

## CONVENZIONE

### TRA

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza**, con sede legale in Roma, Piazzale di Porta Pia, 1 - 00161 (C.F.: 97532760580) (di seguito: **"STM"**) in persona del Coordinatore della struttura, Ing. Elisabetta Pellegrini nata a Pescia (PT) il 21/03/1961 CF PLLLBT61C61G491V

### E

**la Società RAM LOGISTICA, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI S.P.A.**, con sede in Roma, Via Nomentana, 2 - P.IVA 07926631008, (di seguito: **"RAM"**), agli effetti della presente Convenzione rappresentata dal Dott. Davide Bordoni, nato a Roma il 13/09/1973 CF BRDDVD73P13H501N, nella sua qualità di Amministratore Unico della stessa Società, presso la cui sede è domiciliato in ragione della carica ed agli effetti del presente atto;

(di seguito, collettivamente, le Parti e, ognuno singolarmente, anche la Parte)

### PREMESSO CHE

ai sensi dell'articolo 223, comma 3 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e dell'articolo 15, comma 1, lett. b), del decreto del presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190 e s.m.i., nell'ambito del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti opera la Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza;

con decreto ministeriale 31 maggio 2019, n. 226, come modificato dal decreto ministeriale 26 ottobre 2021, n. 409 e dal decreto ministeriale 7 agosto 2023, n. 192, si è proceduto alla riorganizzazione della Struttura Tecnica di Missione, che svolge compiti di indirizzo e pianificazione strategica, impulso, analisi, studio, ricerca, progettazione, supporto e alta consulenza nelle materie istituzionalmente affidate al Ministero delle infrastrutture e trasporti, ivi compreso il supporto alla comunicazione istituzionale connessa alla progettazione ed alla realizzazione delle infrastrutture. La medesima Struttura svolge, altresì, compiti di supporto alle funzioni di Alta sorveglianza di pertinenza del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e di monitoraggio sulle infrastrutture strategiche, nonché sull'efficace ed efficiente utilizzo delle risorse destinate alle finalità di promozione e sviluppo della rete infrastrutturale. Inoltre, la Struttura stessa svolge compiti di supporto nella definizione della programmazione e

progettazione delle infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale di cui all'art 39 del D.lgs.36/2023;

con Accordo di Servizio n. 163, in data 06 luglio 2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha affidato a RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A, per il triennio 2024-2026, lo svolgimento di attività volte a perseguire l'attuazione e la gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica connesse al Programma autostrade del mare e, più in generale, delle linee di intervento relative ai temi della logistica, delle infrastrutture e dei trasporti, così come previste nei documenti di pianificazione e programmazione, in attuazione di quanto previsto dalla Direttiva del Ministro sul programma di attività della Società per il triennio 2023-2025;

ai sensi dell'art. 2, comma 3, del citato Accordo di servizio eventuali ulteriori linee di attività, diverse o integrative di quelle oggetto dell'Accordo, possono formare oggetto di affidamento in termini di assistenza tecnica operativa sulla base di formale intesa ovvero tramite appositi Atti convenzionali;

al fine di supportare il decisore politico in ordine alla conoscenza e valorizzazione dei dati relativi ai traffici ed ai fabbisogni riferiti al mondo della mobilità, della logistica, delle infrastrutture e del territorio necessari per la definizione di strategie finalizzate alla promozione e allo sviluppo economico del Paese, la STM intende sviluppare un osservatorio sulla mobilità di merci e passeggeri, basato su un innovato modello di acquisizione, monitoraggio e analisi dei dati capace di interagire e customizzare l'universalità delle informazioni gestite da molteplici attori del trasporto e della logistica portuale, stradale, ferroviaria, aeroportuale (operatori multimodali nazionali ed operatori locali delle aree urbane);

contestualmente, la STM intende supportare il vertice politico attraverso l'aggiornamento e l'implementazione dei nuovi modelli di analisi, selezione e monitoraggio delle opere considerate strategiche, in particolare quelle per lo sviluppo della portualità nazionale, onde quantificare e, ove possibile, anticipare le esigenze del settore dei trasporti marittimi italiani;

gli scenari strategici identificati utilizzando tali modelli andranno supportati e valorizzati anche attraverso un'ideale campagna di comunicazione istituzionale che garantisca un accesso imparziale e non discriminatorio ai progetti ed alle potenzialità di sviluppo riconducibili all'attività istituzionale del Ministero;

