

connettere  
l'italia



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAM Sp.a.  
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Prof. ENNIO CASCETTA

Amministratore Unico

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa

# Infrastrutture e logistica per Connettere il Mezzogiorno

Napoli, 01.02.2018

connettere  
l'italia



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Trasporto passeggeri, merci e logistica: *vision*

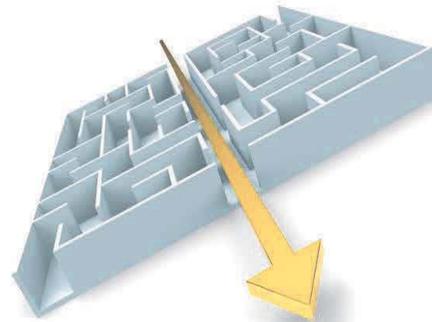
### Un sistema di trasporto sostenibile a servizio dei cittadini e delle imprese italiane

- **sostenibilità ambientale:** riduzione *emissioni inquinanti*, intermodalità, *energia da fonti rinnovabili*
- **sostenibilità sociale:** *equa accessibilità* a mercati di produzione e consumo, attenzione al *Mezzogiorno* e al *Mediterraneo*, qualità del lavoro, formazione, migliorare la fruibilità dei trasporti urbani e l'*accessibilità alle aree periferiche*
- **sostenibilità economica:** sostenere *produttività delle imprese* e penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre lo *spread logistico* di 12 miliardi di €/anno, ridurre i 1500€/anno di *tassa occulta* che le famiglie italiane sopportano nel possedere un'automobile rispetto all'UE per mobilità urbana non sostenibile, ridurre più di 5 miliardi €/anno di *costi di congestione urbana* nelle 5 più popolate città metropolitane italiane

## Trasporto passeggeri, merci e logistica: strategie



**infrastrutture**  
utili  
snelle  
condivise  
per i servizi



**regole e semplificazioni**  
normative  
procedure  
governance



**incentivi**  
integrati  
smart  
equi

## Un sistema integrato di atti (1)

- **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)**  
*Approvazione DPCM 26/8/2015; DL 169/16 e DL «correttivo porti» 11.12.2017; DM 18/11/2016 (risorsa mare)*
- **Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica**  
*Allegato DEF 2016*
- **Position paper e norme di rilancio trasporto ferroviario (2016)**  
*L. 96/17 di conversione DL 50/17*
- **Nuove norme per la programmazione e progettazione**  
*DL 50/2016 (Nuovo Codice degli Appalti)*
- **Nuovo fondo per le infrastrutture prioritarie e per la progettazione**  
*Legge di stabilità L. 208/2015 (G.U. 30/12/2015), L. 232/2016 (G.U. 21/12/2016) e L. 205/2017 (G.U. 29/12/2017)*
- **Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche (2016)**  
*DL 228/2011 art. 8*

## Un sistema integrato di atti (2)

- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali**

*Allegato DEF 2017*

- **Marebonus e Ferrobonus**

*Legge n. 208/2015, art.1 c. 647 e 648; DM 13.09.2017 n. 176; DD 13.12.2017; DM 14.07.2017 n. 125; DD n. 89 del 17.08.2017 e n. 106 del 10.10.2017*

- **Piano Straordinario per la mobilità turistica 2017-2022 (2017)**

- **Position paper sul cargo aereo (2017)**

- **Contratto di programma RFI**

*Schema del CdP – I 2017-21 siglato il 01/08/2017 con parere favorevole del CIPE il 07/08/2017*

- **Concessioni autostradali**

- **Contratto di programma ANAS**

*Schema del CdP – 2016-20 approvato dal CIPE il 07/08/2017*

## Connettere l'Italia: fabbisogni e programmi/progetti infrastrutturali al 2030

- **108 opere e programmi di intervento prioritari**, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici *sullo SNIT di 1° livello (le nostre «TIN-T»)*
- **interventi:**
  - **progetti invariati (58%)**: opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
  - **project review (13%)**: revisione di progetti non avviati suscettibili di ottimizzazione e riduzione di tempi e costi e per una maggiore sostenibilità
  - **progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%)**: nuove opere
- **risorse**: programmi/interventi invariati **126.3 Mld €** di cui circa **94.2 Mld € già finanziati (75%)** e ulteriori **12.5 Mld € da allocare per coprire fabbisogni** (stanziati in legge di Bilancio 2018)

## Connettere l'Italia: fabbisogni e programmi/progetti infrastrutturali al 2030



FERROVIE	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
AVR	9.340	7.829	17.169
Valichi ferroviari	14.674	6.477	21.151
Treno merci europeo e altri interventi	7.415	4.144	11.559
<b>TOTALE</b>	<b>31.429</b>	<b>18.450</b>	<b>49.879</b>



CITTA' METROPOLITANE	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Metro, Tram e ex-concesse	10.383	2.712	13.095
Ferro	6.179	2.508	8.687
<b>TOTALE</b>	<b>16.562</b>	<b>5.220</b>	<b>21.782</b>



PORTI E CONNESSIONI	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Porti	1.935	125	2.060
Collegamenti di ultimo miglio	293	0	293
<b>TOTALE</b>	<b>2.228</b>	<b>125</b>	<b>2.353</b>

## Connettere l'Italia: fabbisogni e programmi/progetti infrastrutturali al 2030



### COMPLETAMENTI E NUOVE STRADE

	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Completamenti	5.890	356	6.242
Nuovi interventi	2.630	0	2.630
<b>TOTALE</b>	<b>8.520</b>	<b>356</b>	<b>8.876</b>



### AEROPORTI E CONNESSIONI

	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Aeroporti	3.693	0	3.693
Collegamenti di ultimo miglio ferroviario	1.248	0	1.248
<b>TOTALE</b>	<b>4.941</b>	<b>0</b>	<b>4.941</b>



### COMPLETAMENTI E NUOVE AUTOSTRADE

	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Completamenti	2.019	0	2.019
Nuovi interventi	16.855	91	16.946
<b>TOTALE</b>	<b>18.874</b>	<b>91</b>	<b>18.965</b>



### MANUTENZIONI

	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Strade	7.605	4.109	11.714
Ferrovie	4.026	3.800	7.826
<b>TOTALE</b>	<b>11.631</b>	<b>7.909</b>	<b>19.540</b>



## I fondamentali macroeconomici del Mezzogiorno

Dato	Mezzogiorno	Italia
PIL 2014-2017 (variazione %)	+ 3.9 %	+ 3.6 %
crescita dell'industria manifatturiera 2015-2016	+ 7 %	+ 3 %
investimenti privati nell'industria 2015-2016	+ 5.6 %	+ 4.7%
propensione alle esportazioni 2014-2016	da 11.2 % a 12 %	da 24.6 % a 24.5 %
arrivi per turismo 2016-2015	+ 4.3 %	+ 3.1 %
spesa dei viaggiatori stranieri 2016	+ 24.0 %	+ 5.9 %
tasso di disoccupazione 2017	19.6 %	11.2 %
tasso di disoccupazione giovanile 2017	53.2 %	35.5 %
spesa per consumi famiglie 2008-2016	- 11 %	- 4.7%

dati: Bollettino Banca d'Italia, OCSE, SVIMEZ, Istat, WEO  
FMI, elaborazioni RAM

