

INFORMAZIONI PERSONALI

Massimo Ciuffini



Sesso | Data di nascita | Nazionalità

POSIZIONE PER LA QUALE SI
CONCORRE

RAM Spa - Protocollo N.0002625/2025 del 30/05/2025 Esperto della pianificazione della mobilità urbana sostenibile per il supporto alle attività di sostegno ai PUMS

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

2015 – ad oggi

Responsabile area mobilità sostenibile

Fondazione per lo Sviluppo sostenibile (Susdef)

www.fondazionevilupposostenibile.org

La Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile è un'organizzazione no-profit che promuove la sostenibilità con un approccio multidisciplinare, basato sul coinvolgimento degli stakeholder e su evidenze scientifiche. In qualità di responsabile dell'Area Mobilità e membro del Consiglio Direttivo, contribuisce sia alla definizione delle attività che alla loro gestione operativa, oltre a svolgere attività di ricerca (vedi All. A).

Attività o settore Mobilità sostenibile

2015 – ad oggi

Coordinatore tecnico

Osservatorio nazionale sharing mobility (MASE, MIT e Fondazione per lo sviluppo sostenibile)

Link: <http://osservatoriosharingmobility.it>

L'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility (OSM) è un'iniziativa promossa dal MASE, dal MIT e dalla Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile. L'OSM ha tre obiettivi principali: analizzare e monitorare il fenomeno della sharing mobility, promuovere policy pubbliche favorevoli al settore e facilitare il dialogo tra istituzioni, enti locali, aziende, associazioni e centri di ricerca. Come coordinatore tecnico dell'OSM sovrintende le attività di ricerca e monitoraggio, gestisce i rapporti tra i diversi stakeholder e supporta la definizione delle strategie e delle attività dell'Osservatorio. Nel corso del 2025 l'Osservatorio ha contribuito alla definizione delle misure e degli investimenti previsti nel Piano sociale per il clima.

Attività o settore Mobilità sostenibile, mobilità condivisa

1996 – ad oggi

Architetto, Libero professionista

Studio professionale Massimo Ciuffini, Perugia/Roma

Architetto specializzato nella progettazione di infrastrutture di trasporto e nella pianificazione della mobilità. Come progettista ha firmato opere di rilievo come il Minimetrò di Perugia e le risalite meccanizzate della stazione Pincetto, nel centro storico della città, e dispone di una solida esperienza nella progettazione di *Automatic People Mover* (APM), scale mobili, funicolari, cabinovie, oltre a parcheggi di scambio, percorsi pedonali e ciclabili. Come pianificatore, ha partecipato alla redazione di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), Piani generali del traffico urbano (PGTU) e studi di fattibilità tecnico-economica. Fondatore dello studio Ma0 e direttore tecnico della società di progettazione Naif, ha svolto attività di progettazione architettonica e progettazione urbanistica e urbana anche al di fuori del settore dei trasporti (vedi All.1).

Attività o settore Pianificazione mobilità sostenibile, progettazione infrastrutture di trasporto, progettazione architettonica e urbana, pianificazione urbanistica

2018 - 2023

Componente senior UTS L7 "Mobilità urbana sostenibile" Progetto Creiamo PA

MASE/Sogesid, Roma

Link: <https://www.sogesid.it/it/interventi/progetto-creiamo-pa-competenze-e-reti-integrazione-ambientale-e-il-miglioramento-delle>

Il progetto Creiamo PA è stato finanziato nell'ambito del PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020 con l'obiettivo di promuovere lo sviluppo sostenibile nelle politiche pubbliche e rafforzare la governance multilivello. In qualità di consulente senior dell'Unità

Tecnica di Supporto L7 di Sogesid S.p.A., ha coordinato le attività della Linea 7 "Mobilità urbana sostenibile", contribuito alla redazione di tre rapporti scientifici, organizzato gli eventi annuali di disseminazione, svolto attività di formazione e affiancamento *on the job* rivolte agli enti locali.

Attività o settore Mobilità urbana sostenibile

2021 – 2022 **Consulente per Bando per la mobilità sostenibile al Sud**

Fondazione CON il Sud, Roma

Consulente del gruppo di esperti per la valutazione dei progetti ammessi al finanziamento (2021) e successivo incarico come consulente specialista in mobilità sostenibile (2022) per la definizione della progettazione esecutiva degli interventi.

Attività o settore Mobilità sostenibile

2001 – 2013 **Direttore tecnico e Amministratore unico**

Società di progettazione Naif Srl, Perugia/Roma

Naif Srl è stata una società di ingegneria specializzata nella progettazione di infrastrutture per la mobilità e pianificazione dei trasporti. In qualità di Direttore Tecnico ha curato la redazione del progetto definitivo, esecutivo e costruttivo del Minimetrol di Perugia, gestendo l'interfaccia tra opere civili e meccaniche e integrando i principi della direzione artistica dell'Atelier Jean Nouvel nel progetto architettonico. La società ha inoltre progettato altre infrastrutture simili, seguendo in modo integrato tutti gli aspetti tecnici e architettonici.

