



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO DI PERSONE E COSE, PER LA LOGISTICA E L'INTERMODALITÀ

ATTO INTEGRATIVO ALL'ATTO AGGIUNTIVO n. 62/2021 DELL'ATTO ATTUATIVO DEL
22/12/2017 DELL'ACCORDO DI SERVIZIO DEL 26 GIUGNO 2020, PROT. N. 261,
REGISTRATO DALLA CORTE DEI CONTI IN DATA 7 LUGLIO 2020

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI, già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in seguito detto "Ministero", con sede in Roma, Piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) legalmente rappresentato dal Direttore generale per l'Autotrasporto di Persone e Cose, per la Logistica e l'Intermodalità, dott. Vincenzo Cinelli;

E

La Società RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata "RAM", legalmente rappresentata dall'Amministratore Unico, Dott. Zeno D'Agostino;

PREMESSO

che con Atto aggiuntivo n. 62 del 13 aprile 2021 è stato individuato e definito il novero delle attività di assistenza tecnica ed operativa svolte da RAM nell'arco temporale 2020 - 2021, in relazione alla misura di proroga dell'incentivo Marebonus (mentre le previste attività di monitoraggio finale del provvedimento verranno effettuate a valere sul precedente Atto Attuativo del 22 dicembre 2017), in favore della DGAPCLI, ai sensi dell'Accordo di servizio prot.n. 261 del 26/06/2020, registrato dalla Corte dei Conti in data 07/07/2020, nonché i relativi costi sulla base della offerta n. 4523 del 24/11/2020 di RAM per un importo complessivo pari a € 298.394,68;

che con decreto direttoriale n. 66 del 19 aprile 2021 è stato approvato l'Atto aggiuntivo 62 del 13 aprile 2021 ed impegnata la relativa spesa a valere sul capitolo di spesa 1245, trasmesso alla Corte dei Conti ed all'Ufficio centrale di bilancio per l'apposizione dei rispettivi visti di ammissione a registrazione;

che con nota acquisita al prot. n. 13085 del 4 maggio 2021 (Cdc 18210/2021 – SILEA 61926) la Corte dei Conti, in sede di verifica dell'Atto aggiuntivo d'anzì indicato, ha restituito l'Atto medesimo in quanto non è soggetto al controllo preventivo di legittimità poiché non rientra tra le fattispecie indicate nell'art. 3 L. 20/94 formulando comunque delle osservazioni cui integralmente si rinvia;

che, sulla base delle osservazioni della Corte dei Conti, l'UCB presso questo Ministero, ha provveduto ad annullare il visto di regolarità contabile apposto sul decreto in data 19 aprile 2021 e richiedendo contestualmente chiarimenti e integrazioni in linea con quanto osservato dalla Corte dei Conti, con nota acquisita al prot. n. 13870 del 17/05/2021 e successivo Foglio di Osservazione giunto al prot. 16141 del 18/06/2021 con il quale sono stati restituiti gli Atti di cui trattasi

che ai fini del perfezionamento dell'iter di approvazione dell'Atto aggiuntivo, sulla base delle osservazioni della Corte dei Conti fatte proprie dall'UCB, occorre procedere:

all'adozione della determina a contrarre a ratifica dell'Atto aggiuntivo n. 62 del 13/04/2021 e del



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO DI PERSONE E COSE, PER LA LOGISTICA E L'INTERMODALITÀ

conseguente decreto direttoriale n. 66 del 19/04/2021;

- a) a produrre il Documento unico di regolarità contributiva (DURC) della società RAM;
- b) a fornire specifica motivazione in ordine all'eventuale ricorso al personale esterno;
- c) a dare evidenza del rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
- d) a dare evidenza del rispetto del codice dei pubblici dipendenti da parte del personale RAM, prevista dal D.Lgs. 62/2013;
- e) ad inserire la clausola di recesso e/o risoluzione contrattuale in ipotesi di inadempimento;
- f) a chiarire, stante la sovrapposizione temporale dell'atto Attuativo e di quello Aggiuntivo fino al 31/12/2023 quali siano le attività a carico dell'uno e dell'altro;
- g) a chiarire l'esatto numero dei componenti il gruppo di lavoro;

che con determina a contrarre n. 121 del 23/06/2021, cui integralmente si rinvia, si è provveduto a disporre la stipula di un apposito atto integrativo all'atto aggiuntivo al fine di integrare l'Atto aggiuntivo n. 62 del 13/04/2021 in aderenza alle osservazioni formulate dalla Corte dei Conti con nota acquisita al prot. n. 13085 del 4 maggio 2021 e successivamente fatte proprie dall'UCB con nota acquisita al prot. n. 13870 del 17/05/2021 e successivo Foglio di Osservazione giunto al prot. 16141 del 18/06/2021, come segue:

che l'ammontare dei costi operativi connessi all'eventuale ricorso a personale esterno possa ritenersi giustificato proprio dalla valenza multidisciplinare delle attività da svolgere che in molti casi richiede competenze di preminente livello specialistico e tecnico tali da postulare la ricerca di professionalità singolari che possano fornire apporti non altrimenti rinvenibili;

