



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA E
L'INTERMODALITA'

Ai Beneficiari dei contributi
di cui al D.I. n.166/2023
Loro Sedi

e, per conoscenza
alla Società RAM Logistica,
Infrastrutture e Trasporti S.p.a.
seamodalshift@ramspa.it

Oggetto: Incentivo “Sea Modal Shift”: erogazione del contributo relativo alla seconda annualità (2024-2025) in modalità anticipazione - Decreto interministeriale (MIT-MEF) del 11 ottobre 2023, n. 166 - decreto direttoriale attuativo n. 137 del 4 novembre 2024.

La Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità intende fornire alcune indicazioni al fine di consentire agli interessati di usufruire dei benefici finanziari resi disponibili per la misura incentivante “Sea Modal Shift” dalla legge di Bilancio 2021.

L'articolo 1, comma 672 della legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) ha autorizzato la spesa di 21,5 milioni di euro per l'anno 2024 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 649, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (incentivazione del trasporto merci ferroviario intermodale), successivamente rideterminati in 21,425 milioni di euro.

Con Decisione C (2022) 3645 final del 30 maggio 2023, la Commissione europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.104156 (2023/N) - Incentivo Sea Modal Shift Italia - regime per incentivare l'utilizzo del trasporto intermodale strada-mare a corto raggio.

In data 11 ottobre 2023 è stato adottato il Regolamento Sea Modal Shift (Decreto interministeriale MIT/MEF n. 166 del 11 ottobre 2023 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.272 del 21.11.2023) e, con decreto direttoriale n. 137 del 4 novembre 2024, il Ministero ha fornito le istruzioni operative per l'accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 672, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 stanziati per l'anno 2024.

Le risorse stanziati dalla citata legge di bilancio 2021 per l'annualità 2024 sono state impegnate con decreto direttoriale n. 232 del 20 dicembre 2024 che ha, tra l'altro, individuato i beneficiari della misura Sea Modal Shift relativamente al periodo di incentivazione 6 dicembre 2024 - 5 dicembre 2025.

I beneficiari della misura Sea Modal Shift anno 2024-2025, già individuati con decreto n. 232 del 20 dicembre 2024, potranno richiedere il contributo in modalità anticipazione presentando apposita istanza al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione Generale per i porti, la logistica e l’intermodalità.

La richiesta andrà presentata utilizzando il modello di cui all’**allegato 1 (all.1)** della presente circolare che dovrà essere inoltrato entro e non oltre **le ore 24.00 del 27 ottobre 2025** al seguente indirizzo di posta elettronica: dg.sli@pec.mit.gov.it (ed in cc a ram.sms@pec.it).

In considerazione, infine, di quanto previsto dal decreto direttoriale n. 137 del 4 novembre 2024 si comunica che:

1. La domanda presentata con il modello di cui all’allegato 1, dovrà contenere l’impegno a restituire integralmente l’anticipazione (entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero) in caso di mancato rispetto di tutti i requisiti previsti dal Regolamento Sea Modal Shift;
2. Il messaggio di posta elettronica certificata, recante la domanda di anticipazione, deve riportare nell’oggetto la seguente dicitura: **“Domanda di anticipazione del contributo di Sea Modal Shift.**
3. L’ammissibilità a questa fase facoltativa di anticipazione dell’erogazione del contributo relativo alla seconda annualità della misura è subordinata alla ricezione di una comunicazione di ammissibilità della domanda al contributo SMS – annualità 2024-2025.
4. L’anticipazione sarà corrisposta in misura pari all’importo stimato nel decreto direttoriale n. 232 del 20 dicembre 2024, così come determinato nell’elenco dei beneficiari (all.2).
5. La domanda di anticipazione deve essere accompagnata dalla presentazione della polizza fidejussoria assicurativa o bancaria, con escussione a semplice richiesta e con esclusione del beneficio della preventiva escussione del richiedente, di importo corrispondente all’entità del contributo concesso a copertura delle erogazioni effettuate dall’Amministrazione in caso di inadempimento agli obblighi di cui al decreto interministeriale n. 166 del 11 ottobre 2023 (Regolamento Sea Modal Shift).
6. L’erogazione dell’anticipazione del contributo è subordinata alla presentazione della polizza.
7. La polizza dovrà essere conforme alle indicazioni di seguito riportate:
 - Beneficiario: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione – Direzione Generale per i Porti, la Logistica e l’Intermodalità – Via Giuseppe Caraci, 36 – 00157 Roma;
 - Massimale: pari all’ammontare dell’anticipazione richiesto;
 - Durata: un anno dall’emissione;
 - Oggetto: “Polizza Fidejussoria per Domanda di anticipazione del contributo di cui al decreto interministeriale del 11 ottobre 2023, n. 166, riferito al periodo di incentivazione 6 dicembre 2024 - 5 dicembre 2025 - Anticipazione II annualità”. In particolare, la garanzia deve coprire

l'ipotesi di inadempimento da parte dell'Impresa agli obblighi di cui al decreto interministeriale n. 166 del 11 ottobre 2023 Regolamento Sea Modal Shift);

- Condizioni particolari: la garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia da parte del garante al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, nonché l'operatività della garanzia medesima a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione.

La presente circolare verrà pubblicata sui siti web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e della RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. nonché notificata a mezzo pec, da parte della predetta società RAM, ai singoli beneficiari del contributo Sea Modal Shift annualità 2024/2025.

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il soggetto gestore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. **tramite e-mail all'indirizzo seamodalshift@ramspa.it**, nonché consultare la pagina web: <https://www.ramspa.it/sea-modal-shift>.

Il Direttore Generale

(Dott. Donato Liguori)