Attività o settore Pianificazione mobilità sostenibile, progettazione infrastrutture di trasporto, progettazione architettonica e urbana, pianificazione urbanistica

1998 – 2001 **Quadro (Ispettore principale)**

Direzione Regionale Trasporto Locale Emilia-Romagna, Ferrovie dello Stato, Bologna

Responsabile regionale progetto "Piccole stazioni", responsabile dei rapporti istituzionali della Direzione con la Regione Emilia-Romagna per la pianificazione dei trasporti e la stesura dei contenuti tecnici del contratto di servizio, Responsabile della qualità.

Attività o settore Trasporti

1989 – 1994 **Progettista/Disegnatore**

Studio Grifo (Parigi, Francia), Petit-Ketoff e Fuksas

Nel corso degli studi di architettura, ha collaborato con lo Studio Fuksas per alcuni progetti di concorso. Successivamente, trasferito a Parigi, è stato prima assunto dallo studio Petit-Ketoff, con cui ha curato la progettazione esecutiva e la direzione dei lavori dell'entrata Ovest della linea 1 a La Défense e poi dallo Studio Grifo, dove si è occupato prevalentemente di Housing sociale.

Attività o settore Progettazione architettonica

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

04/2015 – 07/2015

Maggiore della Riserva selezionata

Esercito Italiano, Scuola di Applicazione (Torino)

Corso intensivo di formazione di tre mesi per l'ingresso nella Riserva Selezionata dell'Esercito Italiano, un corpo composto da professionisti civili con competenze specialistiche impiegati in supporto alle Forze Armate per attività operative, logistiche e strategiche.

01/1999 – 06/1999

Analista di organizzazione

Centro di Formazione FS (Torino/ Foligno)

Corso di formazione finalizzato all'acquisizione di competenze teoriche e operative nell'analisi e progettazione dei modelli organizzativi. Il percorso ha approfondito metodi e strumenti per la mappatura dei processi, la definizione di strutture organizzative, l'analisi delle funzioni aziendali e la valutazione dell'efficienza operativa, con riferimento a casi reali del settore dei trasporti.

06/1997 – 12/1997

Master post-universitario in "Sistemi di trasporto locale"

Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti (ISFORT) e Politecnico di Milano (Roma)

Corso di formazione di sei mesi (ante DM 270/2004), di cui cinque in aula più un project work e tesi, articolato nelle seguenti sezioni: 1) modelli di regolazione 2) Legislazione del settore trasporti 3) Sistemi di trasporto, 4) Gestione società di Tpl (pianificazione strategica,

marketing, controllo di qualità, gestione delle risorse umane, controllo di gestione e sostenibilità economica).

1991 – 1991 **Borsa di studio Erasmus**

École Nationale Supérieure d'Architecture de la Villette (ENSAV), Parigi

1987 – 1996 **Laurea in Architettura**

Università La Sapienza, Roma

1981 – 1986 **Diploma di Liceo Classico**

Liceo Classico "A. Mariotti" (Perugia)

COMPETENZE PERSONALI

Madrelingua Italiano

Altre lingue

Inglese

Francese

Competenze comunicative

Competenze organizzative e gestionali

Competenze professionali

Competenza digitale

Patente di guida

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Pubblicazioni

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
C1	C1	B2	B2	B2
C2	C2	C1	C1	B2

Ottime capacità comunicative, divulgative e didattiche comprovate da numerose partecipazioni a conferenze di livello internazionale, workshop formativi in ambito universitario e di corsi di formazione specialistica.

Ottime capacità organizzative, in particolare per lavori strutturati per conseguire un obiettivo. Ha lavorato alcuni anni in una grande azienda pubblica (FS), confrontandosi dunque con una struttura gerarchica complessa. Ha amministrato e diretto una Società di progettazione, acquisendo le competenze amministrative di base (contabilità, tassazione, contratti, gestione del personale etc.). Per l'attività di Coordinatore dell'Osservatorio nazionale della sharing mobility, si occupa di coinvolgimento degli stakeholder e si confronta costantemente con le strutture apicali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e dell'Ambiente e Sicurezza Energetica (MASE), dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti e con le principali Agenzie della Mobilità italiane (Milano, Roma, Bologna, Torino...) oltre all'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile del MIT.

Competenza approfondita nel settore della mobilità e dei trasporti, acquisita attraverso attività di progettazione di infrastrutture, pianificazione dei trasporti, ricerca, formazione e gestione aziendale. Esperto nelle metodologie e negli strumenti per la valutazione ambientale del settore trasporti, con competenza specialistica approfondita nel campo delle emissioni climateranti e inquinanti, dei consumi energetici e delle relative metodologie di stima. Competenze consolidate nell'organizzazione, gestione e analisi di database relativi a mobilità e trasporti. Questa competenza è stata ulteriormente approfondita attraverso l'ideazione e l'attuazione del progetto Pollicino, un sistema di smart survey che integra l'uso di smartphone con indagini campionarie, utilizzato per la prima volta a Bologna nel 2022 e a Cagliari nel 2024. Competenza nell'analisi delle modalità di spostamento e della distribuzione dei flussi di mobilità in relazione all'organizzazione del territorio, dell'ambiente costruito e della conformazione della sede stradale.

