

ATTO ATTUATIVO

dell'Accordo di servizio prot. n.261 del 26/06/2020
registrato dalla Corte dei conti in data 07/07/2020

TRA

il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, in seguito detto “Ministero o MIMS”, con sede in Roma, piazzale di Porta Pia 1 (C.F. 97532760580) – Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne (di seguito “DGVPTM”, legalmente rappresentata dal Direttore Generale Dr.ssa Maria Teresa Di Matteo;

E

la Società RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A., con sede in Roma, Via Nomentana 2 (C.F. 07926631008), in seguito denominata “RAM”, legalmente rappresentata dall’Amministratore Unico, Dr. Zeno D’Agostino;

PREMESSO CHE

- il MIMS persegue l’attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle “*Autostrade del Mare*”, all’interno della Rete TEN-T e nell’ambito dell’integrazione con i Paesi del Mediterraneo, tramite la Società RAM, che fornisce al medesimo Ministero l’assistenza tecnica ed operativa necessaria;
- l’art. 28, comma 1-ter, del decreto legge 31 dicembre 2007, n. 248, convertito dalla legge 28 febbraio 2008, n. 31, ha previsto, al fine dell’attuazione del Programma nazionale delle "Autostrade del mare" ed in deroga a quanto previsto dall'articolo 1, comma 461, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, la proroga dell’attività della Società RAM da svolgersi secondo apposite direttive adottate dal MIMS e sotto la vigilanza dello stesso Ministero e che, al medesimo fine, le azioni della predetta RAM dovessero essere cedute, a titolo gratuito, al Ministero dell’economia e delle finanze, che avrebbe esercitato i diritti dell’azionista, d’intesa con il MIMS;
- ai sensi dell’art. 192, comma 2 del decreto legislativo 16 aprile 2016, n. 50, “*le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità economica dell’offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all’oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche*”;
- con legge 30.12.2020, n. 178, pubblicata sulla G.U. del 31.12.2020 Serie generale n. 323 Suppl. Ordinario n.47, recante il Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023, che alla Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l’anno finanziario 2022 – ora MIMS) a valere sul capitolo di spesa 7750 denominato “spese

per il finanziamento delle attività inerenti alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare, nonché per il sistema logistico ed intermodale”, è stato previsto uno stanziamento per l’annualità 2022 pari a € 2.000.000,00 da destinarsi alle attività dianzi indicate;

- lo Statuto della RAM ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all’attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato “Programma Autostrade del mare” nel quadro del Piano Generale dei Trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio dei Ministri il 2 marzo 2001, e del successivo Piano nazionale della Logistica, approvato dalla Consulta per la Logistica nella seduta del 2 dicembre 2010, nonché, quale struttura operativa del Ministero, possa svolgere ogni altra attività connessa alla realizzazione del sistema integrato di servizi di trasporto rientranti nel citato Programma "Autostrade del mare”;
- i compiti e le attività che RAM è tenuta a prestare sono stati individuati secondo il modello dell’*in house providing*;
- con decreto ministeriale del 12 marzo 2020, n.111 è stato istituito il Comitato per il controllo analogo della RAM;
- con Accordo di servizio tra il MIMS e RAM, stipulato con Atto del 26 giugno 2020 n.261, registrato dalla Corte dei Conti in data 07/07/2020 sono stati definiti i rapporti convenzionali tra le Parti nonché la vigilanza sui livelli di efficientamento dei costi della Società;
- in particolare, l’art.5, comma 2 del predetto Accordo di servizio stabilisce che ogni Atto attuativo del suddetto Accordo “*dovrà essere anticipato da un preventivo della Società riportante i costi da sostenere imputandoli allo specifico progetto*” ed, inoltre, che la congruità del predetto preventivo debba essere valutata, prima della stipula di ciascun Atto, da un apposito Comitato tecnico;
- con decreto ministeriale 8 settembre 2020, n. 390 è stato istituito il Comitato tecnico che, ai sensi dell’art.5 dell’Accordo dianzi citato, valuta la congruità dei costi per come preventivati da RAM in relazione alle attività alla stessa commissionate prima della stipula dei conseguenti Atti attuativi;
- sulla base di quanto dianzi premesso, in continuità con quanto già avviato nelle precedenti annualità, nel corso dell’anno 2022, si ritiene che RAM possa svolgere attività di promozione e supporto tecnico all’elaborazione, all’attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica previste nei documenti di pianificazione e programmazione di competenza della DGVPTM, in coerenza con i documenti di programmazione europea e che, in tale contesto, potrà contribuire, tra l’altro, all’attuazione delle linee di intervento previste dal Piano strategico nazionale della portualità e della logistica (PSNPL), con riferimento alle competenze statutarie ed a supporto della DGVPTM, fornendo anche supporto specialistico nelle attività relative alla gestione dei progetti europei ed agli interventi nel settore dei porti e delle altre infrastrutture di trasporto connesse, nonché

nell'organizzazione dei corsi di formazione al personale dipendente della DGVPTM e fornendo ampio supporto alle attività tecniche e amministrative;

- a tali fini, con nota n. 37797 del 15 dicembre 2021 la DGVPTM ha richiesto a RAM il preventivo dei costi propedeutico alla stipula dell'Atto Attuativo dell'Accordo dianzi citato per l'annualità 2022 per le attività di assistenza tecnica ed operativa al Ministero per l'attuazione dei programmi ed iniziative europee e nazionali, per le attività in ambito nazionale/logistica/porti, per l'attività di formazione e per le altre attività di supporto tecnico ed amministrativo;
- con nota n. 4082 del 20 dicembre 2021 assunta al prot. n. 38291 del 20 dicembre 2021 RAM, che forma parte integrante del presente atto, ha trasmesso la propria migliore offerta concenente le attività da svolgere nel corso dell'anno 2022 a titolo di assistenza tecnica ed operativa alla DGVPTM ed i relativi costi, ai sensi art.5 del nuovo Accordo di servizio;
- l'attività di promozione e supporto tecnico richiesta alla RAM, secondo quanto previsto nella richiamata nota n. 4082 del 20 dicembre 2021 dovrà essere prestata con riferimento alle seguenti materie ed attività:

I.D.	Ambito	Attività	Contenuto
1	Europa/ Internazionale	<i>1.1 - Sviluppo programma Autostrade del Mare (Motorways of the Sea)</i>	Analisi, interventi e progetti, anche a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio Autostrade del Mare così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica.
		<i>1.2 - Accordi ed iniziative euromediterranee ed internazionali</i>	Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello Short Sea Shipping (SSS); supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero.
		<i>1.3 - Progetti europei</i>	Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIMS ed ai potenziali beneficiari. La RAM supporta la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione operativa dei progetti europei nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body). Tale supporto si esplica in attività di affiancamento per il monitoraggio e controllo dell'avanzamento tecnico e finanziario del progetto. In tale ambito RAM potrà assistere il MIMS nelle seguenti attività: segnalazione dei ritardi nello svolgimento delle attività ed individuazione di probabili soluzioni in caso di criticità, analisi dei costi presentati dai partner di progetto e predisposizione della documentazione da trasmettere alle Agenzie europee INEA e/o EASME in ogni fase del progetto fino alla conclusione, ivi compresi eventuali emendamenti.

