

eFTI4EU Conferenza annuale

Dott. LUCA ABATELLO
Presidente & CEO
Circle Group

Roma, 04/12/2025



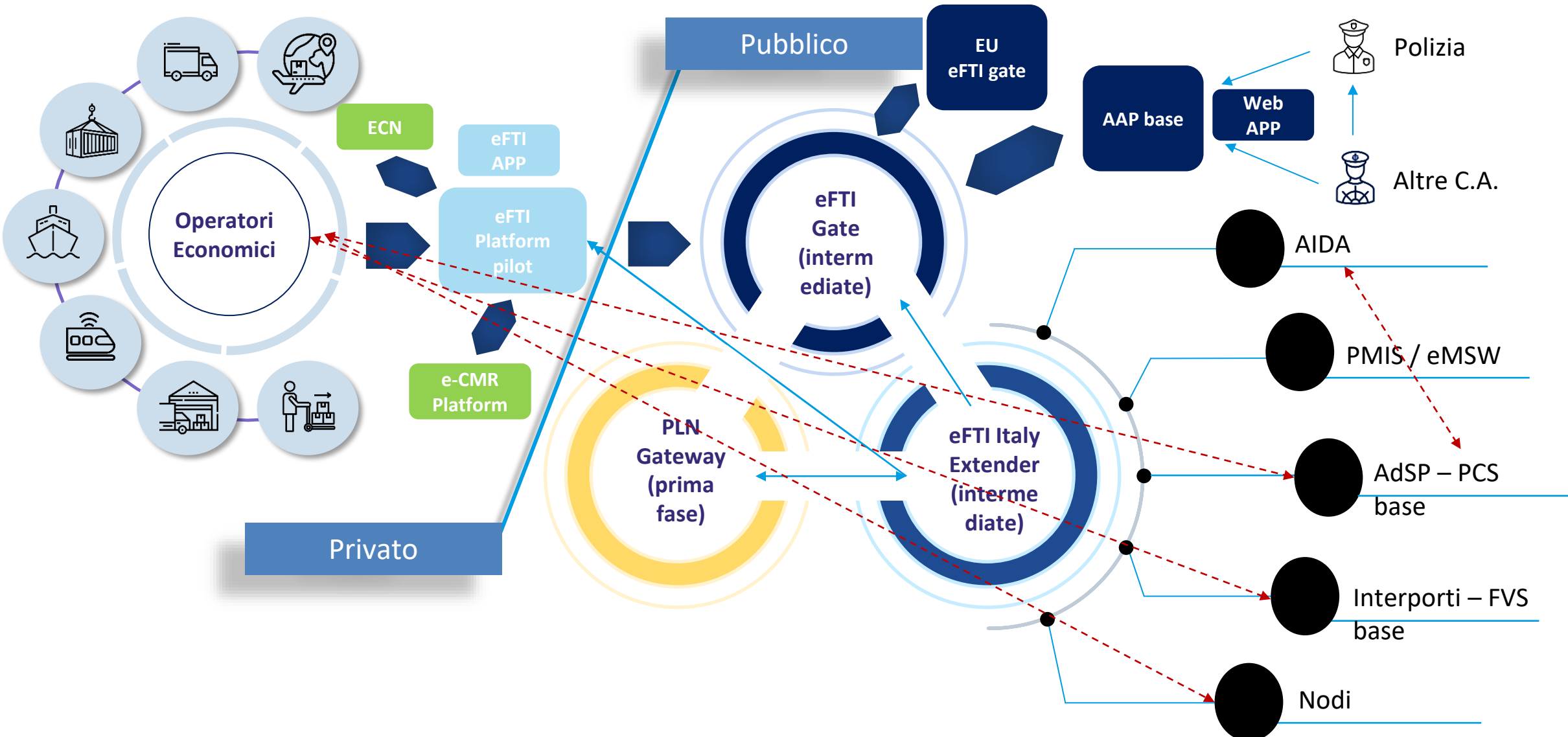
Co-funded by
the European Union

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

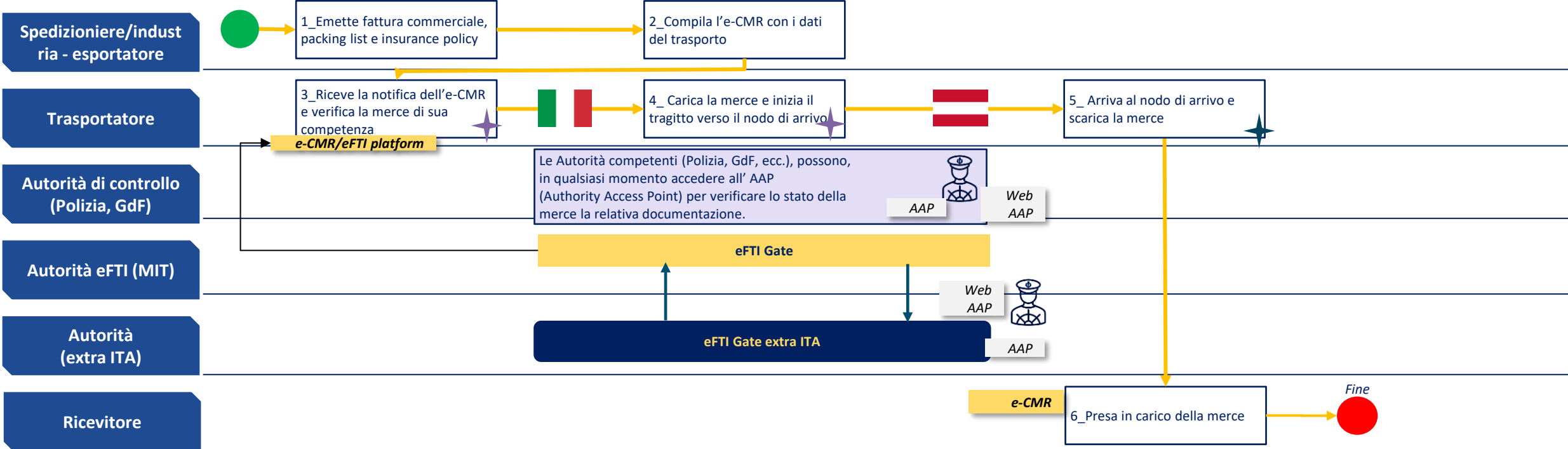
MEF
Ministero
dell'Economia
e delle Finanze