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Avanzato	Avanzato	Avanzato	Avanzato	Avanzato

Ottima padronanza degli strumenti della suite per ufficio Office 365 (Word, Excel, PowerPoint, Outlook, Access, Sharepoint), utilizzo professionale di software CAD per disegno tecnico e architettonico e per computi metrici e contabilità progetti, competenze e utilizzo di sistemi GIS e software per l'analisi territoriale (Mapinfo), esperto di protezione dei dati personali e normative GDPR, ideazione e progettazione di piattaforme collaborative online, database e strumenti per la raccolta e gestione dei dati, ideatore e progettista UX/UI dell'app loPollicino per Future Mobility Survey, familiarità con gli standard dati di mobilità (GTFS, GBFS, NeTEx) e membro attivo di Mobility Data, attività continuativa sul tema del Data Altruism e delle policy per la condivisione etica dei dati.

Patente A e B

Vedi All. A – "Saggistica" e "Coordinamento tecnico-scientifico" e "Redazione di rapporti di ricerca"

Progetti e piani	Vedi All. A – “Progettazione e realizzazione d’infrastrutture di trasporto” e “Pianificazione della mobilità”
Conferenze	Vedi All. A – “Partecipazione e organizzazione di conferenze”
Riconoscimenti e premi	Vedi All. A – “Concorsi di progettazione”
Appartenenza a gruppi/associazioni	• Membro del Direttivo della Fondazione per lo Sviluppo sostenibile • Co-chair del Freedom of Mobility forum (Stellantis) • Membro del comitato scientifico di Mobilità al Lavoro (Sbilanciamoci) • Membro della Intermobility Future Way Community (Fiera di Rimini) • Membro di Mobility Data • Membro di Fabrique des mobilitées • Iscritto all’Ordine degli Architetti della Provincia di Perugia al n.928
Dati personali	Autorizzo al trattamento dei dati personali contenuti nel presente curriculum vitae

ALLEGATI

- Allegato A - Dettaglio delle attività professionali svolte

Allegato A - Dettaglio delle attività professionali svolte

Pianificazione della mobilità

2024 | Studio di fattibilità: *Mobilità sostenibile in area Parco per la Rete di scuole del Parco Nazionale del Vesuvio* Napoli | committente: Parco Nazionale del Vesuvio | Fondazione Sviluppo sostenibile **2024** | Studio di fattibilità: *Analisi delle potenzialità di sviluppo di un servizio di bikesharing nel territorio del Parco Nazionale del Vesuvio*, Napoli | committente: Parco Nazionale del Vesuvio | Fondazione Sviluppo sostenibile **2024** Pianificazione e assistenza tecnica per lo sviluppo e il monitoraggio di un servizio di Demand Responsive Transit tra la città di Ragusa e i comuni montani di Monterosso, Giarratana e Chiaromonte | committente: Svimed | Fondazione Sviluppo sostenibile **2023** | Studio di fattibilità tecnico-economica: *Analisi delle potenzialità di sviluppo di un servizio di bikesharing nel territorio del Parco Nazionale dell'Appennino Lucano Val d'Agri - Lagonegrese*, Potenza | committente: Parco Nazionale dell'Appennino Lucano Val d'Agri - Lagonegrese | Fondazione Sviluppo sostenibile **2022** | Studio di fattibilità tecnico-economica: *Analisi delle potenzialità di sviluppo di un servizio di mobilità e accompagnamento turistico verso il cratere con veicoli a basso impatto ambientale*, Napoli | committente: Parco Nazionale del Vesuvio | Fondazione Sviluppo sostenibile **2015** | Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) della città di Sciacca (Ag) | committente: Comune di Sciacca | Consulenza per Sintagma S.p.a **2010** | Studio di mobilità nel quadro del Masterplan della città di Zabljak (Montenegro) | committente: Mattm | Consulenza per D'appolonia S.p.a **2009** | Studio di mobilità nel quadro del Masterplan della città di Kolacin (Montenegro) | committente: Mattm - consulenza per D'appolonia S.p.a **2009** | Studio di fattibilità: *Adeguamento a quattro corsie della SS16 "Adriatica" nei territori di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia sino a Foggia*, Roma | committente: Anas **2008** | Studio di Fattibilità: *Zapp (Zona a priorità pedonale): la mobilità a Perugia dopo l'approvazione del PUM* | committente: Nova Oberdan Spa **2005** | Studio di fattibilità: *Modello TEM come parte del modello ITS – TAP per la Città di Pechino*, Pechino | committente: Thetis SpA | Consulenza per D'appolonia S.p.a **2004** | Studio di fattibilità: *Mobilità nel distretto delle Colline Romane*, Roma | Committente: ASP Roma **2003** | Studio di fattibilità: *Accessibilità al sito del Parco Parco Tematico e Outlet di Valmontone* (componente dello Studio di Impatto Ambientale del Parco) | Committente: ASP Roma **2001** | Studio di fattibilità e progetto preliminare di un Automated People Mover dal parcheggio di Pozzocavo alla zona conventuale di San Giovanni Rotondo (FG) | Committente: Comune di San Giovanni Rotondo **2001** | Studio di fattibilità: *Collegamento tra la Ferrovia Circumvesuviana e la Ferrovia Circumsalernitana: sistema della mobilità della penisola Sorrentina*, Napoli | Committente: Provincia di Napoli **2001** | Piano Generale del Traffico Urbano – Modello della Mobilità finalizzato alla redazione del PGTU, Ostuni | committente: Comune di Ostuni **2000** | Studio di settore mobilità e viabilità per il nuovo P.R.G. di Grottaferrata (RM) | Committente: Comune di Grottaferrata **2000** | Piano Urbano della Mobilità PUM, Brindisi | Committente: Comune di Brindisi **2000** | Studio di fattibilità: *Valutazione dei passeggeri captabili dalla Linea 2 del Minimetrol (S. Anna - Pincetto – Monteluca)*, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrol Spa/Metro Perugia Scarl/Umbria Domani Scarl **2000** | Piano Urbano della Mobilità PUM, Brindisi | Committente: Comune di Brindisi **1996** | Studio di fattibilità sulle strutture ed infrastrutture a supporto della mobilità alternativa di Ragusa | committente: Comune di Ragusa

