

**RAM PORTA IL SISTEMA LOGISTICO ADRIATICO-IONIO
A MONACO DI BAVIERA**

**A Transport Logistic la conferenza
“Adriatic Ionian Logistic Corridor”**

10 maggio

Rassegna stampa

MEDIA DI SETTORE

Obiettivo sviluppare le Autostrade del mare lungo l'asse Italia-Grecia

Rete Autostrade Mediterranee porta a Monaco il sistema logistico dell'Adriatico-Ionio (Adri Up)

ROMA - Il Corridoio Adriatico-Ionico sarà al centro della discussione in occasione del Transport Logistic che si terrà a Monaco di Baviera dal 9 al 12 Maggio, fiera di richiamo internazionale dedicata al trasporto ed alla logistica, grazie a Rete Autostrade Mediterranee (Ram), società in house del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidata dal presidente e amministratore delegato, Antonio Cancian. Nell'ambito della manifestazione, infatti, Ram sarà promotrice mercoledì 10 Maggio della conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor" sullo sviluppo dei collegamenti e dei servizi di Autostrade del mare nel contesto del mediterraneo orientale, obiettivo del progetto Adri Up di cui Ram è partner.

L'interconnessione sarà il *fil rouge*
(continua in ultima pagina)

Rete Autostrade Mediterranee

ge degli interventi previsti durante la conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor", che si terrà alle ore 9, al Messe Munchen, Conference Room B22 - Hall B2. Un'interconnessione che si attua a diversi livelli - fra modalità di trasporto, fra piani e progetti in ottica di integrazione, fra operatori pubblici e privati - come sarà descritto dai relatori nazionali e internazionali che prenderanno parte alla discussione. Punto di partenza e modello di riferimento per la discussione sarà la *best practice* di Adri Up (Adriatic MoS Upgraded Services), progetto cofinanziato dal programma europeo Cef, che si pone l'obiettivo di sviluppare le Autostrade del mare lungo l'asse Italia-Grecia attraverso interventi infrastrutturali nei porti di Ancona e Trieste, nell'Interporto di Trieste e nel retroporto di Igoumenitsa, in Grecia. La prima sessione della conferenza, di carattere istituzionale, verterà sulla presentazione delle politiche europee in materia di trasporto marittimo da parte della Commissione europea, per poi concentrarsi sul contributo che la strategia macro regionale adriatico-ionica Eusair è in grado di apportare agli operatori pubblici e privati del settore marittimo e intermodale. Successivamente verranno presentati i risultati e le opportunità, anche finanziarie, del programma di cofinanziamento europeo Cef e, nello specifico, della priorità Autostrade del mare. A seguire, Konstantinos Grinias, direttore per lo sviluppo dell'Autorità portuale di Igoumenitsa e coordinatore di Adri Up, descriverà le azioni previste nell'ambito del progetto.

Una tavola rotonda coinvolgerà in seguito le strutture logistiche partner di Adri Up e gli operatori del mercato interessati dalle azioni chiave previste dal progetto, che saranno chiamati a delineare le proprie prospettive. Interverranno Andrea Ntais, presidente dell'Autorità portuale di Igoumenitsa; Rodolfo Giampieri, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centrale; Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale; un rappresentante dell'Interporto di Trieste e degli operatori Grimaldi Lines, Alternative Transport, Kombiverkehr e Superfast Ferries. Il direttore operativo di Ram, Francesco Benevolo, chiuderà i lavori della mattinata, che mirerà a essere un momento operativo di dialogo e confronto volto a integrare le politiche europee e territoriali con le prospettive di mercato, per lo sviluppo del corridoio Adriatico-Ionico e del sistema portuale e logistico nel suo complesso.

Il progetto Adri Up sarà al centro della presenza al Transport Logistic Fair di Ram, che per l'intera durata della manifestazione presso lo stand B4-411 proporrà momenti individuali di approfondimento sul progetto.

Il progetto Adri Up prevede la progettazione per l'upgrading delle infrastrutture ferroviarie interne al porto e per la realizzazione del nuovo terminal Ro-Pax nel porto di Ancona; la ristrutturazione funzionale e tecnica del Molo VI nel porto di Trieste; l'elettificazione e il miglioramento del punto di accesso dei collegamenti ferroviari e l'estensione ricettiva del retroporto di Ferneti; la costruzione e lo sviluppo delle connessioni stradali del retroporto di Igoumenitsa.

Tali interventi renderanno più efficienti le connessioni tra porti e hinterland, aumenteranno la capacità negli scali portuali e la sostenibilità delle rotte marittime che interessano i nodi logistici dell'Adriatico-Ionio, mettendo in connessione quattro corridoi centrali della rete transeuropea dei trasporti: lo Scan-Med, il Bac, il Med e l'Orient-East Med. Il corridoio intermodale Adriatico-Ionico è tra i più utilizzati per il traffico merci all'interno dell'area del Mediterraneo orientale: il miglioramento delle infrastrutture portuali e retroportuali previsto dal progetto Adri Up consentirà la concentrazione dei flussi di traffico, con un conseguente aumento della capacità portuale, dell'integrazione logistica e della rimozione dei colli di bottiglia. Il progetto favorirà inoltre la cooperazione tra i porti, essenziale per la creazione di un collegamento efficiente, sostenibile e integrato.

MEDIA DI SETTORE ONLINE



RAM porta il sistema logistico dell'Adriatico-Ionio a Monaco di Baviera

Scritto da Redazione Italia, News giovedì, maggio 4th, 2017



ROMA – Il Corridoio Adriatico-Ionico al centro della discussione in occasione del Transport Logistic (Monaco di Baviera, 9-12 maggio), fiera di richiamo internazionale dedicata al trasporto ed alla logistica, grazie a Rete Autostrade Mediterranee (RAM), società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidata dal Presidente e Amministratore Delegato Antonio Cancian. Nell'ambito della manifestazione, RAM sarà promotrice mercoledì 10 maggio della conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor" sullo sviluppo dei collegamenti e dei servizi di Autostrade del Mare nel contesto del Mediterraneo orientale, obiettivo del progetto Adri Up di cui RAM è partner.

La conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor"

Sarà l'interconnessione il fil rouge degli interventi previsti durante la conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor", che si terrà mercoledì 10 maggio alla Fiera Transport Logistic (ore 9, Messe Munchen – Conference Room B22 – Hall B2). Un'interconnessione che si attua a diversi livelli – fra modalità di trasporto, fra piani e progetti in ottica di integrazione, fra operatori pubblici e privati – come sarà descritto dai relatori nazionali e internazionali che prenderanno parte alla discussione.

Punto di partenza e modello di riferimento per la discussione sarà la best practice di Adri Up (Adriatic MoS Upgraded Services), progetto cofinanziato dal programma europeo CEF, che si pone l'obiettivo di sviluppare le Autostrade del Mare lungo l'asse Italia-Grecia attraverso interventi infrastrutturali nei porti di Ancona e Trieste, nell'Interporto di Trieste e nel retroporto di Igoumenitsa, in Grecia.

La prima sessione della Conferenza, di carattere istituzionale, verterà sulla presentazione delle politiche europee in materia di trasporto marittimo da parte della Commissione Europea, per poi concentrarsi sul contributo che la strategia macro regionale adriatico-ionica EUSAIR è in grado di apportare agli operatori pubblici e privati del settore marittimo e intermodale. Successivamente verranno presentati i risultati e le opportunità, anche finanziarie, del programma di cofinanziamento europeo CEF e, nello specifico, della priorità Autostrade del Mare. A seguire, Konstantinos Grinias, Direttore per lo sviluppo dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa e Coordinatore di Adri Up, descriverà le azioni previste nell'ambito del progetto.

Una tavola rotonda coinvolgerà in seguito le strutture logistiche partner di Adri Up e gli operatori del mercato interessati dalle azioni chiave previste dal progetto, che saranno chiamati a delineare le proprie prospettive. Interverranno Andrea Ntais, Presidente dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa; Rodolfo Giampieri, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale; Zeno D'Agostino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale; un rappresentante dell'Interporto di Trieste e degli operatori Grimaldi Lines, Alternative Transport, Kombiverkehr e Superfast Ferries.

Il Direttore operativo di RAM, Francesco Benevolo, chiuderà i lavori della mattinata, che mirerà a essere un momento operativo di dialogo e confronto volto a integrare le politiche europee e territoriali con le prospettive di mercato, per lo sviluppo del corridoio Adriatico-Ionico e del sistema portuale e logistico nel suo complesso. Il progetto Adri Up sarà al centro della presenza al Transport Logistic Fair di RAM, che per l'intera durata della manifestazione presso lo stand B4-411 proporrà momenti individuali di approfondimento sul progetto.

Il progetto Adri Up e il Corridoio Adriatico-Ionico

Il progetto Adri Up prevede la progettazione per l'upgrading delle infrastrutture ferroviarie interne al porto e per la realizzazione del nuovo terminal Ro-Pax nel porto di Ancona; la ristrutturazione funzionale e tecnica del Molo VI nel porto di Trieste; l'elettificazione e il miglioramento del punto di accesso dei collegamenti ferroviari e l'estensione ricettiva del retroporto di Ferneti; la costruzione e lo sviluppo delle connessioni stradali del retroporto di Igoumenitsa.

Tali interventi renderanno più efficienti le connessioni tra porti e hinterland, aumenteranno la capacità negli scali portuali e la sostenibilità delle rotte marittime che interessano i nodi logistici dell'Adriatico-Ionio, mettendo in connessione 4 corridoi centrali della rete transeuropea dei trasporti: lo Scan-Med, il Bac, il Med e l'Orient-East Med.

Il corridoio intermodale adriatico-ionico è tra i più utilizzati per il traffico merci all'interno dell'area del Mediterraneo Orientale: il miglioramento delle infrastrutture portuali e retroportuali previsto dal progetto Adri Up consentirà la concentrazione dei flussi di traffico, con un conseguente aumento della capacità portuale, dell'integrazione logistica e della rimozione dei colli di bottiglia. Il progetto favorirà inoltre la cooperazione tra i porti, essenziale per la creazione di un collegamento efficiente, sostenibile e integrato.



HOME IL NOSTRO PERIODICO NUMERI PRECEDENTI ARCHIVIO CONTATTI

RAM porta il sistema logistico dell'Adriatico-Ionio a Monaco di Baviera



Recommend 0

Ascolta



Il 10 maggio al Transport Logistic la conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor" dedicata al progetto Adri Up per il potenziamento del Corridoio Adriatico-Ionico

Roma, 4 maggio 2017 - Il Corridoio Adriatico-Ionico al centro della discussione in occasione del **Transport Logistic** (Monaco di Baviera, 9-12 maggio), fiera di richiamo internazionale dedicata al trasporto ed alla logistica, grazie a **Rete Autostrade Mediterranee (RAM)**,

società *in house* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidata dal Presidente e Amministratore Delegato Antonio Cancian. Nell'ambito della manifestazione, RAM sarà promotrice **mercoledì 10 maggio** della conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor" sullo sviluppo dei collegamenti e dei servizi di Autostrade del Mare nel contesto del mediterraneo orientale, obiettivo del progetto **Adri Up** di cui RAM è partner.

La conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor"

[ram_170510_monaco_2017](#)

Sarà l'interconnessione *il fil rouge* degli interventi previsti durante la conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor", che si terrà **mercoledì 10 maggio** alla Fiera Transport Logistic (**ore 9, Messe Munchen - Conference Room B22 - Hall B2**). Un'interconnessione che si attua a diversi livelli - fra modalità di trasporto, fra piani e progetti in ottica di integrazione, fra operatori pubblici e privati - come sarà descritto dai relatori nazionali e internazionali che prenderanno parte alla discussione.

Punto di partenza e modello di riferimento per la discussione sarà la *best practice* di **Adri Up (Adriatic MoS Upgraded Services)**, progetto cofinanziato dal programma europeo CEF, che si pone l'obiettivo di sviluppare le Autostrade del Mare lungo l'asse Italia-Grecia attraverso interventi infrastrutturali nei porti di Ancona e Trieste, nell'Interporto di Trieste e nel retroporto di Igoumentisa, in Grecia.

