma di progetto;
- che il COMITATO, nella seduta del 18 dicembre 2020, ha approvato la proposta formulata da RAM ai fini della rimodulazione della CONVENZIONE, come da relativo Verbale n. 7CC/2020;
- che RAM e il COMITATO hanno stipulato, in data 30/12/2020, l'Addendum alla CONVENZIONE che prevede, tra l'altro, l'avvio di una nuova procedura di aggiudicazione per l'affidamento dei servizi di somministrazione pratica dei moduli formativi compatibile con le modifiche sopra indicate;

Amministratore Unico

- che, con comunicazione del 22 gennaio 2021, inviata tramite mail PEC all'Organo Amministrativo di RAM S.p.a., il RUP ha formalizzato la richiesta di revoca della procedura di gara, specificandone le motivazioni che ne evidenziano l'incompatibilità con le nuove previsioni convenzionali;
- che conseguentemente RAM ha proceduto, con Determinazione n. 5 in data 22 gennaio 2021, alla revoca della suddetta procedura di gara;
- che l'avviso di revoca del bando di gara è stato trasmesso alla GUUE in data 27/01/2021, nonché pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, 5ª Serie speciale, n. 11 in data 29/01/2021;

CONSIDERATO

- che ai fini dello svolgimento della nuova procedura di gara, sopra soglia comunitaria, avente ad oggetto la *"Somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura e la guida eco-sostenibile, con simulatore di guida e con l'assistenza di istruttori esperti"*, emerge la necessità di nominare la figura del Responsabile Unico del Procedimento (RUP), che, ai sensi dell'art. 31 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016, *"svolge tutti i compiti relativi alle procedure di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione previste dal presente codice, che non siano specificatamente attribuiti ad altri organi o soggetti"*;
- che inoltre, sussiste, ai sensi del comma 7 dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, la facoltà di individuare un legale a supporto del RUP per l'espletamento di tutte le fasi di gara e di esecuzione del servizio oggetto dell'affidamento, stante la tipologia di procedura seguita (accordo quadro) e la particolare complessità della medesima sia in fase di affidamento che in fase esecutiva;
- che, secondo quanto disposto dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016, ai fini dell'individuazione della professionalità legale da incaricare per detta assistenza al RUP, si potrà procedere per affidamento diretto, trattandosi di importo inferiore a 40.000,00 euro. Inoltre, si attingerà il relativo nominativo dall'elenco fornitori all'uopo istituito presso la RAM;
- che ai sensi dell'articolo 113, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016, (Incentivi per funzioni tecniche), RAM ha destinato un apposito fondo risorse finanziarie, in misura pari al 2 per cento dell'importo dei servizi posti a base di gara, per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dell'esecuzione;

Amministratore Unico

- che ai sensi dell'articolo 113, comma 3, del D.lgs. n. 50/2016, l'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 sarà ripartito, per ciascun servizio con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale, sulla base di apposito Regolamento adottato dalle amministrazioni secondo i rispettivi ordinamenti, tra il RUP e i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori;
- che il suddetto Regolamento, redatto sulla base dei principi previsti dallo schema di Regolamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, siglato con le Organizzazioni Sindacali in data 19 settembre 2018, è in fase di approvazione;

DETERMINA

1. le suesposte premesse costituiscono parte integrante della presente Determinazione;
2. di nominare il Dott. Fabrizio Morezzi, Responsabile del Settore Affari Generali e Legali di RAM, quale RUP della suddetta procedura per la *"Somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura ed eco-sostenibile, con simulatore di guida e con l'assistenza di istruttori esperti"* e, ai sensi dell'art. 31 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016, di tutte le attività relative alle procedure di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione previste dal Codice;
3. il RUP potrà avvalersi del supporto legale di un Professionista, scelto sulla base di riconoscibile e comprovata esperienza in materia e preferibilmente selezionato dall'Albo fornitori della Società, previa richiesta motivata accompagnata dalla valutazione di congruità del preventivo di spesa che avrà cura di richiedere appositamente alla luce dei parametri professionali forensi di cui al DM n. 55/2014;
4. di prevedere, per la relativa attività di RUP, l'incentivo forfettario previsto dal citato Regolamento, da attingere dal fondo funzioni tecniche;
5. di riservarsi l'individuazione e l'affidamento dell'incarico di Direttore Esecutivo del Contratto (DEC), per l'attuazione di attività di controllo tecnico, contabile e amministrativo sullo svolgimento del servizio oggetto dell'affidamento aggiudicato.

Roma, 02/02/2021

Prot. 208

Amministratore Unico

Zeno D'Agostino