che, in ogni caso, l'attivazione di tali ulteriori professionalità deve intendersi eventuale e soggetto ad analitica rendicontazione;

che, pertanto, nel presente atto occorre prevedere espressamente che i costi operativi e per il personale esterno indicati nell'Atto aggiuntivo n. 62/2021 devono intendersi funzionali all'eventuale avvalimento di specifiche professionalità di elevato contenuto specialistico e tecnico e comunque soggetti ad eventuale utilizzo e ad analitica rendicontazione;

che, in sede di valutazione dei costi di cui al verbale n. 2 del 19/02/2021, il Comitato tecnico previsto dall'art. 5 dell'Accordo di servizio, ha valutato positivamente il quadro economico prospettato affermando che:

- a) "i costi del personale sono calcolati sulla base della tabella presente nell'Accordo di "i costi del personale sono calcolati sulla base della tabella presente nell'Accordo di servizio tra MIT e RAM del 26 giugno 2020";
- b) "nel calcolo delle altre voci di costo risultano comprese le spese necessarie per la gestione delle attività previste, sia dirette, che indirette, nonché i costi riconducibili ad eventuali consulenze esterne necessarie per lo svolgimento delle attività";



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO DI PERSONE E COSE, PER LA LOGISTICA E L'INTERMODALITA'

- c) “l'ammontare indicato per le singole voci di costo è da intendersi quale tetto massimo erogabile e che, pertanto, il pagamento del corrispettivo per ogni voce di costo avverrà esclusivamente a seguito di verifica da parte della struttura ministeriale competente, della rendicontazione relativa alle attività effettivamente realizzate”;

che il Comitato ha, pertanto, verificato la congruità delle voci di costo previste sia con riferimento alle tariffe massime applicabili in virtù del citato Accordo di servizio che rispetto all'andamento delle pregresse attività svolte da RAM per conto dell'Amministrazione ben qualificando gli importi quale limite massimo rimborsabile in relazione alle effettive prestazioni svolte;

che, come emerso in sede di controllo dell'Atto aggiuntivo n. 62/2021, occorre dare evidenza della sottoposizione di RAM agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Richiamo delle premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Atto Integrativo all'Atto n. 62 del 13/04/2021 Aggiuntivo dell'Atto attuativo del 22 dicembre 2017 dell'Accordo di Servizio prot. n. 261 del 26/06/2020.

ART. 2

(Costi operativi personale esterno)

1. I costi operativi e per il personale esterno indicati nell'Atto aggiuntivo n. 62/2021 devono intendersi funzionali all'eventuale avvalimento di specifiche professionalità di elevato contenuto specialistico e tecnico e comunque soggetti ad eventuale utilizzo e ad analitica rendicontazione.

ART. 3

(Tracciabilità dei flussi finanziari)

1. RAM è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'Atto aggiuntivo n. 62 del 13/04/2021. Pertanto, entro 7 giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del presente atto, RAM comunica alla DGAPCLI gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi e copia del documento d'identità dei suddetti soggetti delegati.
2. RAM è tenuta al rispetto delle disposizioni di cui alla legge 136/2010 anche nell'ambito dei rapporti con i propri fornitori ovvero nell'ambito di procedure di affidamento inerenti l'esecuzione del citato Atto attuativo.
3. Qualora RAM non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari l'Atto aggiuntivo n. 62 del 13/04/2021 deve intendersi risolto.
4. La DGAPCLI verifica l'assolvimento da parte di RAM degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER L'AUTOTRASPORTO DI PERSONE E COSE, PER LA LOGISTICA E L'INTERMODALITA'

ART. 4

(Rispetto Codice pubblici dipendenti D.Lgs. 62/2013)

1. Come indicato nell'art. 2 co. 3. del D. Lgs. 62/2013 RAM, in funzione dei servizi che fornisce all'Amministrazione è chiamata ad assolvere a tutti gli obblighi di condotta ivi previsti.

ART. 5

(Efficacia dell'Atto integrativo all'Atto Aggiuntivo dell'Atto Attuativo)

1. Il presente Atto integrativo all'Atto aggiuntivo n. 62/2021 è efficace a far data dal 13 aprile 2021, data di sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo medesimo.
2. Il presente Atto integrativo è inviato, unitamente al relativo decreto di approvazione all'Ufficio Centrale di Bilancio, per l'effettuazione del controllo di regolarità contabile ed amministrativa. L'Atto integrativo al predetto Atto aggiuntivo è trasmesso alla RAM successivamente all'integrazione di efficacia dell'Atto integrativo medesimo a seguito dei suddetti atti di controllo.

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibile

Il Direttore generale
per l'autotrasporto di persone e cose, per la
logistica e l'intermodalità

Dott. Vincenzo Cinelli

RAM Logistica, Infrastrutture
e Trasporti S.p.A.

L'Amministratore Unico
Dott. Zeno D'Agostino