RAM, società *in house* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, svolge attività di promozione e supporto tecnico all'elaborazione, all'attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica connesse con il sistema integrato dei servizi di trasporto denominato "Programma Autostrade del Mare" nel Piano Generale Trasporti, approvato dal Consiglio dei Ministri il 2 gennaio 2001, e più in generale ai temi della logistica, delle infrastrutture e dei trasporti, così come previste nei documenti di pianificazione e programmazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed in coerenza con i documenti di programmazione europea, vantando una pluriennale esperienza in tale settore;

l'articolo 7, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 prevede che *“Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono affidare direttamente a società in house lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1, 2 e 3.”*;

la STM, stante la particolare complessità degli adempimenti da porre in essere per il conseguimento dei citati obiettivi e tenuto conto che, allo stato attuale, la stessa non dispone, nel proprio organico, di tutte le professionalità necessarie per conseguire efficacemente gli obiettivi individuati, ritiene di potersi avvalere, secondo le previsioni dell'articolo 6, comma 2 del sopracitato DM 226/2019 e s.m.i., dello specifico supporto tecnico-specialistico di RAM, secondo il modello dell'*in house providing*;

la Struttura Tecnica, con nota prot. n. 2987 in data 28 settembre 2023, ha, conseguentemente, chiesto a RAM di formulare la propria offerta per l'erogazione di uno specifico supporto specialistico, da disciplinare mediante apposito atto convenzionale della durata di tre anni, articolato nelle seguenti Macroattività:

- a) Analisi della domanda di trasporto a livello nazionale e dell'offerta di infrastrutture e servizi, con focus sulle infrastrutture strategiche;
- b) Documenti strategici di pianificazione;
- c) Analisi e studi *on demand* e supporto nelle attività di divulgazione, comunicazione e promozione;

in data 23 ottobre 2023 si è svolto un incontro tecnico con i Capi Dipartimento del Ministero (o loro delegati), nel corso del quale sono state condivise ed integrate le linee di azione attraverso cui articolare il supporto tecnico richiesto, come di seguito indicato:

- a) Analisi dei dati di traffico a livello nazionale e locale, nonché analisi dell'offerta di infrastrutture e servizi, con *focus* sulle infrastrutture strategiche;
- b) Conduzione dei dossier comunitari in merito alla tematica degli Aiuti di Stato;
- c) Documenti strategici di pianificazione;
- d) Analisi e studi *on demand* e supporto nelle attività di divulgazione, comunicazione e promozione;

RAM, con nota prot. n. 3585 in data 27 novembre 2023, ha fornito riscontro, formulando una dettagliata proposta tecnico-economica per il supporto richiesto;

a seguito delle valutazioni svolte da una Commissione appositamente nominata, la predetta offerta è stata ritenuta congrua per il complessivo importo, riferito al triennio di durata delle prestazioni, di € 2.790.000,00 oltre IVA;

l'articolo 9, comma 2 del citato DM 226/2019 s.m.i. prevede che le attività di carattere organizzativo, ivi compresa la stipula dei contratti inerenti al funzionamento della Struttura Tecnica di Missione sono espletate dal Coordinatore della Struttura stessa, salva comunque l'attività amministrativo-contabile rimessa al competente Centro di Responsabilità Amministrativa;

all'esito della suddetta verifica di congruità è stata, quindi, adottata apposita Determina a contrarre da parte della STM;

la copertura finanziaria delle attività oggetto della presente convenzione è assicurata a valere sulle risorse del capitolo di bilancio n. 1080 piano gestionale 01, denominato "Spese per il funzionamento e lo svolgimento dei compiti istituzionali della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza" - Centro di responsabilità n. 1, della tabella 10 stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

## **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Articolo 1 – Premesse**

1. Le premesse formano parte integrante della presente Convenzione e si intendono qui integralmente trascritte.

### **Articolo 2 – Oggetto**

1. RAM si impegna a porre in essere le attività di supporto tecnico e specialistico di cui al presente articolo a favore della STM alle condizioni specificate nei successivi articoli e nel Piano delle Azioni (PDA), costituente parte integrante dell'offerta tecnico economica in premessa citata, il quale viene allegato in stralcio al presente atto (allegato "A"), per formarne parte formale e sostanziale.