\* Calcolate su valori concatenati - anno di riferimento 2010

\*\* Regioni comprese: Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia,

Sardegna

## I fondamentali macroeconomici del Mezzogiorno

- **Filiere produttive di eccellenza:**
  - agroalimentare
  - aerospaziale
  - *automotive*
  - abbigliamento/ calzature/conceria
  - meccanica ed automazione
  - mobili
  - turismo
  
- **Knowledge economy :**
  - **Developer Academy Apple a Napoli:** prima in Europa, inaugurata nel 2016
  - **1790 Nuove StartUp innovative** dato II Trimestre 2017 in aumento del **31,1%** rispetto al 2016/dato nazionale +24,4%



## Fondamentali del trasporto nel Mezzogiorno 2014-2017

### PASSEGGERI

Modalità	Italia	Mezzogiorno
<b>Aeroporti (pax)</b>	+ 16%	+ 20%
<b>Mare (pax)</b>	+ 8.5%	+ 9.4%
<i>non crocieristi</i>	+ 10.7%	+ 20%
<i>crocieristi</i>	+ 7.6%	+ 2.3%
<b>Ferrovia (treni·km)</b>	+ 12.9%	+ 10.4% **
<b>Autostrade (veic·km)</b>	+ 10.1%	+ 9.3%

### MERCI

Modalità	Italia	Mezzogiorno
<b>Cargo aereo (tonn)</b>	+ 24.2%	+ 1.1%
<b>Mare (tonn)</b>	+ 7.1%	+ 7.2%
<i>Ro-Ro</i>	+ 20.7%	+ 17.9%
<i>container</i>	+ 8.9%	- 12%
<i>transshipment puro*</i>	-	- 22%
<i>porti gateway*</i>	+ 22.2%	+ 32%
<b>Ferrovia (treni·km)</b>	+ 11%	+ 10.3%
<b>Autostrade (veic·km)</b>	+ 12.9%	+ 12%

**PIL IT**

**+ 3.6%**

**PIL Mezzogiorno**

**+ 3.9%**

\*Stime e dati elaborati sulle base della natura degli scali portuali (gateway o transshipment)

\* stima

## Fondamentali del trasporto nel Mezzogiorno 2014-2017

### PASSEGGERI

Modalità	Italia	Mezzogiorno
Aeroporti (pax)	+ 16%	+ 20%
Mare (pax) <i>non crocieristi</i>		
<i>crocieristi</i>		
Ferrovia (treni·km)		
Autostrade (veic·km)	+ 10.1%	+ 9.3%

### MERCI

Modalità	Italia	Mezzogiorno
Cargo aereo (tonn)	+ 24.2%	+ 1.1%
Mare (tonn)	+ 7.1%	+ 7.2%
		+ 17.9%
		- 12%
		- 22%
		+ 32%
Ferrovia (treni·km)	+ 11%	+ 10.3%
Autostrade (veic·km)	+ 12.9%	+ 12%

**I traffici crescono a velocità  
molto maggiore rispetto alla crescita del PIL**

**PIL IT**

**+ 3.6%**

**PIL Mezzogiorno**

**+ 3.9%**

\*Stime e dati elaborati sulle base della natura degli scali portuali (gateway o transshipment)

## Servizi Ro-Ro/Ro-Pax da/verso porti italiani al 2017



Porto	Ro-Ro (M tonn) 2017 (stima)	CAGR 2017- 2014	var % 2017- 2016
Livorno	14,3	7,2%	14,9%
Genova	9,4	2,2%	9,0%
Trieste	8,8	4,9%	4,2%
Catania	8,1	7,6%	16,1%
Salerno	8,6	5,3%	23,8%

Crescita 2017-2016 dei  
porti specializzati del Sud  
superiore ai valori nazionali

### Traffico Ro-Ro 2017 (Mt)

ITA **101,71**  
Mezzogiorno **50,8**

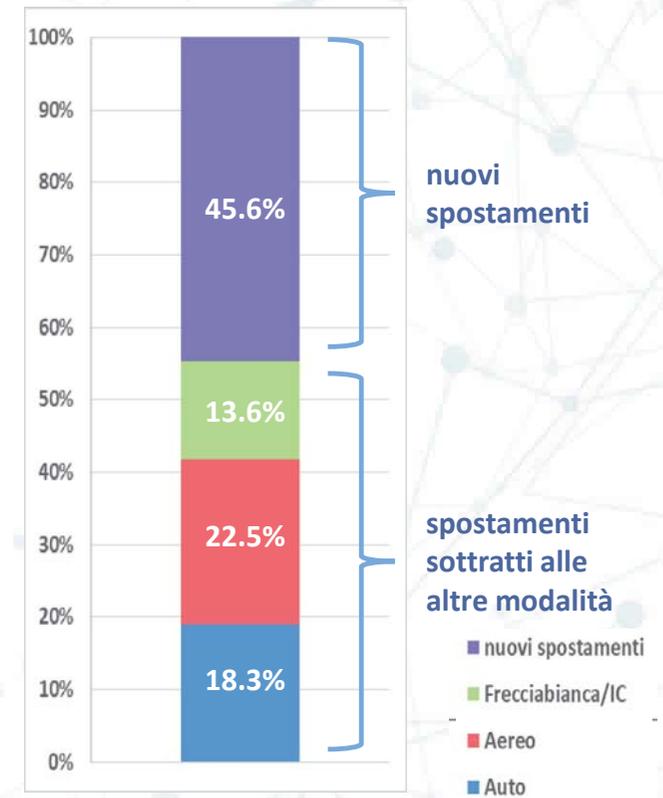
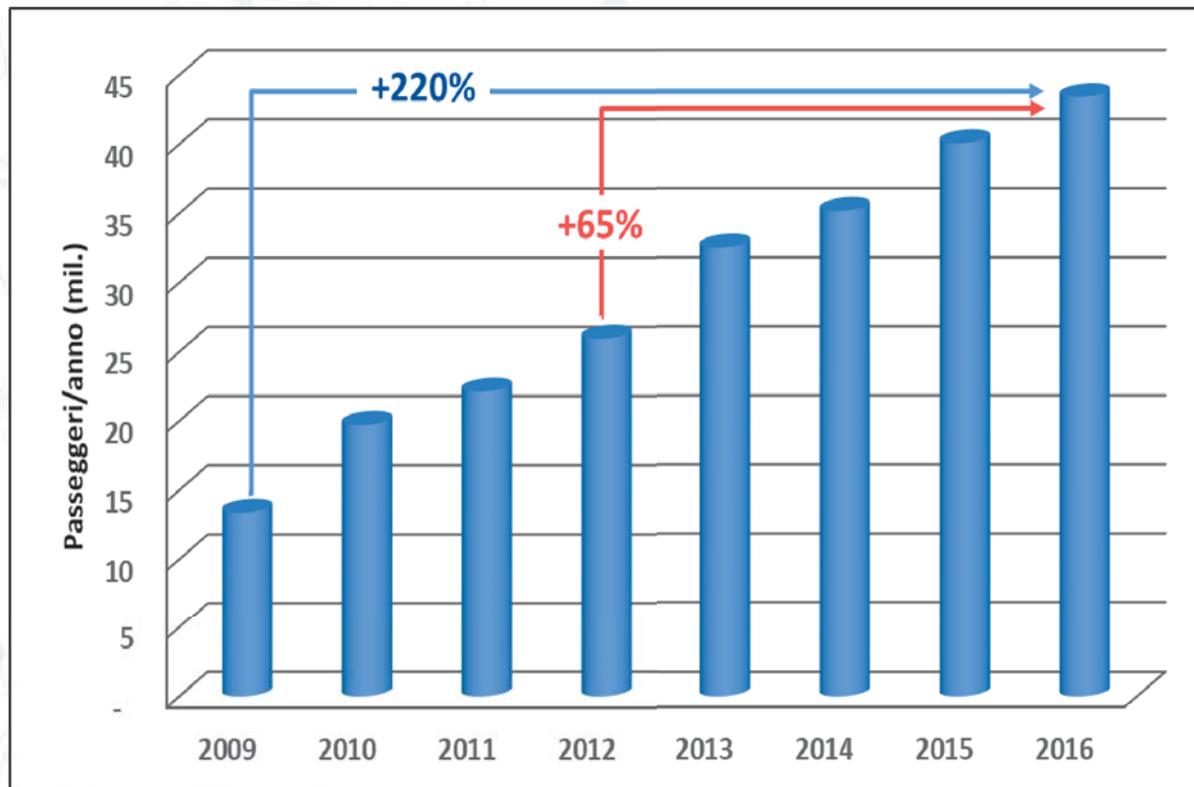
*Connettere l'Italia per il Mezzogiorno*



