



***Campagna di guida sicura ed ecosostenibile per l'autotrasporto
"Guidiamo Sicuro"***

Rassegna Stampa

Verona, 21-24 febbraio 2019



Comunicato Stampa

Arriva 'Autista 4.0', 5 mln per sicurezza alla guida e ambiente Rixi, creiamo una nuova generazione consapevole di autisti

Roma, 20 febbraio - Oltre 5 mln di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal MIT attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto.

"Ecosostenibilità e sicurezza – dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi - sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. Insieme all'Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada".

La campagna, che verrà lanciata in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sabato 23 febbraio (padiglione 6 Sala Donizetti) mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e le 'sane' abitudini per una guida più sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e-learning, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l'attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto.

Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la sostenibilità ambientale. Grazie all'utilizzo di tecniche di guida più efficienti sarà possibile ridurre l'emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante.

All'interno dello spazio espositivo della fiera sarà presente un simulatore di guida che consentirà ai visitatori un'esperienza diretta da 'autista 4.0'.

Il settore dell'autotrasporto in Italia si confronta da anni con i diversi governi che si sono succeduti per risolvere alla radice i problemi di settore (alta 'mortalità' delle aziende di trasporto, concorrenza 'sleale' dei paesi limitrofi, alti costi di gestione legati soprattutto all'approvvigionamento dei carburanti). Questo anche se un'alta percentuale di merci viaggia su gomma, l'86,5 % (dato Eurostat). Complice di queste difficoltà di gestione anche la carenza di conducenti. Proprio per questo l'Albo, già lo scorso anno, ha avviato una campagna che prevede l'abbattimento dei costi per il conseguimento delle patenti e delle abilitazioni oltre a stage in azienda, in modo da avvicinare i più giovani a questa professione.

Con questo ulteriore programma di formazione si punta ad avere un parco più ampio di professionisti dell'autotrasporto al fine di formare una nuova generazione di autisti sempre più connessi, sicuri e "green".

AGENZIE STAMPA

20 febbraio 2019



MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2019 13.38.18

Autotrasporto, Rixi: con albo nuova generazione autisti consapevoli

Autotrasporto, Rixi: con albo nuova generazione autisti consapevoli Ram curerà la realizzazione del progetto Roma, 20 feb. (askanews) - Oltre 5 milioni di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal Mit attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto. "Ecosostenibilità e sicurezza - dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi - sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. Insieme all'Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada". La campagna, che verrà lanciata in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sabato 23 febbraio (padiglione 6 stand n. B 8.1), mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e le 'sane' abitudini per una guida più sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e-learning, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l'attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto. All'interno dello spazio espositivo della fiera sarà presente un simulatore di guida che consentirà ai visitatori un'esperienza diretta da **'autista 4.0'**. Sen 20190220T133803Z

MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2019 15.36.29

Arriva'Autista 4.0',5mln per sicurezza alla guida e ambiente

ZCZC6046/SXA XEF16329_SXA_QBXB R ECO S0A QBXB Arriva' **Autista 4.0'**,5mln per sicurezza alla guida e ambiente (Ripetizione con testo corretto) (ANSA) - ROMA, 20 FEB - Oltre 5 mln di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilita', 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal Mit attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sara' Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti che curera' la realizzazione del progetto. "Ecosostenibilita' e sicurezza - dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi - sono due pilastri della politica nel Ministero perche' significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. Insieme all'Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada". La campagna, che verra' lanciata in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sabato 23 febbraio (padiglione 6, sala Donizetti), mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e le 'sane' abitudini per una guida piu' sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e.learning, caratterizzata da requisiti di interattivita', dinamicita' e modularita', si potra' costantemente monitorare l'attivita' dei partecipanti al corso e sara' possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto.(ANSA). CN-COM 20-FEB-19 15:35 NNNN

MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2019 13.57.49

Arriva'Autista 4.0',5mln per sicurezza alla guida e ambiente (2)

ZCZC4594/SXA XEF14207_SXA_QBXB R ECO S0A QBXB Arriva' **Autista 4.0'**,5mln per sicurezza alla guida e ambiente (2) Rixi, creiamo una nuova generazione consapevole di autisti (ANSA) - ROMA, 20 FEB - Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la sostenibilita' ambientale. Grazie all'utilizzo di tecniche di guida piu' efficienti sara' possibile ridurre l'emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante. All'interno dello spazio espositivo della fiera sara' presente un simulatore di guida che consentira' ai visitatori un'esperienza diretta da **'Autista 4.0'**. Il settore dell'autotrasporto in Italia si confronta da anni con i diversi governi che si sono succeduti per risolvere alla radice i problemi di settore (alta 'mortalita' delle aziende di trasporto, concorrenza 'sleale' dei paesi limitrofi, alti costi di gestione legati soprattutto all'approvvigionamento dei carburanti). Questo anche se un'alta percentuale di merci viaggia su gomma, l'86,5 % (dato Eurostat). Complice di queste difficolta' di gestione anche la carenza di conducenti. Proprio per questo l'Albo, gia' lo scorso anno, ha avviato una campagna che prevede l'abbattimento dei costi per il conseguimento delle patenti e delle abilitazioni oltre a stage in azienda, in modo da avvicinare i piu' giovani a questa professione. Con questo ulteriore programma di formazione si punta ad avere un parco piu' ampio di professionisti dell'autotrasporto al fine di formare una nuova generazione di autisti sempre piu' connessi, sicuri e 'green'.(ANSA). CN-COM 20-FEB-19 13:56 NNNN

MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2019 14.04.42

TRASPORTI: AUTISTA 4.0, 5 MLN EURO PER FORMAZIONE (1)