La prima sessione della Conferenza, di carattere istituzionale, verterà sulla presentazione delle politiche europee in materia di trasporto marittimo da parte della Commissione Europea, per poi concentrarsi sul contributo che la strategia macro regionale adriatico-ionica EUSAIR è in grado di apportare agli operatori pubblici e privati del settore marittimo e intermodale. Successivamente verranno presentati i risultati e le opportunità, anche finanziarie, del programma di cofinanziamento europeo CEF e, nello specifico, della priorità Autostrade del Mare. A seguire, Konstantinos **Grinias**, Direttore per lo sviluppo dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa e Coordinatore di Adri Up, descriverà le azioni previste nell'ambito del progetto.

Una tavola rotonda coinvolgerà in seguito le strutture logistiche partner di Adri Up e gli operatori del mercato interessati dalle azioni previste dal progetto, che saranno chiamati a delineare le proprie prospettive. Interverranno Andrea **Ntais**, Presidente dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa; Rodolfo **Giampieri**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale; Zeno **D'Agostino**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale; un rappresentante dell'Interporto di Trieste e degli operatori Grimaldi Lines, Alternative Transport, Kombiverkehr e Superfast Ferries.

TESTATA: InformatoreNavale.it**DATA: 4 maggio 2017****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee****2/2**

Il Direttore operativo di RAM, Francesco **Benevolo**, chiuderà i lavori della mattinata, che mirerà a essere un momento operativo di dialogo e confronto volto a integrare le politiche europee e territoriali con le prospettive di mercato, per lo sviluppo del corridoio Adriatico-Ionico e del sistema portuale e logistico nel suo complesso.

Il progetto Adri Up sarà al centro della presenza al Transport Logistic Fair di RAM, che per l'intera durata della manifestazione presso lo **stand B4-411** proporrà momenti individuali di approfondimento sul progetto.

Il progetto Adri Up e il Corridoio Adriatico-Ionico

Il progetto Adri Up prevede la progettazione per l'upgrading delle infrastrutture ferroviarie interne al porto e per la realizzazione del nuovo terminal Ro-Pax nel porto di Ancona; la ristrutturazione funzionale e tecnica del Molo VI nel porto di Trieste; l'elettificazione e il miglioramento del punto di accesso dei collegamenti ferroviari e l'estensione ricettiva del retroporto di Ferneti; la costruzione e lo sviluppo delle connessioni stradali del retroporto di Igoumenitsa.

Tali interventi renderanno più efficienti le connessioni tra porti e hinterland, aumenteranno la capacità negli scali portuali e la sostenibilità delle rotte marittime che interessano i nodi logistici dell'Adriatico-Ionio, mettendo in connessione 4 corridoi centrali della rete transeuropea dei trasporti: lo Scan-Med, il Bac, il Med e l'Orient-East Med.

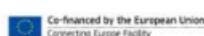
Il corridoio intermodale adriatico-ionico è tra i più utilizzati per il traffico merci all'interno dell'area del Mediterraneo Orientale: il miglioramento delle infrastrutture portuali e retroportuali previsto dal progetto Adri Up consentirà la concentrazione dei flussi di traffico, con un conseguente aumento della capacità portuale, dell'integrazione logistica e della rimozione dei colli di bottiglia. Il progetto favorirà inoltre la cooperazione tra i porti, essenziale per la creazione di un collegamento efficiente, sostenibile e integrato.



Giovedì, 04 Maggio 2017 17:50

RAM PORTA SISTEMA ADRIATICO-IONIO A MONACO

dimensione font | [Stampa](#) | [Email](#)



We pleased to invite you to the Conference

ADRIATIC IONIAN LOGISTIC CORRIDOR:
Connection of Transport modes, Connection of Plans and Projects,
Connection of Public and Private Operators.
Bridging Countries

Munich, 10th May 2017

Transport Logistic Fair
Messe Munchen - Conference Room B22 - Hall B2



ROMA - Il Corridoio Adriatico-Ionico sarà al centro della discussione in occasione del Transport Logistic che si terrà a Monaco di Baviera dal 9 al 12 Maggio, fiera di richiamo internazionale dedicata al trasporto ed alla logistica, grazie a Rete Autostrade Mediterranee (Ram), società in house del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

guidata dal presidente e amministratore delegato, Antonio Cancian. Nell'ambito della manifestazione, infatti, Ram sarà promotrice mercoledì 10 Maggio della conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor" sullo sviluppo dei collegamenti e dei servizi di Autostrade del mare nel contesto del mediterraneo orientale, obiettivo del

progetto Adri Up di cui Ram è partner.

L'interconnessione sarà il *fil rouge* interventi previsti durante la conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor", che si terrà alle ore 9, al Messe Munchen, Conference Room B22 - Hall B2. Un'interconnessione che si attua a diversi livelli - fra modalità di trasporto, fra piani e progetti in ottica di integrazione, fra operatori pubblici e privati - come sarà descritto dai relatori nazionali e internazionali che prenderanno parte alla discussione.

Punto di partenza e modello di riferimento per la discussione sarà la *best practice* di Adri Up (Adriatic MoS Upgraded Services), progetto cofinanziato dal programma europeo Cef, che si pone l'obiettivo di sviluppare le Autostrade del mare lungo l'asse Italia-Grecia attraverso interventi infrastrutturali nei porti di Ancona e Trieste, nell'Interporto di Trieste e nel retroporto di Igoumenitsa, in Grecia.

La prima sessione della conferenza, di carattere istituzionale, verterà sulla presentazione delle politiche europee in materia di trasporto marittimo da parte della Commissione europea, per poi concentrarsi sul contributo che la strategia macro regionale adriatico-ionica Eusair è in grado di apportare agli operatori pubblici e privati del settore marittimo e intermodale.

Successivamente verranno presentati i risultati e le opportunità, anche finanziarie, del programma di cofinanziamento europeo Cef e, nello specifico, della priorità Autostrade del mare. A seguire, Konstantinos Grinias, direttore per lo sviluppo dell'Autorità portuale di Igoumenitsa e coordinatore di Adri Up, descriverà le azioni previste nell'ambito del progetto.