## La «cura del ferro»



## L'alta velocità: la metropolitana d'Italia



## Dall'Alta Velocità all'Alta Velocità di Rete

TEMPI DI PERCORRENZA ATTUALI



TEMPI DI PERCORRENZA FUTURI



**AV modello tedesco:**  
aumentare la velocità  
commerciale al di  
sopra dei **200 km/h**  
utilizzando le  
tecnologie e con  
interventi mirati sulle  
linee esistenti

## Infrastrutture: corridoi ferroviari merci tra le Alpi ed il Mare



### TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m



2.000 Tonnellate

nel 2026 treno merci Europeo dal Brennero a Gioia Tauro passando sia per l'Adriatica sia per la Tirrenica

Nuovi attraversamenti delle Alpi: un'impresa storica  
investimento totale: più di 21 miliardi di €



Brennero: il Tunnel di base a 150 anni dall'inaugurazione della ferrovia storica (1867)



FREJUS: dal tunnel storico (1871) al tunnel odierno

Dalla Succursale dei Giovi (1889) al Terzo Valico

## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

- **Costo totale progetti invariati 14,8 Mld €**

- nuova linea AVR Napoli-Foggia-Bari
- raddoppio Messina-Siracusa, velocizzazione Catania-Siracusa
- AVR Palermo-Catania e Messina-Catania
- velocizzazione Bologna-Foggia-Bari (AVR)
- upgrade tecnologico ed infrastrutturale Salerno-Reggio Calabria, tratte Cagliari-Sassari/Olbia

- **Programmi prioritari 6,18 Mld € \***

- sistemi di segnalamento (ERTMS)
- sicurezza gallerie, soppressione P.L.

- **Interventi in progetto di fattibilità:**

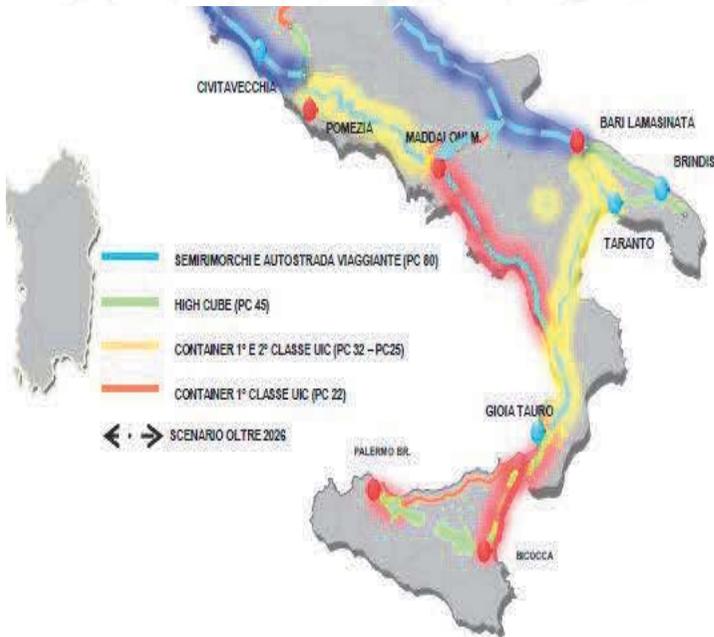
- tratta Battipaglia-Potenza-Metaponto
- AVR Napoli-Reggio Calabria ed attraversamento dello stretto
- potenziamento Taranto-Metaponto-Sibari-Paola e Sibari-Catanzaro-Reggio Calabria



