

ROMOLO VERZIERI

Esperienza Lavorativa

RAM – Logistica Infrastrutture e Trasporti S.P.A. - società in-house del Ministero Infrastrutture e Trasporti a capitale interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze **Roma, Italia**

Professionista – Incentivi pubblici per il trasporto merci

maggio 2023 – attuale

- Per conto del nostro cliente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, valutazione delle domande di incentivo da aziende private per trasporto Stradale, Ferroviario e Navale.
- Creazione periodica di report sullo stato delle domande esaminate.
- Frequente comunicazione scritta e telefonica con le Imprese clienti che presentano domanda di incentivo.

Avincis Aviation Critical Services Italia

Roma, Italia

Aircraft CAMO Planning manager

2012 – 2023

- Pianificazione della manutenzione di linea degli aerei antincendio CL415, gestione della disponibilità di attrezzi, pezzi di ricambio, personale per eseguire i compiti.
- Sorveglianza continua dell'aeronavigabilità della flotta, facilitando la risoluzione delle avarie, segnalando quotidianamente lo stato della flotta, la sua efficienza e utilizzo al cliente.
- Analisi quotidiana dello stato dei pezzi di ricambio critici per la manutenzione, sollecitando i fornitori ad accelerare i tempi di consegna o trovando soluzioni alternative quando necessario.
- Conferenze telefoniche settimanali con fornitori nordamericani in inglese commerciale di alto livello.
- Report settimanali sugli indicatori chiave di performance (KPI) per valutare le prestazioni dei fornitori, il mantenimento del budget previsto e del tempo impiegato dalla richiesta dei pezzi all'arrivo nei nostri magazzini.
- Gestione della squadra di pianificatori di manutenzione di linea e di base, utilizzando informazioni sulla supply chain e diagrammi di Gantt per ottimizzare la produzione e rispettare budget e limiti di tempo.

Istruzione e Abilità

Sapienza Università di Roma

Roma, Italia

Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica, Settembre 2007 - Marzo 2013

Tesi: Pianificazione della manutenzione di Base di un Aeromobile, usando il Critical Path Method e algoritmi di Ottimizzazione Genetica.

- Inglese livello C1 (Cambridge FCE grade A 2006), pratica quotidiana di comunicazione scritta e parlata con fornitori. Francese, Tedesco, Giapponese (certificato N5) livello principiante.
- Utilizzatore esperto di Microsoft Office, specialmente EXCEL, Project e VBA.

