



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA E L'INTERMODALITÀ
già Direzione generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 1, comma 647 della legge 28/dicembre 2018, n. 208;

VISTO il decreto interministeriale (MIT-MEF) 11 ottobre 2023, n. 166 pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n.272 del 21 novembre 2023 “Regolamento recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 1, comma 647, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 Sea Modal Shift”;

VISTO, in particolare l'articolo 7, comma 1, del predetto Regolamento 166/2023 per il quale “Sono considerate rotte sempre ammissibili gli itinerari marittimi indicati nell' Allegato A, corredato dall'indicazione del corrispondente tratto chilometrico stradale evitato. Per le ulteriori rotte indicate dalle Imprese all'atto della presentazione della domanda, il tratto chilometrico stradale evitato è individuato con apposito decreto della Direzione generale.”;

VISTO il decreto direttoriale 6 dicembre 2023, n. 42, pubblicato in pari data sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed in particolare l'art. 2 comma 6 ove è previsto che “Per ulteriori rotte che verranno indicate dalle imprese, se ammissibili, il corrispettivo tratto chilometrico stradale evitato sarà individuato con apposito decreto della Direzione generale.”;

VISTO il decreto direttoriale 14 dicembre 2023, n. 49, di nomina della Commissione per la validazione dell'attività istruttoria svolta dal soggetto gestore;

PRESO ATTO che alla data del 15 dicembre 2023 (termine di scadenza per la presentazione delle domande) risultano 603 richieste di accesso al contributo;

ATTESO che, nell'ambito complessivo delle citate 603 domande, le imprese richiedenti hanno indicato ulteriori rotte diverse da quelle già elencate nell'Allegato A del Regolamento 166/2023;

VISTO il verbale della Commissione del 19 dicembre 2023 per la verifica delle ulteriori rotte indicate nelle domande;

RITENUTO che anche le ulteriori rotte indicate dalle imprese sono state ritenute rispondenti a finalità di sviluppo e potenziamento del trasporto combinato e intermodale per vie marittime;

DECRETA

di individuare quali ulteriori rotte da considerarsi aggiuntive rispetto a quelle già indicate nell'Allegato A del Regolamento sopra indicato, le seguenti rotte con accanto espresso il corrispondente tratto chilometrico stradale evitato:

#	Origine	Destinazione	km equivalenti
1	CAGLIARI	BARCELLONA	240
2	CAGLIARI	CIVITAVECCHIA	266
3	CAGLIARI	GENOVA	266

4	CAGLIARI	LIVORNO	266
5	CAGLIARI	CARRARA	266
6	CATANIA	BARCELLONA	1430
7	CATANIA	PATRASSO	726
8	CATANIA	SAGUNTO	1430
9	CIVITAVECCHIA	PORTO TORRES	145
10	GENOVA	MALTA	1375
11	GENOVA	TERMINI IMERESE	1372
12	LIVORNO	MALTA	1131
13	LIVORNO	PATRASSO	470
14	LIVORNO	PORTO TORRES	145
15	LIVORNO	SALERNO	608
16	MESSINA	MALTA	205
17	NAPOLI	TERMINI IMERESE	678
18	NAPOLI	MILAZZO	529
19	PALERMO	BARCELLONA	1573
20	PALERMO	VALENCIA	1573
21	SALERNO	BARCELLONA	903
22	SALERNO	MALTA	643
23	SALERNO	SAGUNTO	903
24	SAVONA	SAGUNTO	116

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Donato Liguori)