



## *Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA  
PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

### CONVENZIONE

TRA

**Cup: D21H16000010006**

**il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, Piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, dott.ssa Maria Margherita Migliaccio**

**E**

**la Società RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana, 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Delegato, Ing. Antonio Cancian**

### PREMESSO

- che l'articolo 28, comma 1-ter del decreto-legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito in legge dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, ha previsto, al fine dell'attuazione del Programma nazionale delle "Autostrade del mare" ed in deroga a quanto previsto dall'articolo 1, comma 461, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell'attività

della RAM, da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal Ministero e sotto la vigilanza dello stesso e che, al medesimo fine, le azioni della predetta RAM dovessero essere cedute, a titolo gratuito, al Ministero dell'economia e delle finanze, che avrebbe esercitato i diritti dell'azionista, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

- che, in attuazione di quanto previsto dalla suddetta legge, il 7 agosto 2008 il controllo azionario della Società RAM è stato ceduto, a titolo gratuito, dalla Controllante (già Sviluppo Italia S.p.A.) al Ministero dell'economia e delle finanze e che, a seguito delle modifiche statutarie adottate in data 3 giugno 2010, la durata della Società è stata prorogata sino al 31 dicembre 2100;
- che lo Statuto della RAM prevede che la Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato Programma "Autostrade del mare" nel quadro del Piano Generale dei Trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio dei Ministri il 2 marzo 2001, e del successivo Piano nazionale della Logistica, approvato dalla Consulta per la Logistica nella seduta del 2 dicembre 2010, nonché, quale struttura operativa del Ministero, possa svolgere ogni altra attività connessa alla realizzazione del sistema integrato di servizi di trasporto rientranti nel citato Programma "Autostrade del mare";
- che i compiti e le attività che la Società è tenuta a prestare, sono stati individuati, secondo il modello dell'*in house providing*, dapprima con la Convenzione sottoscritta dal Ministero in data 10 agosto 2004, (registrata dalla Corte dei Conti in data 16 aprile 2005) con Sviluppo Italia S.p.A., ora Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A., allo scopo di redigere ed attuare il Programma "Autostrade del mare", attraverso una Società di scopo denominata RAM. all'epoca controllata dalla medesima Società e poi con la Convenzione in data 29 maggio 2009 (registrata dalla Corte dei Conti in data 15 luglio 2009) e in data 24 luglio 2012 (registrata dalla Corte dei Conti in data 17 settembre 2012) con scadenza il 31 dicembre 2013;
- che, nell'ambito degli interventi di sostegno delle politiche ministeriali nel settore intermodale, il Ministero ha chiesto alla RAM di fornire supporto al Ministero stesso per attività istruttorie, informative e di monitoraggio relative agli incentivi connessi allo sviluppo delle "Autostrade del mare", e per l'aggiornamento di analisi ambientali inerenti le modalità di trasporto interessate;
- che nel corso dell'Assemblea della RAM del 27 maggio 2013, l'azionista Ministero dell'economia e delle finanze ha dichiarato che, con riferimento all'applicabilità alla RAM medesima delle disposizioni di cui all'articolo 4 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, tenuto conto di quanto espresso dal Ministero, sussistono le condizioni di cui al comma 3 del succitato articolo per lo svolgimento, in particolare, di servizi di interesse generale, anche di rilevanza economica;
- che è stata approvata una nuova convenzione MIT – RAM con D.D. 4 aprile 2014, n. 136 (registrazione Corte dei Conti n. 11141/2014), avente durata triennale, che stabilisce che, attesa la natura strumentale di supporto della RAM, ulteriori aree di intervento possono essere individuate ai sensi dell'art. 3 comma 4 dello Statuto della Società e formeranno oggetto di specifiche convenzioni ovvero di accordi di servizio integrativi della medesima Convenzione del 4 aprile 2014;
- che l'art. 3 comma 4 dello Statuto della RAM precisa che la Società agisce quale struttura operativa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e, in tale qualità, potrà svolgere ogni attività connessa alla realizzazione del sistema integrato di trasporti di cui ai precedenti commi del medesimo articolo 3;