2. In particolare, RAM si impegna a sviluppare le seguenti attività di carattere tecnico-specialistico, meglio descritte nell'allegato PDA ed a svolgerle nel rispetto degli indirizzi impartiti dalla STM:

- a) Progettazione e realizzazione di un database per l'Osservatorio sulla mobilità di merci e passeggeri, attraverso il supporto nello sviluppo di una piattaforma informatica destinata a funzionare come un contenitore interoperabile in grado di raccogliere i dati relativi alla mobilità di merci e passeggeri ed elaborarli in forme sintetiche per consentirne l'interpretazione per fini decisionali;
- b) Supporto nell'elaborazione e conduzione dei dossier che hanno riflessi anche in ambito comunitario per gli aspetti connessi alla tematica degli Aiuti di Stato, garantendo un'analisi approfondita e competente in questo ambito normativo complesso e in continua evoluzione;
- c) Supporto nelle attività finalizzate alla predisposizione dell'allegato Infrastrutture al DEF, in particolare nelle attività finalizzate al monitoraggio ed all'individuazione delle opere strategiche e di quelle commissariate, anche per la portualità;
- d) Supporto alla progettazione e realizzazione di strumenti, materiali, campagne analisi scientifiche e a carattere divulgativo sulle attività istituzionali del MIT e della STM, nonché alla effettuazione e partecipazione a momenti ed eventi di comunicazione sulle predette attività; analisi e studi on demand a supporto dello svolgimento delle funzioni istituzionali della STM.

### **Articolo 3 – Piano delle Azioni (PDA)**

1. Il Piano delle Azioni (in allegato "A") contiene, in particolare: a) l'indicazione della "Macroattività"; b) la denominazione delle "Linee di azione"; c) lo sviluppo di una "Breve descrizione"; d) il dettaglio dello specifico "Piano delle azioni"; e) il cronoprogramma con l'individuazione analitica e grafica dei deliverables che RAM dovrà predisporre e produrre nel corso dell'esecuzione delle prestazioni.
2. RAM è vincolata ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale ed europea in materia di appalti pubblici e secondo le linee di indirizzo programmatico ed operative stabilite dal Ministero.
3. Esigenze di variazioni al calendario delle attività o di modifiche alle stesse saranno debitamente concordate tra le parti.

### **Articolo 4 – Durata della convenzione. Ambito territoriale. Proroghe**

1. La presente Convenzione ha durata di 36 (trentasei) mesi.
2. L'ambito territoriale cui si riferisce il servizio oggetto del presente affidamento è la sede del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di Roma, in Via Nomentana n. 2, presso gli uffici della STM nonché la sede RAM.
3. STM si riserva, a suo giudizio e per il tramite del RUP, la possibilità di concedere eventuali proroghe del servizio a fronte di motivate istanze da parte di RAM, compatibilmente con le esigenze della STM stessa, senza che la società possa vantare alcun diritto.

