



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**  
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

**ATTO ATTUATIVO**  
dell'Accordo di servizio prot. n.261 del 26/06/2020  
registrato dalla Corte dei Conti in data 07/07/2020

TRA

il MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) – Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (di seguito "Direzione", legalmente rappresentata dal Direttore Generale Dr.ssa Maria Teresa Di Matteo;

E

La Società RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Unico, Dr. Zeno D'Agostino;

congiuntamente denominate "Parti"

PREMESSO CHE

- il Ministero persegue l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle "Autostrade del Mare", all'interno della Rete TEN-T e, nell'ambito dell'integrazione con i Paesi del Mediterraneo, tramite la Società RAM, che fornisce al medesimo Ministero l'assistenza tecnica ed operativa necessaria;
- che l'articolo 28, comma 1-ter, del decreto-legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito in legge dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, ha previsto, al fine dell'attuazione del Programma nazionale delle "Autostrade del mare" ed in deroga a quanto previsto dall'articolo 1, comma 461, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell'attività della RAM, da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal Ministero e sotto la vigilanza dello stesso;
- sulla base del nuovo Statuto della RAM, deliberato dall'Assemblea straordinaria in data 22 novembre 2017, "La Società ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato "Programma autostrade del mare" nel Piano Generale Trasporti, approvato dal Consiglio dei Ministri il 2 gennaio 2001, e nelle successive modificazioni ed integrazioni, nonché degli interventi al riguardo previsti nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015 e successive modificazioni e integrazioni e nei Documenti pluriennali di pianificazione (DPP) di cui all'art. 201 comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016. A tale fine svolge le attività di promozione e supporto tecnico all'elaborazione, all'attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica connesse con tale sistema integrato e più in generale ai temi della logistica, delle infrastrutture e dei trasporti, così come previste nei documenti di pianificazione e programmazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed in coerenza con i documenti di programmazione europea";
- che i compiti e le attività che la RAM è tenuta a prestare sono stati individuati, secondo il modello dell'in house providing;



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**  
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

- la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 17 gennaio 2020, n.29 relativa al programma delle attività della RAM per il 2019-2021 prevede la verifica, tramite il rinnovo dell'Accordo di servizio stipulato con Atto del 31 marzo 2017 n.124, dell'incremento dei livelli di efficacia ed efficienza dei rapporti convenzionali tra le Parti nonché la vigilanza sui livelli di efficientamento dei costi della Società;
- sulla base di quanto previsto dalla suddetta Direttiva del Ministro per il triennio 2019-2021, con Atto del 26 giugno 2020, n.261 è stato stipulato l'Accordo di servizio tra il Ministero e la RAM finalizzato a regolamentare i compiti e le attività affidate alla predetta Società;
- l'art.5, comma 2 del predetto Accordo di servizio prevede che ogni Atto attuativo del suddetto Accordo “dovrà essere anticipato da un preventivo della Società riportante i costi da sostenere imputandoli allo specifico progetto” ed, inoltre, che la congruità del predetto preventivo debba essere valutata, prima della stipula di ciascun Atto, da un apposito Comitato tecnico;
- con decreto ministeriale 12.03.2020, n.111, è stato istituito il Comitato per il controllo analogo della RAM che gestisce i rapporti derivanti dall'Accordo di servizio, secondo le modalità di esercizio previste all'articolo 4 della suddetta Direttiva del Ministro sul programma di attività della Società per il triennio 2019-2021;
- con il decreto ministeriale 08.09.2020, n.390, è stato istituito il predetto Comitato tecnico che valuta ai sensi dell'art.5 dell'Accordo di servizio la congruità del preventivo dei costi della Società, prima della stipula del presente Atto attuativo;
- con nota prot. n. 4564 del 22.12.2020, assunta al prot. n. 31929 del 22.12.2020, la RAM ha trasmesso il preventivo dei costi ai sensi art.5 del predetto Accordo di servizio per lo svolgimento delle attività di assistenza tecnica e supporto nelle materie sopra indicate per l'anno 2021;
- con nota prot. n. 32311 del 29.12.2020, la Direzione ha trasmesso al Comitato tecnico per la valutazione di congruità il preventivo dei costi e delle corrispondenti attività da svolgere nel corso dell'anno 2021;
- con verbale n.5 del 30.12.2020 prot.0000321 del 7.01.2021, il suddetto Comitato tecnico ha espresso parere favorevole ai sensi dell'art.5 del suddetto Accordo di servizio rispetto alla congruità del predetto preventivo relativo ai costi derivanti dalla stipula del presente Atto attuativo MIT DGVPTM-RAM anno 2021;
- la Legge n. 178 del 30.12.2020 recante il Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023, prevede - nell'ambito della Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2021) pubblicata sulla G.U. del 31.12.2020 Serie generale n. 323 Suppl. Ordinario n.47- per il capitolo di spesa 7750 (così denominato “spese per il finanziamento delle attività inerenti alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare, nonché per il sistema logistico ed intermodale”) dedicato al pagamento dell'attività della RAM, uno stanziamento per il 2021 di € 2.000.000,00;
- il Ministero intende avvalersi dell'attività di supporto di RAM per lo svolgimento delle attività convenzionali di cui all'articolo 2 del presente Atto Attuativo.