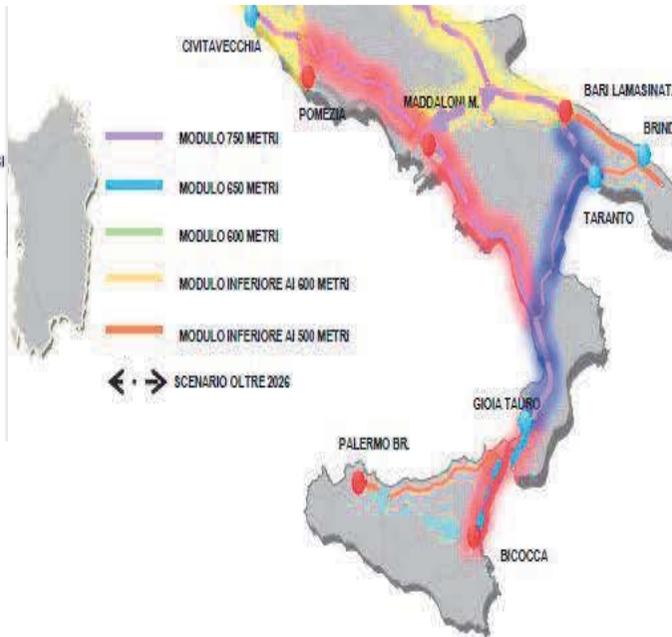
\* stima

# Connettere l'Italia: adeguamento rete merci del Mezzogiorno agli standard europei

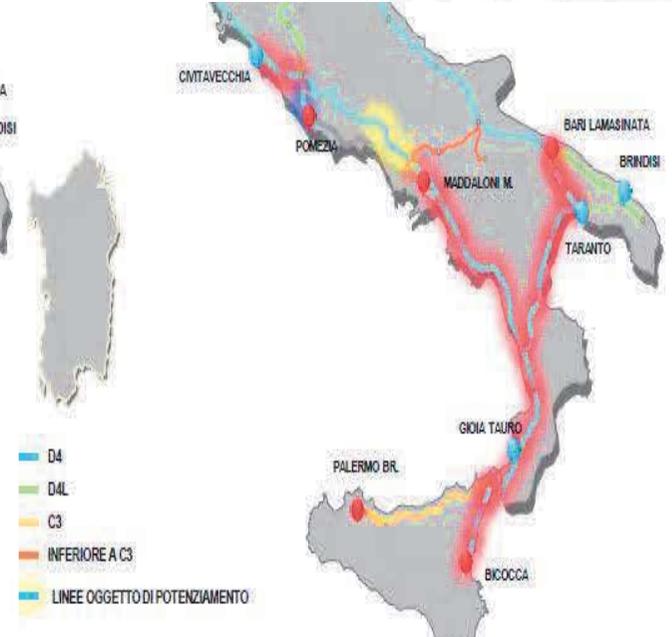
## Adeguamento sagoma



## Adeguamento modulo



## Adeguamento peso assiale



Scenari di sviluppo:

2018

2021

2026

## Incentivi a supporto della Cura del Ferro

Art. 1 c. 648 Legge 208  
del 28/12/15

- **Ferrobonus (60 M€ su biennio)**
- **Iniziative regionali ad integrazione del Ferrobonus nazionale**

Art.1 c. 240 Legge 190 del  
23/12/14

- **Sconto Traccia (circa 100 M€/anno x 5 anni)**

Art.47. c. 11quinques  
DL 50 del 24/4/17 (aggiornato  
con L 96 del 21/6/17)

- **Formazione macchinisti (2 M€/anno x 3 anni)**

Art. 47 c. 10 DL 50 del  
24/04/17

- **Adeguamento carri normativa anti-rumore (20 M€)**

Art.47. c. 11quater DL 50 del  
24/4/17 (aggiornato con L 96  
del 21/6/17)

- **Sconto su concessione per terminalisti portuali (in funzione del raggiungimento di obiettivi di traffico ferroviario)**

# Strade ed autostrade



## Infrastrutture: Strade ed Autostrade

### Completamento interventi



### PR e progetti di fattibilità



### Totale invarianti 40 Mld €

- **ANAS CdP 2016-20**
  - nuovi investimenti: 23,4 mld €
  - interventi in corso: 6,1 mld €
  - **Totale invarianti: 17,7 mld €**, di cui disponibili: 12,9 mld €
- **Autostrade in concessione**
  - **Totale invarianti: 22,4 mld €** di cui disponibili: 16,7 mld €

## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno



- Costo totale progetti invariati **7,3 Mld €**

- Riqualificazione **SS372 Telesina**, RA5-5 e **SS407 Basentana**
- **SS658 Melfi-PZ**: messa in sicurezza, nuovo Itinerario (2°/3° stralcio) e riqualificazione **SP Melfi-Innesto SS655**, adeguamento collegamenti **SS96 MT-BA**
- Miglioramento **viabilità di adduzione A2**
- **SS106 Jonica**: completamento 3° megalotto
- **SS131 Carlo Felice** e Diramazione Centrale Nuorese, adeguamento e completamento **SS-OT**
- Riqualificazione **A19 PA-CT**, potenziamento collegamento **SS640 AG-CL**
- **Autostrada RG-CT (Project Financing)**

## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno



- Programmi invariati per circa **4,6 Mld €**
  - manutenzione ordinaria e straordinaria
  - smart Road A2
  - potenziamento Tangenziale di BA e CT
- Progetti di fattibilità:
  - adeguamento/nuove tratte SA-PT-BA
  - 2° lotto Caianello-San Salvatore Telesino
  - potenziamento SS7 quater Domitiana
- Project Review
  - Completamento SS106 Jonica

## La «cura dell'acqua»



## Infrastrutture per i porti

Miglioramento  
accessibilità marittima



ultimo miglio stradale



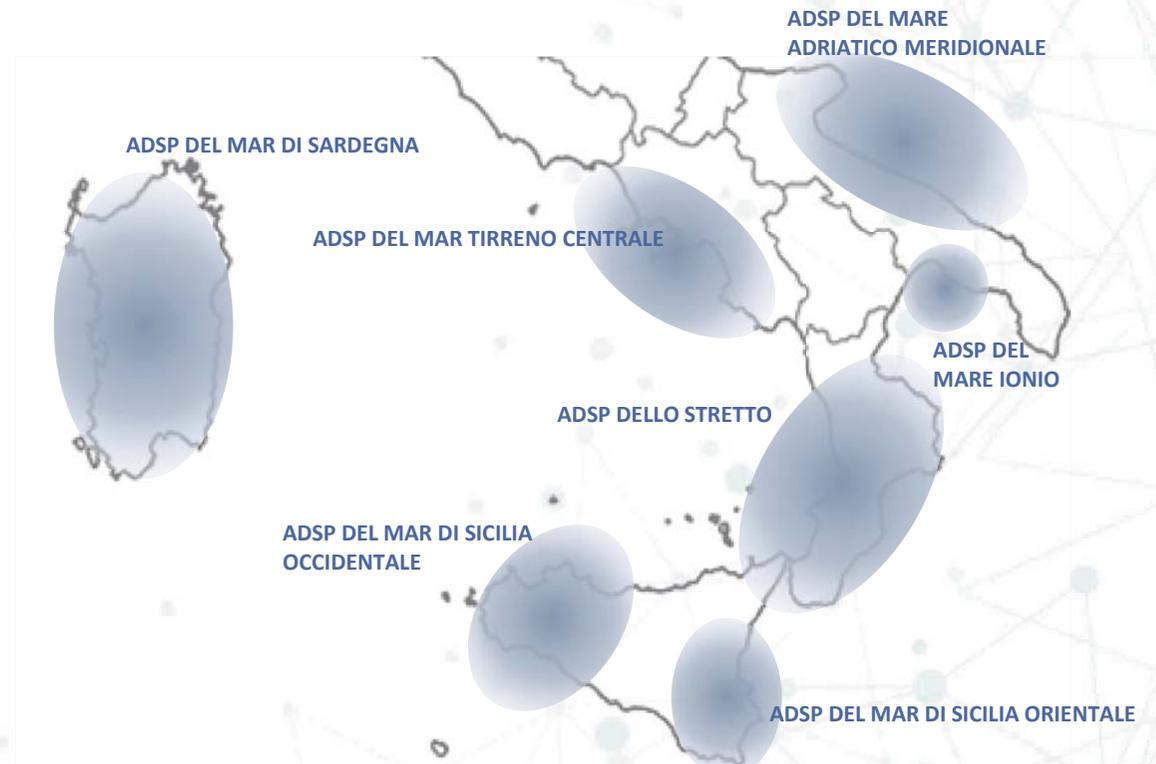
ultimo miglio ferroviario



- 9 programmi nel DEF 2017
  - manutenzione
  - digitalizzazione
  - ultimo miglio ferroviario e stradale
  - accessibilità marittima
  - energia e ambiente
  - *waterfront* e servizi crocieristici
  - attività industriali nei porti
  - aumento selettivo di capacità
- ~ 500 M€/anno in progetti portuali
- 900 M€ già spesi 2015-2016
- 514 M€ nel CdP RFI «ultimo miglio porti» per opere in corso finanziate (+219 M€ sul CdP 2016)

## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

- **957 Milioni di Euro di costo totale invariati per le ADSP del Mezzogiorno** - Nuovo Terminal Intermodale Gioia Tauro, Piastra Portuale Taranto, adeguamento Darsena Levante e stazione marittima Napoli....
- **Fabbisogni richiesti per progetti di fattibilità 20,91 Milioni di Euro** - Napoli Traccia, viabilità interna Cagliari, nuovo terminal crociere Palermo.....



## Semplificazioni: Nuove normative e procedure

Art. 78 L  
221/2015, DM  
Ambiente 172 e  
173/2016

- **Semplificazioni escavi e dragaggi:** quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure

Art. 20, c. 1-3 DL  
169/2016

- **Sportello unico doganale e dei controlli:** coordinamento dei controlli in entrata ed in uscita della merce affidato ad un unico soggetto (Agenzia delle Dogane e dei Monopoli)

Note Dogane  
63077RU/14,  
53187/15,  
41966/16,  
92100/17

- **Sdoganamento a mare (*Pre-clearing*):** sdoganamento anticipato delle merci effettuato mentre la nave è in navigazione, verso il porto di destinazione finale, attraverso l'invio telematico del manifesto doganale

Nota Dogane  
44053/2015  
(strada) e  
53313/15 (ferrovia)

- **Sdoganamento a destino (*Fast corridors*):** corridoi doganali semplificati e controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale

Art. 4 bis DL  
243/2016 e L  
18/2017

- **Digitalizzazione della Catena Logistica:** oltre 40 milioni di investimenti, nello stesso periodo, per la digitalizzazione della catena logistica.

## Semplificazioni: Nuove normative e procedure

Art. 78 L  
221/2015, DM  
Ambiente 172 e  
173/2016

- **Semplificazioni escavi e dragaggi:** quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure

Art. 20, c. 1-3 DL  
169/2016

- **Spedizioni dogane 2014-17: dal 56° al 1° posto al mondo** (entrata ed in uscita in monopoli)

Note Dogane  
63077RU/14,  
53187/15,  
41966/16,  
92100/17

- **Sdogamento merci per *trading across borders*** (tempi e costi nei mercati effettuati verso l'invio)

Nota Dogane  
44053/2015  
(strada) e  
53313/15 (ferrovia)

- **Sdogamento merci per processi di import-export)** (controllati dalla

Piattaforma Logistica Nazionale

Art. 4 bis DL  
243/2016 e L  
18/2017

- **Digitalizzazione della Catena Logistica:** oltre 40 milioni di investimenti, nello stesso periodo, per la digitalizzazione della catena logistica.

## Incentivi: Marebonus

- DM 13.09.2017 n. 176 e DD 13.12.2017, GU n. 293 del 16.12.2017: regolamento erogazione fondi
- Stanziamento biennale di **118 milioni**
- **progetti finanziabili:** nuovi servizi marittimi di linea o miglioramento di servizi esistenti
- **beneficiari:** imprese armatrici italiane o comunitarie
- **In corso iniziativa per valutare l'istituzione di un incentivo alle ADM a livello EU (progetto MedAtlantic Ecobonus)**

## Focus: incentivi per il Mezzogiorno

### • Zone Economiche Speciali

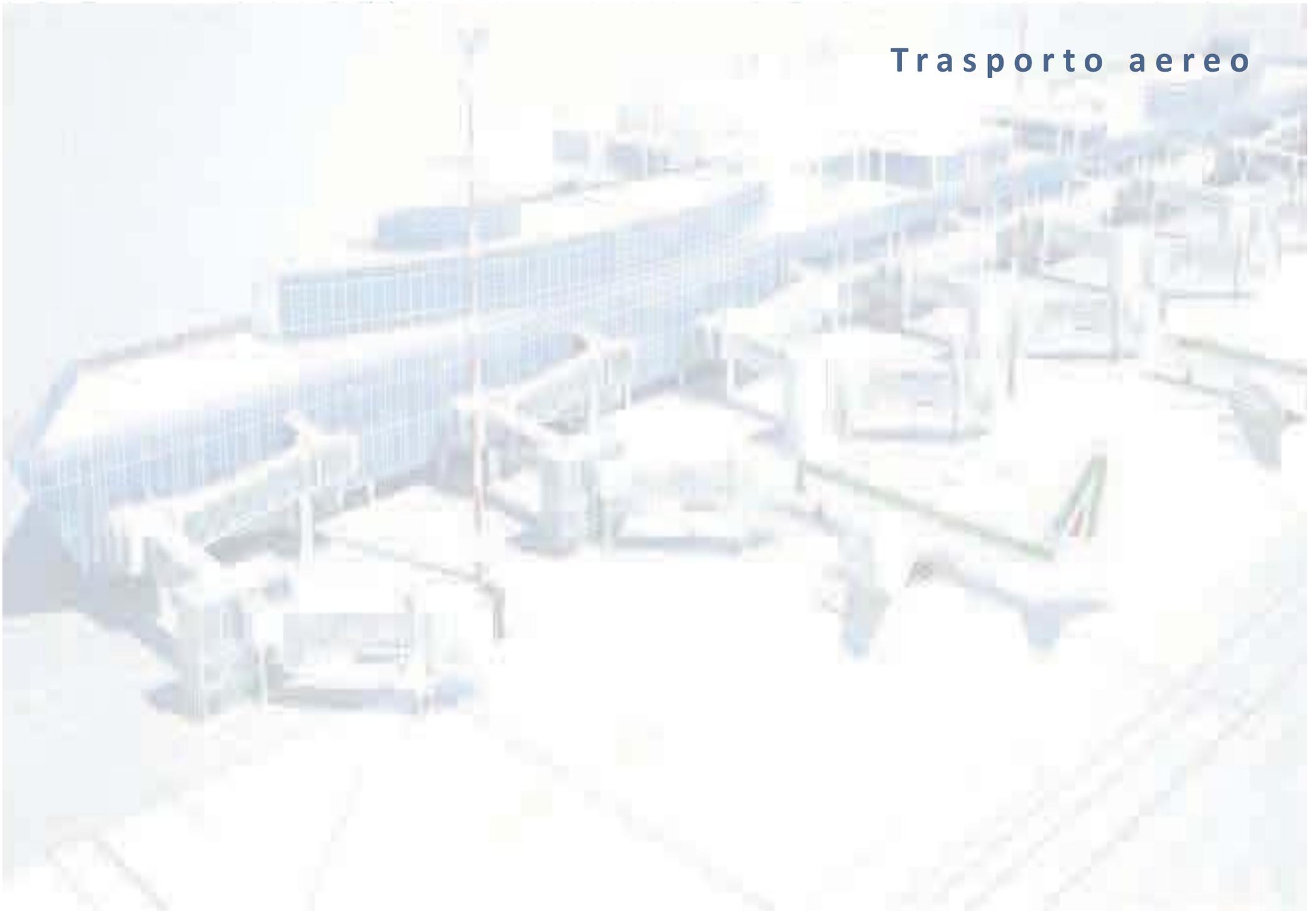
- istituite con DL 91/2017 e firmato DPCM 26.01.2018 (ratifica dei criteri di istituzione), comprendono *un'area portuale, collegata alla rete TEN-T*, con agevolazioni fiscali (crediti di imposta sino a 50M€) e semplificazioni amministrative alle aziende insediate
- previste almeno cinque in Calabria, Campania, Sicilia, Basilicata e Puglia
- già stanziati circa 200 milioni di euro, da utilizzare tra il 2018 e il 2020

