

**CUP D57D18004650001**

**CIG 771765498C**

## **CONVENZIONE**

### **TRA**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi, con sede in Roma, Via Giuseppe Caraci 36, C.F. 97113700583, di seguito indicato anche come "COMITATO" o alternativamente "Parte", rappresentato dalla dott.ssa Maria Teresa DI MATTEO, nella sua qualità di Presidente del COMITATO, autorizzata a sottoscrivere il presente atto ai sensi della delibera del COMITATO del 27 novembre 2018

### **E**

RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE PER LA LOGISTICA, LE INFRASTRUTTURE ED I TRASPORTI SPA, in breve RAM SPA o alternativamente "Parte", Società in house del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con sede in Roma, via Nomentana 2, 00161, codice fiscale 07926631008, qui legalmente rappresentata dall'Amministratore unico Prof. Ing. Ennio CASCETTA

di seguito congiuntamente denominate "PARTI";

## **PREMESSO**

- che il Comitato Centrale è l'organo di direzione dell'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi che costituisce l'elenco ufficiale dei soggetti abilitati ad esercitare l'autotrasporto di cose per conto terzi, composto da circa 100.000 imprese attive e che l'iscrizione all'Albo è condizione necessaria per l'esercizio della professione;
- che la legge di Stabilità 2014 ha incrementato le competenze del Comitato centrale nell'ottica di realizzare un maggior controllo sul possesso dei requisiti richiesti alle imprese per esercitare la professione ma anche di verificare in modo più approfondito lo svolgimento della loro attività economica;
- che il Comitato è, dunque, impegnato in una azione di promozione del settore nel senso di accrescerne le caratteristiche di professionalità, modernità, sviluppo tecnologico, sostenibilità ambientale e sociale, generale progresso concorrenziale in uno scenario caratterizzato da una forte presenza di competitor internazionali;
- che, nell'ambito delle attività poste in campo, le iniziative di formazione rivolte agli operatori di settore costituiscono uno strumento di valido supporto al processo di accrescimento professionale

della categoria in quanto mirate ad aumentare le conoscenze sia del panorama normativo nel quale operare, sia delle modalità di gestione manageriale delle imprese che dei profili di sicurezza del trasporto;

- che, per tali motivi, il COMITATO, nella seduta del 19 ottobre 2018, ha deliberato di procedere ad avviare una campagna di formazione rivolta alle imprese iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori, al fine di diffondere tra gli operatori le best practices in tema di guida sicura ed eco sostenibile;
- che la campagna deve perseguire l'obiettivo di accrescere le competenze e le conoscenze rispetto alle modalità sicure ed economiche di guida anche al fine di individuare i pericoli legati alla strada e al comportamento di terzi per diffondere tra i conducenti di veicoli pesanti le migliori tecniche di guida in modo da determinare minori consumi, corretta manutenzione del veicolo, maggiore sicurezza stradale e conseguente sostenibilità ambientale;
- che i compiti di indirizzo propositivo di governo e di direzione strategica nel settore dell'autotrasporto che il COMITATO deve perseguire si ritiene possano essere più efficacemente esercitati ove si stabiliscano opportune sinergie operative con soggetti qualificati che siano portatori di conoscenze specifiche, non altrimenti rinvenibili all'interno della struttura ministeriale, con specifico riferimento ai temi della logistica generale e della mobilità sostenibile;
- che, a tal fine, il COMITATO reputa necessario dotarsi di forme di collaborazione continua e di supporto nella individuazione, pianificazione e proposizione delle migliori iniziative anche di innovazione tecnologica finalizzate a sostenere, come da compito di istituto, la politica di governo del settore;
- che l'articolo 28, comma 1-ter del decreto-legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito in legge dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, ha previsto, al fine dell'attuazione del Programma nazionale delle "Autostrade del mare" ed in deroga a quanto previsto dall'articolo 1, comma 461, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell'attività della RAM Spa, da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sotto la vigilanza dello stesso e che, al medesimo fine, le azioni della predetta società dovessero essere cedute, a titolo gratuito, al Ministero dell'economia e delle finanze, che avrebbe esercitato i diritti dell'azionista, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- che, in attuazione di quanto previsto dalla suddetta legge, il 7 agosto 2008 il controllo azionario della Società RAM Spa è stato ceduto, a titolo gratuito, dalla Controllante (già Sviluppo Italia S.p.A.) al Ministero dell'economia e delle finanze e che, a seguito delle modifiche statutarie adottate in data 3 giugno 2010, la durata della Società è stata prorogata sino al 31 dicembre 2100;

- che lo Statuto della RAM S.p.a. prevede che la Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all’attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato “Programma autostrade del mare” nel Piano Generale dei Trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio dei Ministri il 2 marzo 2001, e nelle successive modificazioni ed integrazioni, e degli interventi al riguardo previsti nel Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015 e successive modificazioni e integrazioni e nei Documenti Pluriennali di Pianificazione (DPP) di cui all’art. 201 comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016, nonché, quale struttura operativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, possa svolgere ogni altra attività connessa alla promozione ed alla assistenza tecnica su temi di logistica, infrastrutture e trasporti;
- che, in particolare, l’Art. 3, comma 2, lettera i) dello Statuto sociale della RAM prevede che la Società possa “svolgere iniziative formative a favore del personale del Ministero ed eventualmente anche di altri soggetti coinvolti nel comparto del trasporto e della logistica nelle materie attinenti alla sua attività”;
- che i compiti e le attività che RAM S.p.a. è tenuta a prestare, sono stati individuati, secondo il modello dell’in house providing, dapprima con la Convenzione sottoscritta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 10 agosto 2004, (registrata dalla Corte dei Conti in data 16 aprile 2005) con Sviluppo Italia S.p.A., ora Agenzia nazionale per l’attrazione degli investimenti e lo sviluppo d’impresa S.p.A., allo scopo di redigere ed attuare il Programma "Autostrade del mare", attraverso la Società di scopo RAM Spa e controllata dalla medesima, e poi con le Convenzioni sottoscritte dal medesimo Ministero con RAM Spa, in data 29 maggio 2009 (registrata dalla Corte dei Conti in data 15 luglio 2009), 24 luglio 2012 (registrata dalla Corte dei Conti in data 17 settembre 2012), 4 aprile 2014 (registrata dalla Corte dei Conti in data 5 maggio 2014), nonché da ultimo con l’Accordo di Servizio di durata triennale stipulato in data 31 marzo 2017 e registrato dalla Corte dei Conti in data 12 maggio 2017;
- che, come sopra riportato, è stato approvato un nuovo Accordo di servizio tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la RAM Spa con D.D. 31 marzo 2017, n.124 (registrazione Corte dei Conti del 12 maggio 2017 al foglio n. 1/1864) avente durata triennale, che stabilisce, attesa la natura strumentale di supporto della Società, che ulteriori aree di intervento possono essere individuate ai sensi dell’art. 3 comma 4 dello Statuto della società e formeranno oggetto di specifiche convenzioni o di accordi di servizio integrativi del medesimo Accordo del 31 marzo 2017;
- che, in ragione di quanto esposto, si ritiene che RAM SPA possa rappresentare partner di riferimento per il Comitato per l’attività di collaborazione e supporto nello svolgimento della campagna di formazione dianzi indicata;

