

CEF Transport

Il ruolo dell'Implementing Partner

Programmi Europei

Roma, 22 novembre 2022



Obiettivi e Budget

- La CEF Transport è uno dei tre programmi previsti dalla **Connecting Europe Facility (CEF)**, strumento finanziario dell'UE per lo sviluppo delle infrastrutture e la modernizzazione delle reti transeuropee esistenti
- Nell'ambito del CEF Transport, per il periodo 2021-2023 è prevista la possibilità di **operazioni in blending** tramite l'**Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)** che sostiene la diffusione di **infrastrutture per l'approvvigionamento di combustibili alternativi**, contribuendo alla **decarbonizzazione dei trasporti europei**
- Il **blending** consiste in un tipo di operazione che **combina sovvenzioni o strumenti finanziari** (o entrambe) - finanziati dal bilancio dell'Unione - **con investimenti degli *Implementing Partner***
- Il budget dedicato è di € 1,2 mld per il periodo 2021 - 2023, ovvero cc € 400 mln l'anno. Il 16 settembre 2021 la CE (DG MOVE) ha lanciato la *call for proposals* che prevede diverse finestre per presentare le proposte progettuali (fino a settembre 2023)

Area di intervento

Infrastrutture di ricarica sostenibili

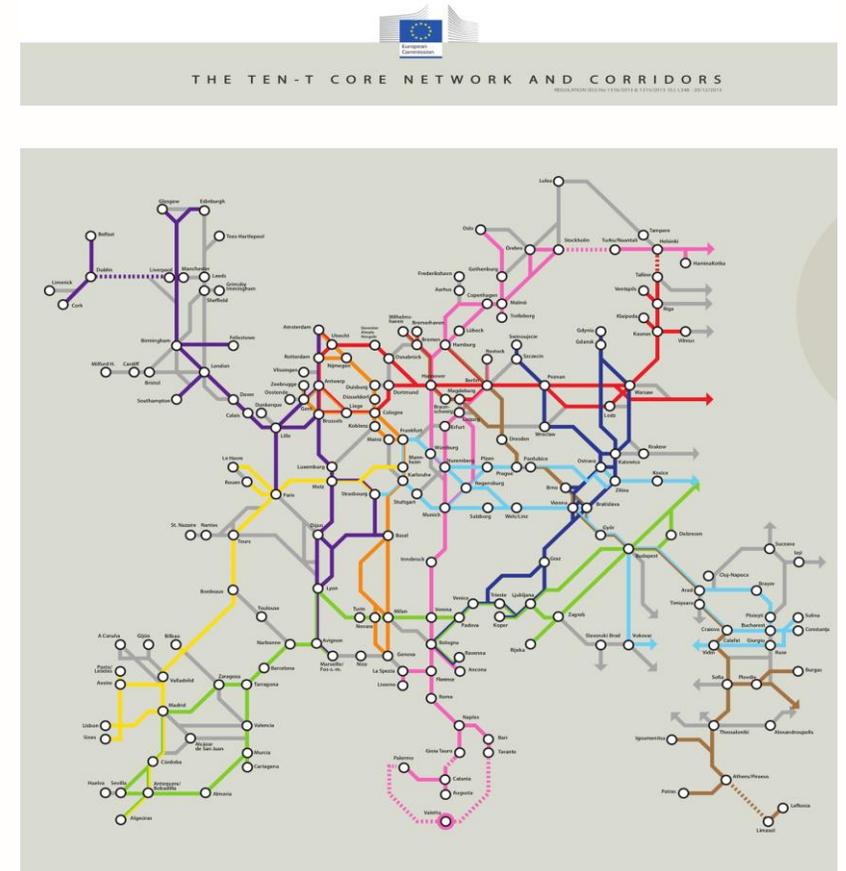


l'**Alternative Fuels Infrastructure Facility** supporta le azioni relative solo alle **infrastrutture di ricarica per i carburanti alternativi**

L'esperienza di Cassa Depositi e Prestiti (CDP)