### • Aree Logistiche Integrate (PON)

- previste dall'Accordo di Partenariato CE-MIT quale strumento deputato alla programmazione degli interventi infrastrutturali ed al loro monitoraggio
- in corso di approvazione i documenti di sviluppo e di proposte strategiche per le Aree Logistiche Integrate



## Trasporto aereo



## Infrastrutture aeroportuali

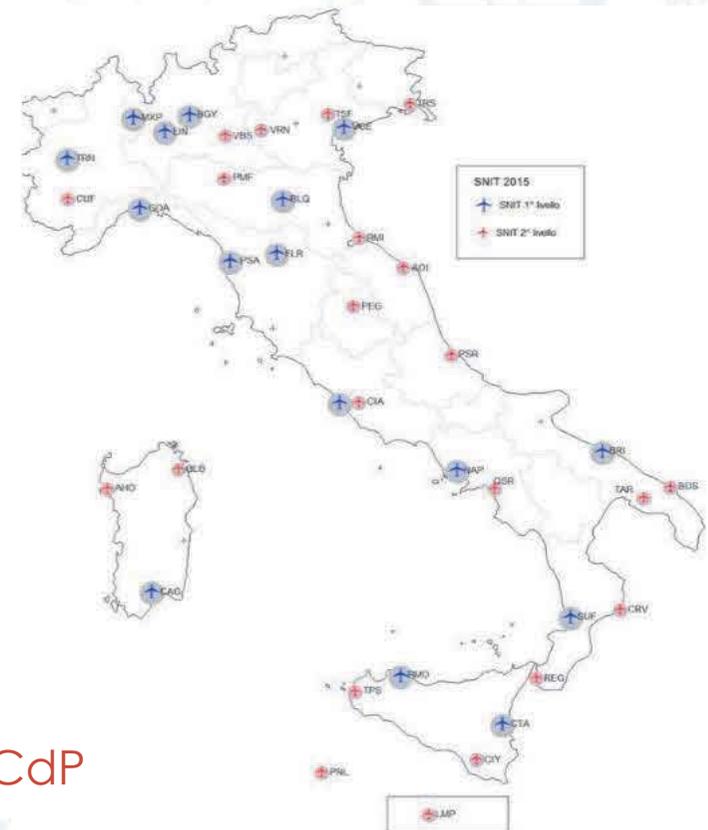


Position Paper  
Azioni per il rilancio del Cargo Aereo  
Roma, Ottobre 2017

### SNIT aeroporti 2015:

- 16 aeroporti di 1° livello:
  - *core*
  - di interesse strategico secondo Piano Nazionale Aeroporti
- 22 aeroporti di 2° livello

**invarianti DEF: 4.9 Mld. €.**  
**interamente finanziate da CdP**



## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

- **Nuova pista aeroporto di Catania - 77 M€.** interamente finanziati (project review)
  - Intervento abilitante per accogliere aerei utilizzati nel medio lungo raggio e interramento tratto ferroviario
- **Interventi di miglioramento dell'accessibilità con sistemi ferroviari e metropolitani** dei nodi aeroportuali:
  - **Napoli:** Completamento lavori estensione Linea Metropolitana 1 con nuova stazione Capodichino-Aeroporto
  - **Catania:** Nuova fermata Fontanarossa-Aeroporto su rete RFI



# Mobilità urbana



## Infrastrutture per il trasporto pubblico di massa

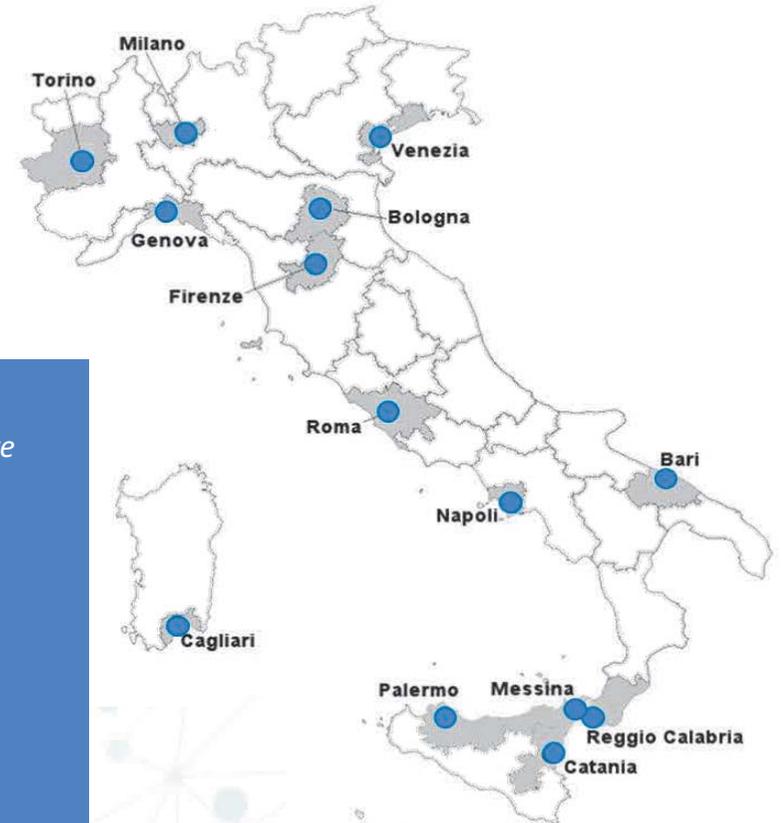
L'accesso ai finanziamenti per la realizzazione di **nuovi interventi per il trasporto rapido di massa nelle Città metropolitane** è vincolato alla predisposizione dei **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)** contenenti sia i progetti invariati sia i nuovi progetti i cui finanziamenti sono ancora da ricercare o consolidare.