- che a tali fini, con nota n. 3428 del 15 novembre 2018, il COMITATO ha richiesto a RAM SPA di formalizzare la migliore offerta per la realizzazione dei servizi di formazione inerenti la campagna di che trattasi;
- che RAM SPA, con nota n. 3650 del 27 novembre 2018, assunta al protocollo del COMITATO al n. 3578 del 27 novembre 2018, che si allega come parte integrante del presente atto, ha formulato l'offerta relativa ai servizi sinteticamente di seguito indicati e meglio illustrati nella offerta stessa cui si rinvia:
  1. Realizzazione di una piattaforma informatica permanente dedicata alle attività di formazione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori;
  2. Realizzazione di moduli e contenuti formativi dedicati alla guida sicura ed alla guida eco sostenibile da situare sulla piattaforma di cui al punto 1 che precede;
  3. Attività di selezione dei partecipanti ai corsi;
  4. Assistenza e monitoraggio della somministrazione in regime di e-learning della parte generale dei moduli formativi di cui al punto 2 che precede;
  5. Somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura e la guida eco sostenibile, con ausilio, rispettivamente, di simulatore di guida di livello tecnologico avanzato e di prova su strada, il tutto assistito da tutor esperti;
  6. Attività di comunicazione a supporto della Campagna di formazione, al fine di massimizzarne l'efficacia sul territorio;
  7. Attività di assistenza tecnica al COMITATO ed ai beneficiari, monitoraggio dell'andamento della campagna di formazione e segreteria tecnica della Commissione di indirizzo del COMITATO, che sarà istituito a garanzia dello stretto coordinamento dell'intero piano da parte del COMITATO stesso;
- che RAM SPA ha quantificato i costi per la realizzazione della campagna di formazione nella misura di complessivi € 2.924.645,00, IVA compresa, meglio dettagliati nella citata offerta 3428/2018 cui si rinvia, ritenuto congruo, ed ha quantificato i tempi occorrenti in mesi 24 decorrenti dalla data di avvio dell'esecuzione del servizio;
- che, con deliberazione assunta nella seduta del 27 novembre 2018, il COMITATO ha approvato in via definitiva la realizzazione della campagna di formazione in questione e la relativa offerta formulata da RAM SPA dando mandato al Presidente del COMITATO di procedere alla stipula di un atto convenzionale con RAM SPA per definire tempi, modalità e costi dell'attività di collaborazione e supporto sopra individuata e per regolare i rapporti conseguenti;
- con determina a contrarre n. RU 3680 del 4 dicembre 2018 è stato disposto di procedere alla firma di un apposito atto convenzionale con RAM SPA per la realizzazione delle attività sopra indicate;

- che, nel caso, di specie, si reputano applicabili le disposizioni di cui all'art. 5, comma 1 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

## **TUTTO CIO' PREMESSO**

### **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **Art. 1 - Premesse**

1. Le premesse costituiscono parte integrante della convenzione.

#### **Art. 2 - Norme che disciplinano la convenzione**

1. Ai fini della presente convenzione, trovano applicazione le seguenti disposizioni:

- a) Legge e Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato e s.m.i.;
- b) l'articolo 5, comma 1) del codice dei contratti;
- c) Codice Civile e altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato che, ancorché non allegate alla presente convenzione, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- d) d.l.vo 159/2011 e s.m.i.; legge 136/2010 e s.m.i.;
- e) decreto legislativo 81/2008 e s.m.i.;
- f) legge 24 dicembre 2007, n. 244 art.1, commi da 209 a 213 in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica;
- g) Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 3 aprile 2013, n. 55 e Circolare MEF n. 37 prot. 89719 del 4 novembre 2013;
- h) legge 23 dicembre 2014 n. 190, art.1, comma 629, lett. b) in materia di scissione dei pagamenti (split payment).

#### **Art. 3 – Oggetto ed obiettivi della convenzione**

1. Oggetto della presente Convenzione è la realizzazione da parte di RAM SPA della campagna di formazione sulla guida sicura ed eco sostenibile rivolta alle imprese regolarmente iscritte al Albo nazionale degli autotrasportatori di merci per conto di terzi.

#### **Art. 4 - Attività**

1. La campagna di formazione si articola nelle seguenti attività:

- 1. Realizzazione di una piattaforma informatica permanente dedicata alle attività di formazione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori;
- 2. Realizzazione di moduli e contenuti formativi dedicati alla guida sicura ed alla guida eco sostenibile da situare sulla piattaforma di cui al punto 1 che precede;

3. Attività di selezione dei partecipanti ai corsi;
  4. Assistenza e monitoraggio della somministrazione in regime di e-learning della parte generale dei moduli formativi di cui al punto 2 che precede;
  5. Somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura e la guida eco sostenibile, con ausilio, rispettivamente, di simulatore di guida di livello tecnologico avanzato e di prova su strada, il tutto assistito da tutor esperti;
  6. Attività di comunicazione a supporto della Campagna di formazione, al fine di massimizzarne l'efficacia sul territorio;
  7. Attività di assistenza tecnica al COMITATO ed ai beneficiari, monitoraggio dell'andamento della campagna di formazione e segreteria tecnica della Commissione di indirizzo del COMITATO, che sarà istituito a garanzia dello stretto coordinamento dell'intero piano da parte del COMITATO stesso;
2. L'attività è soggetta alle funzioni di indirizzo e monitoraggio da parte della Commissione permanente "Progetto guida sicura ed eco sostenibile" istituita in seno al COMITATO ai sensi dell'art. 11 del d.P.R. 10 luglio 2009, n. 123. RAM SPA si obbliga a operare in stretto raccordo con la citata Commissione e a seguirne le indicazioni operative.