		<i>1.4 Maritime Spatial Planning</i>	Supporto alla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in qualità di Autorità competente, nell'attività di ricerca, approfondimenti tematici ed implementazione della pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE
2	Nazionale/Logistica/Porti	<i>2.1 - Piano strategico nazionale della portualità e della logistica</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica PSNPL in relazione ai temi di propria competenza.
		<i>2.2- Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.
		<i>2.3 - Studi, analisi ed approfondimenti in materia di portualità e logistica</i>	Supporto al Ministero per lo sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio in coordinamento con i documenti di pianificazione e programmazione ministeriale.
		<i>2.4 - Informazione/ Comunicazione</i>	Sviluppo di iniziative di comunicazione, di elaborazione e diffusione, anche digitale, di un quadro informativo sul settore logistico, marittimo e delle Autostrade del Mare
3	Attività di formazione al Ministero	<i>3.1 - Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate, con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale</i>	Organizzazione dei corsi di formazione nell'ambito della normativa europea sugli aiuti di Stato e dalle procedure di notifica; corso di lingua inglese; corsi in materia di certificazione di prodotto e sistemi di gestione della qualità; corsi in materia di proprietà delle unità da diporto e gli strumenti di locazione finanziaria
4	Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero	<i>4.1 - Supporto alle linee di attività istituzionali</i>	Assistenza tecnico amministrativa per lo svolgimento delle attività amministrativo, tecnico e contabili di competenza della Direzione connesse alle misure emergenziali e non, volte al sostegno e rilancio dei settori produttivi nonché alle attività connesse alla implementazione del Fondo complementare al PNRR
			Monitoraggio delle linee di trasporto Short Sea Shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare;
			Supporto per la raccolta dei dati statistici sugli infortuni e sui sinistri marittimi e nei porti ai fini dell'elaborazione degli stessi e per la predisposizione di un modello, e relativi software gestionale e database relazionale, per la trasmissione dalle unità statistiche di base (principalmente le Capitanerie di Porto e le Autorità di sistema portuale), anche al fine di individuare le ragioni maggiormente ricorrenti che determinano gli incidenti e l'individuazione di misure correttive per la rispettiva attività di prevenzione;
			Supporto all'attività per i progetti in campo navale: verifica della corrispondenza delle attività svolte con le attività approvate e ammesse al finanziamento e la verifica del rispetto del cronoprogramma delle attività relative ai progetti navali ancora in esecuzione, nonché l'ammissibilità dei costi dichiarati, al fine di procedere all'erogazione della quota di contributo e proposte per l'eventuale ripartizione dei contributi non erogati

		Supporto tecnico per la fase II di implementazione del software per la gestione di dati concernenti l'autorizzazione alla iscrizione di navi sul Registro internazionale italiano
		Supporto tecnico per l'upgrade funzionale del gestionale informatico Geriport per l'analisi dei dati di traffico, degli interventi in programmazione e dei dati di bilancio delle AdSP
		Supporto tecnico per la gestione dei servizi UCON
		Supporto tecnico per la fase II di implementazione del software per la gestione dei dati inerenti la predisposizione del Programma triennale delle opere marittime e del monitoraggio della relativa spesa

- sulla base di quanto indicato nella citata nota n. 4082 del 20 dicembre 2021, la stima preventiva dei costi afferenti alle suddette attività, rimodulabili per necessità nel corso dell'anno, assomma ad euro 1.277.105,48 (al netto di Iva) di cui euro 672.105,48 relativi ai costi di gestione ed euro 605.000,00 per i costi operativi;
- con nota prot. n. 38390 del 20 dicembre 2021 la DGVPTM ha trasmesso al Comitato tecnico l'offerta dianzi indicata per la necessaria valutazione di congruità;
- con verbale n. 5 del 23 dicembre 2021, assunto al prot. 39349 del 29 dicembre 2021 con il quale il suddetto Comitato tecnico ha ritenuto congruo il predetto preventivo di cui alla nota n. 4082 del 20 dicembre 2021, assunta al prot. n. 38291 del 20 dicembre 2021;
- l'insieme delle materie sopra indicate siano caratterizzate dal connotato principale della multidisciplinarietà in quanto riferibili ad ambiti particolarmente diversificati quali:
 - a) la gestione delle relazioni comunitarie in tema di strategia complessiva e realizzazione delle Autostrade del mare e dei corridoi del mare;
 - b) la gestione dei progetti europei e dei rapporti con le corrispondenti autorità comunitarie;
 - c) l'attività di studio, ricerca e predisposizione di modelli per l'approvazione della pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201;
 - d) l'attuazione delle azioni previste dal Piano strategico nazionale della portualità e della logistica;
 - e) i lavori della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale;
 - f) lo svolgimento di studi, analisi ed approfondimenti in materia di portualità e logistica;
 - g) le attività di assistenza per lo sviluppo di software gestionali;
 - h) le attività di formazione al personale MIMS;
 - i) supporto alle numerose attività istituzionali;