### **TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

#### Art. 1

*(Richiamo delle premesse)*

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Atto Attuativo.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale  
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

## Art. 2

(Attività oggetto dell'Atto Attuativo)

1. In esecuzione del presente Atto attuativo, RAM è tenuta allo svolgimento delle attività di seguito indicate:

I.D.	Ambito	Attività	Contenuto
1	Europa/ Internazionale	1.1 - Sviluppo programma Autostrade del Mare (Motorways of the Sea)	Analisi, interventi e progetti, anche a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio Autostrade del Mare così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica.
		1.2 - Accordi ed iniziative euromediterranee ed internazionali	Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello Short Sea Shipping (SSS); supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero.
		1.3 - Approfondimenti tecnici in materia di normativa di aiuti di stato	Studi, analisi, proposte ed assistenza tecnica alla Direzione Generale per iniziative con profili ricadenti nella normativa europea degli aiuti di stato
		1.4 - Progetti europei	Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIT ed ai potenziali beneficiari. La RAM supporta la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione operativa dei progetti europei nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body). Tale supporto si esplica in attività di affiancamento per il monitoraggio e controllo dell'avanzamento tecnico e finanziario del progetto. In tale ambito RAM potrà assistere il MIT nelle seguenti attività: monitoraggio delle attività ed individuazione di soluzioni in caso di potenziali criticità, analisi dei costi presentati dai partner di progetto e predisposizione della documentazione da trasmettere alle Agenzie europee INEA e/o EASME in ogni fase del progetto fino alla conclusione, ivi compresi eventuali emendamenti.
		1.5 Maritime Spatial Planning	Supporto alla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in qualità di Autorità competente, nell'attività di studio, ricerca e predisposizione di modelli per l'approvazione della pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE, nonché nelle attività previste dagli art. 8, 9, 10 e 11 del medesimo decreto, e supporto al Comitato tecnico previsto dall'art.7 del citato decreto nella elaborazione dei piani di gestione dello spazio marittimo
2	Nazionale/ Logistica/Porti	2.1 - Piano strategico nazionale della portualità e della logistica	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica PSNPL in relazione ai temi di propria competenza. Supporto della RAM nelle attività di realizzazione dei programmi, progetti ed interventi previsti dal Recovery fund o dagli altri strumenti emanati in conseguenza della diffusione epidemiologica da Covid 19



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale  
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

