

Use cases for «eFTI4EU Pilot + PLN extender»

Extended processes for extended pilot with PLN

eFTI4EU CEF

Durata: 36 mesi (Aprile 2023-Marzo 2026)

Il consorzio:



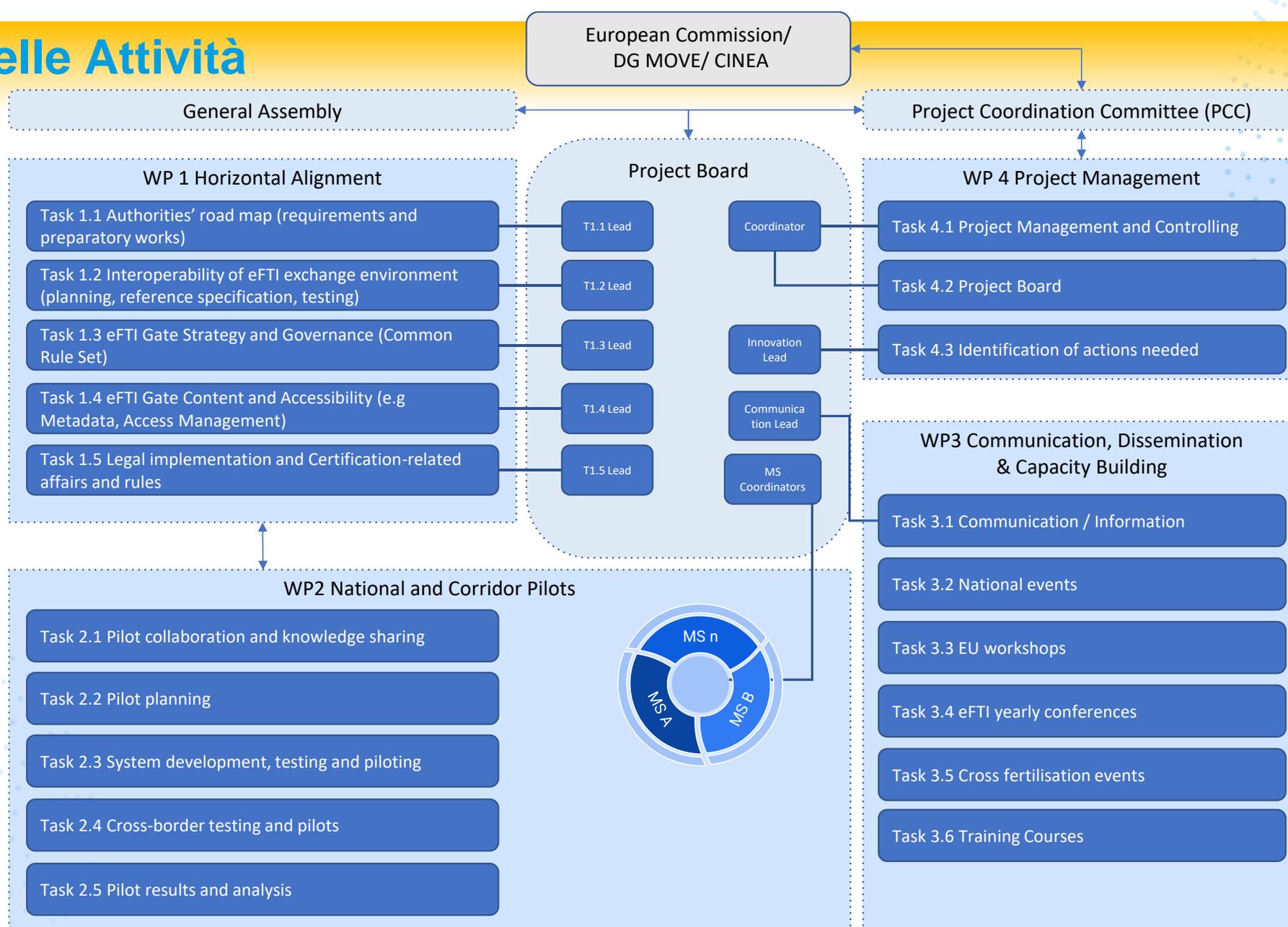
PARTNER



OSSERVATORI



Schema delle Attività



1. Obiettivi
2. L'ecosistema eFTI
3. I due *use case* «eFTI Italy» - pilot 24
4. Il caso del crossborder (export)
5. Il caso del multimodal transport (import)