- che la molteplicità delle prestazioni da rendere nell'annualità considerata presuppongano e richiedano livelli di preparazione, professionalità ed esperienza non agevolmente rinvenibili in un unico operatore commerciale;
- per tale motivo, il Ministero, per conseguire i risultati attesi, dovrebbe provvedere all'indizione di procedure di affidamento singole o vieppiù aggregate per materie ma comunque multiple, tali da configurare rapporti plurimi con diversi soggetti con conseguente duplicazione ed onerosità di tali procedure e non ultimo aggravio prevedibile dei costi;
- in tali ipotesi, stante la durata temporalmente circoscritta degli affidamenti, l'annuale ricorso al mercato determinerebbe il probabile succedersi ed avvicinarsi di diversi operatori su più materie con inevitabili periodi di necessario subentro nelle attività, conseguimento delle adeguate conoscenze e inserimento nelle dinamiche dei procedimenti generando fasi di sicura improduttività;
- quindi, l'individuazione di un unico operatore *in house* per lo svolgimento congiunto di tali attività, dotato di professionalità multidisciplinare e di esperienza pluriennale, arrechi indubbi benefici all'Amministrazione ed alla collettività da rinvenire sia nella più agevole modalità di gestione del complessivo novero delle attività, sia nella accresciuta efficienza in termini di superamento dei non più necessari periodi di inserimento sia, infine, nella sicura economicità del rendimento potendosi contare su costi ottimizzati in tal modo garantendo un ottimale impiego delle risorse all'uopo previste dalla legge di bilancio;
- nell'ambito dei rapporti istituzionali con il MIMS, sulla base degli atti programmatici indicati in premessa, RAM ha stipulato con altri centri di responsabilità atti convenzionali tuttora in corso di esecuzione;
- come dianzi accenato, le somme destinate alla copertura finanziaria dei rapporti convenzionali intrapresi da RAM sono annualmente stanziati a valere sul capitolo di spesa 7750, assegnato in gestione alla DGVPTM, denominato "spese per il finanziamento delle attività inerenti alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare, nonché per il sistema logistico ed intermodale", che prevede uno stanziamento pari a € 2.000.000,00;
- nell'ambito degli atti convenzionali sopra indicati, gli afferenti costi di gestione non sono computati in assenza di specifiche previsioni di spesa all'uopo destinate sui capitoli di bilancio dei rispettivi centri di responsabilità;
- pertanto, l'allocatione di tali costi in misura accentrata sul presente atto non configura sovracompensazione rispetto all'Atto medesimo bensì deve considerarsi apposta a titolo di anticipazione sui corrispondenti oneri di gestione afferenti agli altri atti convenzionali sopra indicati;
- tale anticipazione può costituire, proprio per tale motivo, oggetto di eventuale recupero qualora ne ricorrano le condizioni;

- nell’ambito del richiamato preventivo RAM n. 4082 del 20 dicembre 2021, sono esposti i seguenti costi operativi a sostegno delle attività da svolgersi parzialmente rimodulati nei termini che seguono:

COSTI OPERATIVI		
Descrizione affidamenti	Attività di riferimento	Importo stimato [€; al netto di IVA]
Supporto per studi, approfondimenti ed analisi in materia di accordi ed iniziative internazionali (EUSAIR, ESN, altre iniziative internazionali del MIMS DGVPTM)	1.2	15.000 €
Esperti per supporto tecnico, amministrativo e legale in sede di monitoraggio e controllo delle rendicontazioni provvisorie e finali dei progetti europei in cui è coinvolto direttamente od indirettamente il MIMS DGVPTM	1.3	10.000 €
Supporto tecnico per studi ed analisi in materia di pianificazione dello spazio marittimo ex D.Lgs. 201/2016	1.4	210.000 €
Sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio in materia di programmi e interventi portuali definiti in sede di Conferenza nazionale delle AdSP e di attuazione del PSNPL	2.1, 2.2 e 2.3	40.000 €
Supporto specialistico per l’attività di formazione al Ministero	3.1	30.000 €
Servizi di supporto informatico per aggiornamento software gestionali in materia di Registro internazionale - Fase II	4.1	40.000 €
Supporto tecnico per la fase II di implementazione del software per la gestione dei dati inerenti la predisposizione del Programma triennale delle opere marittime e del monitoraggio della relativa spesa	4.1	20.000 €
Upgrading della Piattaforma Porti - Geriport sulla base delle richieste delle AdSP	4.1	40.000 €
Supporto per la raccolta dei dati statistici sugli infortuni e sui sinistri marittimi e nei porti ai fini dell’elaborazione degli stessi e per la predisposizione di un modello, e relativi software gestionale e database relazionale, per la trasmissione dalle unità statistiche di base (principalmente le Capitanerie di Porto e le Autorità di sistema portuale), anche al fine di individuare le ragioni maggiormente ricorrenti che determinano gli incidenti e l’individuazione di misure correttive per la rispettiva attività di prevenzione	4.1	20.000 €
Assistenza tecnico amministrativa per lo svolgimento delle attività amministrative, tecnico e contabili di competenza della Direzione connesse alle misure emergenziali e non, volte al sostegno e rilancio dei settori produttivi nonché alle attività connesse alla implementazione del Fondo complementare al PNRR	4.1	120.000 €
Supporto tecnico per la gestione dei servizi UCON	4.1	60.000 €
TOTALE COSTI OPERATIVI		605.000 €

- l’ammontare dei costi operativi connessi all’eventuale ricorso a personale esterno possa ritenersi giustificato proprio dalla valenza multidisciplinare delle attività da

- svolgere che in molti casi richiede competenze di preminente livello specialistico e tecnico tali da postulare la ricerca di professionalità singolari che possano fornire apporti non altrimenti rimvenibili;
- gli importi previsti devono considerarsi appropriati in relazione alla generale esiguità dell'ammontare delle somme esposte, con l'unica eccezione di talune voci la cui componente specialistica assume valenza preminente;
 - in ogni caso, l'attivazione di tali ulteriori professionalità deve intendersi eventuale e soggetto ad analitica rendicontazione;
 - quindi, che i costi operativi e per il personale esterno devono intendersi funzionali all'eventuale avvalimento di specifiche professionalità di elevato contenuto specialistico e tecnico e comunque soggetti ad eventuale utilizzo e ad analitica rendicontazione;
 - occorre dare evidenza della sottoposizione di RAM agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - è stato acquisito il Documento unico di regolarità contributivo (DURC) in data 6 settembre 2021 con scadenza 4 gennaio 2022;
 - con determina a contrarre n. 524 del 29 dicembre 2021 è stata autorizzata la stipula dell'Atto attuativo con il quale si provvede ad individuare e definire il novero delle attività di assistenza tecnica ed operativa cui RAM Logistica Infrastrutture e trasporti SpA deve provvedere per l'anno 2022 in favore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, ai sensi dell'Accordo di servizio prot.n. 261 del 26/06/2020, registrato dalla Corte dei Conti in data 07/07/2020;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

(Richiamo delle premesse)

1. Le precedenti premesse costituiscono parte integrante del presente Atto Attuativo.

Art. 2

(Attività oggetto dell'Atto Attuativo)

2. L'attività convenzionale cui è tenuta la RAM, i cui obiettivi sono descritti in generale nell'art. 2 dell'Accordo di servizio, si articola nelle attività di seguito indicate nei termini previsti dal preventivo di cui alla nota n. 4082 del 20 dicembre 2021, assunta al prot. n. 38291 del 20 dicembre 2021, che forma parte integrante del presente atto:

