

**Al Direttore Operativo RAM S.p.A.
Prof. Francesco Benevolo**

OdA - Settore richiedente – Settori Porti e Logistica

Oggetto: Richiesta di affidamento a società esterna iscritta all'Albo fornitori tramite MEPA, per attività di supporto tecnico per la fase III di implementazione del software per la gestione dei dati inerenti la predisposizione del Programma Triennale delle opere marittime e del monitoraggio della relativa spesa, a valere sull'Atto Attuativo MIT DGVPTM-RAM 2023 - Importo a base d'asta €. 20.000,00 + IVA (come da preventivo dei costi approvato) – durata: dalla data di affidamento fino al 31.05.2023

➤ Descrizione dei servizi richiesti:

Nell'ambito dell'Atto Attuativo 2023 sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne e RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., relativamente alle Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero, si rende necessario procedere alla fase di implementazione del software per la gestione dei dati inerenti la predisposizione del Programma triennale delle opere marittime e del monitoraggio della relativa spesa (SIMOM).

In tale ottica, con nota formale del MIT DGVPTM prot. n. 77 del 18.01.2023 e con nota MIT DGVPTM prot. 479 del 16/03/2023, è stato richiesto l'attivazione della linea di lavoro già prevista nel preventivo dei costi, inerente l'evoluzione del gestionale SIMOM implementato da RAM per conto della Direzione Generale.

Più specificatamente, è prevista la realizzazione delle seguenti sotto-attività specifiche:

Lato User Direzione Generale:

- Possibilità di vedere le somme parziali e le somme subtotali per le schede di ciascun provveditorato;
- Possibilità, una volta avuto l'elenco di tutte le richieste dei provveditorati (schede D), di flaggare gli interventi scelti, che sono parte del programma triennale. Anche in questo caso possibilità di vedere le somme automatiche e di scaricare i file excel;
- Necessità di tenere traccia sia del programma originario (senza cancellare lo storico) che delle modifiche apportate; può succedere infatti, che il programma approvato l'anno precedente subisca delle variazioni in qualche specifico intervento. Già oggi è prevista la possibilità di modificare il singolo intervento senza però avere traccia della modifica;

- Possibilità di compilare automaticamente la Scheda E una volta che la scheda D viene approvata in via definitiva (infatti è solo la prima annualità della scheda D).

Lato User Provveditorati:

- La Scheda F deve essere presente con possibilità di scaricare il file. Anche in questo caso possibilità di vedere le somme automatiche e di scaricare i file excel;
- Rendere visibile per l'utente tutto quello che compilano (scheda D) con possibilità di scaricare i file excel.

Lato Monitoraggio:

- Possibilità di inviare una mail di alert (alle mail con le quali si sono iscritti) sulla necessità di compilare i form, un mese prima della scadenza della compilazione del monitoraggio.

➤ Centro di costo:

L'importo è interamente rendicontabile a valere sull'Atto Attuativo 2023 del 02.01.2023 n. 100 stipulato tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne e Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture e i Trasporti S.p.A. (RAM).

➤ Importo stimato

Il costo preventivato posto a base d'asta per la realizzazione delle sopra menzionate attività ammonta ad €. 20.000 (al netto di Iva), come stimato e quantificato in accordo tra MIT DGVPTM e RAM in sede di preventivo dei costi prot. n. 3649 del 15.12.2022, rinvenibile sostanzialmente nell'effort di personale richiesto per l'espletamento dell'incarico in base alle tariffe riconosciute dalla società per affidamenti analoghi.

➤ Procedura competitiva

Ai sensi della vigente normativa in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e del Regolamento interno di RAM recante la disciplina per l'Affidamento dei contratti servizi e forniture, la procedura adottata sarà l'affidamento diretto ad un operatore economico iscritto all'Albo fornitori, ritenuto di comprovata esperienza nell'attività in questione.

Nello specifico, verrà richiesta un'offerta economica all'operatore EXE Advisor Srl tramite portale MEPA. L'esigenza per RAM di avvalersi di professionalità e competenze tecniche specifiche rinvenibili nell'operatore EXE Advisor derivano dal fatto che quest'ultimo è già stata incaricata della progettazione e della realizzazione della fase I e II del sistema SIMOM, il che consente il rapido assolvimento delle attività previste con la presente ODA, dall'iscrizione all'Albo Fornitori di RAM e al portale MEPA, dall'alto grado di soddisfazione maturato a conclusione del precedente rapporto contrattuale (Realizzazione fase I di SIMOM, lettera di

affidamento prot. 3929 del 29/11/2021 CIG Z8C341F69B) nonché dall'espressa previsione delle coperture delle spese previste a valere sul budget del richiamato Atto Attuativo 2023.

- **Acquisizione del servizio attraverso il portale MEPA/servizio fra le Convenzioni attive in Consip:**

Si.

Si richiede pertanto l'autorizzazione a procedere secondo le ordinarie procedure societarie.

Roma, 20 marzo 2023

Prot. ~~501~~

Settore Porti e Logistica



OK 