I.D.	Ambito	Attività	Contenuto
			Supporto nella implementazione di interventi di sostenibilità ambientale
		2.2- Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.
		2.3 - Studi, analisi ed approfondimenti in materia di portualità e logistica	Supporto al Ministero per lo sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio sui temi della portualità e della logistica con riferimento ai documenti di pianificazione e programmazione ministeriale. Supporto alla implementazione di un osservatorio permanente di studio, analisi, monitoraggio e rendicontazione sullo stato di attuazione dei programmi e progetti di competenza delle Autorità di sistema portuale nonché sulle relative modalità di esercizio
		2.4 - Informazione/ Comunicazione	Sviluppo di iniziative finalizzate alla elaborazione e diffusione di un quadro informativo sul settore logistico, marittimo e delle Autostrade del Mare, anche con funzione di raccolta dati per costituzione di banca-dati, osservatorio statistico ed attività di comunicazione e promozione.
3	Attività di formazione al Ministero	3.1 - Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate, con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale	Organizzazione di cicli di formazione negli ambiti attinenti le tematiche del presente atto attuativo, sulla base delle esigenze della Direzione Generale, con particolare riferimento agli aspetti di rilevanza contabile, di contrattualistica pubblica e di procedure di notifica europee
4	Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero	4.1 - Supporto alle linee di attività istituzionali	<ul style="list-style-type: none"><li>- supporto alla Direzione nella attività di analisi e monitoraggio dello stato di realizzazione delle opere marittime inserite nel Programma triennale con specifico riferimento alla gestione delle risorse economiche di competenza della Direzione;</li><li>- supporto alle metodologie e procedure di vigilanza;</li><li>- monitoraggio delle linee di trasporto Short Sea Shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare;</li><li>- supporto per la raccolta dei dati statistici sugli infortuni e sui sinistri marittimi e nei porti ai fini dell'elaborazione degli stessi e per la predisposizione di un modello, e relativi software gestionale e database relazionale, per la trasmissione dalle unità statistiche di base (principalmente le Capitanerie di Porto e le Autorità di sistema portuale), anche al fine di individuare le ragioni maggiormente ricorrenti che determinano gli incidenti e l'individuazione di misure correttive per la rispettiva attività di prevenzione;</li><li>- realizzazione di un software gestionale e relativo data base per il controllo e l'invio (da parte delle Capitanerie di Porto e degli armatori) dei documenti riguardanti i Piani di sicurezza degli ambienti di lavoro delle navi (PSAL) nonché l'istruttoria, la gestione operativa e l'archiviazione informatica degli stessi documenti. Supporto tecnico nell'istruttoria delle domande di approvazione dei PSAL;</li></ul>



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale  
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

I.D.	Ambito	Attività	Contenuto
			- supporto all'attività per i progetti in campo navale: verifica della corrispondenza delle attività svolte con le attività approvate e ammesse al finanziamento e la verifica del rispetto del cronoprogramma delle attività relative ai progetti navali ancora in esecuzione, nonché l'ammissibilità dei costi dichiarati, al fine di procedere all'erogazione della quota di contributo e proposte per l'eventuale ripartizione dei contributi non erogati
			- supporto tecnico per il mantenimento del software per la gestione di dati concernenti l'autorizzazione alla iscrizione di navi sul Registro internazionale italiano;
			- supporto nell'elaborazione delle Linee Guida per l'implementazione dello Sportello unico amministrativo (SUA) delle AdSP ai sensi dell'art.12 D.Lgs. 232/2017
			- supporto nella definizione delle tariffe e del riconoscimento degli ammontari nei rinnovi regolatori per il settore del pilotaggio marittimo;
			- supporto per l'elaborazione di una applicazione per l'analisi gestionale e per il calcolo delle tariffe dei servizi tecnico-nautici;
			- supporto per le verifiche amministrativo – contabili e di bilancio nei confronti della Gestione Governativa Navigazione Laghi ed altre società controllate o in regime di concessione con il MIT;
			- supporto all'attività di verifica dello stato di avanzamento dei progetti prioritari in ambito portuale di cui all'allegato infrastrutture del Documento di Economia e Finanza.

2. Le Parti danno atto che le attività di supporto in materia di progetti europei di cui al punto 1 della precedente tabella, svolte in esecuzione del presente Atto attuativo, non riguardano i progetti nei quali RAM riveste il ruolo di beneficiario o soggetto attuatore (*implementing body*) in osservanza delle disposizioni europee in materia e per i quali risultino già stanziati le relative quote di cofinanziamento europeo.

3. La RAM è vincolata ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria in materia di appalti pubblici e secondo le linee di indirizzo programmatico ed operativo stabilite dal Ministero.

### Art. 3

#### *(Copertura finanziaria e corrispettivi delle attività)*

1. L'attività prevista dal presente Atto Attuativo trova copertura finanziaria nello stanziamento sul capitolo 7750 del Ministero, previsto dalla Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2021), pubblicata sulla GU Serie Generale n.323 del 31.12.2020 - Suppl. Ordinario n. 47 per un importo pari a € 2.000.000,00.

2. Alla liquidazione delle spettanze si procederà secondo quanto previsto dall'articolo 7 dell'Accordo di Servizio 26 giugno 2020, n.261.



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**  
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

3. Al fine di consentire l'avvio efficace delle attività, a seguito di apposita richiesta di RAM, è consentito, una tantum, il pagamento anticipato di una quota pari al 20% dello stanziamento di cui al comma 1.

