



Il progetto EFTI4EU: primi risultati e prospettive per l'attuazione del Regolamento eFTI nel contesto della logistica digitale nazionale

Applicazione nazionale del Regolamento eFTI

Luca Pentrella
Ing. Funzionario MIT

Roma, 04/12/2025

www.efti4eu.eu



Obiettivi europei M3C2I2.1

M3C2-5 bis (target): Completamento dei seguenti **3 interventi relativi alla digitalizzazione della catena logistica:**



- **Centro Log-IN:** creazione di una piattaforma digitale (Piattaforma Logistica Nazionale - PLN), operante in un ambiente cloud sicuro, in grado di promuovere l'interoperabilità tra gli operatori logistici e dei trasporti e le pubbliche amministrazioni coinvolte, concentrandosi sulla dematerializzazione dei documenti e sullo scambio di dati e servizi, **a norma del regolamento (UE) 2020/1056, ove applicabile.**



- **Rete portuale e villaggi merci:** tutte le 16 autorità di sistema portuale devono disporre di servizi dei sistemi per gli operatori portuali (PCS) compatibili con la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) e, se del caso, **con il regolamento (UE) 2020/1056.** Un'autorità di sistema portuale si considera dotata di servizi PCS se almeno un porto di tale autorità è stato dotato di sistemi PCS. I servizi PCS devono essere operativi per tutti i porti della rete centrale individuati dal regolamento (UE) 2024/1679



- **Log-IN Business:** tale intervento si ritiene completato se almeno 1 194 imprese hanno ricevuto sostegno pubblico per sviluppare sistemi digitali volti a promuovere **l'interoperabilità dei servizi e la conformità alle norme eCMR ed Efti**

PLN e eFTI Italy Extender

All'interno del programma di evoluzione ed estensione della **Piattaforma Logistica Nazionale (PLN)** (cfr. M3C2I2.I) in cui la PLN deve poter acquisire dati e fornire servizi in modo interoperabile ad altri sistemi informativi, come i sistemi delle AdSP, i porti di interesse nazionale, le piattaforme logistiche, gli operatori della logistica e le Pubbliche Amministrazioni, è prevista la realizzazione della **componente eFTI Italy Extender**.

eFTI Italy Extender è un componente che ha lo scopo di ricevere un flusso di informazioni proveniente dalle **Piattaforme eFTI Platform (Operatori Logistici)** e di informare i nodi di interesse in merito alla richiesta di alcune informazioni che devono essere ritornate all'eFTI Italy Extender.

L'obiettivo di utilizzo del modello è di disaccoppiare la comunicazione rendendola asincrona tra la richiesta di informazioni e la risposta e consentire una **gestione semplificata per l'integrazione di nuovi nodi logistici al sistema**, attraverso il meccanismo della sottoscrizione.

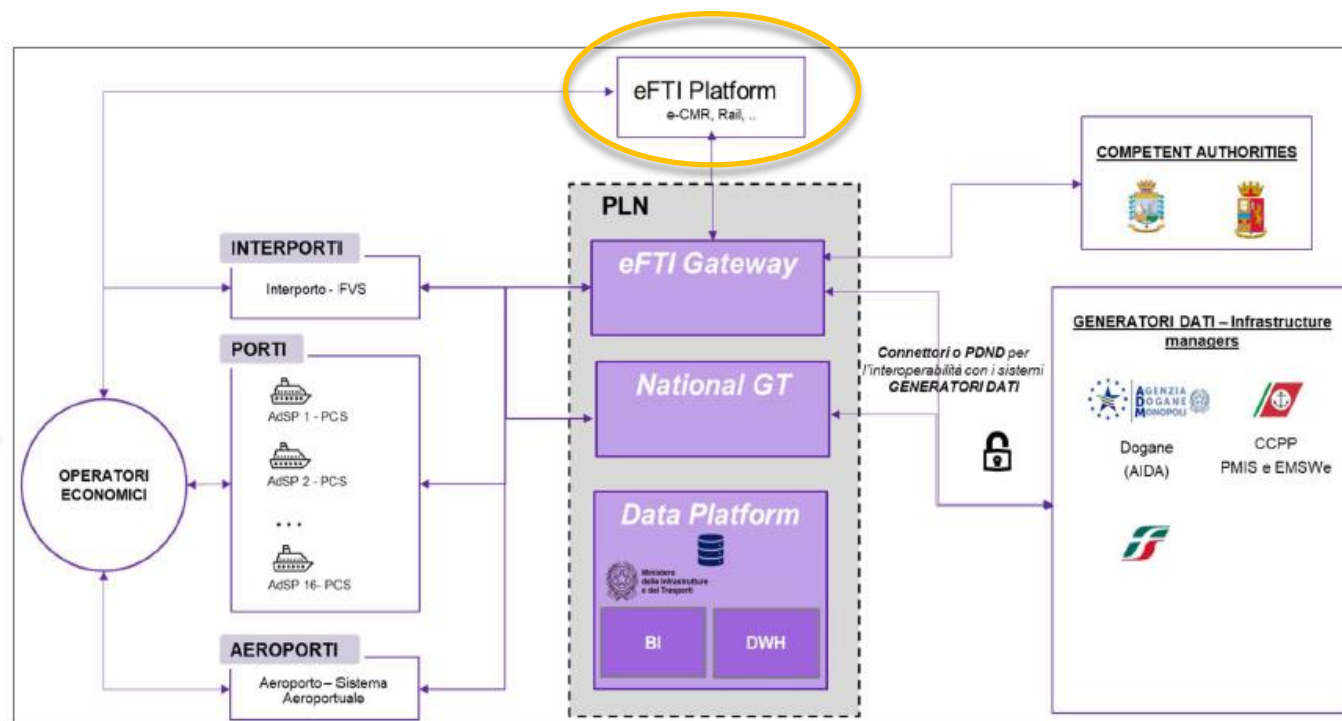


Figura 1 - Modello di riferimento

ADSP e Interporti: strumenti amministrativi attivati per gli obiettivi dell'Investimento M3C2I2.1 (focus eFTI)