Progettazione e realizzazione di infrastrutture per la mobilità

2009 | Progetto esecutivo del sottopasso ferroviario ciclo-pedonale e carrabile nei comuni di Aprilia (LT) e Nettuno (RM) | Committente: Rfi - Comune di Martinsicuro | Consulenza per Stade | Importo dei lavori: € 1.516.000,00 **2009** | Progetto preliminare del parcheggio di scambio e di un'autorimessa autobus, Avellino | committente: A.I.R. – Autoservizi Irpini S.p.A. – Avellino | importo opere: € 5.014.800,00 **2009** | Variante al Progetto preliminare della linea 2 del Minimetrol di Perugia (S. Anna – Monteluca e prolungamento sino a Monterone) | Committente: Nova Oberdan S.r.l. | importo opere: € 101.002.300,00 **2009** | Progetto preliminare per la linea di metropolitana leggera tra S. Anna – P.za Grimana, Perugia | Committente: Nova Oberdan S.r.l. | importo opere: € 63.900.000,00 **2007 - 09** | Perizia di variante e suppletiva del sistema di risalita tra la stazione Pincetto del Minimetrol a P.za della Rupe e progettazione delle sistemazioni esterne degli sbarchi, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrol Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 478.000,00 **2007** | Direzione lavori del 2° stralcio della stazione di Pian di Massiano - Centro Commerciale Metropolis, Perugia | Committente: Umbria Domani SC a r.l. | importo opere: € 3.354.300,00 **2006** | Progetto preliminare del percorso pedonale tra P.za della Rupe a P.za Matteotti, Perugia | committente: Comune di Perugia/Minimetrol Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 1.013.200,00 **2006 – 2007** | Progetto esecutivo del sistema di risalita tra la stazione Pincetto del Minimetrol, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrol Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 5.376.700,00 **2006 – 2007** | Progetto definitivo ed esecutivo delle sistemazioni a verde e dei percorsi pedonali lungo la linea e delle stazioni intermedie allo scoperto del Minimetrol di Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrol Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 624.660,00 **2006-2007** | Progetto definitivo ed esecutivo delle sistemazioni esterne e dei percorsi pedonali delle stazioni interrate di Cupa e Pincetto del Minimetrol di Perugia | Committente: Minimetrol Spa /Metro Perugia SCarl/Umbria Domani SCarl |importo opere: € 570.000,00 **2005** | Progetto definitivo ed esecutivo del 2° stralcio Stazione di Pian di Massiano/Centro Commerciale Metropolis, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrol Spa /Metro Perugia SCarl/Umbria Domani SCarl | importo opere: 3.538.300,00 € **2005** | Variante al progetto definitivo del sistema di risalita con scale mobili ed ascensore inclinato dalla stazione Pincetto del Minimetrol a Via Oberdan e P. za della Rupe, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrol Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 7.538.400,00 **2004** | Progetto costruttivo e d'officina delle strutture in acciaio e dei rivestimenti metallici delle stazioni del Minimetrol di Perugia | committente: Omnia Engineering | importo opere: € 3.350.000,00 **2004** | Variante al Progetto esecutivo (ex-art.11 DM n°145/2000) delle stazioni di Pincetto e Pian di Massiano del Minimetrol di Perugia | Committente: Umbria Domani SC a r.l. | importo opere: 731.220,00 **2004** | Variante al Progetto esecutivo (ex-art.11 DM n°145/2000) delle stazioni intermedie del Minimetrol di Perugia | Committente: Umbria Domani SC a r.l. | importo opere: € 2.510.300,00 **2003 - 2008** | Direzione lavori del parcheggio di scambio interrato di 80 posti auto, piazza nel Centro storico e nuovo percorso porticato lungo Corso Umberto, Macomer | Committente: Comune di Macomer | importo opere: € 982.600,00 **2003** | Progetto costruttivo e d'officina delle strutture in acciaio del viadotto del Minimetrol di Perugia | Committente: Omnia Engineering | € 4.796.480,00 **2003** | Perizia di variante "Interfaccia tra le opere civili e il sistema elettromeccanico Leitner nei lavori di realizzazione del Minimetrol di Perugia", Perugia |