Il presente documento, nell'ambito dell'iniziativa eFTI4EU, si propone di fornire una **panoramica dettagliata dei due casi d'uso individuati per l'implementazione dei piloti**:

- **Caso 1: Crossborder** (+ operazioni di esportazione dal territorio nazionale di merce proveniente da altri paesi dell'EU).
- **Caso 2: Multimodal Transport** (+ operazioni di importazione e spostamento della merce proveniente da paesi Extra EU);

Per ciascun caso d'uso, sono state condotte analisi approfondite al fine di definire **i processi attesi dall'utilizzo dell'architettura eFTI** in termini di:

- Attori coinvolti
- Attività previste
- Sistemi coinvolti
- Previsioni di interoperabilità

Ciascun processo è accompagnato da **sequence diagram** che illustrano in modo chiaro **le interazioni e le relazioni tra gli attori e i sistemi coinvolti**.

Ecosistema eFTI

Ambito di applicazione dell'ecosistema eFTI

Regolamento (CEE) n. 11 del Consiglio sulla navigazione interna

Direttiva 92/106/CEE del Consiglio sul trasporto intermodale

Regolamento (CE) n. 1072/2009 sul trasporto di merci su strada internazionale

Regolamento (CE) n. 1013/2006 relativo alle spedizioni di rifiuti;

Direttiva 2008/65/CE relativa al trasporto interno di merci pericolose

Direttiva (UE) 2016/797 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario

Regolamento (CE) n. 300/2008 relativo alla sicurezza dell'aviazione civile



Control Authority



I due «use case» Italia

Crossborder pilot including e-CMR

Flusso di import ed export delle merci su gomma, dalla partenza al destinatario della merce (in primis Italia - Austria e viceversa).

Il caso d'uso è principalmente finalizzato a testare la validità dell'utilizzo di eFTI come strumento per **migliorare la qualità dei controlli stradali in tutta Europa**. Il caso d'uso verrà utilizzato anche per valutare l'uso di e-CMR congiuntamente ad eFTI. Gli operatori economici coinvolti saranno vettori stradali e spedizionieri.



Multimodal Transport eFTI pilot

Flusso di import ed export delle merci in una catena di trasporto multimodale (nave e gomma/ferro), dal porto di arrivo/partenza fino al destinatario.

Il caso d'uso mira a **semplificare i controlli da parte delle Pubbliche Amministrazioni (PA) coinvolte** attraverso l'utilizzo dell'architettura eFTI come componente centrale della Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) italiana. Il pilota mira a coprire diversi segmenti logistici e a stabilire una forte interoperabilità tra i vari sistemi IT utilizzati dalle PA.