### **Articolo 5 – Importo della convenzione e modalità di pagamento**

1. Il corrispettivo massimo delle attività oggetto della presente Convenzione, come indicato nel PDA, è pari a € 2.790.000,00 (euro duemilionesettecentonovantamila,00) oltre IVA, pari a € 613.800,00 € (seicentotredicimilaottocento,00) e per un totale complessivo di euro 3.403.800,00 (tremilioniquattrocentotremilaottocento,00), fatta salva la disposizione di cui al successivo articolo 10.
2. RAM si impegna ad espletare le attività oggetto della presente Convenzione per l'importo complessivo di cui al comma 1.
3. Alla copertura del costo della presente Convenzione, indicato al comma 1, si fa fronte a valere sulle risorse di cui al capitolo 1080 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
4. Con la sottoscrizione della presente Convenzione, RAM dà atto di ritenere il prezzo pattuito pienamente remunerativo e che, nella formulazione dello stesso, si è tenuto conto di tutte le circostanze, generali e/o particolari che possono influire sulla determinazione dei prezzi e sulla esecuzione del servizio di supporto, nonché degli oneri relativi alle vigenti disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro, di previdenza ed assistenza.
5. Il citato corrispettivo complessivo sarà corrisposto, in relazione al corretto espletamento delle prestazioni, come meglio dettagliato nell'allegato PDA, secondo le seguenti modalità:
  - una quota pari ad € 226.920,00 - IVA compresa, a titolo di anticipazione, all'avvenuta registrazione della Convenzione da parte dei competenti organi di controllo;

- una quota, pari ad € 907.680,00 - IVA compresa, entro il mese di novembre del 2024, a seguito dell'esito positivo della verifica di conformità delle prestazioni previste nel PDA e dell'autorizzazione alla fatturazione da parte del RUP, dietro presentazione della relazione tecnica dettagliata sull'attività progettuale svolta, dei deliverables progettuali indicati nel PDA e della rendicontazione contabile analitica dei costi sostenuti, opportunamente documentati;
- una quota, pari ad € 1.134.600,00 - IVA compresa, entro il mese di novembre 2025, a seguito dell'esito positivo della verifica di conformità delle prestazioni previste nel PDA e dell'autorizzazione alla fatturazione da parte del RUP, dietro presentazione della relazione tecnica dettagliata sull'attività progettuale svolta, dei *deliverables* progettuali indicati nel PDA e della rendicontazione contabile analitica dei costi sostenuti, opportunamente documentati;
- la quota di saldo, pari ad € 1.134.600,00 - IVA compresa, al termine di tutte le attività previste, dopo il trentaseiesimo mese di decorrenza dell'atto convenzionale, a seguito dell'esito positivo della verifica di conformità delle prestazioni previste nel PDA e dell'autorizzazione alla fatturazione da parte del RUP, dietro presentazione della relazione tecnica dettagliata sull'attività progettuale svolta, dei *deliverables* progettuali indicati nel PDA e della rendicontazione contabile analitica dei costi sostenuti, opportunamente documentati.

6. Le fatture relative agli importi rendicontati, emesse elettronicamente con codice univoco IPA: 8AN8XE, intestate al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, dovranno riportare la seguente dicitura: "CONVENZIONE STM – RAM - DETERMINAZIONE \_\_\_\_/2023 – ANTICIPO/SEMESTRE DI RIFERIMENTO \_\_\_\_".

7. Il pagamento delle fatture sarà effettuato a cura della Direzione generale del personale, del bilancio, degli affari generali e della gestione sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 30 giorni, naturali e consecutivi, dalla data di presentazione delle fatture medesime da parte di RAM, mediante accredito sul conto corrente bancario presso la Banca del Fucino - Agenzia 11 (Viale Regina Margherita, 252 - 00198 ROMA, dedicato alle commesse pubbliche, individuato dal codice IBAN: IT58 H031 2403 2110 0000 0230 554.

#### **Articolo 6 – Referenti della convenzione. Gruppo di lavoro**

1. Ai fini dell'attuazione della presente Convenzione, sono individuati i seguenti referenti:

- Prof. Armando Carteni, per la STM;
- Prof. Francesco Benevolo, per RAM.

2. Entro 15 giorni dalla sottoscrizione della presente convenzione, RAM fornisce i nominativi, con relativi curricula, del Gruppo di Lavoro, composto da almeno quattro risorse qualificate, coordinate da un responsabile di progetto, i cui profili professionali debbono corrispondere a quelli previsti nel PDA.