Committente: Comune di Perugia/Minimetra Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 1.394.760,00 **2002** | Progetto preliminare ed definitivo del sistema di risalita tra la stazione Pincetto del Minimetra a Via della Rupe e Piazza Matteotti, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetra Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 6.099.140,00 **2001** | Progetto esecutivo delle opere civili del nuovo Minimetra nella tratta Pian di Massiano – Centro (Pincetto), Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetra Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 40.307.100,00. **2000** | Progetto preliminare degli Ascensori inclinati di Monserrato, Modica | Committente: Comune di Modica | importo opere: € 1.290.000,00 **2000** | Progetto esecutivo del sottovia carrabile e ciclo pedonale tra S.Maria e Sertinu sulla linea ferrata Cagliari - Golfo Aranci - Macomer | Committente: Comune di Macomer **2000** | Progetto preliminare ed definitivo della linea 2 del Minimetra di Perugia – tratto Stazione FCU di S. Anna – Pincetto Centro - Montelucente | Committente: Comune di Perugia/Minimetra Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 52.022.703,00 **2000** | Progetto definitivo del Piano del ferro e della T.E. nel nuovo deposito Di Negro della metropolitana di Genova | Committente: Ansaldo | Consulenza per D'Appolonia Spa **2000** | Progetto definitivo dell'Automatic People Mover a servizio dell'area centrale della città di Terni (settore Est) e della periferia (settore Sud) | Committente: Sistemi Ingegneria S.p.A./Comune di Terni **2000** | Progetto definitivo e studio di impatto ambientale delle opere civili della linea 1 della Metropolitana Leggera di Perugia (Pian di Massiano – Centro) | Committente: Comune di Perugia/Minimetra Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: € 40.300.000,00 **1999** | Progetto preliminare per la realizzazione di una ascensore ad uso pubblico tra le vie Marchesa Tedeschi e Via N. Barone, Modica | committente: Comune di Modica | importo opere: € 708.485,00 **1997** | Progetto definitivo per la realizzazione di un ascensore inclinato a S. Nicolò di Ricadi (loc. Torre Ruffa) – Vibo Valentia | committente: Roller Club | importo opere: £ 250.000.000 **1997** | Progetto di massima Minimetra di Terni | committente: Comune di Terni | consulenza per Sistemi Ingegneria Spa

Coordinamento tecnico-scientifico e redazione di rapporti di ricerca

2025 | *Mobilità condivisa e vulnerabilità alla povertà dei trasporti: analisi delle misure d'intervento* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2024** | *Relazione sullo stato della Green Economy* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2024** | *8° Rapporto nazionale sulla sharing mobility* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2024** | *Pollicino: i cittadini raccontano come si muove la città - Cagliari* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2024** | *Future Ways* | IEG e Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2024** | *Just Transition e trasporti* | FS e Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2023** | *Relazione sullo stato della Green Economy 2023* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2023** | *7° Rapporto nazionale sulla sharing mobility* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2023** | *Pollicino: i cittadini raccontano come si muove la città - Bologna* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2022** | *Relazione sullo stato della Green Economy 2022* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2022** | *6° Rapporto nazionale sulla sharing mobility* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2021** | *Relazione sullo stato della Green Economy* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2021** | *Il monitoraggio dati dei servizi di sharing mobility* | Ministero delle Infrastrutture e i Trasporti e Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2021** | *5° Rapporto nazionale sulla sharing mobility* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2021** | *Digital door-to-door solutions: 10 Guiding principles for railways* | UIC **2021** | Contributo alla Relazione annuale al parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale nelle annualità 2019 e 2020 con l'approfondimento e l'analisi dei dati economici-co-finanziari e trasportistici degli esercizi 2018 e 2019 | Osservatorio sharing mobility/Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2021** | *Sharing E* | Motus-E e Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2020** | *Relazione sullo stato della Green Economy 2020* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2020** | *4° Rapporto nazionale sulla sharing mobility* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2020** | *Carsharing toolkit* | ICS **2019** | *Relazione sullo stato della Green Economy 2019* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2019** | *E-mobility study in Italy* | Ambasciata Olandese in Italia **2019** | *3° Rapporto nazionale sulla sharing mobility* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2019** | *Rilanciare l'economia e l'occupazione in Italia con politiche e misure al 2025 per 5 obiettivi strategici della green economy* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2018** | Contributo alla Relazione annuale al parlamento relativa al settore del trasporto pubblico locale nell'anno 2017 con l'approfondimento e l'analisi dei dati economico finanziari e trasportistici dell'esercizio 2016 | Osservatorio sharing mobility/Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2018** | *Relazione sullo stato della Green Economy* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2018** | *R&D Roadmap Development for the Better Life Cycle Environmental Performance of Railway System* | UIC/KRRI **2017** | *Relazione sullo stato della Green Economy* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2017** | *Railway Handbook 2017* | UIC/IEA **2017** | *2° Rapporto nazionale sulla sharing mobility* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2017** | *La Sharing mobility in Italia: numeri, fatti e potenzialità* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2016** | *1° Rapporto Nazionale della Sharing mobility* | Ministero dell'Ambiente e Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2016** | *Relazione sullo stato della Green Economy* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2016** | *Railway Handbook 2016* | UIC/IEA **2016** | *Market analysis of innovative environmental approaches in the Journey Planner applications* | SBB (Ferrovie svizzere) **2015** | *Relazione sullo stato della Green Economy* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2015** | *Asia Pacific: vision to 2050* | UIC **2015** | *Railway and Green Growth: why investing on railways leads to a better future* | UIC **2014** | *Green Growth challenge: World UIC CER Railways Target: Feasibility study and Technical Report* | UIC (Unione internazionale delle ferrovie) | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2014** | *Relazione sullo stato della Green Economy* | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2013-14** | *Green economy e veicoli stradali: una via italiana - Impatti socio- economici dello sviluppo di auto a GPL e a metano* | Assogasliquidi e Consorzio Ecogas **2013** | *Zero Carbon Project Report* | UIC / CER **2013** | *Riduzione delle emissioni di CO₂ prodotte dai settori dei trasporti in Italia e valore del Modal Shift su ferrovia* | Minitsero dell'Ambiente **2012** | *Genova – Rotterdam: un corridoio sostenibile* | Ambasciata svizzera in Italia | Fondazione per lo sviluppo sostenibile **2010** | *Potenzialità di riduzione delle emissioni di CO₂ del modal-shift su ferrovia in Europa Pre-study* | CER **2010** | *Minimetra di Perugia: Consumi energetici, emissioni atmosferiche ed effetti del Modal Shift* | Minimetra S.p.A.