#### **Art. 5 - Modalità di esecuzione delle attività**

1. Le attività saranno eseguite da RAM SPA in conformità alle prestazioni, costi, modalità e tempi di esecuzione dettagliatamente indicati nella offerta n. 3650 del 27 novembre 2018, assunta al protocollo del COMITATO al n. 3578 del 27 novembre 2018, che allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e costituisce capitolato di riferimento per le PARTI.
2. RAM SPA si impegna ad eseguire le attività nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria ivi compresa quella in materia di appalti pubblici con la massima diligenza e secondo elevati livelli qualitativi con organizzazione e mezzi propri, a non svolgere attività incompatibili con gli obblighi derivanti dal presente incarico nel pieno rispetto della deontologia professionale evitando di arrecare pregiudizio al prestigio del COMITATO.

#### **Art. 6 – Pagamenti**

1. In esecuzione della presente convenzione, il COMITATO corrisponde a RAM SPA l'importo massimo di € 2.397.250,00 oltre IVA di legge. Sulla base delle analisi effettuate in confronto con servizi analoghi offerti dal mercato e con offerte dei servizi praticati dalla stessa RAM SPA, il prezzo è ritenuto congruo ai sensi dell'art. 192, comma 2 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. Le tipologie di costi generali indicati nella citata offerta n. 3650 del 27 novembre 2018 sono quelli previsti dall'Accordo di

servizio richiamato in premessa.

2. Il contributo sarà corrisposto dal COMITATO a RAM SPA in:

- ✓ n. 11 versamenti bimestrali, decorrenti dalla data di avvio del servizio, dell'importo ciascuno pari a € 200.000,00 oltre IVA di legge, previa presentazione di una Relazione sulle attività svolte;
- ✓ n. 1 versamento finale a saldo dell'importo pari a € 197.250,00 oltre IVA di legge alla presentazione del Rapporto Finale della campagna formativa, da consegnare entro 60 giorni dalla scadenza del progetto;

3. In considerazione della rilevanza dei costi esterni da sostenere da parte della RAM, potranno essere previste anticipazioni intermedie dei compensi spettanti previa motivata richiesta da parte della Società.

4. L'attività si svolgerà in stretta collaborazione con il COMITATO cui, ai fini dei pagamenti, per ogni fase, RAM SPA si obbliga a trasmettere all'indirizzo [albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it](mailto:albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it):

- a) Relazione analitico-descrittiva delle attività svolte e dei risultati conseguiti;
- b) copia dei documenti giustificativi, per quanto attiene i costi esterni sostenuti;
- c) indicazione del gruppo di lavoro con elencazione delle attività svolte e separata evidenza delle trasferte e dei relativi giustificativi di spesa.

5. L'importo da corrispondere a RAM SPA per lo svolgimento delle attività grava sul capitolo 1294 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, esercizio 2018. Il presente atto mentre è impegnativo sin da subito per RAM SPA acquista efficacia per il COMITATO solo a seguito della registrazione contabile da parte degli Organi di controllo.

#### **Art. 7 – Corresponsione del contributo**

1. La liquidazione del contributo, nei termini indicati al precedente art. 6, sarà disposta, a seguito di verifica della corretta esecuzione delle attività, dietro presentazione, da parte di RAM SPA di fattura.

2. La fattura dovrà essere intestata a: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – DIPARTIMENTO per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale – COMITATO Centrale per l'Albo Nazionale degli autotrasportatori (**Codice Univoco Ufficio Y0DLOE**).

#### **Art. 8 – Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari**

1. Ai sensi delle norme di cui all' art. 3 commi 5 e 7 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i , relative alla tracciabilità dei flussi finanziari, il COMITATO comunica, per gli opportuni utilizzi del caso, il Codice Unico di Progetto (CUP) **D57D18004650001** ed il CIG **771765498C**. RAM SPA si impegna a comunicare entro i termini di legge gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato ai pagamenti in riferimento alla presente convenzione nonché i nominativi con i relativi codici fiscali delle persone delegate ad operare sul suddetto conto.

2. Eventuali modifiche sugli estremi identificativi del conto dedicato e delle generalità delle persone delegate ad operare sullo stesso saranno comunicate entro 7 (sette) giorni dalle modifiche.

#### **Art. 9 – Durata**

1. L'attività ha durata di mesi 24 e decorre dalla data di comunicazione di avvio da parte del COMITATO.

2. Eventuali proroghe ai termini di conclusione delle attività, per sopravvenute particolari circostanze, potranno essere concesse solo su presentazione di specifica e tempestiva richiesta, che dovrà essere adeguatamente motivata e fatta pervenire al COMITATO almeno 60 giorni prima della scadenza.

#### **Art. 10 – Garanzia e obblighi di RAM SPA**

1. RAM SPA si fa garante che le prestazioni saranno eseguite a perfetta regola d'arte e che nel computo delle prestazioni non saranno conteggiati i periodi di tempo impiegati per il rifacimento di attività non correttamente eseguite dai propri incaricati. A giudizio insindacabile del COMITATO potranno essere rifiutate prestazioni non eseguite secondo le istruzioni impartite e la buona pratica professionale. Dette prestazioni dovranno essere rifatte a carico di RAM SPA.

#### **Art. 11– Codice Etico e Modello di Organizzazione e Gestione ex D.Lgs. 231/2001**

1. RAM SPA dichiara di essere a conoscenza della normativa vigente in materia di responsabilità amministrativa della persona giuridica e, in particolare, del disposto del D.Lgs. 8 giugno 2001, n. 231.