3. RAM si impegna a sostituire, nei tempi più brevi possibili e comunque non superiori a 30 (trenta) giorni, le unità di personale individuate, qualora, su valutazione del RUP, sia rilevata la non adeguatezza delle figure professionali rispetto alle previsioni del PDA.

4. Qualsiasi variazione del Gruppo di Lavoro di cui al comma 2, su richiesta di RAM, è preventivamente sottoposta ad approvazione del RUP.

5. Gli eventuali sostituti dovranno, in ogni caso, avere requisiti equivalenti o superiori a quelli posseduti dai componenti da sostituire.

6. Il mancato rispetto di quanto previsto nel presente articolo, costituisce motivo di risoluzione della convenzione ai sensi del successivo articolo 9.
7. Per svolgere le specifiche attività oggetto della presente Convenzione, RAM si potrà avvalere di operatori economici terzi, centri di ricerca, istituzioni e dipartimenti accademici ovvero di professionisti e tecnici, scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità ed in conformità alla vigente normativa in materia di affidamenti pubblici.
8. Il personale componente del Gruppo di Lavoro impiegato si impegna ad osservare gli obblighi di condotta contenuti nel codice di comportamento dei dipendenti pubblici ai sensi dell'articolo 2, comma 3, D.P.R. 62/2013, come modificato dal D.P.R. n. 81/2023.

#### **Articolo 7 – Proprietà dei materiali prodotti e obblighi di RAM**

1. La proprietà di tutti i prodotti e gli elaborati realizzati da RAM nell'ambito della presente Convenzione è della STM e, più in generale, dell'Amministrazione, che ne avrà pieno diritto di utilizzazione nei modi e nei termini che riterrà opportuni a suo insindacabile giudizio, senza che RAM possa vantare alcun credito oltre quello pattuito.
2. RAM è tenuta all'obbligo della riservatezza sulle informazioni e sui documenti acquisiti nell'espletamento delle attività e non può cedere a terzi gli elaborati di cui al comma 1.
3. RAM si impegna, altresì, in esecuzione della presente Convenzione, a mettere a disposizione della STM la documentazione prodotta nel corso delle attività ed eventuali software o macchinari acquistati a valere sulle risorse della Convenzione nonché a redigere, ove occorra, note illustrative circa l'attività svolta.
4. La proprietà intellettuale delle attività svolte nell'ambito della presente Convenzione rimane di proprietà della STM senza che RAM possa vantare alcun credito oltre quello pattuito.

#### **Articolo 8 – Recesso**

1. La STM può recedere dall'affidamento conferito secondo le previsioni dell'articolo 123 del d.lgs. 36/2023.
2. Il pagamento di quanto previsto al comma 2 è effettuato previa presentazione della documentazione giustificativa delle prestazioni eseguite e delle spese sostenute e, per quanto attiene all'indennizzo per la parte residua, previa presentazione di una relazione attestante tipologia ed entità delle spese programmate comunque da onorare e da documenti giustificativi dell'avvenuto pagamento delle stesse.

#### **Articolo 9 – Risoluzione**

1. Oltre che per le ipotesi espressamente previste dalla presente Convenzione, nonché dall'art. 122 del d.lgs. 36/2023, la STM ha la piena facoltà di risolvere la Convenzione nel caso di inadempienze e/o inefficienze nell'espletamento delle prestazioni.
2. Nei casi previsti nel precedente comma, la STM intima a RAM, a mezzo PEC, di adempiere entro il termine perentorio di 15 (quindici) giorni ovvero nel diverso termine che verrà ivi indicato.
3. Nell'ipotesi in cui RAM non dovesse provvedere, la STM procede di diritto alla risoluzione della Convenzione, senza che l'inadempiente abbia nulla a pretendere ad eccezione del riconoscimento delle prestazioni eseguite.

4. Con la risoluzione della Convenzione sorgerà in capo alla STM il diritto di affidare a terzi la prestazione o la parte rimanente di essa in danno della società inadempiente, salvo in ogni caso il diritto al risarcimento del maggior danno.