Una tavola rotonda coinvolgerà in seguito le strutture logistiche partner di Adri Up e gli operatori del mercato interessati dalle azioni chiave previste dal progetto, che saranno chiamati a delineare le proprie prospettive. Interverranno Andrea Ntais, presidente dell'Autorità portuale di Igoumenitsa; Rodolfo Giampieri, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centrale; Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale; un rappresentante dell'Interporto di Trieste e degli operatori Grimaldi Lines, Alternative Transport, Kombiverkehr e Superfast Ferries.

Il direttore operativo di Ram, Francesco Benevolo, chiuderà i lavori della mattinata, che mirerà a essere un momento operativo di dialogo e confronto volto a integrare le politiche europee e territoriali con le prospettive di mercato, per lo sviluppo del corridoio Adriatico-Ionico e del sistema portuale e logistico nel suo complesso.

Il progetto Adri Up sarà al centro della presenza al Transport Logistic Fair di Ram, che per l'intera durata della manifestazione presso lo stand B4-411 proporrà momenti individuali di approfondimento sul progetto.

Il progetto Adri Up prevede la progettazione per l'upgrading delle infrastrutture ferroviarie interne al porto e per la realizzazione del nuovo terminal Ro-Pax nel porto di Ancona; la ristrutturazione funzionale e tecnica del Molo VI nel porto di Trieste; l'elettificazione e il miglioramento del punto di accesso dei collegamenti ferroviari e l'estensione ricettiva del retroporto di Ferneti; la costruzione e lo sviluppo delle connessioni stradali del retroporto di Igoumenitsa.

TESTATA: MessaggeroMarittimo.it**DATA: 4 maggio 2017****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee****2/2**

Tali interventi renderanno più efficienti le connessioni tra porti e hinterland, aumenteranno la capacità negli scali portuali e la sostenibilità delle rotte marittime che interessano i nodi logistici dell'Adriatico-Ionio, mettendo in connessione quattro corridoi centrali della rete transeuropea dei trasporti: lo Scan-Med, il Bac, il Med e l'Orient-East Med.

Il corridoio intermodale Adriatico-Ionico è tra i più utilizzati per il traffico merci all'interno dell'area del Mediterraneo orientale: il miglioramento delle infrastrutture portuali e retroportuali previsto dal progetto Adri Up consentirà la concentrazione dei flussi di traffico, con un conseguente aumento della capacità portuale, dell'integrazione logistica e della rimozione dei colli di bottiglia. Il progetto favorirà inoltre la cooperazione tra i porti, essenziale per la creazione di un collegamento efficiente, sostenibile e integrato.

Ultima modifica il Giovedì, 04 Maggio 2017 17:58

Etichettato sotto [#Corridoio Adriaticolonico](#) [#Transport Logistic](#) [#Rete Autostrade Mediterranee](#) [#Antonio Cancian](#)
[#progetto Adri Up](#)

[Torna in alto](#)

Istituzioni

RAM porta il sistema logistico dell'Adriatico-Ionio a Monaco di Baviera

[f Condividi](#)
[t Tweet](#)
[g+ Condividi](#)
0
04/mag/2017 15:17
[Stampa articolo](#)
[e-mail](#)



Il Corridoio Adriatico-Ionio al centro della discussione in occasione del Transport Logistic (Monaco di Baviera, 9-12 maggio), fiera di richiamo internazionale dedicata al trasporto ed alla logistica, grazie a Rete Autostrade Mediterranee (RAM), società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidata dal Presidente e Amministratore Delegato

Antonio Cancian. Nell'ambito della manifestazione, RAM sarà promotrice mercoledì 10 maggio della conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor" sullo sviluppo dei collegamenti e dei servizi di Autostrade del Mare nel contesto del mediterraneo orientale, obiettivo del progetto Adri Up di cui RAM è partner.

La conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor"

Sarà l'interconnessione il fil rouge degli interventi previsti durante la conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor", che si terrà mercoledì 10 maggio alla Fiera Transport Logistic (ore 9, Messe Munchen – Conference Room B22 – Hall B2). Un'interconnessione che si attua a diversi livelli – fra modalità di trasporto, fra piani e progetti in ottica di integrazione, fra operatori pubblici e privati – come sarà descritto dai relatori nazionali e internazionali che prenderanno parte alla discussione.

Punto di partenza e modello di riferimento per la discussione sarà la best practice di Adri Up (Adriatic MoS Upgraded Services), progetto cofinanziato dal programma europeo CEF, che si pone l'obiettivo di sviluppare le Autostrade del Mare lungo l'asse Italia-Grecia attraverso interventi infrastrutturali nei porti di Ancona e Trieste, nell'Interporto di Trieste e nel retroporto di Igoumentisa, in Grecia.

La prima sessione della Conferenza, di carattere istituzionale, verterà sulla presentazione delle politiche europee in materia di trasporto marittimo da parte della Commissione Europea, per poi concentrarsi sul contributo che la strategia macro regionale adriatico-ionica EUSAIR è in grado di apportare agli operatori pubblici e privati del settore marittimo e intermodale. Successivamente verranno presentati i risultati e le opportunità, anche finanziarie, del programma di cofinanziamento europeo CEF e, nello specifico, della priorità Autostrade del Mare. A seguire, Konstantinos Grinias, Direttore per lo sviluppo dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa e Coordinatore di Adri Up, descriverà le azioni previste nell'ambito del progetto.

Una tavola rotonda coinvolgerà in seguito le strutture logistiche partner di Adri Up e gli operatori del mercato interessati dalle azioni chiave previste dal progetto, che saranno chiamati a delineare le proprie prospettive. Interverranno Andrea Ntais, Presidente dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa; Rodolfo Giampieri, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale; Zeno D'Agostino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale; un rappresentante dell'Interporto di Trieste e degli operatori Grimaldi Lines, Alternative Transport, Kombiverkehr e Superfast Ferries.

Il Direttore operativo di RAM, Francesco Benevolo, chiuderà i lavori della mattinata, che mirerà a essere un momento operativo di dialogo e confronto volto a integrare le politiche europee e territoriali con le prospettive di mercato, per lo sviluppo del corridoio Adriatico-Ionico e del sistema portuale e logistico nel suo complesso.

