

**DECISIONE DI CONTRARRE N. 5/2023**

Il Dott. Davide Bordoni, Amministratore Unico della Società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM), in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 15 settembre 2023

**PREMESSO**

che RAM, ai sensi dello Statuto, così come modificato nella seduta dell'Assemblea straordinaria del 22/11/2017, collabora in qualità di organismo *in house* con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per l'attuazione delle attività di cui all'art. 3 del suddetto Statuto;

che nell'ambito dell'Atto Attuativo 2023 sottoscritto in data 02.01.2023 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (di seguito MIT DGVPTM) e RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito RAM), relativamente alle attività 2.1 – *“Piano strategico nazionale della portualità e della logistica”* e 2.3 *“Studi, analisi ed approfondimenti in materia di portualità e logistica”*, si rende necessario procedere alla fase di supporto per lo sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio in coordinamento con i documenti di pianificazione e programmazione ministeriale per l'attuazione delle azioni strategiche individuate nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica (PSNPL);

che con nota prot. 23099 del 21/07/2023 il MIT DGVPTM ha richiesto a RAM l'attivazione della linea di lavoro già prevista nel preventivo dei costi, inerente alle suddette attività, anche ricorrendo ad *“apporti professionali esterni di comprovata esperienza e professionalità in ambito legale nel settore della portualità”* al fine di realizzare un documento contenente l'analisi della disciplina relativa agli assetti proprietari delle aree, alle forme di gestione delle aree e delle strutture portuali e alle forme di gestione dei servizi offerti ai vettori marittimi ed agli altri utenti del porto nei contesti di Rotterdam, Anversa, Amburgo, Barcellona, Marsiglia e Atene;

che, al fine di soddisfare la suddetta richiesta del MIT-DGVPTM, è emersa l'esigenza di affidare ad un operatore economico esterno alla Società, con competenze specialistiche, un servizio di supporto per la predisposizione di un documento contenente l'analisi della disciplina relativa agli assetti proprietari delle aree, alle forme di gestione delle aree e delle strutture portuali e alle forme di gestione dei servizi offerti ai vettori marittimi ed agli altri utenti del porto nei contesti di Rotterdam, Anversa, Amburgo, Barcellona, Marsiglia e Atene (di seguito, *“il Servizio”*);

che l'importo per il Servizio ammonta ad € 36.000,00 (trentaseimila/00) oltre accessori di legge, come stimato e quantificato in accordo tra MIT DGVPTM e RAM in sede di preventivo dei costi Prot. n. 3649 del 15.12.2022, rinvenibile sostanzialmente dall'effort di personale richiesto per l'espletamento delle attività e dalle tariffe applicate per affidamenti analoghi;

che, su richiesta di RAM S.p.A., l'operatore economico Studio Legale Zunarelli e Associati ha presentato un'offerta economica - pervenuta tramite PEC il 27 luglio 2023 (Prot. n. 2418 del 27 luglio 2023) - per lo svolgimento del servizio a fronte di un corrispettivo di euro 36.000,00 (trentaseimila/00) oltre accessori di legge;

che, a seguito del ricevimento dell'offerta presentata dallo Studio Legale Zunarelli e Associati, la Società, con l'ODA dell'Area Porti, Logistica e Trasporti Prot. n. 2498 del 1° agosto 2023, ha confermato la necessità di avvalersi del Servizio sulla base del prezzo offerto dal predetto Studio, da ritenersi congruo alla luce della preventiva stima effettuata;

che detto operatore, di comprovata esperienza come rilevato nella suddetta ODA, vanta una grande esperienza nella materia oggetto dell'affidamento derivante dalla costante partecipazione a lavori di organi e soggetti pubblici operanti nel settore ed ha acquisito un'estesa expertise nella fornitura di assistenza e consulenza in merito ad un ampio spettro di problematiche in materia portuale, avendo anche assistito autorità portuali, concessionari di servizi portuali, operatori terminalisti, imprese e player privati in ogni fase di sviluppo e gestione del porto, del terminal o dei servizi ivi svolti;

che, ai sensi della vigente normativa in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, è consentito, in ragione del suddetto importo, procedere con l'affidamento diretto senza la necessità di consultare più operatori economici avendo altresì accertato che lo Studio Legale Zunarelli e Associati è un operatore economico in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione del servizio.

#### **VISTO**

il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"* (di seguito, il "Codice");

l'offerta economica (Prot. n. 2498 del 1° agosto 2023) presentata dallo Studio Legale Zunarelli e Associati che prevede per lo svolgimento del Servizio un corrispettivo pari ad euro 36.000,00 (trentaseimila/00), oltre oneri accessori, con scadenza al 31 dicembre 2023;

lo schema di contratto predisposto dagli uffici di RAM che disciplina il rapporto tra RAM e il Fornitore;

#### **CONSIDERATO**

che, in conformità alla normativa vigente, ricorrono i presupposti per procedere all'affidamento diretto del Servizio allo Studio Legale Zunarelli e Associati, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice;

che l'importo del Servizio come sopra quantificato è coperto a valere sull'Atto Attuativo 2023 del 02.01.2023 n. 100 stipulato tra MIT DGVPTM e MIT DGVPTM;

che l'art. 17, comma 1, del Codice dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

che, ai sensi dell'art. 15 del Codice, si rende, altresì, necessario nominare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) il quale, per come previsto dall'art. 6 dell'Allegato I.2 al Codice, *"coordina il processo realizzativo dell'intervento pubblico nel rispetto dei tempi, dei costi preventivati, della qualità richiesta, della manutenzione programmata"*;

che, al fine di ricoprire l'incarico di RUP, con funzioni anche di DEC, è stato individuato l'Avv. Concetta Morabito che risulta possedere requisiti di professionalità e di esperienza idonei a ricoprire tale ruolo e che non risulta ricadere in ipotesi di conflitto di interesse;

#### DECIDE

sulla base di tutto quanto precede, che costituisce parte integrante della presente Decisione di contrarre,

- di affidare allo Studio Legale Zunarelli e Associati lo svolgimento del Servizio di supporto per la realizzazione di un documento contenente l'analisi della disciplina relativa agli assetti proprietari delle aree, alle forme di gestione delle aree e delle strutture portuali e alle forme di gestione dei servizi offerti ai vettori marittimi ed agli altri utenti del porto nei contesti di Rotterdam, Anversa, Amburgo, Barcellona, Marsiglia e Atene;
- di procedere al suddetto affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36;
- di dare atto che:
  - a) le caratteristiche del Servizio sono descritte nell'Ordine di Acquisto dell'Area Porti, Logistica e Trasporti Prot. n. 2381 del 24 luglio 2023, nell'offerta dell'Operatore economico affidatario Prot. n. 2498 del 1° agosto 2023 e nello schema di contratto che, a tal fine, si approva;
  - b) le clausole essenziali del contratto sono le seguenti:
    - Corrispettivo: euro 36.000,00, oltre oneri accessori;
    - Durata: dalla sottoscrizione del contratto al 31 dicembre 2023;
    - Modalità di pagamento: in due tranches mediante bonifico su conto corrente;
- di nominare RUP l'Avv. Concetta Morabito per l'espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente.

Roma, 26/09/2023

Prot. n. 3036