#### **Articolo 10 – Diritto di opzione**

1. La STM si riserva la facoltà di esercitare il diritto di opzione per l'effettuazione, anche parziale, delle seguenti prestazioni, entro il limite massimo della complessiva somma aggiuntiva di € 300.000,00 IVA esclusa, pari ad € 366.000,00, comprensivo d'IVA:

- organizzazione di eventi pubblici e networking;
- studio di particolari dossier su specifiche tematiche in materia di infrastrutture.

2. Il diritto di opzione potrà essere esercitato dalla STM entro il termine di durata della presente convenzione.

3. In caso di esercizio del diritto di opzione, l'importo previsto per ciascuna prestazione, nell'ambito del predetto limite massimo di € 300.000,00 IVA esclusa, nonché le relative modalità di pagamento, saranno preventivamente definiti di volta in volta tra le parti.

4. Le eventuali prestazioni opzionali saranno regolate dalle stesse previsioni della presente convenzione, fatta eccezione per quanto indicato al precedente punto.

#### **Articolo 11 – Controversie**

1. Nel caso di controversie di qualsiasi natura che dovessero insorgere in ordine alla interpretazione od all'applicazione della presente Convenzione, o comunque direttamente od indirettamente connesse a tali atti, ciascuna parte comunica per iscritto all'altra l'oggetto ed i motivi della contestazione.

2. Al fine di comporre amichevolmente la controversia, le parti si impegnano ad esaminare congiuntamente la questione, entro il termine massimo di 5 (cinque) giorni dalla data di ricezione della contestazione, ed a pervenire ad una composizione entro il successivo termine di 5 (cinque) giorni.

3. Le Parti convengono che, ove non sia possibile un bonario componimento, sarà competente il Foro di Roma, restando esclusa la possibilità di deferire ad arbitri le eventuali controversie.

4. Resta, peraltro, inteso che le controversie in atto non pregiudicano in alcun modo la regolare esecuzione delle attività della presente Convenzione, né consentono alcuna sospensione delle prestazioni dovute dall'una e dall'altra parte, fermo restando che riguardo alle questioni oggetto di controversia, le Parti si impegnano a concordare di volta in volta, in via provvisoria, le modalità di parziale esecuzione che meglio garantiscano il pubblico interesse ed il buon andamento dell'attività amministrativa.

#### **Articolo 12 – Domicilio**

1. Per tutti gli effetti del presente contratto, RAM elegge domicilio in Roma, presso la sede legale, in Via Nomentana, 2.



### **Articolo 13 – Efficacia**

1. La presente Convenzione, vincolante per RAM dalla data di sottoscrizione, esplicherà la sua efficacia per l'Amministrazione a decorrere dall'avvenuta registrazione, nei termini di legge, del relativo decreto di approvazione.
2. In caso di mancata registrazione, la RAM non avrà nulla a pretendere ad eccezione del riconoscimento delle prestazioni eseguite.
3. Copia della presente Convenzione sarà trasmessa a RAM una volta divenuta efficace.

### **Articolo 14 – Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione**

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.lgs. 81/2008 e sulla base di quanto stabilito dall'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (ora ANAC) con determinazione 5 marzo 2008, n. 3, le Parti dichiarano che le prestazioni oggetto della presente Convenzione, effettuate presso la STM, sono di natura intellettuale e che i costi della sicurezza del lavoro sono pari ad euro 0,00 (zero/00).
2. Sono viceversa incluse nel corrispettivo di cui all'articolo 5 le coperture assicurative di tutto il personale che opera per conto di RAM.

### **Articolo 15 - Norme di rinvio. Ordine di prevalenza**

1. Per tutto quanto non previsto dalla presente Convenzione si rimanda alla normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di appalti di pubblici servizi, nonché alle norme sulla contabilità generale dello Stato ed al Codice civile.
2. In caso di discordanza tra i documenti convenzionali, verrà seguito il seguente ordine di prevalenza: 1. Convenzione; 2. PDA.