“Sviluppo e l’implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l’interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN)”

○ **Focus eFTi:**

- **Art.3 comma 2 Avviso:** “I richiedenti possono presentare domanda di ammissione per gli interventi come meglio dettagliati nell’Allegato 3 e compatibili con il Regolamento (UE) 2020/1056”
- **Allegato 3 Interventi tipo c):** “Progettazione e implementazione dei connettori eFTI (ed eCMR) compatibili con il regolamento (UE) 2020/1056”:
 - **Connettore PCS (AdSP) – eFTI gate Italy:** interoperabilità con i servizi che verranno sviluppati ed esposti dall’eFTI GATE ITALY (al fine di un dialogo con la eFTI Platform e tramite essa con gli altri eFTI gate EU, per quanto utile e necessario)

“Sviluppo e l’implementazione dei sistemi informatici secondo gli standard di interoperabilità funzionali definiti dalla Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN)” (il 29 luglio 2025 sono stati riaperti i termini per ulteriori progetti da presentare)

○ **Focus eFTi:**

- **Art.3 Comma 2 Decreto:** “...ammissione per le seguenti tipologie di intervento, ..., compatibili con il Regolamento (UE) 2020/1056:
 - A1. Interventi per la realizzazione dei connettori per l’interoperabilità con la PLN e il gateway nazionale eFTI;
 - A2. Interventi di prima realizzazione e/o reingegnerizzazione volti alla progettazione e implementazione di servizi base per i sistemi informatici degli interporti (di seguito FVS) (cfr. Allegato 3). Le soluzioni implementate dovranno altresì essere interoperabili con le PA coinvolte oltre che con la PLN e il gateway nazionale eFTI

**Avviso Pubblico n. 34 del
31 ottobre 2023 - Autorità
di Sistema portuale**

**Decreto direttoriale n. 11
del 23 febbraio 2024 -
Interporti di rilevanza
nazionale**

Servizi eFTi – focus Interporti



Di seguito si riportano i servizi eFTI per gli Interporti previsti per garantire l'interoperabilità dei propri sistemi informatici con l'eFTI ItalyGate e con il Regolamento 2020/1056, come previsto **Decreto direttoriale n. 11 del 23 febbraio 2024 - Interporti di rilevanza nazionale**

FVS	Servizi Interoperabilità
Inserimento/modifica/cancellazione dati e-CMR (gomma)	Il sistema FVS deve interoperare con l'eFTI Italy Extender attraverso una serie di servizi per ricevere le informazioni riguardanti la creazione, modifica o cancellazione di una porzione del dataset eFTI originato da un e-CMR creato sulla eFTI Platform e veicolata tramite l'eFTI Italy Extender. Questi dati eFTI vengono inviati solamente ai sistemi FVS/PCS che sono coinvolti nel trasporto documentato nell'e-CMR (nodo di arrivo).
Recupero info Gate In – Gate Out	Il sistema FVS deve interoperare con un servizio che permetta all'eFTI Gate Italy Extender di ottenere informazioni su eventi di Gate In – Gate Out riguardanti un trasporto. L'utilizzo di questo servizio è inteso ai fini del controllo relativo ad un trasporto da parte di un funzionario dell'autorità competente e le informazioni così raccolte dagli FVS coinvolti nel trasporto sono mostrate su richiesta al funzionario.
Recupero info sull'autorizzazione per l'accesso al nodo	Il sistema FVS deve interoperare con un servizio che permette all'eFTI Italy Extender di ottenere informazioni sull'autorizzazione per l'accesso al nodo per quanto concerne un trasporto. L'utilizzo di questo servizio è inteso ai fini del controllo relativo ad un trasporto da parte di un funzionario dell'autorità competente e le informazioni così raccolte dai sistemi FVS/PCS coinvolti nel trasporto sono mostrate su richiesta al funzionario.
Inserimento/modifica/cancellazione dati Rail (ferro)	Il sistema FVS deve interoperare con l'eFTI Italy Extender attraverso una serie di servizi per ricevere le informazioni riguardanti la creazione, modifica o cancellazione di una porzione del dataset eFTI originato da un dataset ferroviario creato sulla eFTI Platform. Questi dati eFTI vengono inviati solamente agli FVS che sono coinvolti nel trasporto descritto nel dataset ferroviario.

Grazie!



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

DISCOVER MORE AT

www.efti4eu.eu



[/company/efti4eu/](https://www.linkedin.com/company/efti4eu/)



Co-funded by
the European Union

Disclaimer

The views represented in this document only reflect the views of the authors and not the views of the Directorate-General for Research and Innovation (DG RTD) of the European Commission. DG RTD and other European Commission Services are not liable for any use that may be made of the information contained in this document. Furthermore, the information provided "as is" and no guarantee or warranty is given that the information is fit for any particular purpose. The user of the information uses it as its sole risk and liability.