I.D.	Ambito	Attività	Contenuto
1	Europa/ Internazionale	<i>1.1 - Sviluppo programma Autostrade del Mare (Motorways of the Sea)</i>	Analisi, interventi e progetti, anche a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio Autostrade del Mare così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica.
		<i>1.2 - Accordi ed iniziative euromediterranee ed internazionali</i>	Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello Short Sea Shipping (SSS); supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero.
		<i>1.3 - Progetti europei</i>	Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIMS ed ai potenziali beneficiari. La RAM supporta la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione operativa dei progetti europei nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body). Tale supporto si esplica in attività di affiancamento per il monitoraggio e controllo dell'avanzamento tecnico e finanziario del progetto. In tale ambito RAM potrà assistere il MIMS nelle seguenti attività: segnalazione dei ritardi nello svolgimento delle attività ed individuazione di probabili soluzioni in caso di criticità, analisi dei costi presentati dai partner di progetto e predisposizione della documentazione da trasmettere alle Agenzie europee INEA e/o EASME in ogni fase del progetto fino alla conclusione, ivi compresi eventuali emendamenti.
		<i>1.4 Maritime Spatial Planning</i>	Supporto alla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in qualità di Autorità competente, nell'attività di ricerca, approfondimenti tematici ed implementazione della pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE
2	Nazionale/Logistica/Porti	<i>2.1 - Piano strategico nazionale della portualità e della logistica</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica PSNPL in relazione ai temi di propria competenza.
		<i>2.2- Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale</i>	Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.
		<i>2.3 - Studi, analisi ed approfondimenti in materia di portualità e logistica</i>	Supporto al Ministero per lo sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio in coordinamento con i documenti di pianificazione e programmazione ministeriale.
		<i>2.4 - Informazione/ Comunicazione</i>	Sviluppo di iniziative di comunicazione, di elaborazione e diffusione, anche digitale, di un quadro informativo sul settore logistico, marittimo e delle Autostrade del Mare

3	Attività di formazione al Ministero	<i>3.1 - Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate, con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale</i>	Organizzazione dei corsi di formazione nell'ambito della normativa europea sugli aiuti di Stato e dalle procedure di notifica; corso di lingua inglese; corsi in materia di certificazione di prodotto e sistemi di gestione della qualità; corsi in materia di proprietà delle unità da diporto e gli strumenti di locazione finanziaria
4	Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero	<i>4.1 - Supporto alle linee di attività istituzionali</i>	<p>Assistenza tecnico amministrativa per lo svolgimento delle attività amministrativo, tecnico e contabili di competenza della Direzione connesse alle misure emergenziali e non, volte al sostegno e rilancio dei settori produttivi nonché alle attività connesse alla implementazione del Fondo complementare al PNRR</p> <p>Monitoraggio delle linee di trasporto Short Sea Shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare;</p> <p>Supporto per la raccolta dei dati statistici sugli infortuni e sui sinistri marittimi e nei porti ai fini dell'elaborazione degli stessi e per la predisposizione di un modello, e relativi software gestionale e database relazionale, per la trasmissione dalle unità statistiche di base (principalmente le Capitanerie di Porto e le Autorità di sistema portuale), anche al fine di individuare le ragioni maggiormente ricorrenti che determinano gli incidenti e l'individuazione di misure correttive per la rispettiva attività di prevenzione;</p> <p>Supporto all'attività per i progetti in campo navale: verifica della corrispondenza delle attività svolte con le attività approvate e ammesse al finanziamento e la verifica del rispetto del cronoprogramma delle attività relative ai progetti navali ancora in esecuzione, nonché l'ammissibilità dei costi dichiarati, al fine di procedere all'erogazione della quota di contributo e proposte per l'eventuale ripartizione dei contributi non erogati</p> <p>Supporto tecnico per la fase II di implementazione del software per la gestione di dati concernenti l'autorizzazione alla iscrizione di navi sul Registro internazionale italiano</p> <p>Supporto tecnico per l'upgrade funzionale del gestionale informatico Geriport per l'analisi dei dati di traffico, degli interventi in programmazione e dei dati di bilancio delle AdSP</p> <p>Supporto tecnico per la gestione dei servizi UCON</p> <p>Supporto tecnico per la fase II di implementazione del software per la gestione dei dati inerenti la predisposizione del Programma triennale delle opere marittime e del monitoraggio della relativa spesa</p>

3. L'attività di supporto della RAM al Ministero in materia di progetti europei, cui sono destinate le risorse finanziarie del presente atto attuativo, non riguarda i progetti già coperti dalla quota di cofinanziamento europeo nel quale la RAM stessa è coinvolta come beneficiario o soggetto attuatore (*implementing body*), in osservanza delle disposizioni europee in materia.

4. La Società RAM è vincolata ad operare nel rispetto della vigente normativa nazionale e comunitaria in materia di appalti pubblici e secondo le linee di indirizzo programmatico ed operativo stabilite dal Ministero.

Art. 3

(Copertura finanziaria, corrispettivi delle attività ed obblighi di RAM)

1. L'attività prevista dal presente Atto Attuativo trova copertura finanziaria nello stanziamento sul capitolo 7750 del Ministero – Tabella 10 (Stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno finanziario 2021) adottata con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, per un importo pari a € 2.000.000,00.

2. Alla liquidazione delle spettanze si procederà secondo quanto previsto dall'articolo 7 dell'Accordo di Servizio del 26 giugno 2020, n.261.

3. Al fine di consentire l'avvio efficace delle attività della RAM, è consentito a richiesta, una tantum, il pagamento anticipato di una quota pari al 20% dello stanziamento di cui al comma 1.

4. I pagamenti sono in ogni caso subordinati alla disponibilità della relativa provvista finanziaria. Il ritardo nei pagamenti, conseguente alla temporanea indisponibilità della provvista finanziaria, qualora non imputabile al Ministero, non comporta la maturazione di interessi.

5. I costi di gestione indicati nel preventivo n. 4082 del 20 dicembre 2021 e richiamati in premessa devono intendersi previsti a titolo di anticipazione sulla complessiva gestione degli atti convenzionali RAM \ MIMS come individuati in premessa e che gli stessi dovranno essere recuperati qualora gli stessi fossero previsti in ulteriori atti convenzionali.

6. I costi operativi e per il personale esterno indicati nel preventivo n. 4082 del 20 dicembre 2021 e richiamati in premessa devono intendersi funzionali all'eventuale avvalimento di specifiche professionalità di elevato contenuto specialistico e tecnico e comunque soggetti ad eventuale utilizzo e ad analitica rendicontazione.