Il progetto Adri Up sarà al centro della presenza al Transport Logistic Fair di RAM, che per l'intera durata della manifestazione presso lo stand B4-411 proporrà momenti individuali di approfondimento sul progetto.

Il progetto Adri Up e il Corridoio Adriatico-Ionico

Il progetto Adri Up prevede la progettazione per l'upgrading delle infrastrutture ferroviarie interne al porto e per la realizzazione del nuovo terminal Ro-Pax nel porto di Ancona; la ristrutturazione funzionale e tecnica del Molo VI nel porto di Trieste; l'elettificazione e il miglioramento del punto di accesso dei collegamenti ferroviari e l'estensione ricettiva del retroporto di Ferneti; la costruzione e lo sviluppo delle connessioni stradali del retroporto di Igoumenitsa.

Tali interventi renderanno più efficienti le connessioni tra porti e hinterland, aumenteranno la capacità negli scali portuali e la sostenibilità delle rotte marittime che interessano i nodi logistici dell'Adriatico-Ionio, mettendo in connessione 4 corridoi centrali della rete transeuropea dei trasporti: lo Scan-Med, il Bac, il Med e l'Orient-East Med.

Il corridoio intermodale adriatico-ionico è tra i più utilizzati per il traffico merci all'interno dell'area del Mediterraneo Orientale: il miglioramento delle infrastrutture portuali e retroportuali previsto dal progetto Adri Up consentirà la concentrazione dei flussi di traffico, con un conseguente aumento della capacità portuale, dell'integrazione logistica e della rimozione dei colli di bottiglia. Il progetto favorirà inoltre la cooperazione tra i porti, essenziale per la creazione di un collegamento efficiente, sostenibile e integrato.



HOME > INTERNATIONAL, SHIPPING E LOGISTICA > RAM AL TRANSPORT LOGISTIC CON IL CORRIDOIO ADRIATICO-IONICO

RAM AL TRANSPORT LOGISTIC CON IL CORRIDOIO ADRIATICO-IONICO

Del 5 maggio 2017

Il Corridoio Adriatico-Ionico al centro della discussione in occasione del **Transport Logistic** (Monaco di Baviera, 9-12 maggio), fiera di richiamo internazionale dedicata al trasporto ed alla logistica, grazie a **Rete Autostrade Mediterranee (RAM)**, società *in house* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidata dal Presidente e Amministratore Delegato Antonio **Cancian**. Nell'ambito della manifestazione, RAM sarà promotrice **mercoledì 10 maggio** della conferenza "**Adriatic Ionian Logistic Corridor**" sullo sviluppo dei collegamenti e dei servizi di Autostrade del Mare nel contesto del mediterraneo orientale, obiettivo del progetto **Adri Up** di cui RAM è partner.

La conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor"

Sarà l'interconnessione il *fil rouge* degli interventi previsti durante la conferenza "**Adriatic Ionian Logistic Corridor**", che si terrà **mercoledì 10 maggio** alla Fiera Transport Logistic (ore 9, Messe Munchen – Conference Room B22 – Hall B2). Un'interconnessione che si attua a diversi livelli – fra modalità di trasporto, fra piani e progetti in ottica di integrazione, fra operatori pubblici e privati – come sarà descritto dai relatori nazionali e internazionali che prenderanno parte alla discussione.

Punto di partenza e modello di riferimento per la discussione sarà la *best practice* di **Adri Up (Adriatic MoS Upgraded Services)**, progetto cofinanziato dal programma europeo CEF, che si pone l'obiettivo di sviluppare le Autostrade del Mare lungo l'asse Italia-Grecia attraverso interventi infrastrutturali nei porti di Ancona e Trieste, nell'Interporto di Trieste e nel retroporto di Igoumenitsa, in Grecia.

La prima sessione della Conferenza, di carattere istituzionale, verterà sulla presentazione delle politiche europee in materia di trasporto marittimo da parte della Commissione Europea, per poi concentrarsi sul contributo che la strategia macro regionale adriatico-ionica EUSAIR è in grado di apportare agli operatori pubblici e privati del settore marittimo e intermodale. Successivamente verranno presentati i risultati e le opportunità, anche finanziarie, del programma di cofinanziamento europeo CEF e, nello specifico, della priorità Autostrade del Mare. A seguire, Konstantinos **Grinias**, Direttore per lo sviluppo dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa e Coordinatore di **Adri Up**, descriverà le azioni previste nell'ambito del progetto.

Una tavola rotonda coinvolgerà in seguito le strutture logistiche partner di **Adri Up** e gli operatori del mercato interessati dalle azioni chiave previste dal progetto, che saranno chiamati a delineare le proprie prospettive. Interverranno Andrea **Ntais**, Presidente dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa; Rodolfo **Giampieri**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale; Zeno **D'Agostino**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale; un rappresentante dell'Interporto di Trieste e degli operatori Grimaldi Lines, Alternative Transport, Kombiverkehr e Superfast Ferries.

Il Direttore operativo di RAM, Francesco **Benevolo**, chiuderà i lavori della mattinata, che mirerà a essere un momento operativo di dialogo e confronto volto a integrare le politiche europee e territoriali con le prospettive di mercato, per lo sviluppo del corridoio Adriatico-Ionico e del sistema portuale e logistico nel suo complesso.

Il progetto **Adri Up** sarà al centro della presenza al Transport Logistic Fair di RAM, che per l'intera durata della manifestazione presso lo **stand B4-411** proporrà momenti individuali di approfondimento sul progetto.

Il progetto **Adri Up** e il Corridoio Adriatico-Ionico

Il progetto **Adri Up** prevede la progettazione per l'upgrading delle infrastrutture ferroviarie interne al porto e per la realizzazione del nuovo terminal Ro-Pax nel porto di Ancona; la ristrutturazione funzionale e tecnica del Molo VI nel porto di Trieste; l'elettificazione e il miglioramento del punto di accesso dei collegamenti ferroviari e l'estensione ricettiva del retroporto di Ferneti; la costruzione e lo sviluppo delle connessioni stradali del retroporto di Igoumenitsa.