Roma,

**Per RAM**  
**L'Amministratore Unico**  
Dott. Davide Bordoni

**Per la Struttura Tecnica di Missione**  
**Il Coordinatore**  
Dott. Ing. Elisabetta Pellegrini

## ALLEGATO "A" – CAPITOLATO

L'implementazione dei processi di raccolta, elaborazione e dissertazione accurata delle informazioni e dei dati concernenti i flussi e i requisiti settoriali nel contesto dei trasporti, della logistica e delle infrastrutture costituiscono elemento fondamentale e irrinunciabile per assistere il decisore politico nell'elaborazione delle strategie finalizzate alla promozione e allo sviluppo economico. I meccanismi di acquisizione e analisi informativa forniscono una solida base di conoscenza, permettendo di formulare scelte politiche e decisioni strategiche consapevoli e informate, in grado di ottimizzare gli investimenti e promuovere una crescita sostenibile e integrata nel panorama socio-economico.

In tale ambito la STM intende sviluppare un osservatorio sulla mobilità di merci e passeggeri, basato su un innovato modello di acquisizione, monitoraggio e analisi dei dati capace di interagire e customizzare l'universalità delle informazioni gestite da molteplici attori del trasporto e della logistica portuale, stradale, ferroviaria, aeroportuale (operatori multimodali nazionali ed operatori locali delle aree urbane). Ciò anche grazie all'aggiornamento e all'implementazione di nuovi modelli di analisi e monitoraggio delle opere considerate strategiche, in particolare quelle per lo sviluppo della portualità nazionale, onde quantificare e, ove possibile, anticipare le esigenze del settore dei trasporti marittimi italiani.

All'interno di questo contesto un ruolo di primaria importanza è riconosciuto alla comunicazione e alla diffusione efficace di queste informazioni e strategie. Non basta solamente acquisire e analizzare i dati, ma è cruciale condividerli in modo trasparente ed accessibile con tutti gli attori coinvolti: cittadini, aziende, enti pubblici, e altre parti interessate. Una comunicazione chiara e diffusa, basata su dati solidi e ben interpretati, non solo accresce la consapevolezza e la comprensione delle sfide e delle opportunità nel settore della mobilità, logistica, infrastrutture e territorio, ma promuove anche la collaborazione e la partecipazione attiva di tutti i soggetti coinvolti. In tal modo, si può assicurare un'impostazione coesa e sinergica delle politiche e delle iniziative, consentendo una implementazione efficace e un impatto positivo sulle comunità e sull'ambiente circostante.

Per quanto precede, tenuto conto dei compiti specificamente assegnati alla Struttura con il DM 226/2019 e ss.mm.ii. e delle specifiche competenze sviluppate negli ultimi anni da RAM SpA, organismo *in house* di questo Ministero, che ha effettuato un'articolata e diffusa analisi a livello nazionale, con numerosi *focus* territoriali, contribuendo a proporre metodologie, strumenti e basi dati atte a supportare con opportune analisi quantitative la pianificazione di settore, è intendimento della Struttura Tecnica avvalersi del supporto specialistico della RAM articolato sulle seguenti macro-attività:

**a) Osservatorio sulla mobilità di merci e passeggeri**

Macroattività a) - Osservatorio sulla mobilità di merci e passeggeri		
<i>Linee di azione</i>	<i>Breve descrizione</i>	<i>Piano delle azioni</i>
1) Realizzazione di un data base per Osservatorio sulla mobilità di merci e passeggeri	Supporto nello sviluppo di una piattaforma informatica destinata a funzionare come un intelligente contenitore in grado di raccogliere i dati relativi alla mobilità di merci e passeggeri	Creazione di un database nel quale i partecipanti al tavolo di lavoro "Osservatorio sulla mobilità di merci e passeggeri" contribuiranno fornendo dati. Questi dati saranno successivamente raccolti ed organizzati all'interno del database. Al fine di automatizzare il processo di acquisizione da parte della piattaforma, saranno stabiliti formati standard per la fornitura periodica dei dati. I fornitori avranno accessi differenziati basati sul livello di dettaglio dei dati a cui sono autorizzati. Saranno possibili elaborazioni sintetiche ed interpretazione dei dati.