 **Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

Diagramma logico «e-FTI gate Italy + extender» fase pilota



Pilot 3A: Cross-border pilot including e-CMR



Focus Pilot 3A dall'Italia all'Austria


1. Spedizioniere/Industria – L'esportatore emette fattura commerciale, lista d'imballaggio, polizza assicurativa ecc. nel proprio ERP/TMS.
2. Spedizioniere/Industria – L'esportatore compila automaticamente la e-CMR con i dettagli del trasporto.
3. Vettore – Riceve la notifica della e-CMR e verifica le merci di cui è responsabile.
4. Vettore – Firma la e-CMR e inizia il viaggio verso il nodo di destinazione.

e-CMR request

UIL

Platform ID : IT07869320965-001
Gate ID : EU-IT1
Dataset ID : 09e03910-95ae-44b1-a3a5-5311cbb17c02

QR Code UIL



DOWNLOAD

UPDATED

Shipping

e-CMR ID	Transaction ID	Note	Master CMR
EDDT250429-002	TRANS123456	Handle with care. Fragile items inside.	false

Master CMR Reference Number
MCMR987654

Shipping Mandate

Start Date	End Date	Shipping Mandate	Number
12/09/2024 11:30	09/09/2024 11:30	true	MANDATE-001

Description
International shipment of electronics


Transport Details

Carrier Name	Service	Category Code	Trailer Seal	Trailer Seal
--------------	---------	---------------	--------------	--------------

ACCOUNT

E-CMR

Firma e-CMR



Scansiona il codice QR per firmare l'e-CMR

Annulla

Firma e-CMR

ACCOUNT

E-CMR

Firma e-CMR

20250201030

Per inviare l'Order del Preavviso associato (vedi i viaggi) bisogna HG Code e MRN associati. Puoi comunque procedere con la firma della CMR.

CMR (Mittente)
Emesso il 30 Feb 2025 alle ore 10:06

CMR (Trasportatore)
Emesso il 30 Feb 2025 alle ore 10:24


CMR (Destinatario)
Emesso il 30 Feb 2025 alle ore 11:00

Focus Pilot 3A: e-CMR request on eFTI Platform (TFP)

UIL

Platform ID : IT07869320965-001
Gate ID : EU-IT1
Dataset ID : 09e03910-95ae-44b1-a3a5-5311cbb17c02

QR Code UIL



DOWNLOAD

UPDATED

Shipping

e-CMR ID	Transaction ID	Note	Master CMR
EDDT250429-002	TRANS123456	Handle with care. Fragile items inside.	false

Master CMR Reference Number: MCMR987654

Shipping Mandate

Start Date	End Date	Shipping Mandate	Number
12/09/2024 11:30	09/09/2024 11:30	true	MANDATE-001

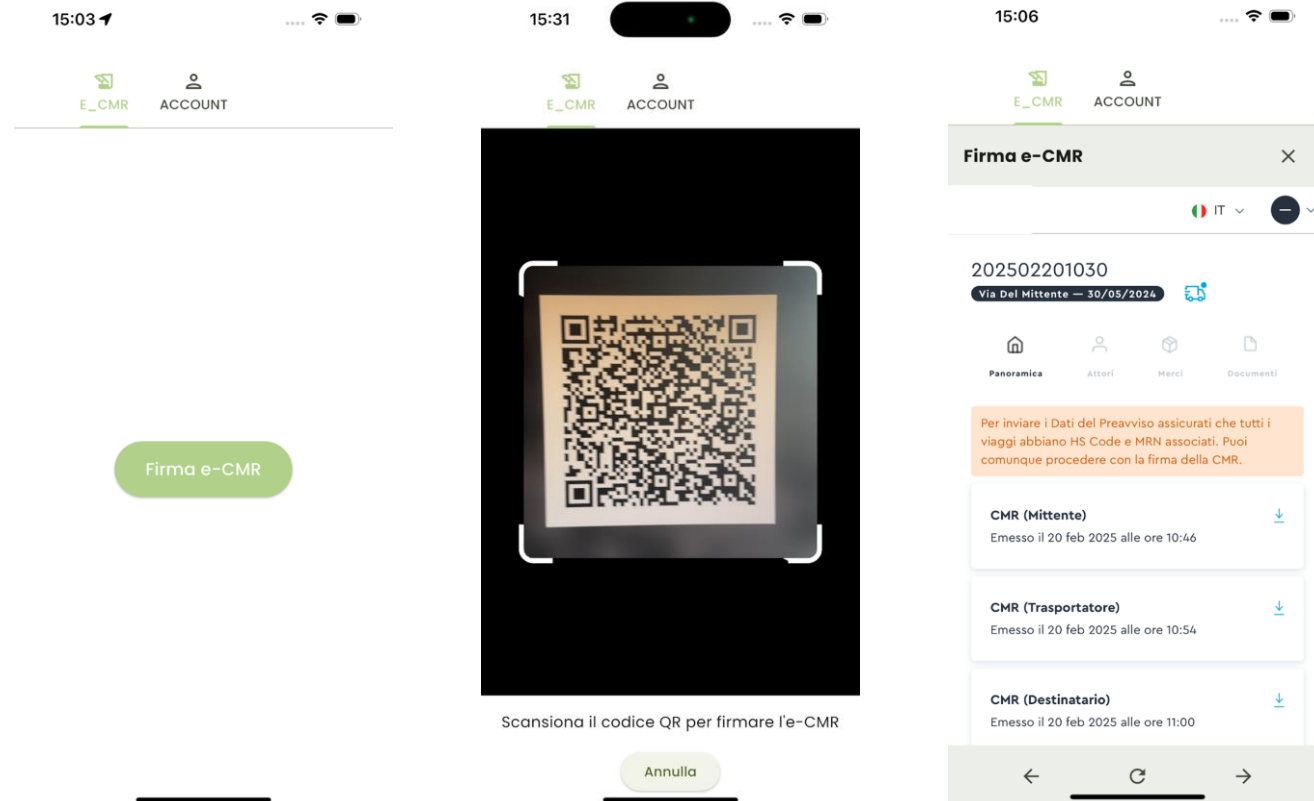
Description: International shipment of electronics