2. Con riferimento all'esecuzione delle attività oggetto della convenzione, RAM SPA dichiara e garantisce di aver impartito ed attuato disposizioni ai propri amministratori, dipendenti e/o collaboratori finalizzate a prevenire la commissione, anche tentata, dei comportamenti sanzionati dal Decreto e si obbliga a mantenere tali disposizioni tutte efficacemente attuate per l'intera durata della convenzione.

#### **Art. 12 - Obbligo di riservatezza, requisiti professionali ed altri obblighi.**

1. RAM SPA garantisce che non userà né permetterà a terzi, inclusi i suoi dipendenti e/o collaboratori, l'uso diretto e/o indiretto dei documenti e di ogni altro dato fornitogli dal COMITATO, se non espressamente autorizzato. RAM SPA garantisce, inoltre, che non divulgherà a terzi informazioni connesse con quanto oggetto della presente convenzione.

2. RAM SPA assume piena responsabilità dell'operato dei propri dipendenti e/o collaboratori, impegnandosi espressamente a fare in modo che tutti gli obblighi previsti, con particolare riferimento al tipo di incarico di cui all'art. 2, siano portati a loro conoscenza e siano pienamente rispettati.



### **Art. 13 – Cessione della convenzione**

1. RAM SPA si impegna non cedere a terzi, neppure a titolo gratuito, la presente convenzione o le singole obbligazioni o i singoli diritti da esso derivanti.

### **Art. 14 – Regole di comportamento presso la sede dell'altra parte**

1. Ciascuna Parte si impegna ad accogliere, in qualità di ospite, il personale dell'altra parte operante nelle attività oggetto della presente convenzione. Il/I responsabile/i del progetto di una delle parti che eventualmente si dovessero recare presso la sede dell'altra, per lo svolgimento delle citate attività, saranno tenuti a uniformarsi ai regolamenti disciplinari, di sicurezza e di protezione sanitaria in vigore presso la Parte ospitante nonché alle regole che ne disciplinano l'accesso nel rispetto reciproco della normativa per la sicurezza dei lavoratori di cui al D.lgs. 9 aprile 2008, n.81.

2. Gli stessi soggetti potranno essere edotti, anche a mezzo di appositi atti informativi, dei comportamenti e della disciplina ivi vigenti e potranno essere chiamati a sottoscrivere, per accettazione, le eventuali comunicazioni che, in merito, la Parte Ospitante riterrà, per motivi di organizzazione interna, di dover effettuare e dovranno scrupolosamente attenersi.

### **Art. 15 – Responsabilità civile**

1. Ciascuna parte sarà responsabile per i danni subiti dal proprio personale e dai propri beni salvo il caso in cui l'evento dannoso sia stato cagionato, a qualsiasi titolo, dall'altra Parte. In quest'ultimo caso la Parte responsabile è tenuta al risarcimento del danno.

### **Art. 16 – Identità visiva**

1. Le PARTI tuteleranno e promuoveranno l'immagine dell'iniziativa comune e quella di ciascuna. In particolare, il logo del COMITATO e quello di RAM SPA potranno essere utilizzati nell'ambito delle attività comuni oggetto della presente convenzione. L'utilizzazione del logo, straordinaria o estranea all'oggetto del presente accordo, richiederà il consenso della parte interessata.

### **Art. 17 - Risoluzione della convenzione**

1. Il COMITATO ha facoltà di risolvere il contratto di diritto mediante semplice lettera raccomandata senza bisogno di messa in mora e di pronuncia giurisdizionale, nei seguenti casi:

- a) manifesta incapacità nell'esecuzione delle attività;
- b) inadempienza accertata alle norme di legge in merito alla prevenzione degli infortuni, alla sicurezza sul lavoro, alle assicurazioni obbligatorie, ai permessi di soggiorno previsti dalle leggi vigenti per lavoratori extra-comunitari;

- c) sospensione dei lavori da parte di RAM SPA senza giustificato motivo.
2. Il COMITATO potrà inoltre procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., senza pregiudizio per il diritto di richiedere il risarcimento degli eventuali danni subiti:
- a) in caso di ripetuta o grave inosservanza delle clausole convenzionali, ed in particolare di quelle riguardanti la fornitura di servizi non conformi, il ritardo, oltre il termine massimo stabilito, nell'esecuzione del servizio;
  - b) per grave negligenza o frode nell'esecuzione delle attività convenzionali.

#### **Art. 18 – Modifiche alla Convenzione**

1. Le PARTI congiuntamente concordano che eventuali modifiche od integrazioni alle previsioni della presente convenzione dovranno essere regolati in forma scritta tramite apposito addendum.

#### **Art. 19 - Trattamento dei dati personali D.Lgs 30 giugno 2003, n.196**

1. Il sottoscritto Prof. Ing. Ennio CASSETTA, in qualità di legale rappresentante di RAM SPA, e la sottoscritta dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO, in qualità di Presidente del COMITATO, dichiarano di avere ricevuto adeguata informativa in ordine al trattamento dei dati personali conferiti in occasione della sottoscrizione della presente convenzione ed, in particolare, circa:

- a) le finalità e le modalità del trattamento cui sono destinati i dati;
- b) la natura facoltativa del conferimento dei dati stessi;
- c) le conseguenze di un eventuale rifiuto di rispondere;
- d) i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, e l'ambito di diffusione dei dati medesimi;
- e) i diritti di cui all'articolo 7 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196;
- f) gli estremi identificativi del titolare del trattamento.

2. Autorizzano le PARTI a trattare i dati personali e le informazioni fornite in ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 23 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 e dal Regolamento UE 2016/679 sulla protezione dei dati di carattere personale - "GDPR".

3. RAM SPA si obbliga a fornire ai destinatari della campagna di formazione adeguata informativa sul trattamento dei dati personali in ossequio alla vigenti disposizioni di legge.

4. RAM SPA, per il tempo necessario ad eseguire le operazioni affidate dal COMITATO, è nominato, con separato atto, Responsabile esterno del trattamento dei dati nel rispetto di tutte le norme della disciplina sulla Privacy.