### STRATEGIE

Sviluppo dei sistemi integrati su ferro (**Sistemi Ferroviari Metropolitan**, **Metropolitane**, **Tram** e altri sistemi in sede propria) nell'ambito di PUMS e valutazione ex ante dei progetti non invariati; per ognuna della 14 Città Metropolitane è stato definito un Programma, suddiviso in 4 sottoprogrammi (categorie di interventi)

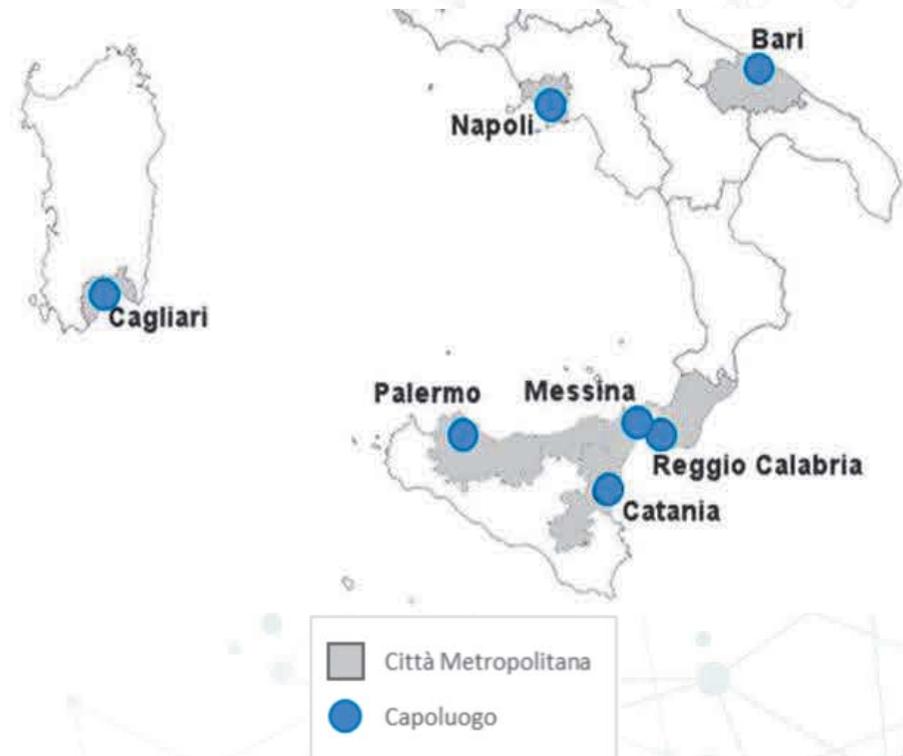
### CATEGORIE DI INTERVENTI

1. *Rinnovo e miglioramento del parco veicolare*
2. *Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti*
3. *Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione*
4. *Estensione della rete di trasporto rapido di massa*



## Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

Città Metropolitana	Costi [M€]	Finanziamenti statali definiti [M€]	Fabbisogno residuo [M€]	Altri finanziamenti pubblici [M€]
Bari	2735	1264	1352	119
Cagliari	232	120	5	108
Catania	1278	654	100	524
Messina	30	14	16	0
Napoli	6853	3991	398	2464
Palermo	2943	2696	172	74
Reggio Calabria	38	28	10	0
<b>Totale</b>	<b>14.109</b>	<b>8.768</b>	<b>2.053</b>	<b>3.288</b>



## Incentivi per la mobilità urbana

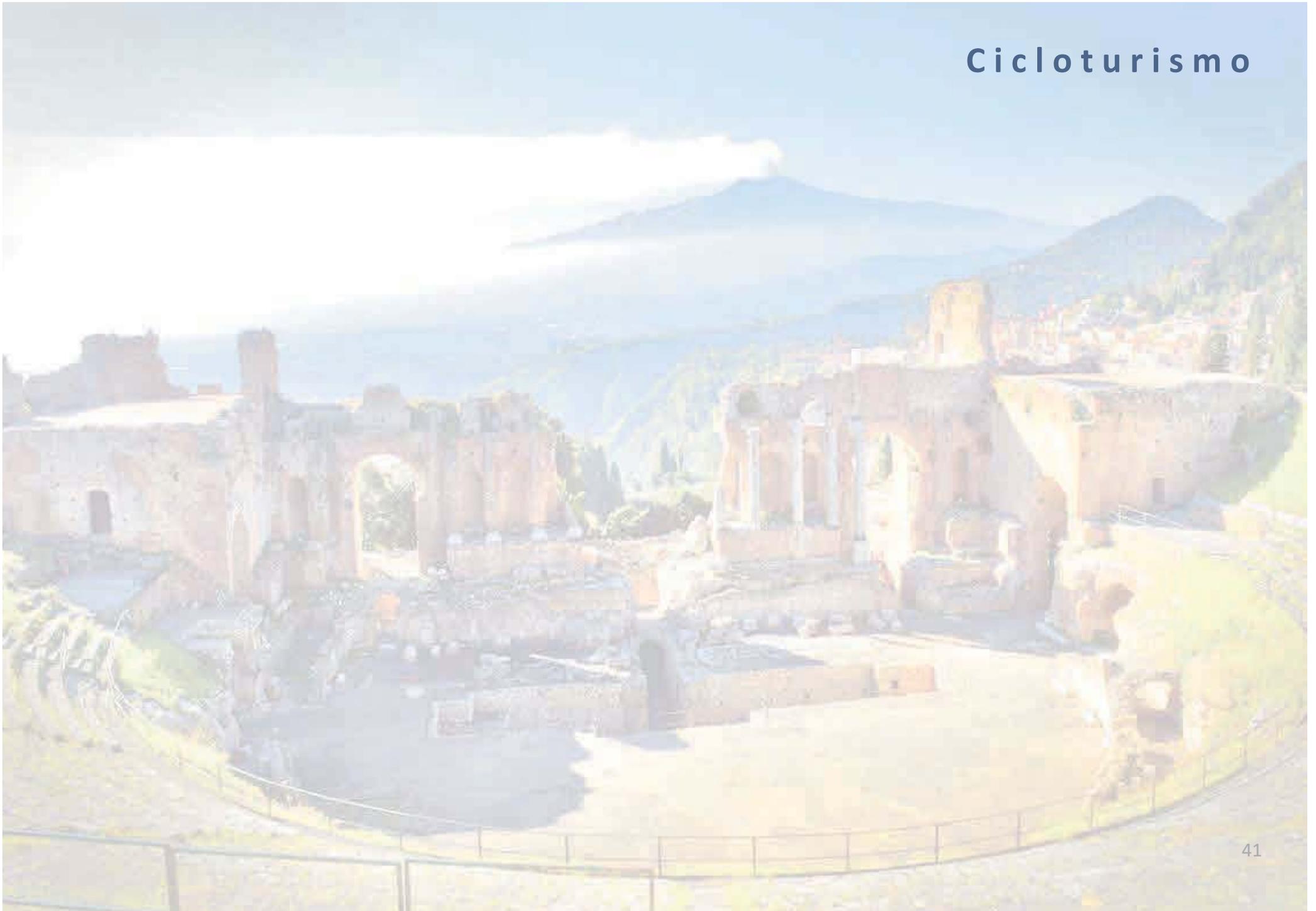
### Incentivi per rinnovo parco mezzi

- 7.9 Mld € per mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale (autobus 4.4 Mld €, treni 1.4 Mld €, metro e tram 1.1 Mld €, navi 0.3 Mld €, sicurezza 0,7 Mld €)