4. I pagamenti sono in ogni caso subordinati alla disponibilità della relativa provvista finanziaria. Il ritardo nei pagamenti, conseguente alla temporanea indisponibilità della provvista finanziaria, qualora non imputabile al Ministero, non comporta la maturazione di interessi.

## Art. 4

*(Gruppo di lavoro)*

1. Per svolgere le attività di cui all'art. 2, comma 1 del presente Atto, RAM metterà a disposizione del Ministero un Gruppo di lavoro composto di adeguate figure professionali e consulenziali come precisato nel preventivo prot. n. 4564 del 22.12.2020 assunto al prot. n. 31929 del 22.12.2020.

2. Il Gruppo di lavoro sarà costituito da personale RAM con specifiche competenze nelle attività da svolgere. Non appena sottoscritto l'Atto Attuativo, verrà inoltre precisata la risorsa che assumerà le funzioni di "Responsabile di Progetto".

3. Per svolgere le attività affidate con il presente Accordo, RAM potrà avvalersi, oltre che del proprio personale, anche di figure professionali di altre società od organismi ovvero di consulenti scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità.

## Art. 5

*(Valorizzazione delle attività)*

1. Il regime di valorizzazione per l'impegno del personale e il relativo criterio è disciplinato dall'art.5 del citato Accordo di servizio.

2. Per la valorizzazione delle spese di personale RAM, ove previsto, dovrà fornire un rendiconto analitico.

## Art.6

*(Rapporto di rendicontazione)*

1. I rapporti di rendicontazione dovranno presentare, salvo diverse disposizioni dell'Amministrazione, la struttura formale stabilita dall'art.6 del citato Accordo di servizio.

## Art.7

*(Ufficio competente)*

1. L'ufficio competente del Ministero per la gestione dei rapporti derivanti dal presente Atto è, nell'ambito del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, la Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne.



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**  
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

### Art.8

*(Comitato per il controllo analogo)*

1. Il Comitato per il controllo analogo gestisce i rapporti derivanti dal citato Accordo, secondo le modalità di esercizio previste all'articolo 4 della predetta Direttiva del Ministro sul programma di attività della Società per il triennio 2019-2021.
2. RAM invierà al predetto Comitato, con cadenza semestrale, una relazione sulle iniziative avviate, ai sensi del suddetto Accordo di servizio, con specifico riguardo alle linee di attività, di cui all'articolo 2.
3. Entro sessanta giorni dalla sua presentazione, la Relazione sarà approvata dal Comitato, con eventuale segnalazione di problematiche e specifiche linee di rilievo e/o indirizzo. Decorso tale termine la Relazione si intenderà automaticamente approvata.

### Art. 9

*(Durata)*

1. Il presente Atto Attuativo ha durata sino al 31 dicembre 2021.
2. Il Ministero può disporre, sentito il Comitato per il controllo analogo, la sospensione o l'interruzione dei progetti e/o attività previsti dal presente Atto. In tali casi, è dovuto alla Società RAM il pagamento delle attività fino a quel momento realizzate nonché degli ulteriori oneri comunque derivanti dagli impegni assunti per l'attuazione dei progetti e/o delle attività di cui al presente Atto.
3. Le parti possono recedere dal presente Atto per giusta causa, con un preavviso non inferiore a novanta giorni.

### Art.10

*(Riservatezza)*

1. Le parti convengono che tutte le informazioni, concernenti attività, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dalla RAM verrà a conoscenza nell'attuazione del presente incarico devono essere considerati riservati e coperti da segreto. In tal senso, RAM si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o della documentazione.

### Art.11

*(Rinvio a norme generali)*

1. Per tutto quanto non previsto dal presente Atto si applicano le norme del Codice Civile e per qualsiasi controversia il foro competente è quello di Roma.



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale**  
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Art.12

*(Obbligatorietà ed efficacia)*

1. Il presente Atto ha effetto per RAM a partire dalla data della stipula, mentre sarà efficace per il Ministero solo dopo la registrazione nei modi di legge.
2. Copia dell'Atto sarà trasmessa alla Società RAM successivamente all'integrazione di efficacia a seguito della suddetta registrazione.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Il Direttore generale  
Dr.ssa Maria Teresa Di Matteo

RAM S.p.A.  
L'Amministratore Unico  
Dr. Zeno D'Agostino