Partecipazione e organizzazione di convegni

2025 | Seminario sulla povertà dei trasporti e presentazione degli obiettivi del Transport Poverty Lab | Fondazione per lo sviluppo sostenibile | Roma **2024** | Organizzazione del convegno e presentazione del Rapporto Future Way | Intermobility Future Way + Ibe | Rimini **2024** | Organizzazione del workshop "La Just Transition nei trasporti" e presentazione del Rapporto | FS Holding | Roma **2024** | Intervento al Convegno "Spazi condivisi e qualità urbana" | Città metropolitana di Cagliari | Cagliari HEYSUN – Expo della

transizione energetica **2024** | Intervento al Convegno "Mobility day" | HEYSUN | Sicilia Fiera, Catania **2023** Organizzazione e intervento al convegno "Pollicino: come si muove una città" | Fondazione per lo sviluppo sostenibile | Milano **2016-2024** | Organizzazione e presentazione del Rapporto Nazionale della I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII Conferenza nazionale sharing mobility | Osservatorio nazionale sharing mobility | Roma **2022** Organizzazione del convegno "Veicoli a basse emissioni" | CREiAMO PA | Roma **2022** | Intervento al convegno "La mobilità sostenibile nelle aree urbane: la situazione attuale e le prospettive future" | ISPRA | Roma **2022** | Intervento al Convegno "Innovare la mobilità urbana per la sostenibilità: il contributo della mobility as a service" | Università Bocconi | Milano **2022** | Intervento al convegno "I divari territoriali | Conferenza nazionale Istituto nazionale d'urbanistica" | INU **2022-2018** Interventi alle diverse edizioni annuali del Future Mobility Week | Click Utility | Torino/Genova **2020-2021** | Intervento a GECCO - Fiera virtuale italiana sulla sostenibilità **2021** | Intervento al convegno PARMA BEYOND HERITAGE: Oltre la tradizione per la rivalizzazione del centro storico | Confindustria | Parma **2020** | Organizzazione e intervento al convegno "Verso la multimodalità" | CREiAMO PA | Roma **2020** | Intervento al Convegno "Mobilità sostenibile al lavoro" | Sbilanciamoci | Torino **2019** | Organizzazione e intervento al Convegno "La Bici quotidiana" | CREiAMO PA | Bologna | **2019** | Organizzazione e intervento al Workshop "Il green new deal per la mobilità: Muoversi con leggerezza" | Stati generali della Green Economy | Rimini **2019** | Intervento allo Shared Mobility Summit | SUMC | Chicago **2019** | intervento al convegno "La nuova mobilità: il ruolo delle piattaforme" | Confartigianato Cagliari | Cagliari **2019** | Intervento al Convegno "Simple technologies per la mobilità" | Università di Cagliari | Cagliari **2018** Organizzazione e intervento al convegno "Il mobility management a 20 anni dal Decreto Ronchi" | CREiAMO PA | Roma **2018-2017** | Organizzazione e intervento al workshop "La mobilità futura: less, electric, green and shared" | Stati generali della green economy | Rimini **2018** Intervento al convegno "Journées mobilité dans les villes européennes" | CEREMA | Strasburgo **2018** Intervento al Convegno "Legal Foundations in Times of Deep Learning and Systemic Digitalization" | Centro italo-tedesco per il dialogo europeo | Villa Vigoni **2018** Intervento a IED Square "Sharing mobility: dal design dei veicoli al design della mobilità" | IED | Milano **2018** Intervento al convegno "Muoversi in città in modo sostenibile, tra presente e futuro" | MATTM | Roma **2014** | Intervento al Convegno "Pon Governance e Azioni di sistema: sviluppo urbano e mobilità sostenibile" | MATTM | Lamezia Terme