### Agevolazione fiscale abbonamento TPL e TPR (legge di bilancio 2018)

- **detrazione 19% delle spese per abbonamenti al TPL**, regionale e interregionale per un costo annuo massimo di 250 euro; detrazione anche per le spese sostenute per i familiari a carico
- **«ticket trasporti»**: somme rimborsate dal *datore di lavoro* o sostenute per acquisto di abbonamenti per il TPL, regionale e interregionale del dipendente e dei familiari a carico non concorrono a formare reddito di lavoro dipendente

# Cicloturismo



## Connettere l'Italia: Sistema delle ciclovie nazionali e focus Mezzogiorno

- Riconoscimento **mobilità ciclabile turistica** nella pianificazione nazionale delle infrastrutture prioritarie
- Stanziati e messi a disposizione **372 M€** per la **realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche nell'arco 2016-2024: 5.000 km** già finanziati
- Valore potenziale cicloturismo in Italia stimabile in circa **3,2 Mld €** annui
- **Le Ciclovie prioritarie nel Mezzogiorno:**
  - **Progetti di fattibilità:** Ciclovie ACQUA, Ciclovie della Sardegna, Ciclovie della Magna Grecia, Ciclovie Adriatica

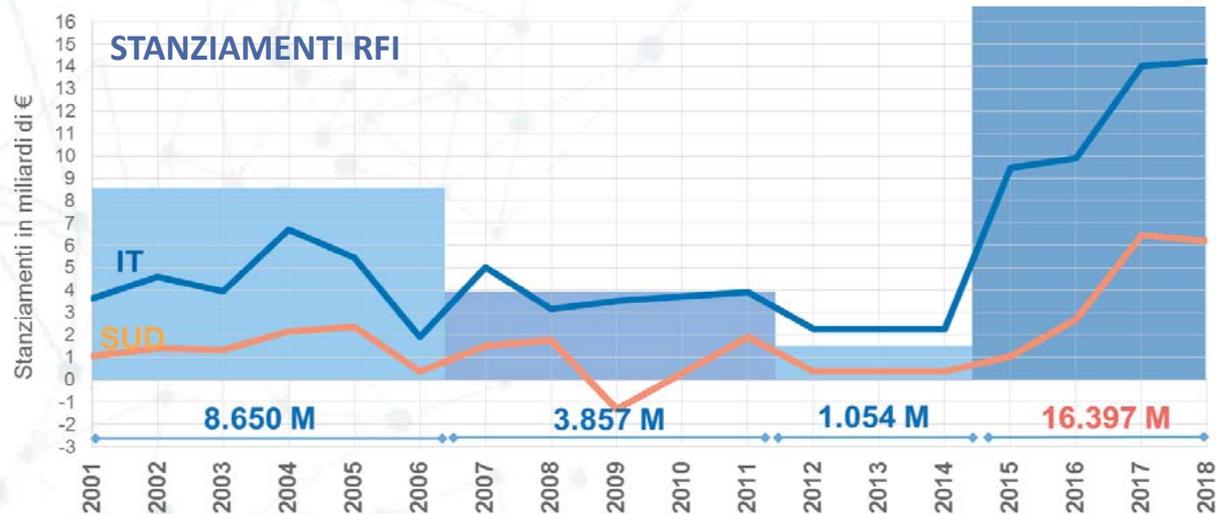


## Connettere l'Italia: sintesi Mezzogiorno

Ambito	Invarianti [M€]	di cui disponibili [M€]
Ferrovie*	21.015	12.147
Strade ed autostrade	11.891	9.729
Porti	957	862
Città metropolitane	14.109	12.056
Aeroporti*	1.503	1.503
<b>Totale</b>	<b>49.475</b>	<b>36.297</b>

Stime sulle risorse allocate per il Mezzogiorno relativamente ai programmi ferroviari (ERTMS e sicurezza) nonché ai programmi aeroportuali.

## Investimenti per infrastrutture al SUD: RFI / ANAS



- **RFI focus Sud:** In 4 anni le risorse totali stanziare per investimenti in infrastrutture ferroviarie per il Sud superano il valore dei 14 anni precedenti

- 2001 – 2014: 13.5 Miliardi €
- 2015 – 2018: **16.3 Miliardi €**

STANZIAMENTI ANAS	CdP	Altro	Totale	Vaore medio annuo Sud
<i>importi in milioni di euro</i>				
Totale 2003-2014	6.423	7.023	13.446	1.121
Totale 2015-2017	5.868	5.619	11.486	3.829

- **ANAS focus Sud:** Le risorse stanziare per investimenti passano da 13.4 miliardi in 12 anni (valore medio annuo di circa 1.1 miliardi) a **11.5 miliardi** in 3 anni (valore medio annuo di circa **3.8 miliardi**).

connettere  
l'italia



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAM S.p.a.  
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

*Connectivity is destiny and the most connected powers, and people, will win ...*

Parag Khanna



connettere  
l'italia



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Fabbisogni del Mezzogiorno e Connettere l'Italia

### FABBISOGNI

### SCELTE

valorizzare i **sistemi produttivi locali di eccellenza**  
incrementando accessibilità a mercati nazionali ed esteri

Potenziamento porti, corridoi ferroviari merci,  
incentivi per l'intermodalità, ZES, ALI

propensione agli **scambi** di persone e di merci  
**intra-Mezzogiorno**

AVR, completamento itinerari viari,  
autostrade del mare

incrementare **accessibilità ai poli turistici**

AVR, connessioni con aeroporti,  
nuove stazioni marittime, ciclovie

decongestionamento e sostenibilità delle **aree urbane**

piano Metro, Incentivi per rinnovo parco mezzi

messa in **sicurezza delle infrastrutture** esistenti

piano di manutenzione straordinaria di strade,  
autostrade e ferrovie, Smart Roads, ERTMS

**progettare e spendere meglio**, più velocemente

nuove regole per progettazione e valutazione, quadro  
pianificatorio condiviso



**Grazie per l'attenzione**

**#connetterelitalia**

**mit.gov.it**

**RAM** S.p.a.  
Logistica · Infrastrutture · Trasporti