TESTATA: Economiadelmare.org**DATA: 5 maggio 2017****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee****2/2**

Tali interventi renderanno più efficienti le connessioni tra porti e hinterland, aumenteranno la capacità negli scali portuali e la sostenibilità delle rotte marittime che interessano i nodi logistici dell'Adriatico-Ionio, mettendo in connessione 4 corridoi centrali della rete transeuropea dei trasporti: lo Scan-Med, il Bac, il Med e l'Orient-East Med.

Il corridoio intermodale adriatico-ionico è tra i più utilizzati per il traffico merci all'interno dell'area del Mediterraneo Orientale: il miglioramento delle infrastrutture portuali e retroportuali previsto dal progetto Adri Up consentirà la concentrazione dei flussi di traffico, con un conseguente aumento della capacità portuale, dell'integrazione logistica e della rimozione dei colli di bottiglia. Il progetto favorirà inoltre la cooperazione tra i porti, essenziale per la creazione di un collegamento efficiente, sostenibile e integrato.
RAM_170510_Monaco_2017



DOCUMENTI ALLEGATI

 **RAM_170510_Monaco_2017**
ram_170510_monaco_2017.pdf

TESTATA: Primomagazine.blogspot.it

DATA: 5 maggio 2017

CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee

Primo Magazine

Dalla stessa redazione tutti i giorni Primo Magazine ed una volta al mese PORTO&diporto

ADRIATIC IONIAN LOGISTIC CORRIDOR

Posted by: maurizio de cesare Posted date: 05:30 / comment : 0



5 maggio 2017 – Il Corridoio Adriatico-Ionico al centro della discussione in occasione del Transport Logistic (Monaco di Baviera, 9-12 maggio), grazie a Rete Autostrade Mediterranee (RAM), società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidata dal Presidente e Amministratore Delegato Antonio Cancian. Nell'ambito della manifestazione, RAM sarà promotrice mercoledì 10 maggio della conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor" sullo sviluppo dei collegamenti e dei servizi di Autostrade del Mare nel contesto del Mediterraneo orientale, obiettivo del progetto Adri Up di cui RAM è partner.

Sarà l'interconnessione il fil rouge degli interventi previsti durante la conferenza, una interconnessione che si attua a diversi livelli – fra modalità di trasporto, fra piani e progetti in ottica di integrazione, fra operatori pubblici e privati – come sarà descritto dai relatori nazionali e internazionali che prenderanno parte alla discussione. Punto di partenza e modello di riferimento per la discussione sarà la best practice di Adri Up (Adriatic MoS Upgraded Services), progetto cofinanziato dal programma europeo CEF, che si pone l'obiettivo di sviluppare le Autostrade del Mare lungo l'asse Italia-Grecia attraverso interventi infrastrutturali nei porti di Ancona e Trieste, nell'Interporto di Trieste e nel retroporto di Igoumentisa, in Grecia.

The Medi Telegraph
Shipping & Intermodal Transport

Cerca

HOME SHIPPING TRANSPORT MARKETS INTERVIEWS MED ROUTES GREEN&TECH

Shipyard & Offshore **Shipowners** Cruise & Ferries Yachting

SHIPOWNERS

Conferenza sul corridoio Adriatico Ionico

Genova - A Monaco, in occasione della fiera Transport Logistic, si discute del corridoio intermodale adriatico-ionico che è tra i più utilizzati per il traffico merci all'interno dell'area del Mediterraneo Orientale.

MAGGIO 09, 2017

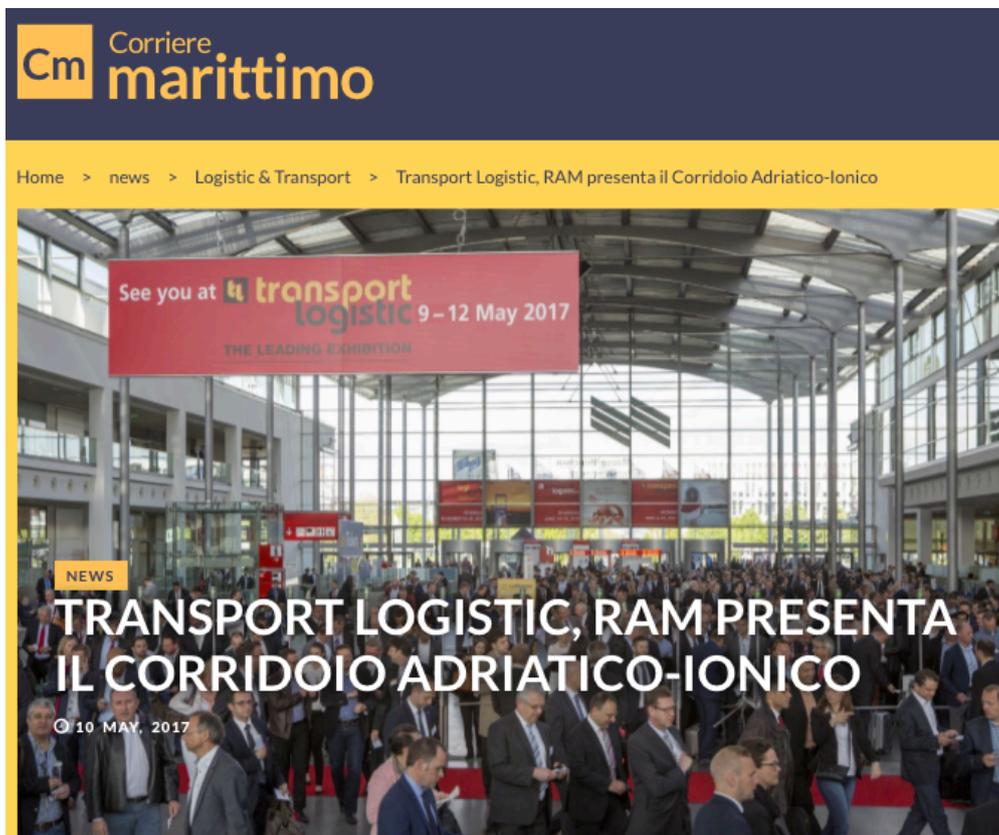
[G+](#) [in](#) CONDIVIDI [Tweet](#) [Condividi 0](#)



Genova - Il Corridoio Adriatico-Ionico al centro della discussione in occasione del Transport Logistic (Monaco di Baviera, 9-12 maggio), fiera di richiamo internazionale dedicata al trasporto ed alla logistica, grazie a Rete Autostrade Mediterranee (RAM), società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Nell'ambito della manifestazione, RAM sarà promotrice mercoledì 10 maggio della conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor" sullo sviluppo dei collegamenti e dei servizi di Autostrade del Mare nel contesto del mediterraneo orientale, obiettivo del progetto Adri Up di cui RAM è partner.

