

**DECISIONE DI CONTRARRE N. 3/2023**

Il Dott. Ivano Russo, Amministratore Unico della Società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM), in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 7 luglio 2022

**PREMESSO**

che RAM, ai sensi dello Statuto, così come modificato nella seduta dell'Assemblea straordinaria del 22 novembre 2017, collabora in qualità di organismo *in house* con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per l'attuazione delle attività di cui all'art. 3 del suddetto Statuto;

che l'Atto Attuativo per l'esercizio finanziario 2023 - sottoscritto tra RAM e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuali, le Infrastrutture Portuali e il Trasporto Marittimo e per vie d'acqua interne (MIT- DGVPTM) in data 02.01.2023 - prevede all'attività n. 4 – *“Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero (4.1 – Supporto alle linee di attività istituzionali)”* che RAM fornisca *Assistenza tecnico amministrativa per lo svolgimento delle attività amministrativo, tecnico e contabili di competenza della Direzione connesse al monitoraggio dell'attuazione del progetto “Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi – Navi – sub investimenti 1 e 3”* nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC), approvato con DL 6 maggio 2021, n. 59 e convertito con modificazioni dalla Legge 101/2021;

che, con e-mail del MIT-DGVPTM del 2 maggio 2023, è stato espressamente richiesto a RAM di fornire *“supporto tecnico in ingegneria navale per lo svolgimento delle attività tecniche di competenza della Direzione connesse al monitoraggio dell'attuazione del progetto del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari “Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi – Navi” con riferimento al sub investimento 1”*;

che, al fine di soddisfare la suddetta richiesta del MIT-DGVPTM, è emersa l'esigenza di affidare ad un operatore economico esterno alla Società con competenze specialistiche un servizio di assistenza tecnica in ingegneria navale per lo svolgimento delle attività tecniche di competenza del MIT, Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (MIT DGVPTM), connesse al monitoraggio dell'attuazione del progetto del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari *“Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi – Navi”* sub investimento 1 (di seguito, *“il Servizio”*);

che, su richiesta di RAM, l'operatore economico Interprogetti Genova S.r.l. ha presentato un'offerta economica - pervenuta l'11 luglio 2023 (Prot. RAM n. 2396 del 24 luglio 2023) - per lo svolgimento del Servizio a fronte di un corrispettivo di euro 24.000,00 (ventiquattromila/00) oltre IVA;

che, a seguito del ricevimento di detto preventivo della Interprogetti Genova S.r.l., la Società, con l'ODA dell'Area Porti, Logistica e Trasporti Prot. n. 2382 del 24 luglio 2023, ha confermato la necessità di avvalersi di detto operatore per l'espletamento del Servizio che

prevede, in particolare, la realizzazione delle seguenti sotto-attività: a) verifica dello stato di avanzamento dei lavori risultante dal cronoprogramma approvato in sede di provvedimento di ammissione al contributo, b) corrispondenza tra le lavorazioni effettuate ed il cronoprogramma approvato tramite ispezioni in situ; c) verifica di congruenza tra la documentazione contabile attestante la spesa sostenuta e gli interventi effettuati; d) verifica di eventuali varianti progettuali come da art. 16 del DM 21.09.22, n. 290;

che l'affidamento del Servizio a detto operatore, dotato di professionalità e competenze tecniche specifiche nel campo dell'ingegneria navale, come rilevato nella suddetta ODA, consente il rapido assolvimento delle attività sopra previste;

che, come risulta dall'ODA, l'importo per lo svolgimento del Servizio - pari ad euro 24.000,00 (ventiquattromila/00) oltre IVA - è stato stimato attraverso ricerche di mercato, prevenivi informali e tenuto conto delle tariffe degli onorari per ingegneri navali, come da Legge 2 marzo 1949, n. 143 – Approvazione della tariffa professionale degli ingegneri e architetti (Aggiornata in base al D.M. 11.6.87 e D.M. 3.9.97 n. 417) per servizi equivalenti a quelli richiesti a RAM ed è integralmente coperto dal preventivo dei costi Prot. n. 3649 del 15.12.2022 definito in accordo tra MIT DGVPTM e RAM;

che di detto importo una parte di corrispettivo, pari a euro 20.000,00, è "a corpo" ed è pertanto fissa e invariabile mentre la restante parte, pari a euro 4.000,00, è "a misura" e costituisce il corrispettivo massimo da utilizzare a consumo per ogni accesso presso le navi necessario per l'espletamento del Servizio (numero massimo di 16 accessi per un valore unitario di 250 euro);

