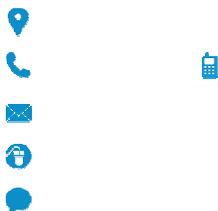


INFORMAZIONI PERSONALI

FELICE LOMBARDO



OCCUPAZIONE PER LA QUALE SI CONCORRE ESPERTO NAVALE SENIOR PER IL SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ DI INGEGNERIA NAVALE

POSIZIONE ATTUALE LIBERO PROFESSIONISTA

TITOLO DI STUDIO DIPLOMA DI LAUREA IN INGEGNERIA NAVALMECCANICA (VECCHIO ORDINAMENTO)

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Da settembre 2018 ad oggi

ATTIVITA' LIBERO PROFESSIONALE DI TIPO ESCLUSIVO

Libero professionista

Consigliere Ordine degli Ingegneri di Genova

Consulente per Compagnie Assicuratrici e per privati nell'ambito di sinistri idrologici e marittimi. Perizie di stima e valori imbarcazioni.

Incarichi di CTU per conto del Tribunale di Genova e TAR Liguria in ambito navale-marittimo ultimi dei quali:

Contenzioso refitting gruppo DG CATERPILLAR;

Contenzioso compravendita Megayacht;

Contenzioso post costruzione Megayacht Armatore-Cantiere;

Contenzioso refitting gruppi DG WARTSILA;

Contenzioso lavori di refitting Megayacht;

Contenzioso sversamento sostanze pericolose a bordo di portacontainer;

Contenzioso TAR LIGURIA vertenza appalto lavori costruzione struttura marittima;

Incarico di CTP presso la Corte d'Appello.

Incarico di CTP in ambito penale su tematiche di sicurezza del lavoro a bordo delle navi.

Consulente/Collaboratore di Studi Professionali ed in particolare si è occupato:

2017 dell'impiantistica HVAC in occasione della trasformazione della Nave passeggeri SILVER CLOUD a Malta a nave Passeggeri Expedition con Polar Code Certification;

2019 consulente e responsabile dell'intero impianto HVAC modificato a bordo della gemella Silver Wind presso il Cantiere di Danzica (Polonia).

2024 consulente responsabile esame regolarità documenti progettuali Piattaforma Offshore Scarabeo 5

Da luglio 2007 – a agosto 2018

ARPAL – AGENZIA DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE LIGURE

Istituzione Pubblica

Dirigente Tecnico Professionale

Dirigente Settore Controlli Aziende a Rischio di Incidente Rilevante – Membro effettivo Comitato Tecnico Regionale e Coordinamento Nazionale ex art.11 Dlgs 105/2015 presso il Ministero dell'Interno – Corpo Nazionale VVFF

