



*Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LE POLITICHE INTEGRATE DI  
MOBILITÀ SOSTENIBILE,  
LA LOGISTICA E L'INTERMODALITÀ

Ai

beneficiari dei contributi di cui al DI n.166/2023  
LORO SEDI

e p.c.

Alla Società RAM Logistica,  
Infrastrutture e Trasporti S.p.a.  
[ram.sms@pec.it](mailto:ram.sms@pec.it)

**Oggetto:** “*Sea Modal Shift – Fase di rendicontazione*” Decreto interministeriale 11 ottobre 2023, n. 166: “Regolamento recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 1, comma 647, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 - «Sea Modal Shift» [GU n.272 del 21-11-2023] ed in particolare: Art. 4, comma 1.

**Circolare esplicativa ammissibilità delle Cassemobili.**

La Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità intende fornire alcune indicazioni al fine di consentire agli interessati di rendicontare correttamente l'unità intermodale “cassa mobile”.

L'articolo 1, comma 1, infatti, prevede che «possono beneficiare dei contributi di cui al presente regolamento le imprese che imbarchino su navi Ro-Ro e Ro-Pax veicoli o cassemobili, accompagnati o meno dai relativi autisti, al fine di percorrere le tratte marittime individuate e indicate nell'Allegato A.»

In data 23 gennaio 2025 è stato adottato il Decreto direttoriale n.1, successivamente prorogato nei termini dal Decreto Direttoriale n. 49 del 29 aprile 2025, al fine di disciplinare la fase di rendicontazione della misura Sea Modal Shift (I annualità 2023-2024).

Considerato che dalla normativa vigente appare evidente l'ammissibilità delle unità intermodali “cassemobili”, ma risulta necessario un chiarimento sull'esatta modalità con cui rendicontarle, si precisa quanto segue:

- nel caso in cui la “cassamobile” sia imbarcata su di un veicolo dotato di targa stradale (ad es. semirimorchio portacassa), la rendicontazione della stessa potrà avvenire inserendo l'identificativo cassamobile (ILU-code) e la targa del mezzo stradale;
- nel caso in cui la “cassamobile” sia imbarcata senza essere agganciata ad un veicolo dotato di targa stradale, la rendicontazione della stessa potrà avvenire inserendo l'identificativo

cassamobile (ILU-code), la targa del mezzo stradale adibito alla consegna nel porto di partenza e la targa del mezzo stradale adibito al ritiro nel porto di arrivo.

Inoltre, si specifica che le “cassemobili”, ai fini della rendicontazione, saranno considerate unità valide per il calcolo del contributo “Sea Modal Shift” solo ed esclusivamente se in presenza dei seguenti requisiti:

- codice identificativo ILU-code + targa stradale, così come desumibili dalla carta di imbarco, oppure ILU-code come desumibile dalla carta di imbarco + targhe dei mezzi in entrata ed in uscita dal porto;
- codice identificativo ILU-code + BIC-code se entrambi presenti, ma mai esclusivamente il BIC-code;
- elenco delle “cassemobili” e relativi ILU-code posseduti dall’impresa richiedente il contributo.

Tutto ciò premesso, la Piattaforma SMS sarà adeguata all’inserimento di tali informazioni per la rendicontazione della I annualità, ormai conclusasi. Laddove presenti unità rendicontate riconducibili alla tipologia “cassamobile” sarà richiesta opportuna integrazione, sia se rendicontati nella fase di acconto sia se presenti in rendicontazione finale.

Infine, rilevate le finalità della misura, così come elencate all’art. 2 del D.I. n. 166/2023, si ribadisce che **non saranno in nessun caso considerate unità ammissibili i containers.**

Ogni caso sarà comunque approfondito, a seguito di istruttoria RAM, in sede di Commissione SMS, per la verifica di ulteriori particolarità.

## **DISPOSIZIONI FINALI**

Per quanto non espressamente previsto dalla presente circolare si rinvia alla seguente normativa di riferimento:

- ✓ Decreto interministeriale 11 ottobre 2023, n. 166 "Sea Modal Shift";
- ✓ Decreto Direttoriale n. 42 del 6 dicembre 2023;
- ✓ Decreto Direttoriale n. 53 del 31 luglio 2024;
- ✓ Decreto Direttoriale n. 137 del 04 novembre 2024;
- ✓ Decreto direttoriale n. 1 del 23 gennaio 2025;
- ✓ Direttoriale n. 49 del 29 aprile 2025.

Tutta la normativa è disponibile sul sito del Ministero al seguente link:  
<https://www.mit.gov.it/documentazione/marebonus-sms>

Il Direttore Generale  
(dott. Donato Liguori)