Transport Details

Plan Type	Language	Category Code	Trailer Code	Trailer Code
-----------	----------	---------------	--------------	--------------

- 1. Freight forwarder/Industry - Exporter Issues all infos and docs
- 2. Freight forwarder/Industry - Exporter Fill automatically the e-CMR with the transport details.

Focus Pilot 3A: e-CMR signature on eFTI TFP App



3. Carrier - Receives the e-CMR notification and verifies the goods for which he is responsible

4. Carrier – Signs the e-CMR and begins the journey to the destination node

Focus Pilot 3A: Control Authorities checks by Web App

The image displays four sequential screenshots of the eFTI Webapp interface, illustrating the search process for goods and equipment. Each screenshot shows a different stage of the search process, from the initial search criteria to the final results.

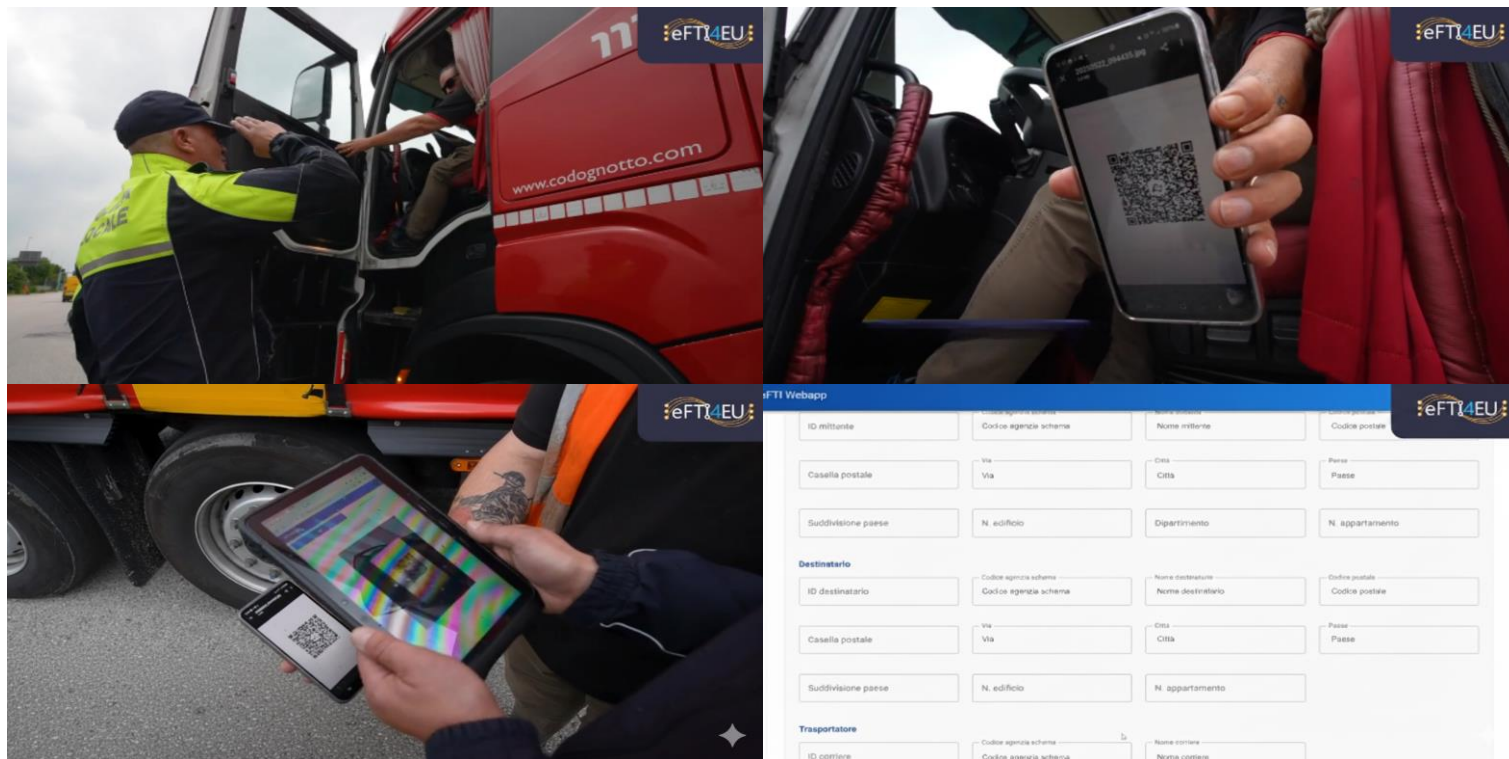
- Screenshot 1:** The search criteria page. It includes fields for "ID (numero di targa del mezzo, matricola del container...)", "Paese registrazione", "Modalità di trasporto", "MERCIE" (with options for "NON PERICOLOSA" and "PERICOLOSA"), "Cerca anche nei paesi", and "Tipi di identificatori". A "CERCA" button is at the bottom.
- Screenshot 2:** The search criteria page with the "ID" field filled with "ABC123" and "Paese registrazione" set to "Italy". The "Modalità di trasporto" is set to "GOMMA". The "MERCIE" options are "NON PERICOLOSA" and "PERICOLOSA". The "Tipi di identificatori" are "CARRIER", "EQUIPMENT", and "MEANS". A "CERCA" button is at the bottom.
- Screenshot 3:** The search results page. It shows a success message "DATI RECUPERATI CON SUCCESSO". The search criteria are repeated, and the results are displayed in a table format. The "Mezzo di trasporto" table shows: Type: TRACTOR, ID: ABC123, Agenzia: CARRIER, Paese registrazione: (IT) Italy. The "Equipaggiamento utilizzato" table shows: Categoria: TRAILER, ID: DEF456, Agenzia: CARRIER, Num. seq. equipaggiamento: 1. A "RICERCA DETTAGLI" button is at the bottom.
- Screenshot 4:** The search results page with a success message "DATI RECUPERATI CON SUCCESSO". The search criteria are repeated, and the results are displayed in a table format. The "Mezzo di trasporto" table shows: Type: TRACTOR, ID: ABC123, Agenzia: CARRIER, Paese registrazione: (IT) Italy. The "Equipaggiamento utilizzato" table shows: Categoria: TRAILER, ID: DEF456, Agenzia: CARRIER, Num. seq. equipaggiamento: 1. A "RICERCA DETTAGLI" button is at the bottom.