Il ruolo di Implementing Partner

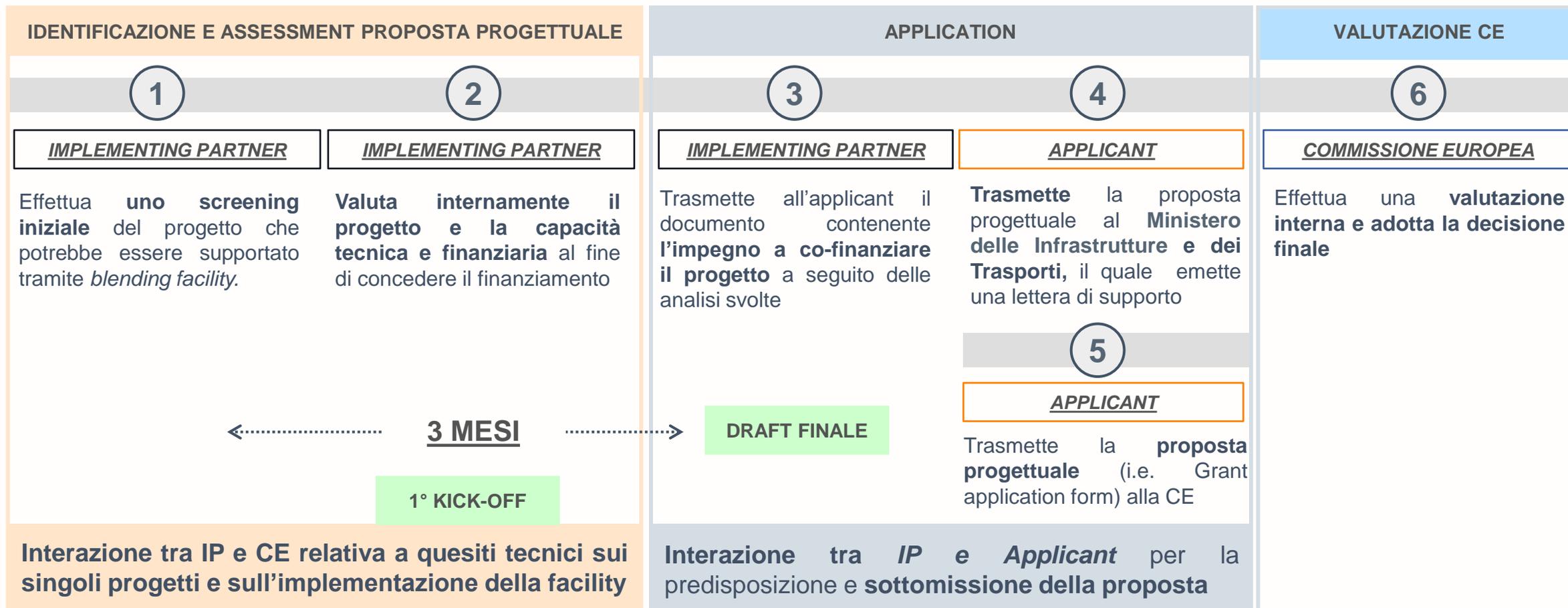
- **CDP ha già maturato esperienza** in qualità di unico Implementing Partner per l'Italia nel precedente periodo di programmazione 2014-2020, supportando quattro progetti italiani, di cui 3 sono stati selezionati dalla CE per un totale di 8 mln di grant: SNAM, F.II Cosulich e Trenitalia
- Al fine di **confermare tale ruolo**, CDP lo scorso 11 aprile ha stipulato un nuovo accordo di cooperazione con la CE nell'ambito del quale sono definite le attività che è tenuta a svolgere, principalmente riconducibili: **(i) all'impegno finanziario rivolto all'impresa richiedente il beneficio (co-finanziamento); e (ii) alla valutazione ex ante dei progetti in conformità alle proprie regole e policy interne**
- Alla scadenza prevista dal bando dello scorso 7 giugno 2022 -seconda finestra utile - CDP ha supportato 3 promotori: **Free to X** (Gruppo Autostrade) e **Be Charge** (Gruppo ENI, Plenitude) e **F.II Cosulich**.



In cosa si sostanzia il supporto di CDP

“The Applicant should sign his financing Agreement with the financial institution (IP or non-IP) which has signed the Financial Approval Letter. The minimum threshold of such financing is 10% of the total project investment cost”

Le fasi del processo



I progetti supportati da CDP nella seconda *cut off date* (1/2)

Le 3 proposte presentate con il supporto di CDP sono state approvate, per un totale di € 66,2 mln



Installazione infrastrutture di ricarica ultra rapida (150 - 300kW) in 117 Aree di Servizio lungo la rete autostradale nazionale (entro 06/2026)



Investimento – € 76.6 mln



Finanz. CDP – € 7.65 mln (10%)



Grant Approved - € 11.9 mln (16%)



il progetto prevede l'acquisto di una nave bettolina con una portata lorda di GNL pari a 8.200 metri cubi. Con questa seconda nave, la società ha intenzione di affermarsi come primario operatore nel bunkeraggio di carburante GNL nel Mediterraneo.