5. La nomina di cui al punto 4 sarà valida e si considererà revocata a completamento dell'incarico.

6. Il Responsabile esterno del trattamento mantiene indenne il COMMITATO, in qualità di Titolare del Trattamento per qualsiasi danno, incluse le spese legali, che possa derivare da pretese avanzate nei rispettivi confronti a seguito dell'eventuale illiceità o non correttezza delle operazioni di trattamento che siano a lui imputabili.

**Art. 20 – Domicilio e Foro competente**

1. Eventuali inadempimenti derivanti dagli obblighi di cui alla presente convenzione saranno regolati in osservanza alla vigente normativa in materia e delle disposizioni di cui all'art. 2.

2. Per tutti gli effetti del presente atto:

RAM SPA elegge domicilio in Roma - Via Nomentana 2.

il COMMITATO elegge domicilio in Roma – Via Giuseppe Caraci 36.

3. Per la definizione di eventuali controversie fra le PARTI, il foro competente è quello di Roma.

Il numero di codice fiscale di RAM SPA è 07926631008

Il numero di codice fiscale del COMMITATO è 97532760580

**LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO**

Per il COMMITATO

Dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO

(Presidente)

\_\_\_\_\_

Per RAM SPA

Prof. Ing. Ennio CASCETTA

(Amministratore unico)

\_\_\_\_\_

Spett.le  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
Comitato Centrale per l'Albo nazionale delle  
persone fisiche e giuridiche che esercitano  
l'autotrasporto di cose per conto di terzi  
Via G. Caraci, 36  
00157 ROMA  
Presidente del Comitato  
Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo

Roma, 27 novembre 2018  
Prot. n. 3650

**Oggetto: Albo nazionale degli autotrasportatori. Ipotesi di convenzione per la realizzazione di una Campagna di formazione sulla guida sicura ed eco sostenibile. Vostra richiesta di offerta del 15 novembre 2018, Prot. n. 3428.**

Con riferimento ai contatti intercorsi tra questa Società e codesta Amministrazione, in particolare in relazione alla Vostra comunicazione prot. n. 2881 del 25 settembre 2018 ed alla Vostra richiesta di cui all'oggetto, si specifica il preventivo dei costi per la realizzazione della Campagna di formazione di cui trattasi da parte della Scrivente Società, elaborato tenendo conto di quanto previsto nell'Accordo di servizio stipulato in data 31 marzo 2017 tra la RAM ed il Ministero nonché dei successivi atti convenzionali perfezionati tra la RAM e specifiche Direzioni Generali del medesimo Ministero. L'importo complessivo preventivato è pari ad € 2.924.645 (IVA inclusa) per il periodo 2018-2020 e si compone secondo le seguenti voci di costo:

- a) Personale;
- b) Viaggi e trasferte;
- c) Altre voci di costo.

In particolare la RAM, nel periodo considerato, potrà svolgere i seguenti adempimenti connessi alla gestione operativa della Campagna di formazione sulla guida sicura ed eco sostenibile per conto dell'Albo nazionale degli autotrasportatori, ovvero:

1. Realizzazione di una piattaforma informatica permanente dedicata alle attività di formazione dell'Albo nazionale degli autotrasportatori;
2. Realizzazione di moduli e contenuti formativi dedicati alla guida sicura ed alla guida eco sostenibile da situare sulla piattaforma di cui al punto 1 che precede;
3. Attività di selezione dei partecipanti ai corsi;
4. Assistenza e monitoraggio della somministrazione in regime di e.learning della parte generale dei moduli formativi di cui al punto 2 che precede;
5. Somministrazione pratica dei moduli formativi afferenti la guida sicura e la guida eco sostenibile, con ausilio, rispettivamente, di simulatore di guida di livello tecnologico avanzato e di prova su strada, il tutto assistito da tutor esperti;

6. Attività di comunicazione a supporto della Campagna di formazione, al fine di massimizzarne l'efficacia sul territorio.
7. Attività di assistenza tecnica al Ministero e ai beneficiari, monitoraggio dell'andamento della campagna di formazione e segreteria tecnica della Commissione di Indirizzo dell'Albo, che sarà istituito a garanzia dello stretto coordinamento dell'intero piano da parte dell'Albo stesso.

Per svolgere tali attività la RAM metterà a disposizione del Ministero un Gruppo di lavoro composto da specialisti tecnici nonché adeguati supporti consulenziali, amministrativi, legali, informatici e gestionali; sarà cura della Società inoltre sostenere i costi per le trasferte derivanti dalle esigenze di controllo e monitoraggio nonché gli oneri diretti ed indiretti derivanti dall'adempimento degli obblighi convenuti. Ai sensi del citato Accordo di servizio i costi sostenuti dalla RAM verranno periodicamente rendicontati a consuntivo all'Amministrazione secondo i seguenti criteri:

#### **A. Costi del personale:**

Saranno indicati gli esperti a seconda dei livelli professionali definiti come da nota RAM al Ministero (Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne) prot. 1250 del 25 giugno 2018, che recepisce la richiesta degli organi di controllo istituzionali di una significativa riduzione delle tariffe applicate dalla RAM al Ministero, ovvero:

<i>Livello</i>	<i>Profilo</i>	<i>Tariffa (€/gg uomo)</i>
Senior Program Manager (SPM)	Appartengono a questa categoria le risorse di comprovata esperienza professionale di almeno 10 anni, ovvero le risorse che abbiano raggiunto il livello di Dirigente o Quadro o abbiano raggiunto almeno il I livello del CCNL utilizzato dalla Società e ricoprano una posizione organizzativa di Responsabile di un Settore aziendale. Tali risorse in particolare assumono la gestione e la responsabilità di programmi e progetti complessi, coordinano i diversi team di lavoro previsti, orientandoli al conseguimento degli obiettivi ed ai risultati previsti. Possiedono competenze di rappresentanza e di comunicazione con i committenti, i partner, le istituzioni e gli altri soggetti coinvolti.	700
Program Manager (PM)	Appartengono a questa categoria le risorse di comprovata esperienza professionale di almeno 7 anni, ovvero le risorse che abbiano raggiunto il I livello o almeno il II livello del CCNL utilizzato dalla Società e ricoprano una posizione organizzativa di Referente di un Settore aziendale. Tali risorse in particolare assumono la responsabilità operativa di team di lavoro nell'ambito di programmi e progetti complessi, coordinando le risorse interne e gli specialisti. Possiedono una spiccata capacità di analisi e di soluzione di problemi.	525
Senior Professional (SP)	Appartengono a questa categoria le risorse con esperienza professionale di almeno 5 anni, ovvero le risorse che abbiano raggiunto il II livello o almeno il III livello del CCNL utilizzato dalla Società e abbiano una anzianità lavorativa superiore ai dieci anni. Tali risorse sono in grado di svolgere funzioni di coordinamento e di promuovere innovazioni di processo e sono dotati di competenze specifiche. Possiedono una capacità di analisi ed un'attitudine al lavoro in team.	445
Professional (P)	Appartengono a questa categoria le risorse che svolgono attività operative coerenti con le direttive ricevute ed i compiti assegnati dai responsabili di funzione. Possiedono un'attitudine al lavoro in gruppo.	265