The competent authorities (Police, Finance Police, etc.) may, at any time, access the Web App (through AAP through eFTI Gate) to verify the status of the goods and the corresponding documentation

22/05/2025 Pilot 3A test together with IT Freight Forwarder, IT Carrier, IT Control Authorities and following with AU actors

Focus Pilot 3A: pilota a Verona 22/05/2025

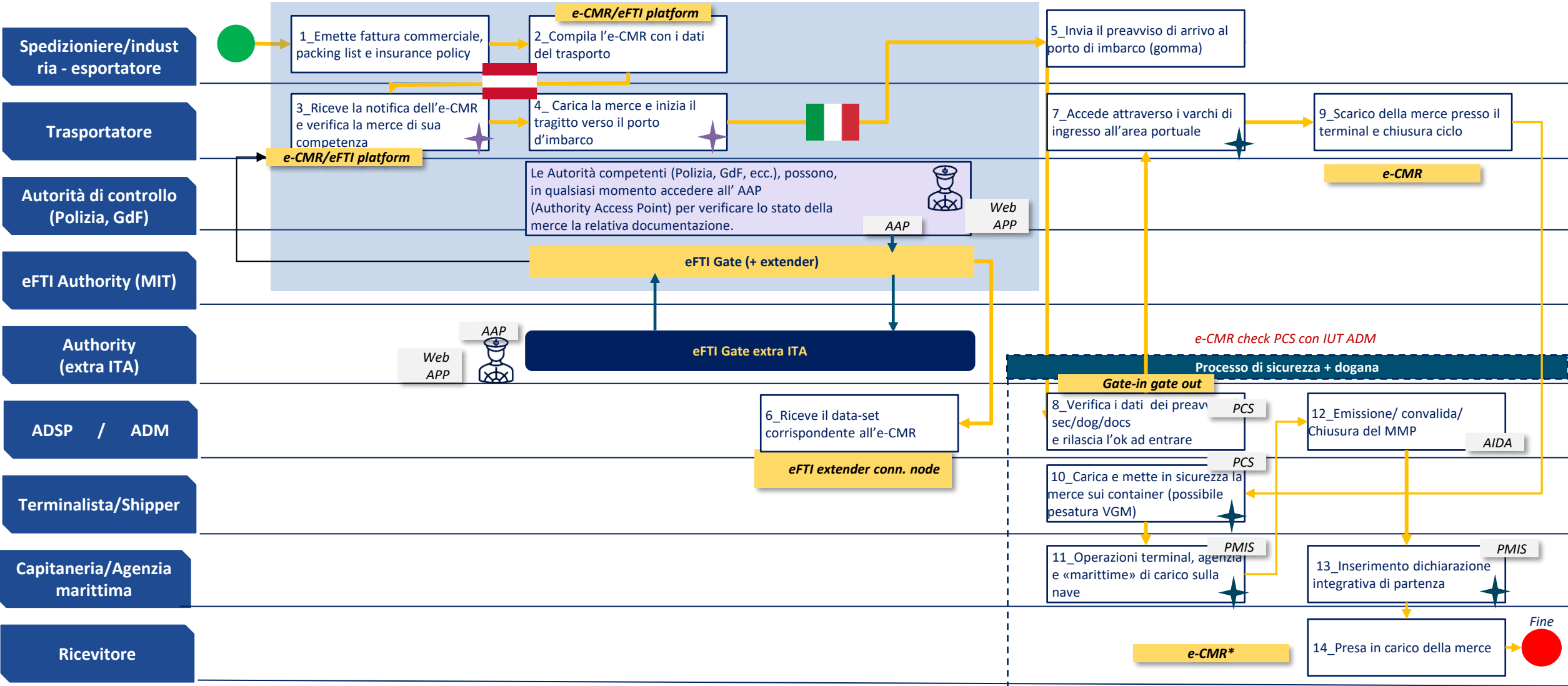
Il pilota ha testato un trasporto transfrontaliero dall'Italia all'Austria utilizzando documentazione digitale tramite la e-CMR. Le autorità competenti hanno verificato i documenti attraverso una web app dedicata, mentre l'interoperabilità è stata dimostrata con successo tramite l'eFTI Gate Italy. L'iniziativa ha mostrato come le tecnologie digitali possano migliorare i controlli di polizia, aumentare l'efficienza e rafforzare la collaborazione tra operatori, autorità e associazioni di categoria. L'utilizzo della documentazione digitale offre benefici concreti in termini di competitività, affidabilità e semplificazione dei processi logistici.