Formazione

2025-2019 | Docente nelle diverse edizioni corsi di Mobility Management | Euromobility **2024** | Docente al Master di 2° Livello "Transdisciplinary Mobility Design" | IED | Torino **2023-2018** Organizzazione e docenze nelle sei Summer school (corso intensivo di tre giorni) del Progetto CREiamoPA su: Pianificazione strategica della mobilità urbana (2023), Redazione dei PSCL alla luce delle nuove Linee guida ministeriali (2022), Veicoli a basse emissioni (2021), Multimodalità e sharing mobility (2020), Mobilità ciclistica (2019), Mobility Management (2018) | CREiAMO PA **2023** | Docenza al 2° corso "La mobilità sostenibile" | Isfort e Federmobilità **2023** Docenza al corso "La pianificazione e i servizi per la mobilità sostenibile" | Isfort e Confcommercio nazionale **2023** | Docenza all'Bravo Innovation Hub "Green Mobility & Smart Cities" | Nana Bianca & Invitalia | Cagliari **2024 -2021** | Docenza alle diverse edizioni annuali del Master "Automotive Management & New Mobility" | MYM **2023 -2018** Organizzazione e docenza in n. 17 *training on the job* dedicati alla PA della durata variabile di 3/5 giorni sui temi del progetto | CREiAMO PA **2022** | Docenza al corso per l'abilitazione all'attività di Mobility Manager | AITMM & Travel for business **2022** | Docenza al corso di Mobility Manager | Asstra **2022** Docenza al corso "La pianificazione e i servizi per la mobilità sostenibile" | Isfort e Confcommercio nazionale **2022** | Docenza al 1° corso "La mobilità sostenibile" | Isfort e Federmobilità **2022** Docenza corso di Mobility Manager | Istituto Informa **2021** Docenza al Master Ridef "Reinventare l'energia" **2021** | Organizzazione e docenze dei due corsi per l'abilitazione all'attività di Mobility Manager | Tuttoambiente **2021** | Docenza al corso per l'abilitazione all'attività di Mobility Manager | AITMM & Travel for business **2020** | Docenza al corso di Mobility Manager | Asstra

Saggistica

2021 | *Digital door-to-door solutions: 10 Guiding principles for railways*, UIC with the technical support of the Sustainable Development Foundation, UIC, Paris 2021 ISBN 978-2-7461-3111-8, 64 pagine **2020** | *The Shared Mobility Sector in Italy*, Pages 91-108 in *The Role of Sharing Mobility in Contemporary Cities* Legal, Social and Environmental Issues, UNIPA Springer Series 2020 **2015** | *Apprendre de Pérouse in Stratégies pour un développement urbain durable en France et en Allemagne*, a cura di Wüstenrot Stiftung et Deutsch-Französisches Institut, Wüstenrot Stiftung, Ludwigsburg, 2015 **2012** | *La mobilità sostenibile in Architettura Produttiva*. Principi di progettazione ecologica, a cura di Maria Luisa Palumbo, Santarcangelo di Romagna (RN), Maggioli 2012 **2012** | *Green Economy - Per uscire dalle due crisi: Rapporto 2012*, a cura di Edo Ronchi e Roberto Morabito, Città di Castello (PG), Edizioni Ambiente 2012

Partecipazione a gruppi di lavoro e/o consultazioni su scenari, vision, piani, linee guida, bandi di finanziamento, regolamentazione

2025 | MASE | Gruppo di Lavoro per la redazione del Piano sociale per il Clima **2022** | *Comune di Roma* | Consultazione nuovo bando servizi di monopattini e biciclette in sharing **2022** | *Comune di Milano* | Consultazione nuovo bando servizi di monopattini in sharing e monitoraggio dati **2022** | MIT | Consultazione per il Piano Generale della Mobilità Ciclistica **2022** | MIT | Consulta per le politiche delle infrastrutture e della mobilità sostenibili **2022-2020** | *Mobility Data* | Componente dell'OSM ai gruppi di lavoro dell'associazione su standard GBFS e GTFS **2022-2025** | *Stellantis* | Co-chair del Freedom of mobility Forum **2022-2018** | *Fabrique des Mobilités* | Componente dell'OSM ai gruppi di lavoro dell'associazione in particolare GdL Traceurs de Mobilité **2021** | MIT/MITD Consultazione su MaaS for Italy: Data Sharing and Service Repository Facilities" (DS&SRF) **2021** | MIT | Consultazione su aggiornamento Regole di circolazione dei monopattini in sharing **2020** | UNI - Commissione Tecnica "Servizi" dell'UNI - Attività normativa "Sharing economy" **2020-2012** | MASE | Stati generali della Green Economy | GdL Mobilità sostenibile **2019-2020** | TTS Italia | Linee guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia **2018-24** | MIT | Osservatorio nazionale sulle politiche del TPL: contributo alla relazione annuale al Parlamento **2019** | *Camera dei Deputati* | Audizione Osservatorio nazionale sharing mobility su riforma del CdS **2019** | MIT | Conferenza nazionale sulle infrastrutture, i trasporti e il territorio | Tavolo: "Mobilità sostenibile e trasporto pubblico locale" **2018** | MASE | Consultazione OSM su Bando Primus: misure finanziabili su Sharing mobility e Mobility management **2018**

