

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità

IL DIRETTORE GENERALE

Vista la legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016) e, in particolare l'articolo 1, comma 648 che autorizza il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "Ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;

Vista la decisione della Commissione Europea C(2016) 7676 final del 24 novembre 2016 2020 con la quale è stato autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 – Italia – "Ferrobonus" – Incentivi per il trasporto ferroviario;

Visto il decreto interministeriale (MIT-MEF) del 14 luglio 2017, n. 125 emanato in attuazione dell'articolo 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

Visto l'articolo 3, comma 5 del su citato decreto 125/2017 il quale prevede che "in caso di ulteriori stanziamenti statali a favore del trasporto ferroviario intermodale o trasbordato la durata di concessione dei contributi di cui al presente regolamento può proseguire oltre l'anno 2018, fermo restando che il regime di aiuti complessivamente non deve superare i cinque anni decorrenti dalla data di pubblicazione del regolamento stesso";

Visto il decreto del Direttore generale per il Trasporto stradale e per l'intermodalità n. 89 del 17 agosto 2017 recante "modalità operative per l'erogazione delle risorse destinate a interventi a sostegno del trasporto intermodale o trasbordato su ferro, ai sensi dell'articolo 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n.208";

Visto in particolare l'articolo 1, comma 6 del citato decreto direttoriale 89/2017 che prevede "nel caso si rendessero disponibili ulteriori risorse aggiuntive per la misura "Ferrobonus" le modalità operative per l'accesso ai contributi saranno disposte con provvedimento del Direttore generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità";

Visto l'articolo 1, comma 111 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di Bilancio 2020) che autorizza la spesa di 14 milioni di euro per l'anno 2020 e di 25 milioni di euro per l'anno 2021 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

Visto il decreto del Direttore generale per il Trasporto stradale e per l'intermodalità del 16 marzo 2020 pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 80 del 26 marzo 2020 recante "istruzioni operative di accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'articolo 111 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, destinate ad interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale":

Vista la decisione della Commissione Europea C(2020) 2528 *final* del 24 aprile 2020 con la quale è stato autorizzato l'aiuto di stato SA.56718 – Italia – "Ferrobonus" – Proroga incentivi per il trasporto ferroviario;

Visto l'articolo 197, comma 2, del decreto-legge 20 maggio 2019, n. 34 convertito, con legge 17 luglio 2020, n.77, pubblicata in S.O. n. 25 della Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n 180 del 18 luglio 2020 che autorizza la spesa di ulteriori 20 milioni di euro per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

Atteso che le risorse di cui al citato articolo 197 del decreto-legge 34/2020 sono finalizzate al sostegno del lavoro, dell' economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19.

DECRETAArticolo Unico

Avuto riguardo alle esigenze di rilancio e di ripresa economica connesse all' emergenza epidemiologica da COVID-19 le risorse di cui all'articolo 197, comma 2, del decreto-legge 34/2020 convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77 pari a € 20 milioni incrementano i fondi stanziati per l' anno 2020 dall'articolo 1, comma 111, della legge 27 dicembre 2019, n. 160 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208.

Il presente decreto è pubblicato nel sito internet dell' Amministrazione.

Il Direttore Generale (Dott. Vincenzo Cinelli)