<https://youtu.be/sDKIhbM8SUU>

<https://youtu.be/sDKIhbM8SUU?t=107>

Pilot 3B: Cross-border pilot including e-CMR + export flow (road/ship)



*se uno dei paesi aderenti a convenzione di Ginevra

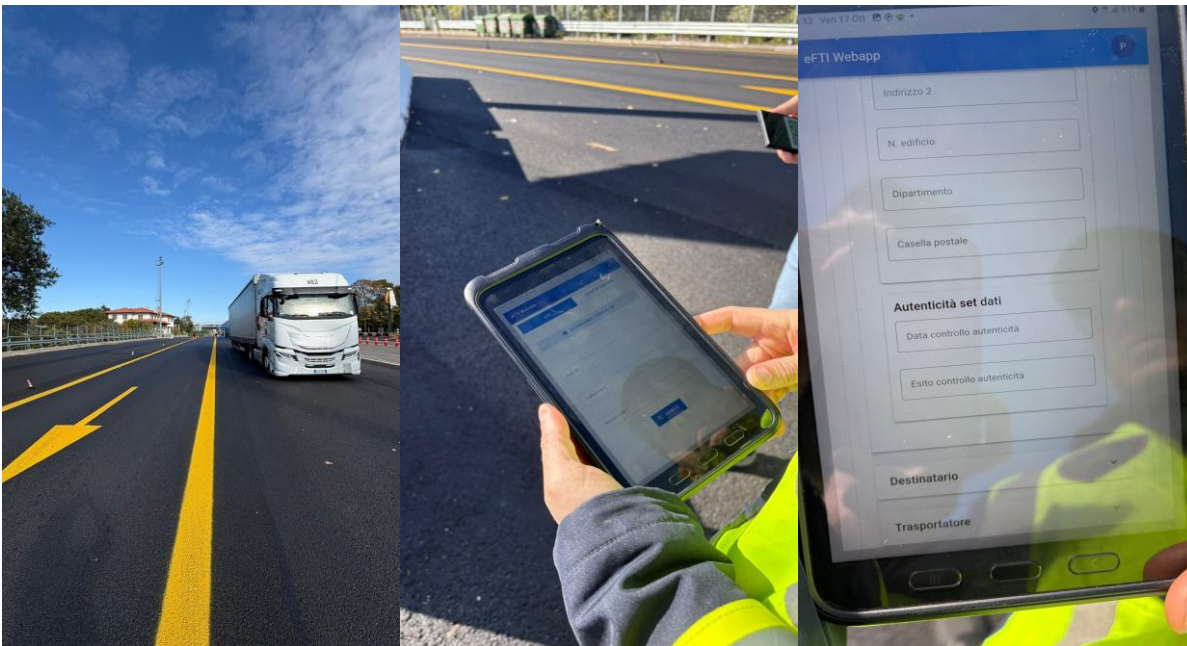
Focus Pilot 3B prima fase: pilota a Udine 26/06/2025

Il pilota ha testato un trasporto internazionale dall’Austria all’Italia, coinvolgendo la Polizia Stradale di Udine e un operatore austriaco, utilizzando documentazione digitale tramite la e-CMR. Le autorità competenti hanno verificato la documentazione attraverso una web app dedicata collegata al nodo nazionale “eFTI Gate Italy”, pienamente interoperabile con le piattaforme europee. eFTI Gate Italy ha comunicato senza problemi con eFTI Gate Austria, dove i dati del trasporto erano stati caricati tramite la piattaforma austriaca, dimostrando i benefici concreti dell’interoperabilità transfrontaliera. È stato inoltre testato l’utilizzo della e-CMR, confermandone il ruolo di strumento chiave per una maggiore efficienza.