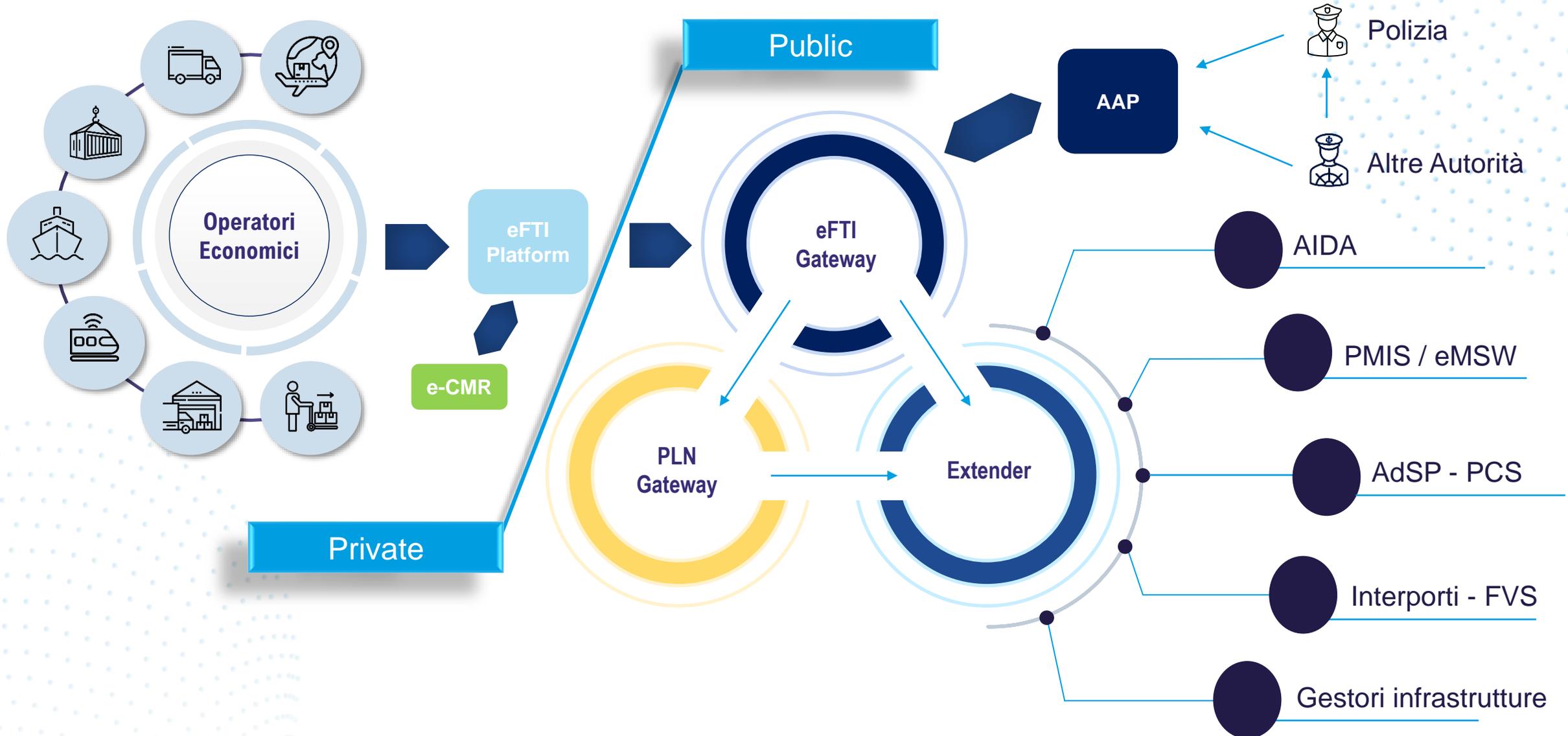


Obiettivi

- Valutare l'idoneità di eFTI per il trasporto stradale internazionale di merci tra 2 paesi dell'UE
- Valutare l'utilizzo di eFTI congiuntamente a e-CMR da parte degli operatori economici
- Valutare le possibilità di cooperazione tra le autorità di controllo
- Consolidare l'idoneità all'utilizzo di e-CMR nelle relazioni B2B.

- Valutare la validità dei controlli utilizzando eFTI
- Digitalizzare e semplificare la catena di fornitura logistica in Italia attraverso l'uso dell'eFTI come componente della PLN
- Ampliare il potenziale utilizzo della PLN con eFTI come strumento principale
- Consentire ai sistemi della PA di diventare interconnessi e interoperabili per facilitare verifiche, controlli e condivisione delle informazioni
- Consentire alle PA autorizzate di effettuare ogni tipo di controllo (doganale, fitosanitario, sanitario, amministrativo ecc.)

Schema Logico «e-FTI gate + extender»



Le premesse

eFTI platform

Sistema dell'operatore **interoperabile** con eFTI Platform o Service Provider o Sistema (ERP, ecc) reso compliant con normative eFTI

Sistema dell'operatore (ERP)

Generico Sistema (ERP) per rappresentare un sistema in uso da parte dell'operatore economico

AAP

Authority access point per le Competente Authorities che ai sensi del Regolamento effettuano un controllo



Lo step prevede l'interoperabilità con la eFTI Gate
N.B: La visualizzazione dei dati reperibili nell'eFTI Gate sarà possibile solo alle Autorità di Controllo



Lo step prevede l'interoperabilità con la PLN (extender)
N.B: I dati disponibili nella PLN saranno criptati e utilizzabili solo a fini di "ottimizzazione processi/flussi" e a fini statistici

A line of white semi-trucks is shown on a road, with a blue tint overlay. The trucks are moving away from the viewer. The background consists of a dense forest of trees. The text "Caso 1 - Crossborder eFTI pilot" is overlaid on the image in white, bold, italicized font.

