



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

ATTO ATTUATIVO DELL'ACCORDO DI SERVIZIO PROT. 124 DEL 31/03/2017 REGISTRATO  
DALLA CORTE DEI CONTI IN DATA 12/05/2017

TRA

Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, Dott. Arch. Mauro Coletta;

E

La Società Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Unico, Ing. Ennio Cascetta;

PREMESSO CHE

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti persegue l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle "Autostrade del Mare", all'interno della Rete TEN/T e nell'ambito dell'integrazione con i Paesi del Mediterraneo, tramite la Società RAM, che fornisce al medesimo Ministero l'assistenza tecnica ed operativa necessaria e partecipa ai programmi europei inerenti le predette "Autostrade del mare", sia promuovendo la presentazione di progetti, sia concorrendo all'aggiudicazione di progetti comunitari a valere sui fondi disponibili per le reti TEN-T;

Sulla base del nuovo Statuto della RAM, deliberato dall'Assemblea straordinaria in data 22 novembre 2017, "La Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato "Programma autostrade del mare" nel Piano Generale Trasporti, approvato dal Consiglio dei Ministri il 2 gennaio 2001, e nelle successive modificazioni ed integrazioni, nonché degli interventi al riguardo previsti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015 e successive modificazioni e integrazioni e nei Documenti pluriennali di pianificazione (DPP) di cui all'art. 201 comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016. A tale fine svolge le attività di promozione e supporto tecnico all'elaborazione, all'attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica connesse con tale sistema integrato e più in generale ai temi della logistica, delle infrastrutture e dei trasporti, così come previste nei documenti di pianificazione e programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed in coerenza con i documenti di programmazione europea";

Con atto del 31 marzo 2017, prot.n.124, registrato dalla Corte dei Conti il 12 maggio 2017, è stato stipulato – tra Ministero e RAM, in relazione all'esigenza di dare continuità all'attività oggetto dei precedenti atti convenzionali – il nuovo Accordo di servizio di durata triennale per l'affidamento a RAM di attività connesse all'attuazione dei documenti di pianificazione del Ministero in materia di



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

### **Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

logistica e portualità, in successione con i precedenti atti convenzionali stipulati a partire dall'anno 2004;

Risulta necessaria la disponibilità di risorse finanziarie sul capitolo 7750, dedicato all'attività svolta dalla RAM, al fine dell'adozione dell'atto attuativo.

La legge 11 dicembre 2016, n. 232, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017 - 2019", prevede - nell'ambito della Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2017, adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 27.12.2016, in GU - Serie Generale n. 304 del 30 dicembre 2016 - Suppl. ordinario n. 62, pag.69) - lo stanziamento per il capitolo di spesa 7750 (così denominato "spese per il finanziamento delle attività inerenti alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare") dedicato al pagamento dell'attività della RAM, uno stanziamento per il 2018 di € 1.400.000,00;

Gli artt. 4, comma 2, e 6, comma 3, del predetto nuovo Accordo di servizio stabiliscono espressamente che il corrispettivo dell'attività svolta dalla RAM è dovuto nella ricorrenza e nei limiti dello stanziamento del pertinente capitolo (7750) del bilancio dello Stato per ciascun esercizio finanziario;

Vista la Direttiva del Ministro del 10 agosto 2017, n. 406, sul programma delle attività della RAM per l'annualità 2017;

Visto l'atto attuativo sottoscritto il 15 gennaio 2015 e registrato dalla Corte dei Conti in data 15/04/2015;

Visto l'atto attuativo sottoscritto il 20 gennaio 2016 e registrato dalla Corte dei Conti in data 23/03/2016;

Visto l'atto attuativo sottoscritto il 23 gennaio 2017 e registrato dalla Corte dei Conti in data 5/04/2017;

Considerato che tale ultimo atto attuativo è efficace fino al 31 dicembre 2017;

Visto l'articolo 5 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, recante *Semplificazione e razionalizzazione dei controlli della Corte dei conti, così come modificato dall'art. 33, comma 4, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito con legge 11 agosto 2014, n. 116, art. 1, comma 1;*

Sulla base di quanto sopra esposto, occorre quindi procedere alla elaborazione e stipula di uno specifico atto attuativo, così come richiesto dalla Corte dei Conti, per l'esercizio finanziario 2018;



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**  
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

TANTO PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

*(Richiamo delle premesse)*

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente atto attuativo della convenzione del 4 aprile 2014.

Art. 2

*(Attività oggetto dell'atto attuativo)*

1. L'attività convenzionale cui è tenuta la RAM, i cui obiettivi sono descritti in generale nell'art. 2 dell'Accordo di servizio, si articola nelle specifiche attività di seguito indicate:

Ambito	Attività	Contenuto
<b>Europa/ Internazionale</b>	Sviluppo programma MoS	Analisi, interventi e progetti, soprattutto a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio MoS così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica
	Accordi e iniziative Euromediterranee ed internazionali	Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello SSS; supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero
	Fondi UE per incentivi ambientali marittimi	Verifiche dell'utilizzo e proposte di possibile destinazione per incentivazione a navi "ecologiche"
	Bandi comunitari	Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIT ed ai potenziali beneficiari
	Progetti europei	La RAM supporta la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione, monitoraggio, controllo e/o reperimento di documentazione dei progetti di competenza anche nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body).
<b>Nazionale/ Logistica/ Porti</b>	Piano strategico nazionale della portualità e della logistica	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza
	Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza
	Progetto "Mezzogiorno e Isole"	Supporto al Ministero per lo sviluppo di collegamenti intermodali e delle MoS nell'area meridionale del Paese e per le Isole in coordinamento con i documenti di pianificazione ministeriale
	Infrastrutture di "ultimo miglio"	Supporto al Ministero per l'analisi e l'attuazione degli interventi prioritari e strategici
	Innovazione tecnologica	Analisi di sistemi ICT per lo sviluppo delle MoS;



