

ALLEGATO N 3 bis

Tipologia A - Servizi base FVS

Nella categoria sono inclusi gli interventi di prima realizzazione e/o reingegnerizzazione volti alla progettazione e implementazione di servizi base *del Freight Village System (FVS)*, ovvero l'insieme di servizi minimi (anagrafici, statistici, informativi sulle merci in entrata e in uscita dall'area interportuale, gestione dell'interoperabilità con i porti di riferimento, sicurezza, etc.) necessari per l'utilizzo ed il corretto funzionamento di base del sistema FVS.

Si tratta di una serie di moduli e funzionalità per gli interporti al momento sprovvisti, totalmente o parzialmente, di un sistema di gestione e collaborazione all'interno del sito stesso e comunque necessari per garantire un livello minimo di offerta di servizi entro il termine appresso stabilito.

Quanto incluso nella Tipologia A – Servizi FVS Base, rappresenta quindi l'insieme di servizi minimi necessari per poter garantire l'obiettivo dell'interoperabilità dei servizi interportuali con le Pubbliche Amministrazioni, gli interporti stessi e gli operatori della logistica qualunque sia la direzione del flusso dei dati, dando applicazione al regolamento 1056 (eFTI) e all'integrazione informativa dell'eCMR.

Tipologia A1 – Connettori per l'interoperabilità

Le implementazioni descritte andranno completate entro il **30/12/2025** al fine di garantire il raggiungimento dell'obiettivo dei servizi minimi e di una prima interoperabilità dei servizi FVS degli interporti con altre piattaforme.

➤ Interoperabilità

- Connettore per l'interoperabilità di base con il nodo nazionale eFTI e per eCMR in linea con i tempi previsti dalle normative europee e nazionali e verso i Generatori Dati.
- Predisposizione dei sistemi di gestione dei permessi di accesso all'interoperabilità con altri nodi (portuali, altri interporti, nodi logistici, ecc.).

Tipologia A2 – Moduli Base FVS

La realizzazione del modulo base FVS dovrà essere completata, con l'insieme minimo di funzionalità sotto descritte, entro il **15/2/2026**

➤ Servizi di gestione interportuale

- Componente anagrafica interporto.
 - Soggetti \ Operatori \ Utenti
 - Profilazione
 - Terminal \ Aree
 - Servizi offerti
 - Gestione e Autenticazione Utenti del sistema
- Statistiche e Analisi.
 - Statistiche di base delle attività dei terminal e dell'interporto

➤ Safety & Security

- Gestione Permessi di Accesso.
- Integrazione sistemi varchi di accesso (ove disponibili) con FVS.

➤ TOS versione Base

- Servizi per l'intermodalità.
 - Preavviso d'arrivo delle UdC (bidirezionale) sia su gomma sia su ferro
 - Booking servizi intermodali
 - Integrazione con uno o più porti di riferimento per l'interporto per la verifica dello stato e della movimentazione delle merci da/per l'interporto.

Tipologia B - Moduli Avanzati FVS

Le implementazioni qui descritte, o altre funzionalità diverse e/o specifiche per l'interporto, andranno completate entro il **31/03/2026** per permettere di raggiungere l'obiettivo dell'interoperabilità piena dei servizi FVS e il più ampio spettro di funzionalità offerte dal sistema.

La tipologia B contiene quindi ulteriori interventi di realizzazione e/o reingegnerizzazione volti alla messa a disposizione sul FVS di servizi ulteriori a supporto dell'intermodalità favorendone l'interoperabilità con altre piattaforme nazionali e/o europee.

Le soluzioni implementate, qualora prevedano uno scambio dati, dovranno essere almeno interoperabili con la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) per lo scambio dati con altre PA e/o il gateway nazionale eFTI (regolamento 1056).

Le tipologie di funzionalità di seguito indicate sono riportate in modo sommario e rappresentano un'estensione delle funzionalità "base"; ciò non esclude che possano essere proposte ulteriori funzionalità specifiche e/o aggregazioni funzionali diverse.

- Interventi di adeguamento per la sicurezza e la data privacy dei sistemi informatici
 - Attività volte a garantire la sicurezza dei sistemi informatici FVS e rispetto della protezione dei dati (data privacy).
- Gestione\monitoraggio in entrata e in uscita dall'area dell'interporto delle merci
 - Gestione automatizzata varchi interporto (ove disponibili).
- Integrazioni e federazioni
 - Integrazioni per ETA veicoli con merci deperibili o necessità di gestione speciale integrata al booking del servizio interportuale.
 - Integrazione con piattaforme per la gestione nell'area interportuale di merci pericolose.
 - Integrazione di tutti i dati logistici modali per sincronizzazione delle operazioni e dei trasporti.
 - Altre integrazioni o federazioni con piattaforme logistiche Europee e/o Nazionali.
- Statistiche e Analisi
 - Statistiche avanzate.
 - Business intelligence e Datawarehouse.