Investimento – € 45 mln



Finanz. CDP – € 8 mln (18%)



Grant Approved - € 4.3 mln (10%)



Per la prima volta CDP quale *Implementing Partner* dell'iniziativa supporta un progetto *multi country*



installazione infrastrutture di ricarica elettrica ultra rapida (150 - 300 kW) per veicoli leggeri e pesanti lungo la rete TEN-T in 8 paesi UE: Italia, Germania, Francia, Grecia, Portogallo, Spagna, Austria, Slovenia



Investimento – € 427.8 mln



Finanz. CDP – € 50 mln (12%)



Grant Approved - € 50 mln (11.7%)



€ 50 mln



- Italia + 7 Paesi
- 1325 Stazioni di ricarica HPC
- 2650 colonnine
- 4192 Punti di ricarica
- 427.8 mln. Costo Progetto tot presentato

Grant CEF 2

€ 50 mln

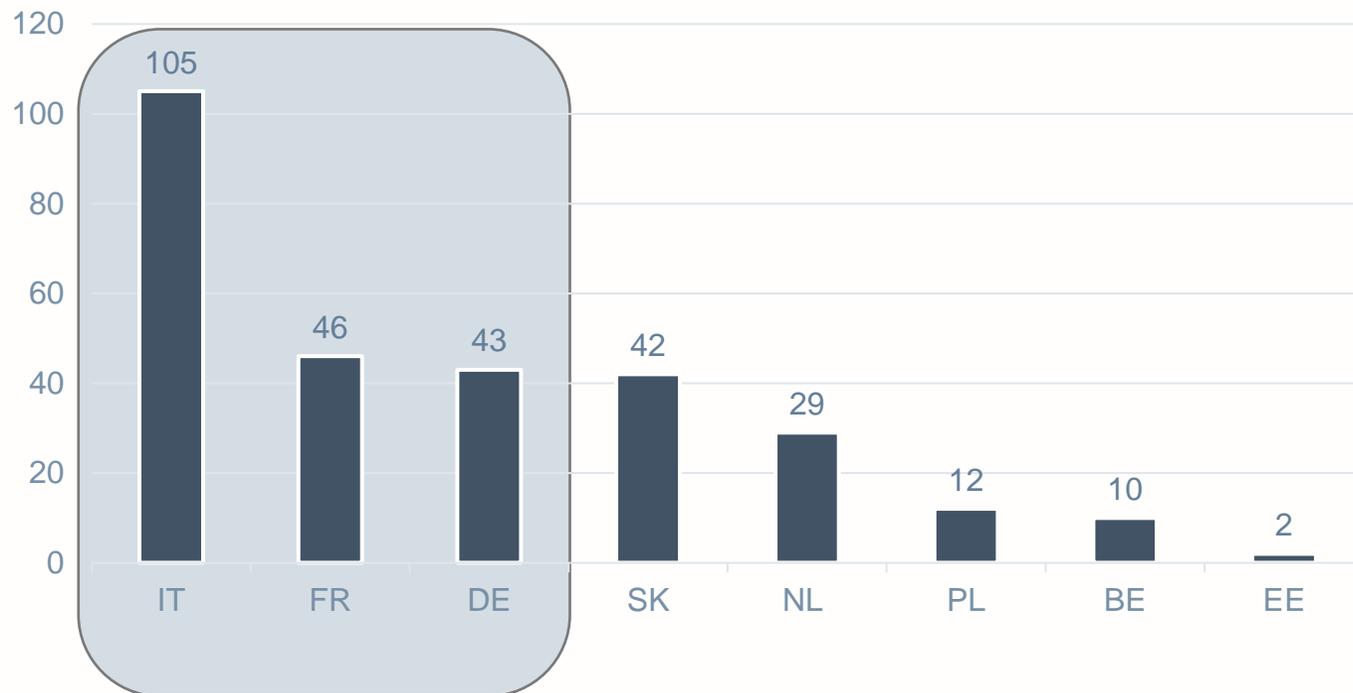


European Commission

I progetti supportati da CDP nella seconda *cut off date* (2/2)

Con **oltre 100 mln**, l'Italia ha ottenuto l'importo più alto di sovvenzioni UE, nella finestra di giugno, e più del 60% delle risorse sono state ottenute da aziende sostenute da CDP, **unico partner esecutivo della CE per l'Italia**.

Distribuzione complessiva per paese



- 1. Italia**
Ca. € 105 mln
- 2. Francia**
Ca. € 46 mln
- 3. Germania**
Ca. € 43 mln