7. RAM è tenuta ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'Atto attuativo n. 3 del 15 gennaio 2021. Pertanto, entro 7 giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del presente atto, RAM comunica alla DGVPTM gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi e copia del documento d'identità dei suddetti soggetti delegati. RAM è tenuta al rispetto delle disposizioni di cui alla legge 136/2010 anche nell'ambito dei rapporti con i propri fornitori ovvero nell'ambito di procedure di affidamento inerenti all'esecuzione del citato Atto attuativo. Qualora RAM non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge n. 36/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari l'Atto attuativo n. 3 del 15 gennaio 2021 deve intendersi risolto. La DGVPTM verifica l'assolvimento da parte di RAM degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Art.4
(Gruppo di lavoro)

1. Per svolgere le attività di cui all'art. 2, comma 1, del presente Atto, la Società RAM metterà a disposizione del Ministero un Gruppo di lavoro composto di specialisti tecnici nonché adeguati supporti consulenziali, amministrativi, informatici e gestionali; sarà cura della Società, inoltre, sostenere i costi per le trasferte, per la partecipazione ad incontri istituzionali e tecnici e per l'organizzazione di eventi.
2. Il Gruppo di lavoro sarà costituito da personale RAM con specifiche competenze nelle attività da svolgere. Non appena sottoscritto l'Atto Attuativo, verrà inoltre precisata la risorsa che assumerà le funzioni di "Responsabile di Progetto".
3. Per svolgere le attività affidate con il presente Accordo, RAM si avvarrà del proprio personale, nonché di altre società, organismi, ovvero di consulenti scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità.

Art. 5
(Valorizzazione delle attività)

1. Il regime di valorizzazione per l'impegno del personale e il relativo criterio è disciplinato dall'art.5 del citato Accordo di servizio.
2. Per la valorizzazione delle spese di personale RAM, ove previsto, dovrà fornire un rendiconto analitico.

Art.6
(Rapporto di rendicontazione)

1. I rapporti di rendicontazione dovranno presentare - salvo diverse disposizioni dell'Amministrazione - la struttura formale stabilita dall'art.6 del citato Accordo di servizio.

Art.7
(Comitato per il controllo analogo)

1. Il Comitato per il controllo analogo gestisce i rapporti derivanti dal citato Accordo, secondo le modalità di esercizio previste all'articolo 4 della predetta Direttiva del Ministro sul programma di attività della Società per il triennio 2019-2021.
2. La Società invierà al predetto Comitato, con cadenza semestrale, una relazione sulle iniziative avviate, ai sensi del suddetto Accordo di servizio, con specifico riguardo alle linee di attività, di cui all'articolo 2.
3. Entro sessanta giorni dalla sua presentazione, la Relazione sarà approvata dal Comitato, con eventuale segnalazione di problematiche e specifiche linee di rilievo e/o indirizzo. Decorso tale termine la Relazione si intenderà automaticamente approvata.

Art. 8
(Durata)

1. Il presente Atto Attuativo ha durata sino al 31 dicembre 2022.
2. Il Ministero può disporre, sentito il Comitato per il controllo analogo, la sospensione o l'interruzione dei progetti e/o attività previsti dal presente Atto. In tali casi, è dovuto alla Società RAM il pagamento delle attività fino a quel momento realizzate nonché degli ulteriori oneri comunque derivanti dagli impegni assunti per l'attuazione dei progetti e/o delle attività di cui al presente Atto.
3. Le parti possono recedere dal presente Atto per giusta causa, con un preavviso non inferiore a novanta giorni.

Art.9
(Riservatezza)

1. Le parti convengono che tutte le informazioni, concernenti attività, procedimenti, metodi e/o dati tecnici di cui il personale utilizzato dalla Società RAM verrà a conoscenza nell'attuazione del presente incarico devono essere considerati riservati e coperti da segreto. In tal senso, RAM si obbliga ad adottare con i propri dipendenti e consulenti tutte le cautele necessarie a tutelare la riservatezza di tali informazioni e/o della documentazione.

Art.10
(Rinvio a norme generali)

1. Per tutto quanto non previsto dal presente Atto si applicano le norme del Codice civile e per qualsiasi controversia il foro competente è quello di Roma.

Art.11
(Obbligatorietà ed efficacia)

1. Il presente Atto ha effetto per la RAM a partire dalla data della stipula, mentre sarà efficace per il Ministero solo dopo la registrazione nei modi di legge.
2. Copia dell'Atto sarà trasmessa alla Società RAM successivamente all'integrazione di efficacia a seguito della suddetta registrazione.

Ministero delle infrastrutture e della
mobilità sostenibili
Il Direttore generale
Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo

RAM S.p.A.
L'Amministratore Unico
Dr. Zeno D'Agostino

Spett.le
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILI
Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema
portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
Viale dell'Arte, 16
00144 ROMA
Dg.tm@pec.mit.gov.it

Direttore Generale
Dott.ssa Maria Teresa di Matteo

Roma, 20 dicembre 2021
Prot. n. 4082

Oggetto: Riscontro a Vs. pec nota prot. 37797 del 15.12.2021 - Preventivo dei costi propedeutico alla stipula dell'Atto Attuativo MIMS DGVPTM-RAM anno 2022 per le attività di assistenza tecnica ed operativa al Ministero per l'attuazione dei programmi ed iniziative europee e nazionali, per le attività in ambito nazionale/logistica/porti, per l'attività di formazione al Ministero e per le altre attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero

Con riferimento alla Vs. pec richiamata in oggetto e nel quadro dell'Accordo di servizio stipulato in data 26 giugno 2020, Prot. n. 26518 registrato dalla Corte dei Conti in data 07.07.2020 tra la scrivente Società e codesta Amministrazione, in conformità con quanto disposto nella Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili sul programma di attività della Società "RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.a." per il triennio 2019-2021 prot. n. 29 del 17.01.2020, e tenuto conto delle interlocuzioni avvenute tra gli uffici, con la presente si specifica il preventivo dei costi di cui all'oggetto inerente alle attività da svolgere nel corso dell'anno 2022.

In linea generale, ed in continuità con quanto già avviato nel corso delle precedenti annualità, nel corso dell'anno 2022 la Società svolgerà attività di promozione e supporto tecnico all'elaborazione, all'attuazione ed alla gestione delle linee di intervento in materia di trasporto e logistica previste nei documenti di pianificazione e programmazione di competenza della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in coerenza con i documenti di programmazione europea. In tale contesto, contribuirà all'attuazione delle linee di intervento previste dal Piano strategico nazionale della portualità e della logistica (PSNPL), con riferimento alle competenze statutarie ed a supporto della Direzione Generale, fornendo anche supporto specialistico nelle attività relative alla gestione dei progetti europei, alle attività correlate alle analisi in materia di pianificazione dello spazio marittimo ex D.Lgs. 201/2016, agli interventi nel settore dei porti e delle altre infrastrutture di trasporto connesse, nonché nell'organizzazione dei corsi di formazione al personale dipendente del MIMS DGVPTM e fornendo ampio supporto alle attività tecniche-amministrative della Direzione generale de quo.