- che la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali - Divisione 2 – “Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti”, ha le seguenti competenze:
  - definizione, gestione ed attuazione dei programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture di trasporto promossi nell'ambito della programmazione dei fondi strutturali europei, con particolare riferimento al:
    - Programma Operativo Nazionale Trasporti Q.C.S. 2000 - 2006;
    - Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità 2007 - 2013;
    - Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014 - 2020;
  - monitoraggio e controllo di primo livello dei programmi operativi.
- che la stessa Divisione 2, Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, nell’ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, ha in corso di sottoscrizione con le relative cinque Regioni “Convergenza” (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia) dei Protocolli d’Intesa per la definizione di strategie locali sui trasporti da implementare con la Regione, le Autorità portuali e gli *stakeholders* relativi, il tutto in previsione della definizione del previsto modello di *governance* dell’istituenda Area Logistica Integrata;
- che, pertanto, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, nel rispetto del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ha interesse ad avvalersi di RAM per il perseguimento degli obiettivi istituzionali di propria competenza, per quanto rientrante nelle attività statutarie della medesima RAM, ed in particolare di assistenza tecnica nell’ambito delle attività dei suddetti Protocolli d’intesa;

## **TUTTO CIO’ PREMESSO**

Le Parti, come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue.

### **ARTICOLO 1 (Premesse)**

Le premesse che precedono formano parte integrante della presente Convenzione.

### **ARTICOLO 2 (Durata della Convenzione)**

La presente Convenzione ha validità dalla sottoscrizione della stessa fino alla definizione dei Documenti strategici previsti dai protocolli “Accordo di Adesione alle Aree Logistiche integrate”:

- dell’area Campana
- del sistema Pugliese-Lucano
- del polo logistico di Gioia Tauro
- del Quadrante orientale della Sicilia
- del Quadrante occidentale della Sicilia

da completarsi entro il 31.12.2016 e può essere rinnovata per gli anni successivi su accordo delle Parti.

Alla data prevista di chiusura, fermo restando il contenuto delle attività che resta invariato, può considerarsi un maggior tempo di ulteriori quattro mesi in considerazione dei ritardi dovuti alla partenza dell'attività dei tavoli. Il Ministero può disporre la sospensione o l'interruzione delle attività previste dalla presente Convenzione. In tali casi è dovuto alla Società RAM il pagamento delle attività fino a quel momento realizzate, debitamente rendicontate secondo le modalità di cui al successivo articolo 4.

### **ARTICOLO 3**

#### **(Oggetto della Convenzione)**

Nell'ambito delle attività dei Tavoli Tecnici individuati con i protocolli sottoscritti con le Regioni di cui sopra, RAM si obbliga a fornire, per ciascun Tavolo costituito, una assistenza tecnica alla Divisione 2 della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, per l'espletamento di uno o più attività elencate nei seguenti punti:

1. partecipazione ai lavori del Tavolo tecnico costituito ed, ove richiesto, al Tavolo centrale di coordinamento, in affiancamento al personale della Direzione Generale incaricato al coordinamento, con finalità di segreteria, raccolta contributi, produzione di sintesi, aggiornamento della attività alla Direzione Generale (profilo intermedio e junior);
2. supporto ed assistenza al Tavolo per la redazione del Documento strategico di sviluppo e di proposte dell'Area Logistica Integrata, in funzione delle attività richieste dal Tavolo, consistenti in analisi di contesto, raccolta dati, condivisione dei risultati con i componenti del Tavolo (profilo senior ed intermedio);
3. Nell'ambito dell'attività generale dei singoli Tavoli Tecnici, ove richiesto, l'individuazione, in accordo con il MIT e con le parti che hanno sottoscritto i Protocolli di cui all'art. 2, di una figura di "alto profilo professionale", esperta delle problematiche regionali legate alla logistica ed alla mobilità, di supporto alla redazione del Documento strategico previsto dal Protocollo per le Aree Logistiche Integrate.

Nello svolgimento delle attività di cui sopra, la Società RAM si obbliga ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria ivi compresa quella in materia di appalti pubblici, nel rispetto delle forme, tempi e modalità secondo le linee di indirizzo programmatico ed operativo stabilite dal Ministero.