Timeline 2023



Principali fasi del processo di approvazione e sottoscrizione del *grant*

| Cut off dates | 1a cut-off date | 2a cut-off date | 3a cut-off date | 4a cut-off date | 5a cut-off date |
|---|---|---------------------------------------|--|---|---|
| Scadenza presentazione progetti MIT | 15 Dicembre 2021 | 14 maggio 2022 | 10/10/2022 | Tbd (ca. 30 gg prima della scadenza) | Tbd (ca. 30 gg prima della scadenza) |
| Scadenza presentazione progetti CE | 19 Gennaio 2022 17:00 CET (Brussels) | 7 Giugno 2022 17:00 CET (Brussels) | 10 Novembre 2022 17:00 CET (Brussels) | 13 Aprile 2023 17:00 CET (Brussels) | 19 Settembre 2023 17:00 CET (Brussels) |
| Valutazione CE | Feb/Mar 2022 | Lug/Ago 2022 | Dic 2022 - Gen 2023 | Mag/Giu 2023 | Ott/Nov 2023 |
| Informazione sui risultati CE | Maggio 2022 | Ottobre 2022 | Marzo 2023 | Luglio 2023 | Gennaio 2024 |
| Firma Grant Agreement tra CE e beneficiario del Grant | Sett/Ott 2022 | Feb/Mar 2023 | Lug/Ago 2023 | Dic 2023/ Gen 2024 | Mag/Giu 2024 |

Uno sguardo verso il futuro (1)

InvestEU Advisory HUB

- Il 4 luglio 2022 CDP ha ottenuto il ruolo di **Advisory Partner** della CE nell'ambito del **Programma INVESTEU**
- L'Advisory Hub nasce con lo scopo di **collegare promotori di progetti (pubblici e privati)** con gli Advisory Partner (e.g. CDP), al fine di **potenziare la capacità di definire ed implementare** operazioni
- Le risorse previste nel periodo 2022 – 2024 ammontano a € 5 mln* (NB: contributo CE pari a ca il 75% delle spese Advisory, con cofinanziamento **CDP di € 1,7 mln**)
- **Attività**
 - **Project Advisory:** Supporto tecnico, economico, finanziario e amministrativo in tutte le fasi del ciclo di vita dei progetti
 - **Capacity Building:** Rafforzare la capacità dei promotori di mettere a terra progetti
 - **Market Development:** Sostegno alla creazione di piattaforme di investimento anche attraverso l'aggregazione di progetti di taglia ridotta

Area di intervento

Iniziativa CDP



Infrastrutture sostenibili

Energia rinnovabile, connettività digitale, trasporti, economia circolare, altre infrastrutture ambientali



Infrastrutture sociali e skills

Istruzione, edilizia popolare e scolastica, ospedali, innovazione sociale, assistenza di lunga durata, imprenditoria sociale



PMI

Accesso al credito alle piccole e medie imprese e piccole imprese a media capitalizzazione



R&I e Digitalizzazione

Ricerca e innovazione, commercializzazione dei risultati della ricerca, digitalizzazione

- Primo touch-point con soggetti potenzialmente interessati
- Ripartizione dei progetti sulle classi di concorso;
- Informazioni qualitative sui potenziali applicant

Questionario informativo

Raccolta di informazioni per i soggetti interessati alla partecipazione al Programma CEF - AFIF

Implementing Partner CDP per AFIF
(Programma CEF - Connecting European
Facilities)

ANAGRAFICA

1. Ragione Sociale

*

Inserisci la risposta

2. Referente dell'iniziativa

*

Inserisci la risposta

3. Indirizzo Mail del Referente dell'iniziativa

*

Inserisci la risposta

PERIMETRO CEF

5. A quale settore ricompreso dal Bando CEF è interessata l'azienda?

*

CEF-T-2021-AFIFGEN-UNITS - Infrastrutture di Ricarica Elettrica su Rete TEN-T.

CEF-T-2021-AFIFGEN-WORKS-ZE - Infrastrutture di Ricarica Elettrica per Depositi Bus, Ricariche in Linea per TPL, Imbarcazioni, Veicoli ed Apparatı Portuali ,Ground Operation degli Aeroporti, Hydrogen Refuelling Station per veicoli privati, Trasporto Pubblico, Imbarcazioni, Veicoli ed Apparatı Portuali, Trasporto Ferroviario.

CEF-T-2021-AFIFGEN-WORKS-LNG - Stazioni di Rifornimento LNG per Navi.

- CEF-T-2021-AFIFGEN-UNITS
- CEF-T-2021-AFIFGEN-WORKS-ZE
- CEF-T-2021-AFIFGEN-WORKS-LNG

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

6. Qual è l'importo previsto/stimato dell'investimento?

7. L'azienda presenta al suo interno una struttura tecnica per la redazione di progettualità rientranti in quelle previste dal Bando CEF?

8. L'azienda potrebbe essere interessata a ricevere ulteriore supporto tecnico per la definizione dei progetti oggetto del Bando CEF?

* Le informazioni saranno classificate riservate e non costituiranno alcun obbligo contrattuale.

Grazie per l'attenzione!



Questionario Informativo → <https://forms.office.com/r/7gvV8u2jaY>

Team dedicato → cefbleshooting@cdp.it