European Climate Foundation | Fuelling ITALY's Future Project Low Carbon Emissions in Italy **2018- 2013** | UIC | Responsabile Susdef nella Platform Energy&CO2

Riconoscimenti e premi in concorsi di progettazione

2013 | Concorso internazionale in due fasi per la passerella pedonale Stazione di Terni | Ente banditore: Comune di Terni **2012** | Concorso internazionale per la risalita meccanizzata al Castello di Gemona (Ud) | Ente banditore: Comune di Gemona | Piazzamento: 4° posto **2012** | Concorso internazionale per la realizzazione degli spazi pubblici pedonali del nodo di scambio presso la nuova stazione Carouge - Bachet della nuova ferrovia urbana CEVA di Ginevra (Svizzera) | Ente banditore: Comune di Ginevra | Piazzamento: progetto menzionato **2008 - 09** | Concorso internazionale in due fasi *Risalire il Vesuvio* – 2° fase: Progetto preliminare di un sistema di risalita a basso impatto ambientale realizzato con una cabinovia ad ammortamento automatico in due tronchi e n°4 stazioni, Napoli | committente: Ente Autonomo Volturno | Piazzamento: 6° premio | importo opere: 29.995.500,00 € **2009** | Concorso internazionale in due fasi per la nuova Funivia di Ivigna a Merano (Bz) | Ente banditore: Merano 2000 | Piazzamento alla seconda fase: 5° premio **2007** | Concorso internazionale per l'impianto di risalita meccanizzato verso la Città alta da Via Baioni a S. Agostino e delle sistemazioni pedonali alle stazioni di partenza e di arrivo | Ente banditore: Comune di Bergamo | Piazzamento: 2° premio **2003** | Playscape | Concorso internazionale European 7 | Ente banditore: European | Piazzamento: 1° premio **2001** | Living Carpet | Concorso internazionale European 6 | Ente banditore: European | Piazzamento: progetto segnalato **1997** | Concorso internazionale Audi Awards "Vita in movimento" per un servizio di logistica urbana delle merci realizzato con un veicolo tranviario attrezzato | Ente banditore: Audi | Piazzamento: 1° premio

Altri servizi di progettazione

2014 | Progettazione di un locale di pubblico spettacolo nel centro Commerciale Metropolis – Committente: M. De Simone **2014** | Variante al lay-out e nuova immagine architettonica del Centro Commerciale Milan District a Xi An | Committente: Architecture&Communication/Arch. G. Digesu **2013** | Progettazione e direzione dei lavori della Palestra per Arrampicata sportiva a Pian di Massiano | Committente: ASD Arrampicata libera | importo opere: 235.000,00 € **2011** | Progettazione costruttiva e di cantiere del Centro Comunitario Parrocchiale S. Pio da Pietrelcina di Castel del Piano (PG) | Committente: Omnia Engineering **2011** | Variante del Progetto preliminare per la realizzazione di una struttura immobiliare complessa ed integrata nel Centro Storico di Perugia nell'ambito di Piazza della Rupe, Giardini del Pincetto, Mercato coperto | Committente: Nova Oberdan Spa | importo opere: 40.480.000,00 € **2008 – 2010** | Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, Coordinamento della sicurezza e Direzione dei lavori dei servizi igienici pubblici per il parcheggio di scambio e la stazione di Pian di Massiano, Perugia | Committente: Comune di Perugia/Minimetrom Spa/Metro Perugia Scarl/ Umbria Domani Scarl | importo opere: 116.690,00 € **2005 - 06** | Progetto preliminare di una struttura immobiliare complessa ed integrata nel Centro Storico di Perugia nell'ambito di Piazza della Rupe, Giardini del Pincetto, Mercato Coperto, Perugia | Committente: Nova Oberdan s.r.l | importo opere: 33.638.650,00 € **2005** | Perizia di variante delle strutture di contenimento, della struttura da acciaio in CA e nuove finiture del parcheggio in Corso Umberto, Macomer | Committente: Comune di Macomer | importo opere: 997.570,00 € **2004** | Studio di fattibilità del Centro Espositivo all'interno dell'ex Ospedale della Misericordia, Perugia | committente: Nova Oberdan s.r.l **1998** | Progetto preliminare e studio di prefattibilità ambientale del recupero e riqualificazione ambientale dell'area ex-Samip a Ponza (LT) | committente: Comune di Ponza **1997** | Studio di fattibilità per la valorizzazione delle aree dello stabilimento farmaceutico ISF a Pietralata (Rm) | committente: ISF **1996** | Piano di Zona in località Cala Cecata a Ponza (LT) | committente: Comune di Ponza **1996** | Progetto di massima ed esecutivo di casa Rocchi (Rm)