Per lo svolgimento delle suddette attività, e meglio specificate al capitolo 2, l'importo preventivato è pari ad euro 2.000.000,00 (IVA inclusa) su un arco temporale di 12 mesi. Le voci di costo sono articolate ai sensi

dell'Accordo di Servizio tra Ministero e RAM del 26 giugno 2020, Prot. n. 26518, registrato dalla Corte dei Conti in data 07.07.2020, come segue:

- a) Personale;
- b) Viaggi e trasferte;
- c) Altre voci di costo.

1. PREMESSE

Per svolgere le attività di cui sopra, RAM metterà a disposizione del Ministero un Gruppo di lavoro composto di specialisti tecnici nonché adeguati supporti consulenziali, amministrativi, informatici e gestionali; sarà cura della Società, inoltre, sostenere i costi per le trasferte, per la partecipazione ad incontri istituzionali e tecnici e per l'organizzazione di eventi. Ai sensi del citato Accordo di servizio i costi sostenuti dalla RAM verranno rendicontati a consuntivo all'Amministrazione secondo i seguenti criteri:

a) Costi del personale

Saranno indicati gli esperti a seconda dei livelli professionali definiti come da Accordo di Servizio tra Ministero e RAM del 26 giugno 2020, Prot. n. 26518, ovvero:

<i>Livello</i>	<i>Profilo</i>	<i>Tariffa (€/gg uomo)</i>
Senior Program Manager (SPM)	Appartengono a questa categoria le risorse di comprovata esperienza professionale di almeno 10 anni, ovvero le risorse che abbiano raggiunto il livello di Dirigente o Quadro o abbiano raggiunto almeno il I livello del CCNL utilizzato dalla Società e ricoprono una posizione organizzativa di Responsabile di un Settore aziendale. Tali risorse in particolare assumono la gestione e la responsabilità di programmi e progetti complessi, coordinano i diversi team di lavoro previsti, orientandoli al conseguimento degli obiettivi ed ai risultati previsti. Possiedono competenze di rappresentanza e di comunicazione con i committenti, i partner, le istituzioni e gli altri soggetti coinvolti.	686,00
Program Manager (PM)	Appartengono a questa categoria le risorse di comprovata esperienza professionale di almeno 7 anni, ovvero le risorse che abbiano raggiunto il I livello o almeno il II livello del CCNL utilizzato dalla Società e ricoprono una posizione organizzativa di Referente di un Settore aziendale. Tali risorse in particolare assumono la responsabilità operativa di team di lavoro nell'ambito di programmi e progetti complessi, coordinando le risorse interne e gli specialisti. Possiedono una spiccata capacità di analisi e di soluzione di problemi.	514,00
Senior Professional (SP)	Appartengono a questa categoria le risorse con esperienza professionale di almeno 5 anni, ovvero le risorse che abbiano raggiunto il II livello o almeno il III livello del CCNL utilizzato dalla Società e abbiano una anzianità lavorativa superiore ai dieci anni. Tali risorse sono in grado di svolgere funzioni di coordinamento e di promuovere innovazioni di processo e sono dotati di competenze specifiche. Possiedono una capacità di analisi ed un'attitudine al lavoro in team.	436,00
Professional (P)	Appartengono a questa categoria le risorse che svolgono attività operative coerenti con le direttive ricevute ed i compiti assegnati dai responsabili di funzione. Possiedono un'attitudine al lavoro in gruppo.	260,00

b) Viaggi e trasferte

Tale voce di costo si riferisce alle spese sostenute per le attività di viaggio e trasferta connesse con lo svolgimento delle iniziative da condurre, sia al livello nazionale che europeo.

Ai fini dell'accertamento e la validazione delle spese sostenute per le trasferte dei dipendenti, RAM si avvale di un'apposita procedura interna per Viaggi e Trasferte, con lo scopo di definire ruoli, responsabilità, modalità operative e principi comportamentali cui il personale della RAM deve attenersi nella gestione degli anticipi e dei rimborsi spese a dipendenti o collaboratori.

La procedura è stata redatta tenuto conto dell'adozione da parte della Società del Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D. Lgs. 231/2001 e degli adempimenti in materia di Anticorruzione (Legge 6 novembre 2012, n. 190, recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione").

c) Altre voci di costo

Per "Altre voci di costo" si intendono le spese sostenute in relazione a:

- costi per servizi e consulenze di società, organismi e consulenti scelti in base a riconoscibili requisiti di comprovata esperienza e professionalità;
- costi per azioni di comunicazione e promozione, ove previste dalle attività da svolgere (pubblicazioni, iniziative pubbliche, divulgazione di informazioni a mezzo stampa, etc.);
- costi assicurativi;
- costi per la costruzione o acquisizione di programmi SW;
- costi per acquisto, noleggio o leasing di attrezzature;
- costi inerenti alla gestione operativa della Società (governance, amministrazione, sede, servizi generali, mobilità aziendale, ecc.);
- altri costi di produzione.

2. PIANO DELLE ATTIVITA'

In dettaglio, RAM ha definito previsionalmente il piano delle azioni per l'espletamento delle linee di attività così come condiviso da interlocuzioni con la Direzione competente.

I.D.	Ambito	Attività	Contenuto
1	Europa/ Internazionale	<i>1.1 - Sviluppo programma Autostrade del Mare (Motorways of the Sea)</i>	Analisi, interventi e progetti, anche a valere su bandi di gara comunitari, finalizzati all'implementazione del Corridoio Autostrade del Mare così come individuato in ambito UE ed in coordinamento con l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica.
		<i>1.2 - Accordi ed iniziative euromediterranee ed internazionali</i>	Supporto all'attuazione della strategia EUSAIR ed alle strategie di macroregione di interesse del Ministero, sviluppo della rete ESN (European Short sea shipping network) in qualità di Ufficio nazionale di promozione dello Short Sea Shipping (SSS); supporto alla implementazione degli accordi internazionali del Ministero.