**B. Viaggi e trasferte;**

Tale voce di costo si riferisce alle spese per viaggi e trasferte da sostenere per le attività di monitoraggio e controllo previste.

**C. Altre voci di costo:**

Per "Altre voci di costo" si intendono le spese sostenute in relazione a:

- costi di gestione del personale;
- costi assicurativi;
- costi per acquisto, noleggio o leasing di attrezzature;
- costi inerenti alla gestione operativa della Società (sede, servizi generali, mobilità aziendale, etc.);
- costi per materiali di cancelleria;
- altri costi di produzione.

Rientrano altresì in tale voce i costi sostenuti da RAM per svolgere le attività previste attraverso il supporto di altre Società, organismi, ovvero di consulenti scelti - in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità – attenendosi alla normativa vigente in materia ed ai regolamenti aziendali vigenti.

**PREVISIONE DEI COSTI:**

La tempistica delle attività da svolgere è definita nel diagramma delle attività riportato nell'Allegato.

In dettaglio, la RAM realizzerà tre principali attività:

- predisposizione di uno strumento di formazione con finalità generali e pensato per la fruizione autonoma dei contenuti da parte dei discenti (piattaforma di e-learning per autotrasporto e logistica);
- implementazione di un progetto formativo in materia di guida sicura e di guida eco sostenibile per un totale di 1.800 autisti di imprese iscritte all'Albo, composto, per ciascuna delle due materie, da un modulo propedeutico di 4 ore predisposto per la fruizione autonoma in e.learning e da un ulteriore modulo pratico di 4 ore da erogare, per quanto riguarda la guida sicura tramite simulatore di guida di alta tecnologia, mentre per quanto concerne la guida eco sostenibile tramite prova pratica su strada;
- gestione di una adeguata campagna di comunicazione e di segretariato tecnico agli organismi dell'Albo al fine di massimizzare l'efficacia della campagna di formazione da attivare.

Le attività risultano collegate tra loro, in quanto il progetto formativo specifico di cui sopra utilizzerà anche la piattaforma di e-learning. Risulta evidente, dunque, che la piattaforma informatica formativa da realizzarsi in realtà traguarda obiettivi e scale temporali differenti: da un lato, infatti, ci si pone un obiettivo specifico formativo su un numero definito di autisti, dall'altro si intende realizzare uno strumento modulare utilizzabile per qualsiasi progetto formativo specifico inerente l'autotrasporto e più in generale la logistica.

Più in dettaglio, la formazione erogata attraverso una piattaforma di e-learning prevedrà una specifica capacità di verifica della effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto. La piattaforma di e-learning individuata integra funzionalità CBT (Computer Based Training) e WBT (Web Base Training) ed è caratterizzata dai requisiti di interattività, dinamicità e modularità. Aule virtuali, sessioni di verifica, test di apprendimento, e-tutor sostengono i “moduli formativi” che costituiscono i contenuti/corsi. Il sistema sarà dotato di moduli di localizzazione così da consentire l'erogazione di contenuti formativi in lingua. Adeguati strumenti di tracciatura di ciascun utente devono consentire una verifica dettagliata sul percorso formativo seguito dall'utilizzatore per valutarne elementi quali: durata delle connessioni, unità didattiche svolte, risultati delle sessioni di verifica, etc. La profilatura dell'utente e gli strumenti di accesso devono consentire un adeguato livello di verifica affinché solo l'utente registrato possa seguire il corso. Funzioni di reportistica consentiranno di svolgere una analisi statistica sull'andamento dei corsi da parte di RAM.

La piattaforma sarà modulare e scalabile, verrà realizzata da RAM partendo da piattaforme “open source” già ampiamente adottate con successo nel campo della didattica a distanza, e sarà definita in modo da poter supportare la fruizione di un ampio e vario set di contenuti e con elevata possibilità di interazione da parte dell'utente. La piattaforma potrà successivamente essere utilizzata per ulteriori attività di formazione.

Qualora fosse necessario, per specifici progetti di formazione (come quello di cui in premessa) si potrà fare ricorso anche ad ulteriori strumenti formativi, ad esempio un simulatore di guida. In questo caso RAM individuerà il provider più adatto allo scopo con bando ad evidenza pubblica.

Laddove necessario per lo specifico progetto formativo, i contenuti della piattaforma potranno anche costituire supporto didattico per formazione frontale in aula, o per esercitazioni o esami in aule controllate.

Il popolamento della piattaforma di e-learning sarà a cura di RAM, con modalità variabili a seconda dello specifico progetto formativo da implementare, tra cui:

- predisposizione diretta del materiale su temi di competenza propria di RAM;
- selezione di fornitori esterni di materiale didattico attraverso procedura competitiva gestita da RAM.

Nello specifico del progetto formativo richiesto dall'Albo si adatterà la prima metodologia di popolamento, facendo procedere lo sviluppo dei contenuti parallelamente a quello della piattaforma, in modo che i requisiti e le specifiche della piattaforma guidino lo sviluppo dei contenuti, ma anche che l'architettura della piattaforma sia adeguata alle specifiche esigenze formative connesse con l'autotrasporto, per cui i due moduli formativi da sviluppare in questo progetto, avranno anche la funzione di prototipo per il collaudo della piattaforma.