La conferenza "**Adriatic Ionian Logistic Corridor**" Sarà l'interconnessione il fil rouge degli interventi previsti durante la conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor", che si terrà mercoledì 10 maggio alla Fiera Transport Logistic (ore 9, Messe Munchen – Conference Room B22 – Hall B2). Un'interconnessione che si attua a diversi livelli – fra modalità di trasporto, fra piani e progetti in ottica di integrazione, fra operatori pubblici e privati – come sarà descritto dai relatori nazionali e internazionali che prenderanno parte alla discussione.

Il corridoio intermodale adriatico-ionico è tra i più utilizzati per il traffico merci all'interno dell'area del Mediterraneo Orientale: **il miglioramento delle infrastrutture portuali e retroportuali previsto dal progetto Adri Up consentirà la concentrazione dei flussi di traffico, con un conseguente aumento della capacità portuale, dell'integrazione logistica e della rimozione dei colli di bottiglia.** Il progetto favorirà inoltre la cooperazione tra i porti, essenziale per la creazione di un collegamento efficiente, sostenibile e integrato.



Transport Logistic, RAM presenta il Corridoio Adriatico-Ionico

© 10 May, 2017

MONACO- Il Corridoio Adriatico-Ionico è stamani al centro della discussione in occasione del **Transport Logistic** (Monaco di Baviera, 9-12 maggio), fiera di richiamo internazionale dedicata al trasporto ed alla logistica, durante un Forum organizzato da **Rete Autostrade Mediterranee (RAM)**, società *in house* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidata dal Presidente e Amministratore Delegato Antonio **Cancian**. La **conferenza di stamani prende avvio con il dibattito: "Adriatic Ionian Logistic Corridor"** sullo sviluppo dei collegamenti e dei servizi di Autostrade del Mare nel contesto del mediterraneo orientale, obiettivo del progetto **Adri Up** di cui RAM è partner.

La conferenza "Adriatic Ionian Logistic Corridor": Sarà l'interconnessione il *fil rouge* degli interventi previsti durante la conferenza **"Adriatic Ionian Logistic Corridor"**, in agenda per stamani alla Fiera Transport Logistic (ore 9, Messe Munchen – Conference Room B22 – Hall B2). Un'interconnessione che si attua a diversi livelli – fra modalità di trasporto, fra piani e progetti in ottica di integrazione, fra operatori pubblici e privati – come sarà descritto dai relatori nazionali e internazionali che prenderanno parte alla discussione.

Punto di partenza e modello di riferimento per la discussione sarà la *best practice* di **Adri Up (Adriatic MoS Upgraded Services)**, progetto cofinanziato dal programma europeo CEF, che si pone l'obiettivo di sviluppare le Autostrade del Mare lungo l'asse Italia-Grecia attraverso interventi infrastrutturali nei porti di Ancona e Trieste, nell'Interporto di Trieste e nel retroporto di Igoumentisa, in Grecia.

La prima sessione della Conferenza, di carattere istituzionale, verterà sulla presentazione delle politiche europee in materia di trasporto marittimo da parte della Commissione Europea, per poi concentrarsi sul contributo che la strategia macro regionale adriatico-ionica EUSAIR è in grado di apportare agli operatori pubblici e privati del settore marittimo e intermodale. Successivamente verranno presentati i risultati e le opportunità, anche finanziarie, del programma di cofinanziamento europeo CEF e, nello specifico, della priorità Autostrade del Mare. A seguire, Konstantinos **Grinias**, Direttore per lo sviluppo dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa e Coordinatore di Adri Up, descriverà le azioni previste nell'ambito del progetto.

Una tavola rotonda coinvolgerà in seguito le strutture logistiche partner di Adri Up e gli operatori del mercato interessati dalle azioni chiave previste dal progetto, che saranno chiamati a delineare le proprie prospettive. Interverranno Andrea **Ntais**, Presidente dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa; Rodolfo **Giampieri**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale; Zeno **D'Agostino**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale; un rappresentante dell'Interporto di Trieste e degli operatori Grimaldi Lines, Alternative Transport, Kombiverkehr e Superfast Ferries.

Il direttore operativo di RAM, Francesco **Benevolo**, chiuderà i lavori della mattinata, che mirerà a essere un momento operativo di dialogo e confronto volto a integrare le politiche europee e territoriali con le prospettive di mercato, per lo sviluppo del corridoio Adriatico-Ionico e del sistema portuale e logistico nel suo complesso.

Il progetto Adri Up sarà al centro della presenza al Transport Logistic Fair di RAM, che per l'intera durata della manifestazione presso lo **stand B4-411** proporrà momenti individuali di approfondimento sul progetto.

Il progetto Adri Up e il Corridoio Adriatico-Ionico: prevede la progettazione per l'upgrading delle infrastrutture ferroviarie interne al porto e per la realizzazione del nuovo terminal Ro-Pax nel porto di Ancona; la ristrutturazione funzionale e tecnica del Molo VI nel porto di Trieste; l'elettificazione e il miglioramento del punto di accesso dei collegamenti ferroviari e l'estensione ricettiva del retroporto di Ferneti; la costruzione e lo sviluppo delle connessioni stradali del retroporto di Igoumenitsa.

Tali interventi renderanno più efficienti le connessioni tra porti e hinterland, aumenteranno la capacità negli scali portuali e la sostenibilità delle rotte marittime che interessano i nodi logistici dell'Adriatico-Ionio, mettendo in connessione 4 corridoi centrali della rete transeuropea dei trasporti: lo Scan-Med, il Bac, il Med e l'Orient-East Med.