		<p><i>1.3 - Progetti europei</i></p>	<p>Collaborazione per attività di promozione, informazione e assistenza tecnica al MIMS ed ai potenziali beneficiari. La RAM supporta la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne nell'attività di gestione operativa dei progetti europei nei quali la RAM medesima non ha il ruolo di beneficiario o di soggetto attuatore (implementing body). Tale supporto si esplica in attività di affiancamento per il monitoraggio e controllo dell'avanzamento tecnico e finanziario del progetto. In tale ambito RAM potrà assistere il MIMS nelle seguenti attività: segnalazione dei ritardi nello svolgimento delle attività ed individuazione di probabili soluzioni in caso di criticità, analisi dei costi presentati dai partner di progetto e predisposizione della documentazione da trasmettere alle Agenzie europee INEA e/o EASME in ogni fase del progetto fino alla conclusione, ivi compresi eventuali emendamenti.</p>
		<p><i>1.4 Maritime Spatial Planning</i></p>	<p>Supporto alla Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, in qualità di Autorità competente, nell'attività di ricerca, approfondimenti tematici ed implementazione della pianificazione dello spazio marittimo di cui al decreto legislativo 17 ottobre 2016, n.201, recante attuazione della direttiva 2014/89/UE</p>
<p>2</p>	<p>Nazionale/Logistica/Porti</p>	<p><i>2.1 - Piano strategico nazionale della portualità e della logistica</i></p>	<p>Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate nel Piano strategico nazionale della portualità e della logistica PSNPL in relazione ai temi di propria competenza.</p>
		<p><i>2.2- Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale</i></p>	<p>Collaborazione della RAM alle attività svolte dal Ministero per l'attuazione delle azioni strategiche individuate in relazione ai temi di propria competenza.</p>
		<p><i>2.3 - Studi, analisi ed approfondimenti in materia di portualità e logistica</i></p>	<p>Supporto al Ministero per lo sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio in coordinamento con i documenti di pianificazione e programmazione ministeriale.</p>
		<p><i>2.4 - Informazione/ Comunicazione</i></p>	<p>Sviluppo di iniziative di comunicazione, di elaborazione e diffusione, anche digitale, di un quadro informativo sul settore logistico, marittimo e delle Autostrade del Mare</p>

3	Attività di formazione al Ministero	<i>3.1 - Articolazione per cicli di formazione nelle materie indicate, con verifica del livello di apprendimento e rilascio di attestato finale</i>	Organizzazione dei corsi di formazione nell'ambito della normativa europea sugli aiuti di Stato e dalle procedure di notifica; corso di lingua inglese; corsi in materia di certificazione di prodotto e sistemi di gestione della qualità; corsi in materia di proprietà delle unità da diporto e gli strumenti di locazione finanziaria
4	Attività di supporto tecnico ed amministrativo al Ministero	<i>4.1 - Supporto alle linee di attività istituzionali</i>	<p>Assistenza tecnico amministrativa per lo svolgimento delle attività amministrativo, tecnico e contabili di competenza della Direzione connesse alle misure emergenziali e non, volte al sostegno e rilancio dei settori produttivi nonché alle attività connesse alla implementazione del Fondo complementare al PNRR</p> <p>Monitoraggio delle linee di trasporto Short Sea Shipping, con particolare riferimento alle Autostrade del mare;</p> <p>Supporto per la raccolta dei dati statistici sugli infortuni e sui sinistri marittimi e nei porti ai fini dell'elaborazione degli stessi e per la predisposizione di un modello, e relativi software gestionale e database relazionale, per la trasmissione dalle unità statistiche di base (principalmente le Capitanerie di Porto e le Autorità di sistema portuale), anche al fine di individuare le ragioni maggiormente ricorrenti che determinano gli incidenti e l'individuazione di misure correttive per la rispettiva attività di prevenzione;</p> <p>Supporto all'attività per i progetti in campo navale: verifica della corrispondenza delle attività svolte con le attività approvate e ammesse al finanziamento e la verifica del rispetto del cronoprogramma delle attività relative ai progetti navali ancora in esecuzione, nonché l'ammissibilità dei costi dichiarati, al fine di procedere all'erogazione della quota di contributo e proposte per l'eventuale ripartizione dei contributi non erogati</p> <p>Supporto tecnico per la fase II di implementazione del software per la gestione di dati concernenti l'autorizzazione alla iscrizione di navi sul Registro internazionale italiano</p> <p>Supporto tecnico per l'upgrade funzionale del gestionale informatico Geriport per l'analisi dei dati di traffico, degli interventi in programmazione e dei dati di bilancio delle AdSP</p> <p>Supporto tecnico per la gestione dei servizi UCON</p>

		Supporto tecnico per la fase II di implementazione del software per la gestione dei dati inerenti la predisposizione del Programma triennale delle opere marittime e del monitoraggio della relativa spesa
--	--	--

3. DURATA

L'espletamento delle attività previste al capitolo 2) si svolgerà nell'arco temporale annuale del 2022 e comunque sino al 31.12.2022 secondo il cronoprogramma e le tempistiche di volta in volta specificate dal MIMS DGVPTM.

4. PREVENTIVO ECONOMICO

Il costo totale massimo previsto per svolgere le attività indicate è pari ad **ad euro 2.000.025,89, arrotondato ad euro 2.000.000,00 IVA inclusa**. Tale importo risulta articolato come segue:

Personale interno	349.700,00 €
Viaggi e Trasferte	12.560,00 €
Altri costi	1.277.105,48 €
Imponibile	1.639.365,48 €
IVA 22%	360.660,41 €
TOTALE	2.000.025,89 €
TOTALE arrotondato	2.000.000,00 €

L'articolazione degli importi per macro-voci di costo come sopra riportato potrà riportare aggiustamenti nel corso dell'espletamento delle attività, fermo restando l'importo massimo indicato nel presente preventivo.

Più in dettaglio i costi massimi sono stati così individuati:

a) Costi del personale:

Per svolgere le suddette attività, la Società si avvarrà di un Gruppo di lavoro composto da un numero di risorse e di livello professionale costante nel corso del rapporto convenzionale, al fine di garantire omogeneità quantitativa e qualitativa nel supporto al MIMS DGVPTM.

Di seguito la stima dei costi del personale:

Numero risorse	Livello professionale	Costo giornata/uomo	Stima giornate complessive nei 12 mesi	Totale costo del personale
4	SPM	686 €	70	48.020,00 €
3	PM	514 €	120	61.680,00 €
4	SP	436 €	300	130.800,00 €
3	P	260 €	420	109.200,00 €
TOTALE			910	349.700,00 €

Il Gruppo di lavoro sarà costituito da personale RAM con specifiche competenze nelle attività da svolgere. Non appena sottoscritto l'Atto Attuativo, verrà inoltre precisata inoltre la risorsa che assumerà le funzioni di "Responsabile di Progetto".

Il regime dei costi utilizzato per la stima dell'impegno del citato personale segue il criterio del valore della giornata/persona contabilizzata sulla base delle tariffe relative ai quattro livelli di professionalità citate in premessa.

