

Amministratore Unico

DETERMINAZIONE N. 12/2023

Il Dott. Ivano Russo, Amministratore Unico della Società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM), in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 7 luglio 2022

PREMESSO

che RAM, ai sensi dello Statuto, così come modificato nella seduta dell'Assemblea straordinaria del 22 novembre 2017, collabora in qualità di organismo *in house* con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per l'attuazione delle attività di cui all'art. 3 del suddetto Statuto;

che, nell'Ordine di acquisto Prot. n. 620 del 31 marzo 2023 del Settore Porti e Logistica, la Società - tenuto conto della richiesta di assistenza tecnica e operativa per l'espletamento delle attività di gestione dell'Ufficio di conservatoria della nautica di diporto (UCON) formulata dal MIT Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per vie d'acqua interne, con nota del 16 marzo 2023 (MIT DGVPTM prot. RAM 479 del 16/03/2023), nell'ambito delle attività previste dall'Atto Attuativo per l'annualità 2023 sottoscritto tra RAM e il MIT il 30 dicembre 2021 - ha rappresentato l'esigenza di affidare un servizio avente ad oggetto le suddette attività di assistenza tecnica e operativa ad un operatore economico qualificato, con competenza in materia di istruttorie, verifiche, gestione di pratiche amministrative e servizi in data entry, con expertise consolidata nei servizi connessi alle verifiche UCON, in grado di dare immediata operatività alle attività degli uffici della citata Direzione Generale sino al 30 settembre 2023 (di seguito, il Servizio);

che, come da Ordine di acquisto sopra citato, l'operatore economico più idoneo cui chiedere la migliore offerta economica per lo svolgimento del Servizio, è la società My-Tho S.r.l. - iscritta all'Albo fornitori RAM - tenuto conto del mercato di riferimento e del fatto che detta società, nel 2021 e 2022, a valle di apposita indagine di mercato nella quale sono stati coinvolti in totale 5 operatori economici, ha svolto a regola d'arte prestazioni contrattuali analoghe a quelle oggetto di affidamento in forza della presente determina ed ha acquisito uno specifico know how nel settore di riferimento;

che per lo svolgimento del Servizio è stato stimato e quantificato, in accordo tra il MIT DGVPTM e RAM, un importo pari ad euro 80.000,00, al netto di IVA (preventivo prot. n. 3649 del 15.12.2022), prevedendosi 5 unità di risorse qualificate e una durata del servizio stimata in 5 mesi e comunque fino al 30 settembre 2023;

VISTO

il vigente Regolamento recante disciplina per l'affidamento di lavori, servizi e forniture;

la vigente Procedura societaria relativa all'acquisto di beni e servizi;

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante "*Codice dei contratti pubblici*";

Amministratore Unico

il D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modifiche, dalla L. 11 settembre 2020, n. 120;

il budget stanziato nel quadro dell'Atto Attuativo per l'annualità 2023 sottoscritto tra RAM e il MIT Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo per le vie d'acqua interne (MIT DGVPTM) il 30 dicembre 2021, nel quale ricade il costo di cui al Servizio;

CONSIDERATO

che, in conformità alla normativa vigente ed ai regolamenti societari, ricorrono i presupposti per avviare apposita procedura per l'affidamento diretto del Servizio di assistenza tecnica e operativa per l'espletamento delle attività di gestione dell'Ufficio di conservatoria della nautica di diporto, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo per le vie d'acqua interne, all'operatore economico My-Tho S.r.l., ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, inviando a detto operatore economico apposita richiesta di offerta economica;

che l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, dispone, tra l'altro, che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le amministrazioni aggiudicatrici provvedono a determinare gli elementi essenziali del contratto;

che si rende necessario nominare il RUP per l'attivazione del relativo procedimento, il quale, ai sensi dell'art. 31 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 *"svolge tutti i compiti relativi alle procedure di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione previste dal presente codice, che non siano specificatamente attribuiti ad altri organi o soggetti"*;

che, al fine di ricoprire l'incarico di RUP, con funzioni anche di DEC, è stato individuato il Dott. Matteo Arena, Responsabile del settore Porti e Logistica di RAM, che risulta possedere requisiti di professionalità e di esperienza idonei a ricoprire tale ruolo e che non risulta ricadere in ipotesi di conflitto di interesse;

VISTO ALTRESÌ

la Richiesta di Offerta economica ed i relativi allegati tra i quali, in particolare, lo Schema di contratto che si approvano in quanto descrivono in modo dettagliato le modalità, le tempistiche e le caratteristiche soggettive e prestazionali del Servizio

DETERMINA

Sulla base di tutto quanto precede, che costituisce parte integrante della presente Determinazione,

- di avviare con l'operatore economico My-Tho S.r.l. apposita procedura per l'affidamento diretto del servizio di assistenza tecnica e operativa per l'espletamento delle attività di gestione dell'Ufficio di conservatoria della nautica di diporto a supporto del MIT Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo per le vie d'acqua interne per un importo a base d'asta pari a euro 80.000,00 oltre IVA e per una durata stimata di 5 mesi e comunque fino al 30 settembre 2023;

Amministratore Unico

- di inoltrare all'operatore economico My-Tho S.r.l., per lo svolgimento del Servizio, una Richiesta di offerta economica contenente le caratteristiche prestazionali del Servizio descritte nella Richiesta di acquisto Prot. n. 620 del 31 marzo 2023 del Settore Porti e Logistica e sopra richiamate unitamente allo schema di contratto che descrive in modo dettagliato le modalità, le tempistiche e le caratteristiche soggettive e prestazionali del Servizio
- di nominare il Dott. Matteo Arena, Responsabile del settore Porti e Logistica di RAM, RUP per l'espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente.

Roma, 12 aprile 2023

Prot. n. 710

Ivano Russo

VISTO Settore Porti e Logistica



VISTO Responsabile Affari Legali



VISTO Direttore Operativo