Il corridoio intermodale adriatico-ionico è tra i più utilizzati per il traffico merci all'interno dell'area del Mediterraneo Orientale: il miglioramento delle infrastrutture portuali e retroportuali previsto dal progetto Adri Up consentirà la concentrazione dei flussi di traffico, con un conseguente aumento della capacità portuale, dell'integrazione logistica e della rimozione dei colli di bottiglia. Il progetto favorirà inoltre la cooperazione tra i porti, essenziale per la creazione di un collegamento efficiente, sostenibile e integrato.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Home > Trasporti > A Monaco il corridoio Adriatico-Ionio

Trasporti

A Monaco il corridoio Adriatico-Ionio

10 maggio 2017



Condividi su Facebook



Tweet su Twitter



ROMA – Il Corridoio Adriatico-Ionico al centro della discussione in occasione del Transport Logistic (Monaco di Baviera, 9-12 maggio), fiera di richiamo internazionale dedicata al trasporto ed alla logistica. Nell'ambito della manifestazione, oggi mercoledì 10 maggio ci sarà la conferenza "Adriatic



Ionian Logistic Corridor" sullo sviluppo dei collegamenti e dei servizi di Autostrade del Mare nel contesto del mediterraneo orientale, obiettivo del progetto Adri Up.

Per leggere l'articolo effettua il [Login](#) o procedi alla [Register](#) gratuita.



SECONDA GIORNATA DI TRANSPORT LOGISTIC

dimensione font 🔍 | [Stampa](#) | [Email](#)**Debora Serracchiani e alcuni presidenti AdSp allo stand Assoporti**

MONACO DI BAVIERA - (Vezio Benetti) La seconda giornata di Transport Logistic a Monaco di Baviera è ruotata nel padiglione B3, quello dedicato alla logistica e ai porti, intorno ad alcuni appuntamenti che hanno visto al centro dell'interesse lo stand di Assoporti e quello di alcune Regioni italiane che più si sono distinte in questa occasione, nell'attività di promozione e di conoscenza degli investimenti fin qui operati. La collocazione dello stand di Assoporti vicino a quello dei tre più importanti scali europei, Rotterdam, Amburgo e Anversa, dà il senso di quello che potrebbe essere in un futuro non molto lontano, il posto in Europa occupato dalla nostra portualità.

Ad accompagnare le tante eccellenze italiane anche Ram, la società Rete Autostrade Mediterranee, diretta emanazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha organizzato un incontro che è servito ad illustrare le tante opportunità da cogliere sul fronte delle attività marittime di corto raggio con l'Italia protagonista oltre che per la sua centralità nel Mediterraneo, anche per il ruolo importante che ha assunto nel network Ten-T, le reti europee che la attraversano con ben quattro corridoi. In quest'ottica Ram ha messo in luce anche la crescente importanza del Mare Adriatico specie riguardo ai traffici da e per il Mediterraneo orientale, Medio Oriente e Far East.

A Monaco di Baviera Ram, con il suo direttore Francesco Benevolo, ha attirato l'attenzione proprio sul Corridoio adriatico - ionico presentando il progetto

Adria-Up (Adriatic Mos Upgraded Services) che tra i suoi obiettivi ha fra gli altri, quello di promuovere l'integrazione e la connessione con le reti Ten-T, di incrementare il traffico passeggeri e merci, di proporre nuove soluzioni logistiche promuovendo l'uso dell'intermodalità in particolare il mare-treno. Più in generale il Ministero dei Trasporti, ha detto Benevolo, «vuole migliorare le Autostrade del mare nell'Adriatico». L'«Adria-Up» vede la partecipazione diretta dei porti di Igoumenitsa, in Grecia, di quelli di Ancona e Trieste e dell'autoporto di Fernettil. Alla conferenza dedicata agli sviluppi del progetto sono intervenuti vari presidenti di AdSp, esperti ed operatori.

TESTATA: MessaggeroMarittimo.it**DATA: 10 maggio 2017****CLIENTE: Rete Autostrade Mediterranee**

2/2

La mattina è stata animata anche dalla presenza della presidente della Regione Friuli Venezia Giulia, Debora Serracchiani che oltre a far visita ad alcuni degli attuali e potenziali clienti delle infrastrutture portuali del Fvg, quale ad esempio il gruppo armatoriale Msc, ha accolto nello stand della Regione dedicato al sistema portuale dell'Adriatico orientale e ad alcune delle imprese che operano in quelle realtà, il ministro bavarese dell' Interno, Trasporti ed Edilizia, Joachim Hermann. L'occasione è servita a rinsaldare gli stretti rapporti di collaborazione tra la Regione Friuli Venezia Giulia e la Baviera. Serracchiani ha ricordato gli ottimi risultati ottenuti dal porto di Trieste nel settore ferroviario. «Negli ultimi tre anni il traffico su rotaia verso Monaco - ha detto il presidente dell'AdSp, Zeno D'Agostino - è cresciuto del 25% e solo negli ultimi quattro mesi l'incremento è stato del 20%, dati che dimostrano quanto sia forte il trend in atto in questo comparto». Il ministro bavarese si è detto convinto della necessità di una sempre più stretta relazione della Germania meridionale con i porti del Friuli Venezia Giulia. «Qualcuno dice che la Baviera sia la parte più settentrionale dell'Italia. E' una frase che fa ben capire quale siano i nostri destini, quanto sia fondamentale per il nostro commercio, per l'ambiente, utilizzare la via adriatica». Lo stesso D'Agostino in qualità di presidente, ha poi accolto nello stand di Assoportri Debora Serracchiani che si è intrattenuta con i tanti presidenti, dirigenti e collaboratori di Autorità di sistema provenienti da tutta Italia a dimostrazione di quanto sia importante presentarsi ad appuntamenti internazionali di questa portata per promuovere non solo le eccellenze portuali e logistiche italiane, ma anche per dare ancor più forza e rappresentività agli investimenti che il Paese sta facendo in un settore così determinante per l'economia italiana, per il futuro del nostro Paese.

Etichettato sotto [#Transport Logistic](#) [#Debora Serracchiani](#) [#Zeno D'Agostino](#) [#Monaco di Baviera](#)

[Torna in alto](#)