Tale Gruppo di lavoro garantirà la continuità e l'efficienza del servizio. La stima delle giornate uomo è stata effettuata tenendo conto dell'impegno massimo prefigurabile per svolgere le attività.

b) Viaggi e trasferte:

RAM, per le finalità e le funzioni sopra descritte, preventiva per tale categoria di costi un importo pari ad **euro 12.560,00**, tenuto conto delle spese medie sostenute in viaggi e trasferte a carattere nazionale ed internazionale e dei relativi limiti di spesa determinati dal regolamento interno societario in materia, così come esplicitato nel capitolo "1.b Premesse", stimati come segue:

Trasferte	Spesa massima alloggio*pax*di e	Spesa media trasporto	Spesa massima pranzo/cena*pax*die	Nr. Trasferte preventivabili in 12 mesi	Personale medio a trasferte [unità personale]	Durata media trasferte [giornate]	Totale (1)
Nazionali	120 €	500 €	60 €	4	2	2	6.880,00 €
Internazionali	150 €	1.000 €	60 €	2	2	2	5.680,00 €
TOTALE							12.560,00 €

(1) *Totale calcolato con la valorizzazione della seguente formula [(spesa alloggio+spesa cena)*(trasferte*pax medi)+(spesa trasporto*trasferte)]*

Più specificatamente, ai fini del calcolo, sono state ipotizzate 6 trasferte totali riconducibili, per quel che concerne le trasferte nazionali, prevalentemente all'attività 4.1 mentre le 2 trasferte di carattere internazionale sono preventivabili per l'efficace attuazione e dell'attività 4.1 e soprattutto dell'attività 1.2. Si sottolinea che, considerata la perdurante situazione di pandemia sanitaria in Europa che verosimilmente ridurrà gli spostamenti per motivi di lavoro, l'importo di tale voce di costo è stata ridotta di circa il 42,1% rispetto al preventivo dei costi relativo all'Atto Attuativo 2021.

c) Altri costi:

In continuità con le precedenti annualità ed in considerazione del controllo esercitato dal Committente sulle attività societarie, anche per mezzo del Comitato di monitoraggio, le altre voci di costo comprendono essenzialmente due tipologie di costo:

- i) i costi derivanti dal ribaltamento integrale delle spese generali sostenute dalla Società per il proprio funzionamento (Costi di gestione);
- ii) i costi relativi alla acquisizione all'esterno di beni e servizi funzionali all'espletamento delle specifiche progettualità da realizzare (Costi operativi).

Il totale dei costi così stimato, cui preme sottolineare la natura preventiva e quindi modulabile per necessità tra le diverse voci di spesa nel corso dell'anno, è pari ad **euro 1.277.105,48 (al netto di Iva) di cui euro 672.105,48 relativi ai Costi di Gestione ed euro 605.000,00 per i Costi Operativi.**

Più in dettaglio, la prima voce di costo è stata stimata come segue:

COSTI DI GESTIONE		
Voce di costo	Eventuali annotazioni	Importo stimato [€; al netto di IVA]
Canone annuale complessivo per la sede	Ex Convenzione con Agenzia del Demanio	150.000,00 €
Canone annuale complessivo per servizi alla sede (Quota MIMS)	Ex Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	66.105,48 €
Servizi legali societari e notarili	Esterni	40.000,00 €
Servizi Contabilità societaria	Esterni	40.000,00 €
Servizio societario tenuta paghe e consulenza del lavoro	Esterno	40.000,00 €
Servizi informatici e tecnologici	Esterni	40.000,00 €
Servizi di sicurezza da remoto, di compliance e controllo cyber-security	Esterni	40.000,00 €
Servizi di assistenza amministrativa e di supporto agli Organi di controllo e per trasparenza e prevenzione della corruzione	Esterni	38.000,00 €
Servizi di Budgeting e controllo di gestione	Esterni	38.000,00 €
Servizi per procedure di recruiting del personale	Esterni	40.000,00 €
Servizi per adempimenti obbligatori (GDPR, Sicurezza, etc.)	Esterni	35.000,00 €
Emolumenti complessivi del Collegio Sindacale	Esterni	15.000,00 €
Servizi di revisione legale dei conti/certificazione rendicontazione commessa/dichiarazioni fiscali	Esterni	30.000,00 €
Commissioni di gara ed incentivi per RUP ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii	Interni	15.000,00 €
Acquisto e noleggio attrezzature	Esterni	15.000,00 €
Acquisto materiali e cancelleria	Esterni	15.000,00 €
Servizi assicurativi	Esterni	15.000,00 €
TOTALE COSTI DI GESTIONE		672.105,48 €

Per quanto attiene, invece, la seconda componente dei costi, essa viene valutata come segue con indicazione altresì delle attività di riferimento a cui corrisponderanno:

COSTI OPERATIVI		
Descrizione affidamenti	Attività di riferimento	Importo stimato [€; al netto di IVA]

Supporto per studi, approfondimenti ed analisi in materia di accordi ed iniziative internazionali (EUSAIR, ESN, altre iniziative internazionali del MIMS DGVPTM)	1.2	15.000 €
Esperti per supporto tecnico, amministrativo e legale in sede di monitoraggio e controllo delle rendicontazioni provvisorie e finali dei progetti europei in cui è coinvolto direttamente od indirettamente il MIMS DGVPTM	1.3	10.000 €
Supporto tecnico per studi ed analisi in materia di pianificazione dello spazio marittimo ex D.Lgs. 201/2016	1.4	200.000 €
Sviluppo di analisi, studi, ricerche ed approfondimenti di dettaglio in materia di programmi e interventi portuali definiti in sede di Conferenza nazionale delle AdSP e di attuazione del PSNPL	2.1, 2.2 e 2.3	40.000 €
Supporto specialistico per l'attività di formazione al Ministero	3.1	30.000 €
Servizi di supporto informatico per aggiornamento software gestionali in materia di Registro internazionale - Fase II	4.1	40.000 €
Supporto tecnico per la fase II di implementazione del software per la gestione dei dati inerenti la predisposizione del Programma triennale delle opere marittime e del monitoraggio della relativa spesa	4.1	20.000 €
Upgrading della Piattaforma Porti - Geriport sulla base delle richieste delle AdSP	4.1	40.000 €
Supporto per la raccolta dei dati statistici sugli infortuni e sui sinistri marittimi e nei porti ai fini dell'elaborazione degli stessi e per la predisposizione di un modello, e relativi software gestionale e database relazionale, per la trasmissione dalle unità statistiche di base (principalmente le Capitanerie di Porto e le Autorità di sistema portuale), anche al fine di individuare le ragioni maggiormente ricorrenti che determinano gli incidenti e l'individuazione di misure correttive per la rispettiva attività di prevenzione	4.1	30.000 €

Assistenza tecnico amministrativa per lo svolgimento delle attività amministrativo, tecnico e contabili di competenza della Direzione connesse alle misure emergenziali e non, volte al sostegno e rilancio dei settori produttivi nonché alle attività connesse alla implementazione del Fondo complementare al PNRR	4.1	120.000 €
Supporto tecnico per la gestione dei servizi UCON	4.1	60.000 €
TOTALE COSTI OPERATIVI		605.000 €