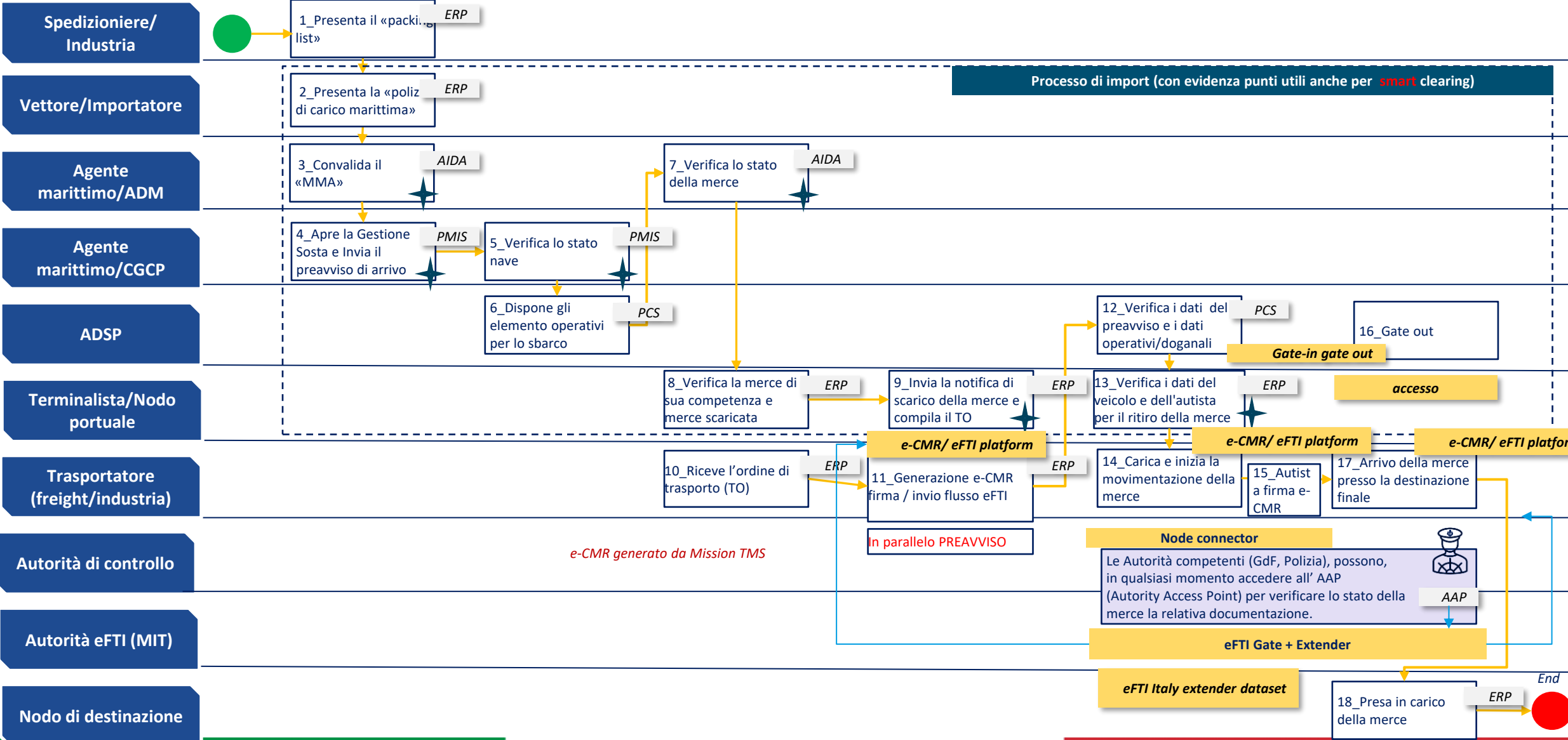


Focus Pilot 3B seconda fase: pilota a Trieste 17/10/2025

Il pilota ha testato un trasporto transnazionale dall’Austria all’Italia via Slovenia, con conclusione in esportazione extra-UE presso il porto di Trieste. La Polizia Stradale ha effettuato la verifica documentale presso gli autoporti designati, utilizzando l’applicazione pilota collegata al nodo nazionale “eFTI Gate Italy”, che ha recuperato i dati di trasporto dalla piattaforma eFTI tramite la e-CMR digitale creata dallo speditore e firmata dal conducente. Il flusso operativo ha previsto la trasmissione della e-CMR alla dogana, dove è stato assegnato un identificativo univoco (IUT) aggiornato automaticamente nel dataset eFTI. La documentazione e le firme digitali sono state verificate con successo durante il controllo su strada, dimostrando l’efficacia dello scambio dati in tempo reale e la conformità normativa per i flussi di esportazione extra-UE. E’ stata anche testata anche l’interoperabilità con PCS e Dogana.

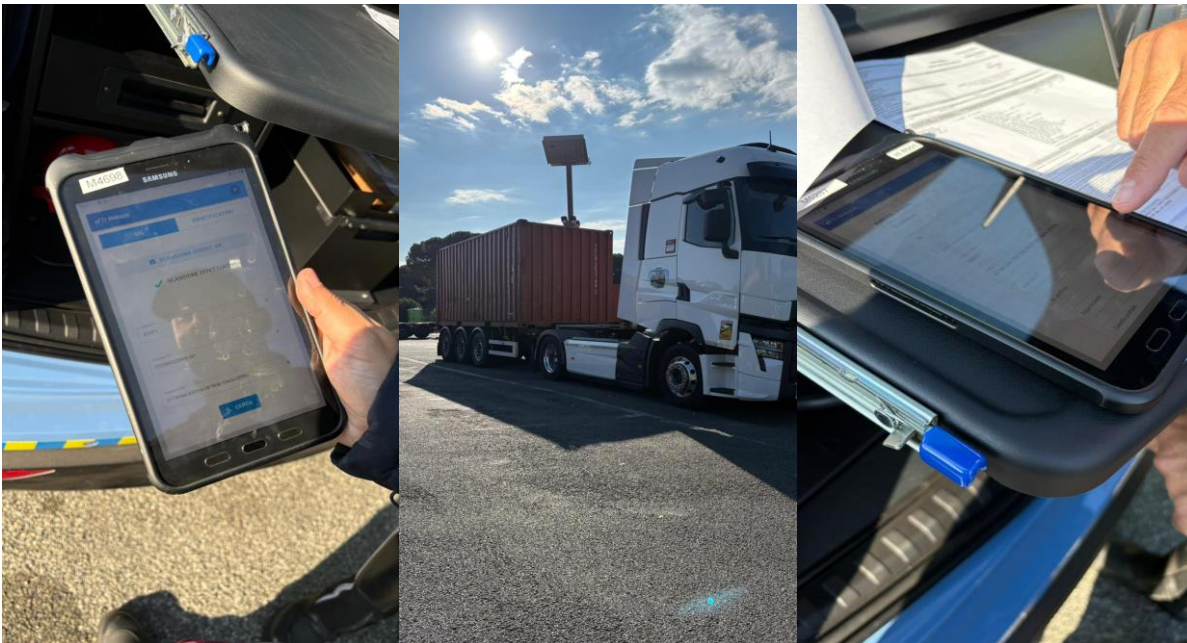


Pilot 3C: Multimodal Transport eFTI pilot – Import flow (ship-road)

