

**INTESA OPERATIVA AI SENSI DELL' ARTICOLO 2, COMMA 3, DEL DECRETO 30 AGOSTO 2023, N.134
("FERROBONUS")**

TRA

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità rappresentata dal Direttore Generale, dr. Donato Liguori (di seguito Ministero)

E

La Regione Calabria – Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità - Direzione Generale rappresentata dal Direttore Generale, d.ssa Maria Antonella Cauteruccio (di seguito Regione)

Vista la legge 30 dicembre 2020, n. 178 e, in particolare l'articolo 1, comma 673, che autorizza il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;

Vista la decisione C(2022)9697 final del 19 dicembre 2022 con la quale la Commissione Europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.103856 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario;

Visto il Decreto interministeriale (MIT-MEF) 30 agosto 2023, n. 134 pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 234 del 6 ottobre 2023 recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 1, commi 648 e 649 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Regolamento Ferrobonus);

Visto in particolare l'articolo 2 del predetto Decreto 134/2023 che al comma 3 prevede che in caso si rendessero disponibili risorse regionali da destinare alla concessione di contributi ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano possono stipulare apposite intese operative con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nel rispetto delle previsioni dell'articolo 11 del medesimo Decreto;

Visto il decreto direttoriale n. 33 del 21/10/2023 del Direttore Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità concernente la definizione delle modalità operative per l'erogazione delle risorse di cui al decreto interministeriale n. 134/2023 destinate a interventi a sostegno del trasporto intermodale e trasbordato su ferro.

PREMESSO CHE

La Regione, con nota prot. n. 521112 in data 23 novembre 2023 ha manifestato l'intento di integrare le risorse stanziare dai provvedimenti nazionali citati in premessa, con risorse regionali con l'obiettivo di incentivare i servizi ferroviari che interessano il suo territorio, riducendo le emissioni di CO2 prodotte su di esso.

Atteso che il Ministero, nel comune intendimento di approntare soluzioni incentivanti in grado di correggere lo squilibrio modale con conseguente diminuzione del costo sociale della mobilità,

riduzione dell'inquinamento ed incremento della sicurezza della circolazione, ritiene utile condividere le modalità operative adottate su base nazionale per consentire alle amministrazioni Regionali di poter disporre di fondi regionali inserendo i rispettivi strumenti (normativi o amministrativi) nel quadro del Regolamento "Ferrobonus" (decreto interministeriale 30 agosto 2023, n. 134);

Vista la comunicazione della DG Comp della Commissione Europea del 30 novembre 2017 con la quale la Commissione Europea nel condividere le procedure amministrative utilizzate per l'attuazione del ferrobonus a livello regionale ha espresso *"apprezzamento nei confronti di un approccio integrato agli aiuti al trasporto ferroviario intermodale di merci a regia unica ministeriale"*;

Vista la nota prot. 526030 del 12 agosto 2024 con la quale la Regione Calabria specificava l'apporto regionale alla misura ferrobonus per il triennio 2024 – 2026, prevedendo euro 800.000 per l'annualità 21 ottobre 2023 – 20 ottobre 2024 (prenotazione di impegno di spesa n. 5616/2024), euro 900.000 per l'annualità 21 ottobre 2024 – 20 ottobre 2025 (prenotazione di impegno di spesa n. 462/2025) ed euro 1.000.000 per l'annualità 21 ottobre 2025 – 20 ottobre 2026 (prenotazione di impegno di spesa n. 163/2026) sul capitolo U9100605101 del bilancio di previsione 2024/2026.

Tutto ciò premesso, si conviene e si sottoscrive il presente Protocollo di intesa operativa

Articolo 1

Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del protocollo di intesa operativa.

Articolo 2

Finalità

Il protocollo di intesa disciplina i rapporti tra il Ministero e la Regione nel caso di erogazione di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse di cui al decreto 134/2023 da destinare ai servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato di modo da ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti, in particolare di CO₂, anche al fine di trasferire una quota del trasporto di merci su strada ad altre modalità di trasporto maggiormente sostenibili.

Articolo 3

Impegni della Regione

La Regione si impegna ad attribuire le risorse destinate ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato su ferro nel rispetto delle seguenti condizioni:

- che gli strumenti regionali ricalchino fedelmente lo schema delineato dal Regolamento Nazionale Ferrobonus, autorizzato dalla Commissione Europea con decisione C(2022)9697 final del 19 dicembre 2022 – Aiuto di Stato SA 103856 – relativamente alla tipologia di soggetti beneficiari ed alle tipologie di servizi ferroviari incentivabili;

- che l'arco temporale di vigenza di ciascun strumento regionale non esoriti da quello fissato dalla citata decisione di approvazione della Commissione Europea;
- che vengano rispettate le soglie limite di contribuzione fissate nel 50% del differenziale medio su base nazionale, fra il trasporto stradale e quello ferroviario, dei limiti dei costi esterni per esternalità negative per unità di massa di merce trasportata e nel 30% del costo medio del trasporto ferroviario su scala nazionale;
- che lo schema di incentivazione regionale, rispecchi, ai fini della quantificazione del contributo, il principio dell'origine o della destinazione regionale per la determinazione dell'ammissibilità dei percorsi ferroviari, procedendo all'erogazione proporzionalmente alle percorrenze realizzate sui singoli territori regionali;
- l'attribuzione delle risorse regionali avverrà sulla base della documentazione di cui all'articolo seguente, come ricevuta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- la Regione si impegna a trasmettere i dati di pagamento al MIT entro 30 giorni dall'effettuazione dell'ultima liquidazione, al fine di consentire le verifiche relative agli obblighi di ribaltamento.

Articolo 4 Impegni del Ministero

Il Ministero si impegna a rendere disponibile la documentazione utile ai fini della quantificazione dei contributi.

Articolo 5 Durata

La durata del presente protocollo d'Intesa operativa decorre dalla data di sottoscrizione e termina alla chiusura del periodo di monitoraggio del ferrobonus nazionale di cui al decreto 134/2023 (20 ottobre 2027) – rif. annualità 2023-2024, annualità 2024-2025 e annualità 2025-2026.

Nelle ipotesi di cui all'articolo 2, comma 3, del decreto 134/2023 e a seguito della pubblicazione del nuovo bando annuale da parte del Ministero potrà essere richiesta una proroga della presente Intesa.

Articolo 6 Modalità di approvazione e di pubblicazione

Il protocollo d'intesa operativa una volta sottoscritto da entrambi i firmatari, è pubblicato sui siti web istituzionali delle due Amministrazioni.

Per il Ministero

Per la Regione