- Da agosto 2004 – luglio 2007 **COMMISSIONE TECNICO SCIENTIFICA MINISTERO DELL'AMBIENTE**
Istituzione Pubblica
Membro effettivo permanente
Verifica progetti di risanamento ambientale e idoneità progetti comunitari LIFE
- Da novembre 2003 – a agosto 2004 **ICRAM – ISTITUTO CENTRALE PER LA RICERCA APPLICATA AL MARE – ROMA**
Istituzione Pubblica
Direttore Generale – Direttore Esecutivo dell'Ente
Coordinamento attività istituzionali in campo marino marittimo
- Da settembre 1993 – a dicembre 2002 **PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI – DIPARTIMENTO PER I SERVIZI TECNICI NAZIONALI – SERVIZIO IDROGRAFICO E MAREOGRAFICO DI GENOVA**
Istituzione Pubblica
Dirigente del Ruolo Tecnico
Coordinamento attività per il rilievo e lo studio dei parametri idro-meteorologici e mareografici – Attività di Direzione Lavori per la predisposizione della strumentazione in telemisura
- Da agosto 1989 – a settembre 1993 **PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI – AUTORITA' PER L'ADRIATICO**
Istituzione Pubblica
Vice Commissario per gli interventi a tutela della balneabilità delle coste adriatiche contro il fenomeno delle mucillagini
Interventi a tutela della balneabilità delle coste adriatiche contro il fenomeno delle mucillagini
Interventi per il contenimento degli effetti lungo la costa ligure a seguito degli sversamenti di prodotti petroliferi M/C HAVEN
- Da gennaio 1987 – a settembre 1993 **ICRAM – ISTITUTO CENTRALE PER LA RICERCA APPLICATA AL MARE – ROMA**
Istituzione Pubblica
Ricercatore di Ruolo
Attività di ricerca nel settore delle tecnologie navali – Responsabile e collaboratore di progetti di ricerca in ambito nazionale ed internazionale
- Da settembre 1980 – a gennaio 1987 **MINISTERO DELLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI – CIRCOLO COSTRUZIONI TELEGRAFICHE E TELEFONICHE**
Istituzione Pubblica
Responsabile Settore Linee e cavi della Liguria
Ispettore apparati RT di bordo delle navi – Controllo concessionari frequenze radiotelevisive.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 11 aprile 2024 **RECENTI SVILUPPI SUI SISTEMI DI PROPULSIONE/GENERAZIONE A BASE IDROGENO**
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria
- 15 gennaio 2024 **ANALISI E GESTIONE DEI RISCHI EMERGENTI IN CONTESTI INDUSTRIALI E PORTUALI**
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria
- 15 dicembre 2023 **THE 2024 EDITION OF THE RED ENSIGN GROUP YACHT CODE**
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria
- 22 settembre 2023 **COMBUSTIBILI ALTERNATIVI IN APPLICAZIONI MARINE**
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria
- 28 giugno 2023 **UNMANNED VESSELS**
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria
- 20 aprile 2023 **BATTERIE AL LITIO NEL MARINE: QUALI RISCHI?**
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria
- 23 marzo 2023 **Towards an EU-wide energy transition: from Energy Communities to Virtual Power Plants through advanced Energy Storage Systems**
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria
- 23 settembre 2022 **COME RIPENSARE L'ANCORAGGIO: SICUREZZA, PROTEZIONE DEI FONDALI E SOLUZIONI DISPONIBILI**
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria

- 24 settembre 2022 THE GREEN SIDE OF THE SPEED: FOILING & FUTURE
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria
- 6 giugno 2022 IL FUTURO DEL PORTO DI GENOVA – DALLA NUOVA DIGA AL RINNOVATO IMPIANTO FERROVIARIO
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria
- 4 marzo 2022 Propulsione Navale Innovativa: Tecnologia e Implicazioni Normative
Ordine degli Ingegneri – Formazione Obbligatoria
- dal 16 al 20 maggio 2016 Conduzione Ispezioni Aziende a Rischio di Incidente Rilevante (ART. 27 Dlgs 105/2015)
Ministero dell'Interno – Istituto Superiore antincendio
- dal 2 al 22 dicembre 2010 Giunti e controlli non distruttivi
Istituto Italiano della Saldatura
- novembre 1989 Corso sui veicoli marini avanzati
TECHNICAL UNIVERSITY DI DELFT (OLANDA)
- giugno 1987 Corso formativo su tecnologie delle navi
CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE – IRPEM DI ANCONA
- dal 1975 al 1983 Diploma di Laurea Ingegneria Navalmeccanica con votazione 100/110 – Abilitazione all'esercizio della Professione di Ingegnere
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA – FACOLTA' DI INGEGNERIA NAVALMECCANICA
- dal 1970 al 1975 Diploma Maturità
Liceo Scientifico Statale G. Marconi - Chiavari

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre ITALIANO

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
FRANCESE	OTTIMO	OTTIMO	OTTIMO	DISCRETO	DISCRETO
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto					
INGLESE	BUONO	DISCRETO	BUONO	BUONO	DISCRETO

Competenze comunicative

- Abilità nella gestione dei rapporti interpersonali;
- Capacità di comunicazione orale, scritta e visiva

Competenze organizzative e gestionali

- Capacità di coordinamento equipe di lavoro;
- Capacità autonoma di elaborazione e conduzione di progetti e studi di fattibilità tecnico amministrativo e direzione lavori e collaudi

Competenze professionali

- Capacità di gestione autonoma
- Serietà ed affidabilità massima in relazione ai delicati compiti assegnati ed espletati
- Svolgimento incarichi professionali nella massima considerazione dei doveri deontologici