#### VISTO

il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;

il preventivo presentato da Interprogetti Genova S.r.l. l'11 luglio 2023 (Prot. RAM n. 2396 del 24 luglio 2023);

lo schema di contratto predisposto dagli uffici di RAM che disciplina il rapporto tra RAM e il Fornitore;

#### VISTO

che l'art. 50 del d.lgs. n. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

che le prestazioni oggetto di affidamento non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del d.lgs. 36/2023;

che, ai sensi del sopra citato art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023, è, pertanto, consentito, in ragione dell'importo del Servizio, procedere con l'affidamento diretto senza la necessità di consultare più operatori economici avendo altresì accertato che Interprogetti Genova S.r.l. è un operatore economico in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione del Servizio;

che, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;

che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. n. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

che, ai sensi del comma 1 dell'art. 52 del d.lgs. n. 36/2023, *"Nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno"*;

che l'operatore Interprogetti Genova ha autocertificato, con apposita dichiarazione pervenuta il 3 agosto 2023, di non incorrere nelle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. n. 36/2023;

che l'art. 17, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023 dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

che, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. n. 36/2023, si rende, altresì, necessario nominare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) il quale, per come previsto dall'art. 6 dell'Allegato I.2 al d.lgs. n. 36/2023, *"coordina il processo realizzativo dell'intervento pubblico nel rispetto dei tempi, dei costi preventivati, della qualità richiesta, della manutenzione programmata"*;

che, ai sensi dell'art. 8, comma 3, dell'Allegato I.2. al d.lgs. n. 36/2023, il RUP svolge, nei limiti delle proprie competenze professionali, anche le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto, fatte salve le fattispecie derogatorie previste al successivo comma 4 dell'art. 8 del medesimo Allegato;

che, al fine di ricoprire l'incarico di RUP, è stato individuato l'Avv. Concetta Morabito che risulta possedere requisiti di professionalità e di esperienza idonei a ricoprire tale ruolo e che non risulta ricadere in ipotesi di conflitto di interesse;

## DECIDE


Sulla base di tutto quanto precede, che costituisce parte integrante della presente Decisione di contrarre,

- di affidare all'operatore economico Interprogetti Genova S.r.l. il servizio di assistenza tecnica in ingegneria navale per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio dell'attuazione del progetto del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari "Rinnovo delle flotte di bus, treni e navi verdi – Navi" sub investimento 1 che prevede la realizzazione, in particolare, delle sotto-attività: a) verifica dello stato di avanzamento dei lavori risultante dal cronoprogramma approvato in sede di provvedimento di ammissione al contributo; b) corrispondenza tra le lavorazioni effettuate ed il cronoprogramma approvato tramite ispezioni in situ; c) verifica di congruenza tra la documentazione contabile attestante la spesa sostenuta e gli interventi effettuati; d) verifica di eventuali varianti progettuali come da art. 16 del DM 21.09.22, n. 290;
- di procedere al suddetto affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023 in ragione dell'importo del Servizio e tenuto conto che il predetto operatore economico risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- di dare atto che:
  - a) le caratteristiche del Servizio sono descritte nell'Ordine di Acquisto dell'Area Porti, Logistica e Trasporti Prot. n. 2382 del 24 luglio 2023 e nello schema di contratto che, a tal fine, si approva;
  - b) le clausole essenziali del contratto sono le seguenti:
    - corrispettivo: euro 24.000,00, oltre IVA, di cui euro 20.000,00 "a corpo" fisso e invariabile ed euro 4.000,00 quale corrispettivo "a misura" massimo da utilizzare a consumo per ogni accesso presso le navi necessario per l'espletamento del servizio (numero massimo di 16 accessi per un valore unitario di 250 euro);
    - durata: dalla sottoscrizione del contratto fino al 31 dicembre 2023;
    - modalità di pagamento: in due tranches mediante bonifico su conto corrente;
- di nominare l'Avv. Concetta Morabito RUP per l'espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente.

Roma, 30.08.2023

Prot. n. 2538/2023

Ivano Russo

  
VISTO Responsabile Funzione Affari Legali

VISTO Direttore Operativo