***Caso 1 -
Crossborder eFTI pilot***

Crossborder pilot including e-CMR + flusso export (gomma/nave)

Processo esemplificativo
ad uso del Pilot

Lo spedizioniere compila l'e-CMR con le informazioni del trasporto. Il trasportatore riceve la notifica con il dettaglio delle merci da caricare

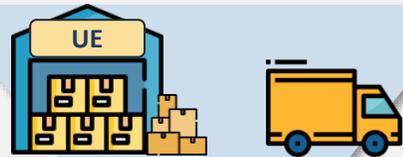
Caricata la merce, il trasportatore invia la notifica di arrivo al nodo italiano di uscita

Le Autorità accedono alla eFTI platform e verificano lo stato e la documentazione della merce

La merce viene caricata sul mezzo per la consegna presso nodo italiano di uscita

All'interno dei confini europei le autorità competenti possono fermare il trasportatore ed effettuare i controlli previsti

Se i controlli hanno esito positivo, il trasportatore prosegue il suo viaggio e accede all'area del nodo italiano per scaricare la merce



 **Esito Negativo**
 **Esito Positivo**

eFTI

eFTI platform



Grazie all'eFTI platform I controlli possono essere eseguiti:
Nel territorio nazionale:

 **eFTI Gate**

Nel territorio europeo:

 **eFTI Gate extra ITA**

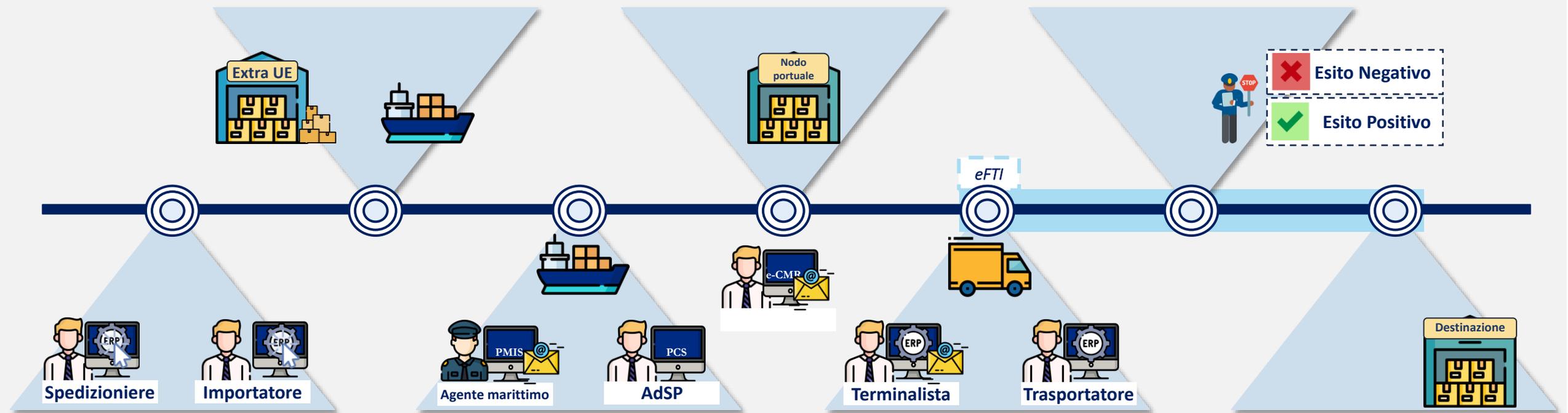




***Caso 2 -
Multimodal
Transport eFTI pilot***

Multimodal Transport eFTI pilot – Flusso import (nave-gomma)

Processo esemplificativo ad uso del Pilot



Use cases for «eFTI4EU Pilot + PLN extender»

Extended processes for extended pilot with PLN