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
AVANZATO	AVANZATO	INTERMEDIO	INTERMEDIO	INTERMEDIO

- Ottima padronanza degli strumenti della suite per ufficio (elaboratore di testi, foglio elettronico, software di presentazione WINDOWS MAC OS e IOS)
- Buona padronanza dei programmi di editing video e audio acquisita a livello amatoriale;
- Ottima padronanza nell'elaborazione di immagini e cartografia
- Conoscenza e padronanza di software CAD in ambito navale

Altre competenze

Attività manuali di tipo tecnico bricolage

Patente di guida

Patente di guida tipo B

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Pubblicazioni
- Presentazioni
- Progetti
- Conferenze
- Seminari
- Riconoscimenti e premi
- Appartenenza a gruppi / associazioni
- Referenze
- Dati personali
- Menzioni
- Corsi
- Certificazioni

- Iscrizione dal 2003 all'Albo dei Consulenti Tecnici Tribunale di Genova
- Iscrizione Albo Ingegneri Provincia di Genova al n. 7838 A dal 11/06/2001;
- Iscrizione Albo Personale Tecnico delle Costruzioni Navali (art. 275 Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione) al n. 405 dal 27/03/2000;
- Componente effettivo Commissione Esami di Stato per l'esercizio della Professione di Ingegnere;
- Esperienza di navigazione - effettuazione di campagne di ricerca marina - imbarchi su navi;
- Docente Corsi di Formazione Sicurezza dell'Ambiente di lavoro a bordo (Dlgs 271/99 e Dlgs 298/99);
- Docente Corsi Formazione Dlgs 105/2015 (Direttiva Seveso);
- Attività professionale di consulenza e supporto tecnico su tutte le tematiche tecniche e tecnologie delle navi; redazione di perizie giurate per finanziamenti alle imprese in ambito nazionale e comunitario; redazione e sottoscrizione - dal 2001 ad oggi - di numerosi Piani di sicurezza ai sensi del (Dlgs 271/99 e Dlgs 298/99) nei compartimenti marittimi di Sicilia, Puglia, Marche, Emilia R., Veneto, Liguria, Toscana;
- Partecipazione a convegni nazionali e internazionali in qualità di relatore e chairman;
- Membro effettivo del Consiglio di Indirizzo R.I.NA dal 2020 ad oggi;
- Consigliere dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova con delega alle attività navali e portuali.
- Socio AIPAM (Associazione Italiana Periti Avarie Marittime).

ALLEGATI

Articoli di quotidiani

- Il Mattino 22 maggio 1992
- Il Secolo XIX 10 luglio 2004

GENOVA, 26/06/2024



LOMBARDO FELICE
 Ordine degli Ingegneri
 della Provincia di
 Genova
 Ingegnere
 26.06.2024 13:23:20
 GMT+00:00

Dott. Ing. Felice LOMBARDO

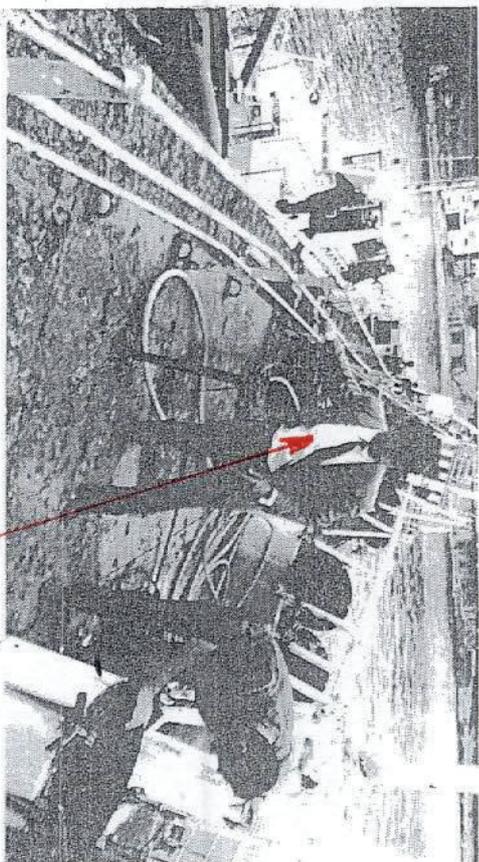


VENDITA VEICOLI INDUSTRIALI
Galasso
 S.p.A.
 Via Nuova S. Marzano, 4 - 84018 SCARFI (SA)
 Viale Marconi - 80040 POGGIOAVALINO (NA)
 Tel. 081/8590043-8590032-8590035 Fax 8590102