**b) Assistenza tecnica in materia di Aiuti di Stato**

Macroattività b) - Assistenza tecnica in materia di Aiuti di Stato		
<i>Linee di azione</i>	<i>Breve descrizione</i>	<i>Piano delle azioni</i>
1) Supporto nell'elaborazione e conduzione dei dossier comunitari finalizzati alla autorizzazione per Aiuti di Stato	Assistenza tecnica specialistica e giuridica in materia di Aiuti di Stato	Fornire un supporto esperto e specializzato, sia dal punto di vista tecnico che giuridico, relativamente alle questioni concernenti gli Aiuti di Stato, garantendo un'analisi approfondita e competente in questo ambito normativo complesso e in continua evoluzione

**c) Infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale**

Macroattività c) Infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale		
<i>Linee di azione</i>	<i>Breve descrizione</i>	<i>Piano delle azioni</i>
1) Supporto nelle attività finalizzate alla predisposizione dell'Allegato Infrastrutture al DEF	Supporto alla definizione della struttura dell'Allegato Infrastrutture al DEF, contributi alla redazione di capitoli dell'Allegato Infrastrutture al DEF, supporto alla individuazione delle opere strategiche, supporto alla definizione di strategie di pianificazione nazionale in ambito infrastrutture e trasporti	Fornire assistenza per delineare la struttura dell'Allegato relativo alle Infrastrutture del Documento di Economia e Finanza (DEF), contribuire alla stesura di sezioni specifiche dell'Allegato Infrastrutture, assistere nell'identificazione di opere di rilevanza strategica e partecipare alla definizione di strategie di pianificazione nazionale nel settore delle infrastrutture e dei trasporti
2) Supporto nelle attività finalizzate all'individuazione delle opere strategiche, anche per la portualità	Valutazioni di fattibilità tecnico-economica su progetti di opere strategiche, in particolare per la portualità, verifiche di coerenza dei progetti rispetto alla pianificazione a livello nazionale e locale, monitoraggio dell'andamento delle opere commissariate	Effettuare valutazioni complete di fattibilità tecnico-economica per progetti strategici nel settore portuale, con particolare attenzione alla coerenza di tali progetti rispetto alle pianificazioni sia a livello nazionale che locale e monitorare lo stato di attuazione di categorie di opere specificamente individuate, tra cui quelle commissariate



Per ciascuna Macroattività si prevede la consegna della relazione sulle attività svolte entro il 30 novembre 2024 ed entro il 30 novembre 2025, con rendicontazione finale delle restanti attività entro 36 mesi dalla registrazione della Convenzione da parte dei competenti organi di controllo.

Per quanto concerne la sottoattività d.3, si prevede l'avvio nel mese di febbraio 2024, mentre per il resto delle linee di attività si prevede l'avvio indicativamente per il mese di marzo 2024 e si ipotizza un flusso di lavoro pressoché costante e continuo lungo tutto il periodo di valenza convenzionale.

Il costo totale massimo previsto per la prestazione del supporto specialistico è pari ad € 2.790.000,00 oltre IVA, su un arco temporale di 36 mesi a decorrere dall'avvenuta registrazione della Convenzione da parte dei competenti organi di controllo.

Tale importo risulta articolato come segue:

Spese di personale	934.634,00 €
Altri costi	1.750.000,00 €
Spese di viaggio e soggiorno	108.144,00 €
<b>Imponibile</b>	<b>2.792.778,00 €</b>
<b>Imponibile (arrotondato)</b>	<b>2.790.000,00 €</b>
IVA 22%	613.800,00 €
<b>TOTALE</b>	<b>3.403.800,00 €</b>

La STM si riserva la facoltà di esercitare il diritto di opzione per l'effettuazione, anche parziale, delle seguenti prestazioni, entro il limite massimo della complessiva somma aggiuntiva di € 300.000,00 IVA esclusa, pari ad € 366.000,00, comprensivo d'IVA:

- ✓ organizzazione di eventi pubblici e networking;
- ✓ studio di particolari dossier su specifiche tematiche in materia di infrastrutture.