### **ARTICOLO 4**

#### **(Pagamenti)**

L'importo massimo impegnato per l'intero servizio è stabilito in **€ 250.000,00 (duecentocinquantamila oltre IVA)**, suddiviso in due fasi

Per la fase del servizio relativo alle attività previste ai punti 1 e 2 dell'art. 3 della presente Convenzione, l'importo da corrispondere a RAM è determinato nella misura massima di € 150.000,00 (centocinquantamila/00) oltre IVA.

Per la fase del servizio relativo alle attività previste al punto 3 dell'art. 3 della presente Convenzione l'importo da corrispondere a RAM è determinato nella misura

massima di € 100.000,00 (centomila/00) oltre IVA, previo concordamento delle convenzioni sulle figure da selezionare.

La copertura finanziaria delle attività svolte è assicurata dalle risorse assegnate nell'ambito del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse III – Assistenza Tecnica, in carico alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali – Divisione II – Autorità di Gestione del PON.

Sono inoltre a carico del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020, Asse III – Assistenza Tecnica, le **spese relative alle missioni** per la partecipazione ai Tavoli Tecnici in loco secondo quanto previsto dai vigenti Regolamenti.

I pagamenti relativi alle attività dei punti 1 e 2 (fase 1) avverranno come appresso:

- € 25.000,00 ad avvenuto avvio delle prestazioni di tutti i Tavoli, alla effettuazione di una prima riunione operativa dei Tavoli e su presentazione di relazione generale contenente un programma operativo ed un quadro conoscitivo dell'attività;
- € 65.000,00 alla presentazione di un primo documento strategico condiviso da parte del Tavolo ed entro il mese di novembre 2016;
- € 60.000,00 alla chiusura delle attività per tutti i Tavoli, ed alla definizione di un documento strategico per ogni Tavolo.

L'importo a saldo sarà corrisposto a chiusura delle attività e formulazione di ciascun Documento strategico dell'ALI, condiviso dal MIT e dai sottoscrittori del Tavolo, secondo i tempi previsti dal Protocollo che istituisce ciascun Tavolo. Il documento di chiusura dovrà inoltre essere approvato dall'Autorità di Gestione, che regola la presente Convenzione, unitamente a:

- Relazione con la descrizione analitica delle attività svolte ed i risultati conseguiti;
- tutti i documenti tecnico-scientifici prodotti;
- tutti i verbali di Tavolo sottoscritti;
- il gruppo di lavoro con l'indicazione delle attività svolte per singolo dipendente e separata evidenza delle trasferte e dei giustificativi di spesa.

I pagamenti relativi alle attività del punto 3 (fase 2) avverranno su presentazione di fattura e relazione delle attività svolte di ciascuna figura incardinata nell'attività tecnico-scientifica ed a valle della conclusione delle attività dei punti 1 e 2.

## **ARTICOLO 5**

### **(Allegati)**

Costituiscono Allegati tecnici alla presente Convenzione tutte i Protocolli sottoscritti o da sottoscrivere con le Regioni Campania, Calabria, Puglia/Basilicata e Sicilia inerenti la costituzione dell'Area Logistica Integrata.

## **ARTICOLO 6**

### **(Riservatezza e proprietà dei documenti)**

Le parti convengono che tutti i documenti nonché le informazioni, concernenti attività, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dalla Società RAM verrà a conoscenza nell'attuazione del presente incarico devono essere considerati riservati e coperti da segreto e pertanto non divulgati. In tal senso, RAM si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali

informazioni e/o della documentazione. Tutti i documenti relativi al servizio fornito sono di esclusiva proprietà dell'Amministrazione

## **ARTICOLO 7**

### **(Disposizioni transitorie)**

Per tutto quanto non previsto dalla presente Convenzione si applicano le norme del Codice Civile e per qualsiasi controversia il foro competente è quello di Roma.

## **ARTICOLO 8**

### **(Disposizioni finali)**

La presente Convenzione risulta impegnativa per RAM e diverrà esecutiva per l'Amministrazione dopo la registrazione da parte degli organi di controllo.

Le spese inerenti la presente Convenzione per eventuale registrazione sono a carico di RAM.

Letta, confermata e sottoscritta.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio,  
la programmazione ed i progetti internazionali  
Il Dirigente della Divisione 2  
Dott.ssa Angela Catanese

RAM S.p.A  
L'Amministratore Delegato  
Ing. Antonio Cancian