Il progetto formativo richiesto dall'Albo prevede tre moduli:

- a. un modulo di guida sicura di 4 ore di didattica;
- b. un modulo di guida eco sostenibile di 4 ore di didattica
- c. una prova al simulatore di quattro ore per la guida sicura ed una prova pratica su strada di quattro ore per la guida eco sostenibile.

Per quanto riguarda i moduli a e b si utilizzerà la piattaforma di e-learning per la formazione in remoto.

Per quanto riguarda il modulo c, saranno erogate complessivamente 150 giornate di formazione pratica per gruppi di massimo n. 12 autisti, costituite per gruppi di n. 6 allievi in alternanza mattina/pomeriggio di esercitazione, rispettivamente, di guida

sicura tramite simulatore e di guida eco sostenibile tramite prova pratica su strada. Le giornate vedranno la partecipazione di n. 4 istruttori per gruppo, di cui uno per il simulatore di guida sicura, due a bordo dei veicoli (uno per veicolo ma raddoppiando i veicoli in esercizio) per la guida eco sostenibile e uno a terra di supporto per gestire il processo formativo transitorio dei gruppi che si alternano.

Le prove pratiche potranno essere effettuate solo a valle della fruizione da remoto da parte dell'autista del relativo modulo teorico. Per le giornate di pratica si individueranno specifici "circuiti" territoriali individuati per macroarea, che costituiranno singoli lotti funzionali dell'appalto di servizi che RAM svilupperà per l'affidamento esterno dei servizi di cui trattasi.

I 1.800 autisti saranno selezionati con un bando ad evidenza pubblica, aperto alle imprese iscritte all'Albo. Le modalità di selezione delle imprese/autisti verranno definite nel dettaglio di concerto con la Commissione di Indirizzo che verrà nominata in seno all'Albo per accompagnare e coordinare insieme a RAM l'intera campagna di formazione. Resta inteso che il principio ispiratore della selezione sarà quello di privilegiare i settori dell'autotrasporto rispetto ai quali maggiori sono i benefici attesi e gli impatti della formazione, ovvero quelli che meno facilmente possono accedere alla formazione, e che in linea generale verrà utilizzato il metodo del "click day" per l'accesso al bando sino a capienza dei posti disponibili. RAM fungerà da ufficio amministrativo di gestione del processo di selezione.

Gli autisti selezionati dovranno recarsi per il modulo c alla sede della prova pratica a spese proprie ma riceveranno per ciascun veicolo messo a disposizione dell'impresa cui appartengono € 50,00 di rimborso spese. La prova pratica su strada di guida eco sostenibile, infatti, verrà svolta con mezzo proprio dell'azienda cui l'autista appartiene; per gruppi di autisti l'azienda potrà ovviamente mettere a disposizione anche un solo mezzo. Il simulatore di guida sicura, invece, sarà messo a disposizione dall'aggiudicatario del servizio posto a bando di gara.

Le modalità di effettiva erogazione della formazione sono automatiche per quanto riguarda la parte gestita attraverso la piattaforma di e-learning, e sono a carico del fornitore del simulatore, per quanto riguarda la parte di prova pratica. Per quanto concerne le giornate di prove pratiche di guida sicura ed eco sostenibile, l'organizzazione complessiva sarà in capo al fornitore del servizio. Per le prove pratiche sul campo il personale di RAM potrà effettuare verifiche a campione sull'effettiva rispondenza di quanto dichiarato dal fornitore.

Il progetto, dunque, si articola nei seguenti moduli di attività:

1. Costituzione del **gruppo di lavoro RAM** e della **Commissione di Indirizzo** e gestione del progetto: data la complessità e la rilevanza del progetto RAM costituirà un gruppo di lavoro "ad hoc" che curerà l'implementazione di tutte le fasi descritte in seguito. Il gruppo sarà costituito, oltre che da un Senior Project Manager (per il quale si prevede un impiego parziale su questo specifico progetto), da 5 risorse completamente dedicate e costituite da un Project Manager, un Senior Professional, un Professional, un Informatico Senior ed un Amministrativo Senior. Sarà inoltre costituita, su iniziativa dell'Albo, una Commissione di Indirizzo con l'obiettivo di discutere, condividere ed indirizzare le attività di progetto. Ad essa parteciperanno rappresentanti dell'Albo e potranno essere chiamati ad intervenire anche esperti di Università ed istituti di ricerca. La Commissione di Indirizzo si riunirà su base periodica o su proposta di RAM ogni qual volta il progetto lo richieda.