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

### **Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

		promozione di accordi per l'utilizzo di sistemi di pagamento elettronico (ad esempio Telepass) per lo sviluppo delle MoS anche in relazione agli esiti dei progetti comunitari sostenuti dal MIT
	Trasporto fluviomarittimo	Analisi delle potenzialità e promozione degli interventi
	Informazione/Comunicazione	Sviluppo di iniziative finalizzate alla elaborazione e diffusione di un quadro informativo sul settore logistico, marittimo e delle MoS
<b>Pianificazione dello spazio marittimo</b>	Promozione della crescita sostenibile delle economie marittime, dello sviluppo sostenibile delle zone marine e dell'uso sostenibile delle risorse marine	<ul style="list-style-type: none"><li>- Attività di assistenza nell'attuazione del decreto legislativo 17 ottobre 2016, n. 201 (Attuazione della direttiva 2014/89/UE che istituisce un quadro per la pianificazione dello spazio marittimo);</li><li>- Attività di assistenza alla pianificazione dello spazio marittimo con particolare riferimento agli aspetti economici, sociali e ambientali nonché' agli aspetti relativi alla sicurezza degli usi civili e produttivi del mare;</li></ul>
<b>Attività di formazione al Ministero</b>	Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate, con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale (supportato dal Ministero)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Cicli di formazione sul "Project Management";</li><li>- Monitoraggio e Valutazione nella gestione Fondi Ue;</li><li>- Tecniche di rendicontazione per la gestione di progetti finanziati da Fondi europei;</li><li>- In particolare, la certificazione dei costi dei progetti europei;</li><li>- Formazione nelle materie oggetto della convenzione e nel settore dell'intermodalità ed economia dei trasporti nonché tecniche e pratica di comunicazione istituzionale nelle lingue d'uso Ue;</li><li>- trasporto marittimo e MoS;</li><li>- analisi e studi sui trasporti e la logistica;</li><li>- valutazione economica di investimenti in materia di trasporto;</li><li>- altri aspetti della materia trattata dalla Convenzione che dovessero emergere sulla base dell'evoluzione della normativa Ue e nazionale nonché delle tecniche di realizzazione e gestione delle infrastrutture del settore.</li></ul>
<b>Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero</b>	Supporto alle linee di attività istituzionali	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistema di monitoraggio del grado di realizzazione del Programma triennale delle opere marittime e dell'utilizzo del budget assegnato, per ciascun esercizio finanziario, ai rispettivi Provveditorati interregionali;</li><li>- Supporto alla riorganizzazione del sistema SID;</li><li>- Sistema di rilevazione strutture portuali;</li><li>- Modello statistico e econometrico di verifica delle proposte di investimenti portuali e di nuove rotte di traffico commerciale;</li><li>- Elaborazione di un modello, e relativo software gestionale, per l'integrazione dei dati sulle statistiche degli infortuni e sinistri marittimi e nei porti con i dati di costruzione delle navi, delle infrastrutture portuali e delle costanti comportamentali dei lavoratori marittimi e portuali al fine di individuare le ragioni maggiormente ricorrenti che determinano gli incidenti</li></ul>



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

		e l'individuazione di misure correttive per la rispettiva attività di prevenzione; - Supporto all'attività di comunicazione e disseminazione del Ministero
--	--	---

2. L'attività di supporto della RAM al Ministero in materia di progetti europei, cui sono destinate le risorse finanziarie del presente atto attuativo, non riguarda i progetti già coperti dalla quota di cofinanziamento europeo nei quale la RAM stessa è coinvolta come beneficiario o soggetto attuatore (implementing body), in osservanza delle disposizioni europee in materia.

Art. 3

*(Efficacia dell'atto attuativo e risorse finanziarie)*

1. Il presente atto attuativo svolge la sua efficacia dalla data della stipula e sino al 31 dicembre 2018.
2. L'attività prevista dal presente atto attuativo trova copertura finanziaria nello stanziamento sul capitolo 7750 del Ministero, previsti dalla Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2017), adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 27 dicembre 2016, in GU – Serie Generale n.304 del 30 dicembre 2016 - Suppl. ordinario n. 62 per una consistenza complessiva per l'esercizio finanziario 2018 pari a € 1.400.000,00.
3. Al fine di consentire l'avvio efficace delle attività della RAM, è consentito a richiesta, una tantum, il pagamento anticipato di una quota pari al 30% dello stanziamento di cui al comma 2.
4. Il presente atto attuativo della convenzione del 4 aprile 2014 è inviato – ai sensi dell'art. 5 del decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123, così come modificato dall'art. 33, comma 4, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito con legge 11 agosto 2014, n. 116 – contestualmente all'Ufficio centrale di bilancio, per l'effettuazione del controllo preventivo di regolarità contabile, e agli uffici della Corte dei conti competenti per l'effettuazione del controllo di legittimità. Lo stesso atto attuativo è trasmesso alla Società RAM successivamente all'integrazione di efficacia dell'atto stesso a seguito dei suddetti atti di controllo

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Il Direttore Generale  
Dott. Arch. Mauro Coletta

L'Amministratore delegato S.p.A.  
Ing. Ennio Cascetta