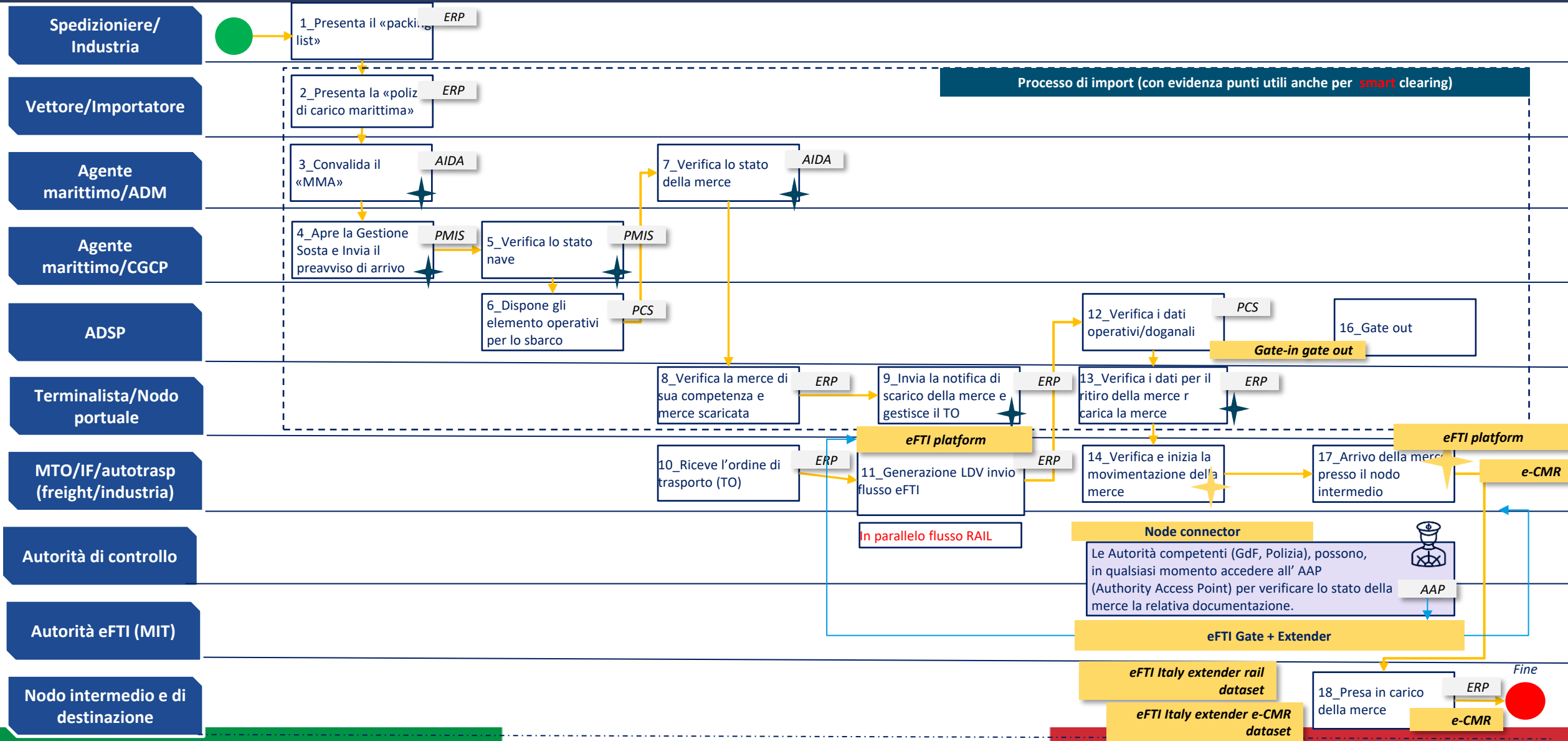


Focus Pilot 3C: pilota a La Spezia 15/10/2025

Il pilota ha testato con successo la gestione digitale dei documenti di trasporto multimodali in importazione (extra EU), dal mare alla strada passando per il porto di La Spezia . È stata creata sia una e-CMR da parte del mittente (internazionale) sia una e-DDT (trasporto nazionale). Il mittente ha effettuato una prima firma digitale, quindi sono stati generati i dati del vettore e un QR code per raccogliere la seconda firma da parte dell'autista. L'autista ha firmato tramite QR code, generando un ulteriore QR code per la firma del destinatario. Tutti gli aggiornamenti sono confluiti nel dataset eFTI presente sulla piattaforma (eFTI Gate), accessibile in tempo reale alle autorità (via AAP). La Polizia Stradale di La Spezia ha verificato i documenti via webAPP. Nel frattempo, è stata testata anche l'interoperabilità con il PCS.