2. Implementazione della **piattaforma modulare di e-learning**: il Gruppo di Lavoro di RAM, coadiuvato da una consulenza tecnica specialistica, provvederà alla implementazione della piattaforma sulla base di analoghe piattaforme open source. L'attività sarà raccordata con quella di sviluppo dei contenuti dei moduli formativi teorici, in modo da rendere mutuamente coerenti e compatibili i framework;
3. Progettazione dei **moduli formativi di guida sicura e guida eco sostenibile**: RAM, avvalendosi di specifiche expertise provvederà alla definizione dei contenuti formativi. Facendo ricorso anche a service esterni si provvederà alla conversione/produzione di detti contenuti nei formati multimediali idonei, in coerenza con i requisiti definiti per la piattaforma di e-learning.
4. **Selezione delle imprese (e quindi degli autisti)**: RAM gestirà il bando per la selezione delle imprese di autotrasporto e dei relativi autisti che potranno godere della formazione fornita. L'attività seguirà le indicazioni della Commissione di Indirizzo, fermo restando l'obiettivo specifico di individuare criteri di selezione volti alla massimizzazione dell'efficacia dell'azione formativa ed all'inclusione dei soggetti/categorie che usualmente hanno minor accesso alla formazione;
5. **Autoformazione**: l'implementazione dei moduli teorici sarà a cura dei singoli soggetti selezionati nel bando di cui al punto precedente ed avverrà da remoto usufruendo di tutte le potenzialità della piattaforma di e-learning, tramite la quale sarà possibile identificare i singoli discenti e certificare per ciascuno di essi lo svolgimento del corso e, dunque, rilasciare un voucher per lo svolgimento della prova pratica. Al fine di rendere possibile la schedulazione delle prove pratiche lungo tutta la settimana prestabilita, sarà necessario prefissare sin dall'avvio un calendario con gli appuntamenti prefissati per ciascun autista/azienda e, dunque, una data limite per completare la formazione relativa a quel determinato modulo;
6. **Formazione pratica**. Esercitazione di 4 ore di guida sicura al simulatore e di 4 ore di guida eco sostenibile su strada: attraverso un bando di gara, preceduto da una preselezione, RAM provvederà a selezionare il/i fornitore/i dei servizi di formazione richiesti (150 giornate da svolgersi nelle giornate di sabato e/o domenica nel periodo compreso tra il mese di settembre 2019 e novembre 2020 per gruppi di massimo 12 autisti utilizzando almeno 4 istruttori), per ciascuno dei lotti individuati (circuito territoriale omogeneo e funzionale). Come detto, il simulatore ad alta tecnologia sarà messo a disposizione dagli aggiudicatari della gara mentre la prova su strada sarà svolta su mezzo proprio dell'autista con a bordo un istruttore. Le imprese dovranno a tal fine disporre la dovuta autorizzazione;
7. Attività di **comunicazione ed eventi**: per dare il dovuto risalto al progetto saranno organizzati 3 eventi pubblici, di cui uno in apertura ed uno in chiusura nella forma di Conferenza. L'altro evento sarà organizzato come evento dimostrativo e di sensibilizzazione sui temi della guida sicura e della guida eco-compatibile, eventualmente anche su strada o su pista e ove possibile in concomitanza con altri eventi/fiere di settore.

La RAM svolgerà la propria attività sulla base di procedure preventivamente concordate ed autorizzate dalla Commissione di Indirizzo, garantendo standard di professionalità in linea con le iniziative da realizzare.

**PREVENTIVO DEI COSTI:**

Il costo totale massimo previsto per svolgere le attività indicate per gli incentivi in oggetto specificati è pari a € **2.924.645 IVA inclusa**. Tale importo è così dettagliato:

	€
Personale interno	705.000,00
Viaggi e Trasferte	20.000,00
Altri costi	1.672.250,00
<b>Imponibile</b>	<b>2.397.250,00</b>
IVA 22%	527.395,00
<b>TOTALE</b>	<b>2.924.645,00</b>

Più in dettaglio i costi massimi sono stati così individuati:

- A) **Costo del personale.** Per svolgere le suddette attività, dal mese di dicembre 2018 al 31 dicembre 2020, la Società si avvarrà di un Gruppo di lavoro composto dalle seguenti figure professionali:

NUMERO RISORSE	LIVELLO PROFESSIONALE	COSTO GIORNATA/UOMO	STIMA GIORNATE COMPLESSIVE	TOTALE COSTO DEL PERSONALE
1	SPM	700	125	87.500,00
1	PM	525	500	262.500,00
1	SP	445	500	222.500,00
1	P	265	500	132.500,00
			<b>1.625</b>	<b>705.000,00</b>

Il Gruppo di lavoro sarà costituito da personale RAM con specifiche competenze nelle attività da svolgere.

Il regime dei costi utilizzato per la stima dell'impegno del citato personale segue il criterio del valore della giornata/persona contabilizzata sulla base delle tariffe relative ai quattro livelli di professionalità citate in premessa.

Tale Gruppo di lavoro garantirà la continuità e l'efficienza del servizio mediante una continua interazione con gli uffici del Ministero. La stima delle giornate uomo è stata effettuata tenendo conto dell'impegno massimo prefigurabile per svolgere le attività.

- B) **Viaggi e trasferte.** La RAM, come detto, potrà svolgere una attività di monitoraggio e controllo sullo svolgimento delle attività formative così come previsto. I costi massimi preventivati per tali attività di monitoraggio da effettuare attraverso verifiche e controlli in loco risultano pari ad € **20.000**.

- C) **Altre voci di costo.** Tali costi sono stati preventivati nella misura massima di € **1.672.250** e comprendono tutte le spese necessarie per la gestione delle attività previste, siano esse di tipo diretto (costi per materiali, cancelleria, approfondimenti tecnici, dotazione HW e SW, etc.) che indiretto (costi di affitto sede, elettricità telefonia, spese postali, gestione del personale, etc.) nonché altri costi riconducibili ad affidamenti esterni necessari per lo svolgimento delle iniziative come da programma. Più in dettaglio, tale previsione di costo fa riferimento a costi generali (€ 47.250), alla assistenza specialistica informatica (€ 60.000 per un Informatico Senior ed € 30.000 per fornitore specialistico di implementazione piattaforme e.learning), alla assistenza di un Amministrativo Senior per gestire, con contabilità separata, l'intera commessa di progetto (€ 60.000), alla consulenza legale necessaria soprattutto per espletare l'intensa attività di affidamento degli incarichi esterni e dei bandi esterni da realizzare (€ 100.000), ai costi esterni per realizzare i moduli formativi di e.learning (€ 140.000 per expertise e applicazioni tecniche ed informatizzate), ai costi vivi per il bando alle imprese, presumibilmente da pubblicare e gestire per via informatizzata (€ 10.000), al bando per lotti territoriali inerente la somministrazione pratica di formazione (nel complesso € 1.075.000, corrispondente ad € 975.000 per il bando formazione pratica al simulatore e su strada per lotti relativo alla organizzazione "chiavi in mano" delle n. 150 giornate al costo stimato di € 6.500 a giornata oltre ad € 100.000 per il rimborso massimo stimato alle imprese per l'utilizzo dei mezzi propri, pari ad Euro 50,00 per massimo ciascuno dei 1.800 autisti, oltre ad € 10.000 per eventuali ulteriori servizi tecnici che dovessero rendersi necessari, quali noleggio di particolari attrezzature fisse e/o mobili, noleggio di automezzi, spostamenti particolari dei mezzi, etc.), alle spese per la comunicazione e gli eventi (complessivi € 100.000 per realizzare n. 3 eventi esterni ed € 50.000 per consulenza esterna di un esperto di comunicazione durante l'intero ciclo di vita del progetto).



