

Amministratore Unico

DECISIONE DI CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO N. 25/2025

Il Dott. Davide Bordoni, Amministratore Unico della Società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM), in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 15 settembre 2023

PREMESSO

che RAM, ai sensi dello Statuto, così come modificato nella seduta dell'Assemblea straordinaria del 22 novembre 2017, collabora in qualità di organismo *in house* con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per l'attuazione delle attività di cui all'art. 3 del suddetto Statuto;

che nel quadro delle attività previste dalla Convenzione prot. n. 3901 del 21 dicembre 2023, tra la Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e RAM – Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A., è previsto, tra l'altro, che RAM svolga attività specifiche di *"Supporto nello sviluppo di una piattaforma informatica destinata a funzionare come un intelligente contenitore in grado di raccogliere i dati relativi alla mobilità di merci e passeggeri"*;

che nell'espletamento di tali funzioni, RAM ha affidato ad un Advisory tecnologico, mediante adesione ad un AQ Consip (ID 2275), il compito di monitorare l'avanzamento delle milestone progettuali, identificandone le criticità e gestendone i rischi e individuando azioni correttive a fronte di problematiche rilevate sul programma ed allo scopo di studiare gli ambienti funzionali e delle architetture tecnologiche delle piattaforme coinvolte nella catena logistica;

che, su tali basi, a seguito di Addendum (prot. 3892 del 3 dicembre 2024) alla Convenzione ed a successive riunioni intercorse tra RAM e STM è emersa la necessità di ampliare le funzionalità della banca dati della mobilità "Datalake";

che, in tale ambito, l'Area Porti Logistica e Trasporti di RAM, con apposita RDA e connessa Relazione ha: i) rilevato l'esigenza di affidare ad un operatore economico esterno il *"Servizio di implementazione di funzionalità evolute per lo sviluppo di una piattaforma informatica destinata a funzionare come un intelligente contenitore in grado di raccogliere i dati relativi alla mobilità di merci e passeggeri (Datalake)"*; ii) stimato un importo del Servizio pari a euro 135.000,00, di cui una parte da destinare a consumo; iii) dato atto dell'assenza di Convenzioni/Accordi Quadro Consip idonei a soddisfare la suddetta esigenza; iii) individuato quale operatore economico idoneo la società Engineering Ingegneria Informatica S.p.a., c.f. 00967720285, partita iva 05724831002, iscritta al Me.Pa., alla quale ha richiesto un preventivo tecnico ed economico in ribasso rispetto al predetto valore di stima;

che, in data 7 maggio 2025, a seguito della pubblicazione di apposita trattativa diretta sul Me.Pa (ID 5339240), la società Engineering Ingegneria Informatica S.p.a. ha presentato la propria migliore offerta confermando il preventivo tecnico ed economico per un importo pari complessivamente a euro 133.500,00 di cui euro 103.500,00 per le attività di implementazione richieste ed euro 30.000,00 quale importo massimo "a consumo" per eventuali ulteriori implementazioni;

Amministratore Unico

VISTI

il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"* (il "Codice");

l'art. 1, comma 512, L. 28 dicembre 2015, n. 208 ai sensi del quale, al fine di garantire l'ottimizzazione e la razionalizzazione degli acquisti di beni e servizi informatici e di connettività, fermi restando gli obblighi di acquisizione centralizzata previsti per i beni e servizi dalla normativa vigente, le amministrazioni pubbliche e le società inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, provvedono ai propri approvvigionamenti esclusivamente tramite gli strumenti di acquisto e di negoziazione di Consip S.p.A. o dei soggetti aggregatori, ivi comprese le centrali di committenza regionali, per i beni e i servizi disponibili presso gli stessi soggetti;

la RDA e connessa Relazione dell'Area Porti Logistica e Trasporti;

lo Schema del contratto;

il budget stanziato nel quadro della succitata Convenzione RAM-STM e del relativo Addendum;

CONSIDERATO

che le prestazioni oggetto di affidamento non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Codice;

che, in conformità alla normativa vigente, ricorrono, pertanto, i presupposti per procedere all'affidamento diretto del Servizio, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice;

che, in linea con il contesto normativo vigente e segnatamente con la normativa sopra richiamata che regola gli acquisti di beni e servizi ICT della Pubblica Amministrazione, applicabile anche alle Società incluse nell'elenco delle Pubbliche Amministrazioni emanato dall'ISTAT, al quale RAM appartiene, l'Area richiedente ha proceduto a verificare - tra gli strumenti messi a disposizione da Consip S.p.A. - quello idoneo a soddisfare le esigenze connesse al Servizio;

che si è constatata l'assenza di Convenzioni/Accordi quadro idonei, sicché è stata effettuata una verifica sulla fattibilità di ricorrere agli strumenti del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, utilizzando la piattaforma www.acquistinretepa.it di Consip S.p.a. e, in tal senso, è stata individuata la società Engineering Ingegneria Informatica S.p.a., quale operatore economico iscritto al Me.Pa. in possesso dell'esperienza necessaria per poter svolgere il Servizio;

che è possibile, pertanto, procedere ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e nel rispetto dell'art. 1, comma 512, L. 28 dicembre 2015, n. 208 all'affidamento del Servizio all'operatore economico individuato;

che l'art. 17, comma 1, del Codice dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Amministratore Unico

che, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del Codice si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del Servizio, in considerazione della modalità di acquisto tramite noleggio operativo;

che, ai sensi dell'art. 15 del Codice, si rende, altresì, necessario nominare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) il quale, per come previsto dall'art. 6 dell'Allegato I.2 al Codice, *"coordina il processo realizzativo dell'intervento pubblico nel rispetto dei tempi, dei costi preventivati, della qualità richiesta, della manutenzione programmata"*;

che, al fine di ricoprire l'incarico di RUP, con funzioni anche di DEC, è stata individuato l'Ing. Alfredo Baldi dell'Area Porti Logistica e Trasporti di RAM che risulta possedere requisiti di professionalità e di esperienza idonei a ricoprire tale ruolo e che non risulta ricadere in ipotesi di conflitto di interesse;

DECIDE

sulla base di tutto quanto precede, che costituisce parte integrante del presente atto:

- ✓ di disporre, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice, l'affidamento diretto del Servizio di cui alla trattativa diretta sul Me.Pa., all'operatore economico Engineering Ingegneria Informatica S.p.a., c.f. 00967720285, partita iva 05724831002, iscritto al Me.Pa. per un importo complessivo massimo pari ad 133.500,00 oltre IVA;
- ✓ di dare atto che le clausole essenziali dell'affidamento sono le seguenti: i) oggetto: Servizio di implementazione di funzionalità evolute per lo sviluppo di una piattaforma informatica destinata a funzionare come un intelligente contenitore in grado di raccogliere i dati relativi alla mobilità di merci e passeggeri (Datalake); ii) durata: fino al 31.12.2026; iii) modalità e tempi di pagamento: mediante bonifico bancario entro 30 giorni dall'emissione della relativa fattura;
- ✓ di nominare l'Ing. Alfredo Baldi RUP per l'espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente.

Dott. Davide Bordoni

Visto	
Direttore Operativo	Responsabile di Area / Referente Funzione
	