Pilot 3D: Multimodal Transport eFTI pilot – Import flow (ship-rail-road)



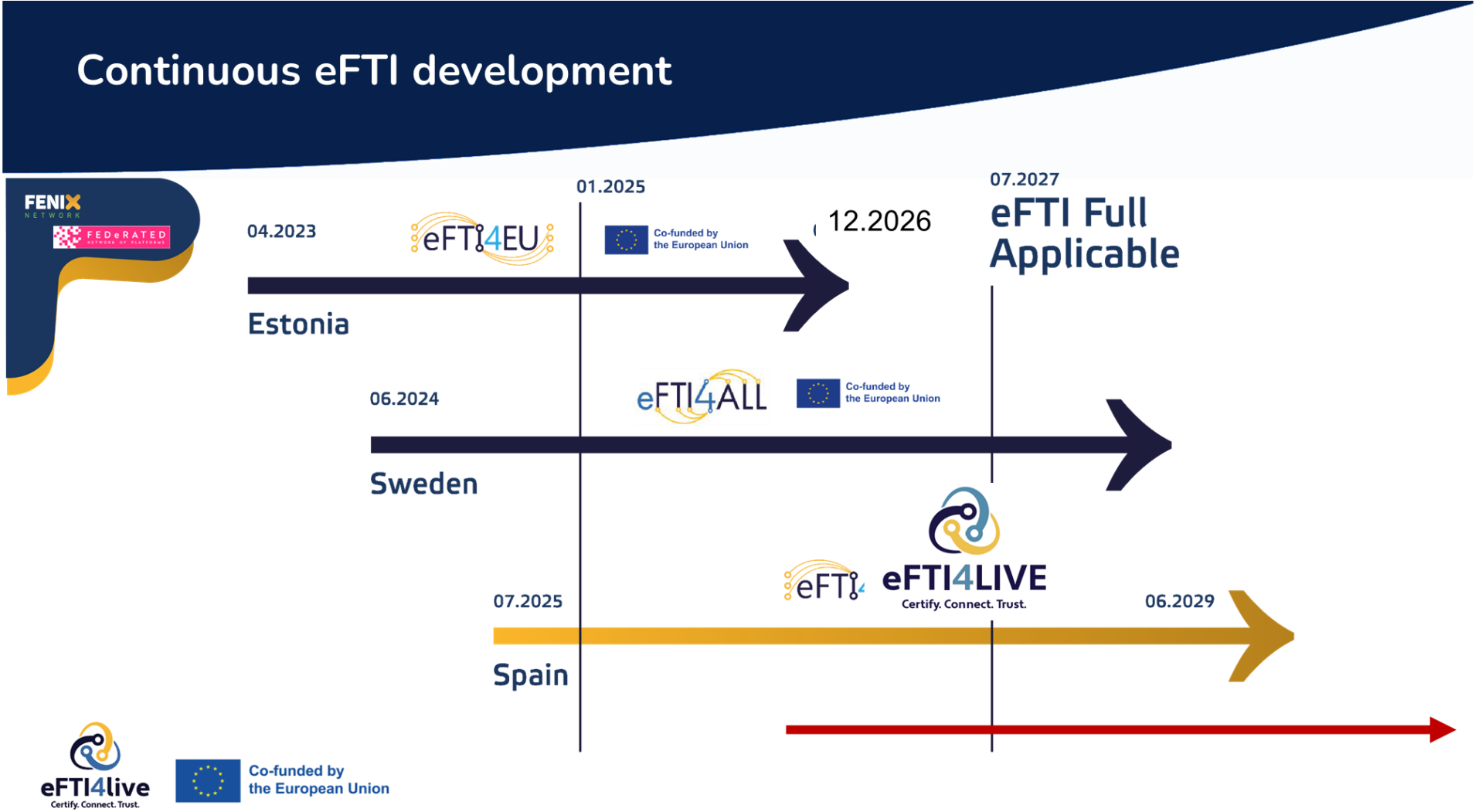
Pilota pianificato: prossimi passi

L'ultimo pilota previsti in eFTIEU - Pilot 3D – Trasporto Multimodale eFTI – Flusso Import (Mare → Ferrovia → Strada): Gennaio 2026 / Marzo 2026

- Validazione dell'efficienza operativa di un corridoio intermodale che combina trasporto marittimo, tratte ferroviarie e trasporto stradale, con l'eFTI platform / e-CMR/ eCIM verso l'eFTI Gate che interopera a sua volta con i servizi della PLN (Piattaforma Logistica Nazionale d'Italia). Dimostrazione della piena interoperabilità tra sistemi portuali e terminalistici, operatori ferroviari merci, trasporto stradale e architettura eFTI.

Sinergia in fase di definizione con il progetto eFTI4LIVE per ulteriori casi d'uso e progetti pilota.

Eu project roadmap



Temi delle ulteriori attività eFTI4EU 2026 e dei piloti eFTI4LIVE

Sono in via di definizione i prossimi temi 2026 del progetto eFTI4EU che verranno testati come piloti in eFTI4LIVE

- Approfondimento *dataset merci pericolose e/o rifiuti*
- *Evoluzione firma eFTI a fronte DA/IA platform*
- *Pilota eFTI/e-CMR multi piattaforma, multi stato, multi firma con interoperabilità anche con PLN nazionale*
- Pilota ferrovia evoluto (con coinvolgimento terminal intermodali, su corridoio Ten-T, vs centro Europa)
- Definizione/Pilota eFTI dataset vs neighbour countries.

Challenges

Synergic implementation B2A and B2B

Waiting for final & full efti platform certification rules (early 2026)

Completing EU scenario and national rules (mid/end 2026)

Preparation for EU full scale implementation (july 2027)

Thank you!



Co-funded by
the European Union