Grande Napoli
 Redazione di Torre del Greco
 Via Duca Lepore de Guinvera, 17 - Tel. 081/414.144 - Fax 5941050
 Redazione di Nola
 Via Marignano, 10 - Tel. 0237.794 - Fax 461032

Redazione di Pozzuoli
 Via Domitiana, 90 - Tel. 8041.050 - Fax 7651516
 Redazione di Castellammare
 Via Capozza, 13 - Tel. 8175.386 - Fax 6713073

VENDITA VEICOLI INDUSTRIALI
Galasso
 S.p.A.
 Via Nuova S. Marzano, 4 - 84018 SCARFI (SA)
 Viale Marconi - 80040 POGGIOAVALINO (NA)
 Tel. 081/8590043-8590032-8590035 Fax 8590102



Nuovo blitz nel «cimitero delle navi»

I carabinieri sequestrano 300 ormeggi fuorilegge mentre il magistrato denuncia per inquinamento i titoli di 7 cantieri navali. All'esame del ministero un piano per scongiurare il disastro ambientale minacciato dai carburanti delle carcasse del mare

Nuovo blitz dei carabinieri al cimitero delle navi a Baia. Sono stati sequestrati 300 ormeggi fuorilegge. Il magistrato ha denunciato per inquinamento i titoli di 7 cantieri navali (tra i quali la Fiat) che viene dall'antidroga. Intanto, si sta studiando un piano per sequestrare il disastro ambientale. È stato compilato anche un rapporto tra i dieci poliziotti del cantiere delle navi, con la partecipazione di un esperto inviato dal ministero della Marina Mercantile.

Nelle foto di Antonio Cordova i carabinieri durante l'operazione

Via gli scempi dalla Baia

BACOLI - Smanellati gli approdi fuorilegge, denunciati i titoli di 7 cantieri navali (tra i quali la Fiat e l'Omnia) per inquinamento del Mar Tirreno. Il piano ministeriale per scongiurare la minaccia di disastro ambientale che viene dalle vecchie carcasse del mare. L'operazione di risanamento dell'insenatura di Baia, ridotta da anni ad un grande «cimitero delle navi», continua senza sosta. Siamo dunque alla svolta, verso la concreta opera di recupero di uno degli angoli più suggestivi del Campi Flegrei e, nello stesso tempo, al rendimento di oltre dieci anni di scempio. Le inchieste (parallele) disposte dalla magistratura

sono destinate a riservare nuove e clamorose sorprese. Dopo il blitz subacqueo dei carabinieri e dopo la revoca della concessione al cantiere di demolizione «Nelluno», ieri è stata la volta degli ormeggi non autorizzati. Oltre trecento «cippi-morti» per l'attracco di imbarcazioni morti quadrati di mare, sono stati posti sotto sequestro. Denunciati 4 gestori abusivi degli specchi d'acqua. Sottile molti aspetti un blitz annunciato quello di ieri mattina. Da anni, infatti, la rada di Baia è stata trasformata in un approdo di oltre ventimila metri quadrati per più di 800 natanti da diporto.

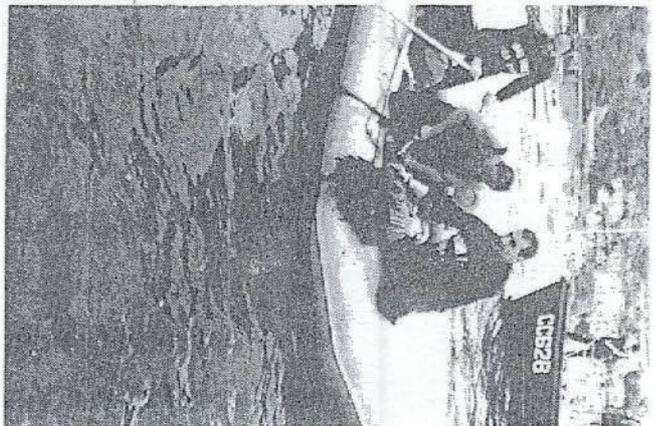
Le concessioni, però, riguardano soltanto tre aree, pari a 9615 metri quadrati. Su disposizione del sostituto procuratore Paolo Fortuna che conduce le indagini, i carabinieri della Polizia giudiziaria della Prefettura Circondariale e del nucleo Sommosatori, diretti dal maggiore Giuseppe Borrelli, dopo 300 misurazioni, proseguono, comunque, anche l'esame degli atti e gli interventi per accettare le responsabilità penali dello scempio.

I militari, poi, hanno compiuto un nuovo sopralluogo tra i dieci relitti del «cimitero delle navi». Con loro c'era anche l'ingegner Felice Lombardo,

che trovate soltanto sulla «Lisert», in avaria dal 1988 a ridosso di Punta Casale, dalla quale 150 tonnellate di diossido leggero rischiano di riversarsi in mare da un momento all'altro. Anche sulla «Dale», sulla «Giulia Di Maggio» e sulla «Preceda d'Argento» - addegate sui fondali a ridosso del porto - ci sono grosse quantità di idrocarburi (ormai diventato carburante). Si tratta del cosiddetto «Bunker C», sostanza altamente tossica.

Il rischio ambientale, tuttavia, non proviene soltanto dai relitti di navi. Anche nei cantieri navali che insistono nell'area portuale sono state riscontrate gravi irregolarità in seguito ai controlli disposti dal sostituto procuratore Lucio Ascherino. I carabinieri del nucleo operativo di Pozzuoli, coordinati dal capitano Demetrio Conti, ed i vigili sanitari dell'Usl 22, diretti dal maresciallo Antonio Barone, hanno passato fregate, abusivi, incanti smantellamento dei rifiuti speciali tossici e nocivi, pre-cate condizioni di lavoro sono stati rilevate nei cantieri Fiat, Mericraft S.p.A., Gagliata, Cantieri Navali Baia, Omnia, Cantieri Navali Postiglione, Arti Navistiche Coppola. Nel frattempo che lo stabilimento Alenia del Fusaro. Denunciati i titoli delle aziende.

Antonio Scotto



economia e PORTUALITÀ

Il convegno sul mare chiude la settimana dell'ambiente



Genova. L'efficienza del sistema portuale e dei trasporti marittimi non può prescindere dal rispetto delle norme a tutela dell'ambiente. Ma non solo: il sistema economico ligure ed italiano non deve sottovalutare l'indotto legato alle attività per il mare e sul mare. Così Bruno Soracco, direttore generale di Arpa Liguria, ha chiuso i lavori del convegno internazionale sull'ambiente marino e costiero. «Già i dati di questi cinque giorni ci danno un'idea dell'interesse e dell'importanza di un tema come il mare. Le presenze sono state quasi seimila, ma il convegno su ambiente marino e costiero è solo al suo inizio: è necessaria l'attuazione concreta dei programmi e degli strumenti discussi in questi cinque giorni per fare di Genova un ponte europeo sul Mediterraneo».

Alla cerimonia di chiusura ha partecipato anche Raimondo Pollastrini, ammiraglio della Capitaneria di Porto di Genova. «Sono soddisfatto, negli ultimi anni

c'è stata un'attenzione straordinaria verso l'ambiente. Nel '70, quando sono entrato nella Marina Militare, il mare non era visto come una risorsa. Quello che importava era tutelare solo gli scambi economici. Oggi, per fortuna, le cose sono cambiate».

E' intervenuto anche Giorgio Cesari, direttore generale di Apat, che ha ringraziato le agenzie per la protezione ambientale e le istituzioni nazionali ed internazionali.

Franco Orsi, assessore all'ambiente della Regione, ha ribadito l'importanza del convegno. «E' stato un evento internazionale che ha visto Genova e la Liguria impegnate su due fronti: la tutela dell'ambiente e la comunicazione ecologica. La Regione - ha ricordato Orsi - si è impegnata a fondo per reperire i finanziamenti necessari a sostenere questo progetto, ed ha ricevuto la certificazione Iso 14001 per le politiche ambientali adottate in questi anni».

Hanno chiuso il convegno sul mare gli interventi di Domenico Andreis, amministratore delegato del Rina, Erdhal Ozhan presidente di Medcoast, Herman Journe, presidente della fondazione Ecoports, Felice Lombardo, direttore di Icram.