TRASPORTI: **AUTISTA 4.0**, 5 MLN EURO PER FORMAZIONE (1) (9Colonne) Roma, 20 feb - Oltre 5 mln di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal MIT attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto. "Ecosostenibilità e sicurezza - dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi - sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. Insieme all'Albo stiamo collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada". La campagna, che verrà lanciata in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sabato prossimo, mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e le 'sane' abitudini per una guida più sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e-learning, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l'attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto. Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la sostenibilità ambientale. (SEQUE)

MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2019 14.05.13

TRASPORTI: AUTISTA 4.0, 5 MLN EURO PER FORMAZIONE (2)

TRASPORTI: **AUTISTA 4.0**, 5 MLN EURO PER FORMAZIONE (2) (9Colonne) Roma, 20 feb - Grazie all'utilizzo di tecniche di guida più efficienti sarà possibile ridurre l'emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante. All'interno dello spazio espositivo della fiera sarà presente un simulatore di guida che consentirà ai visitatori un'esperienza diretta da '**AUTISTA 4.0**'. Il settore dell'autotrasporto in Italia si confronta da anni con i diversi governi che si sono succeduti per risolvere alla radice i problemi di settore (alta 'mortalità' delle aziende di trasporto, concorrenza 'sleale' dei paesi limitrofi, alti costi di gestione legati soprattutto all'approvvigionamento dei carburanti). Questo anche se un'alta percentuale di merci viaggia su gomma, l'86,5 % (dato Eurostat). Complice di queste difficoltà di gestione anche la carenza di conducenti. Proprio per questo l'Albo, già lo scorso anno, ha avviato una campagna che prevede l'abbattimento dei costi per il conseguimento delle patenti e delle abilitazioni oltre a stage in azienda, in modo da avvicinare i più giovani a questa professione. Con questo ulteriore programma di formazione si punta ad avere un parco più ampio di professionisti dell'autotrasporto al fine di formare una nuova generazione di autisti sempre più connessi, sicuri e 'green'. (red)

MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2019 15.01.49

TRASPORTI: ARRIVA 'AUTISTA 4.0', 5 MLN PER SICUREZZA GUIDA =

Rixi, creiamo una nuova generazione consapevole di autisti Roma, 20 feb. (AdnKronos) - Oltre 5 milioni di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto. Ecosostenibilità e sicurezza, commenta il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi, "sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee". Insieme all'Albo, aggiunge, "stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada". (segue) (Eca/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 20-FEB-19 15:00 NNNN

MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2019 15.01.49

TRASPORTI: ARRIVA 'AUTISTA 4.0', 5 MLN PER SICUREZZA GUIDA (2) =

(AdnKronos) - La campagna, che verrà lanciata in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sabato (padiglione 6 Sala Donizetti), mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e le 'sane' abitudini per una guida più sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e.learning, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l'attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto. Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la sostenibilità ambientale. Grazie all'utilizzo di tecniche di guida più efficienti sarà possibile ridurre l'emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante. All'interno dello spazio espositivo della fiera sarà presente un simulatore di guida che consentirà ai visitatori un'esperienza diretta da **'autista 4.0'**. Il settore dell'autotrasporto in Italia si confronta da anni con i diversi governi che si sono succeduti per risolvere alla radice i problemi di settore (alta 'mortalità' delle aziende di trasporto, concorrenza 'sleale' dei paesi limitrofi, alti costi di gestione legati soprattutto all'approvvigionamento dei carburanti). Questo anche se un'alta percentuale di merci viaggia su gomma, l'86,5% (dato Eurostat). Complice di queste difficoltà di gestione anche la carenza di conducenti. Proprio per questo l'Albo, già lo scorso anno, ha avviato una campagna che prevede l'abbattimento dei costi per il conseguimento delle patenti e delle abilitazioni oltre a stage in azienda, in modo da avvicinare i più giovani a questa professione. Con questo ulteriore programma di formazione si punta ad avere un parco più ampio di professionisti dell'autotrasporto al fine di formare una nuova generazione di autisti sempre più connessi, sicuri e 'green'. (Eca/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 20-FEB-19 15:00 NNNN

MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2019 15.28.20

Trasporti: arriva 'Autista 4.0', 5 mln per sicurezza alla guida =

Trasporti: arriva '**Autista 4.0**', 5 mln per sicurezza alla guida = (AGI) - Roma, 20 feb. - Oltre 5 mln di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilit , 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal Mit attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sar  Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti che curer  la realizzazione del progetto. "Ecosostenibilit  e sicurezza - dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti, Edoardo Rixi - sono due pilastri della politica nel ministero perche' significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. Insieme all'Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada". (AGI) Mau (Segue) 201527 FEB 19 NNNN

MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2019 15.28.50

Trasporti: arriva 'Autista 4.0', 5 mln per sicurezza alla guida (2) =

Trasporti: arriva '**Autista 4.0**', 5 mln per sicurezza alla guida (2) = (AGI) - Roma, 20 feb. - La campagna, che verra' lanciata in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sabato 23 febbraio (padiglione 6 stand n. B 8.1), mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e le 'sane' abitudini per una guida piu' sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e.learning, caratterizzata da requisiti di interattivit , dinamicit  e modularit , si potra' costantemente monitorare l'attivit  dei partecipanti al corso e sar  possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto. Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la sostenibilit  ambientale. Grazie all'utilizzo di tecniche di guida piu' efficienti sar  possibile ridurre l'emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante. All'interno dello spazio espositivo della fiera sar  presente un simulatore di guida che consentira' ai visitatori un'esperienza diretta da '**Autista 4.0**'. (AGI)Mau 201527 FEB 19 NNNN



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Arriva Autista 4.0: 5 mln per sicurezza alla guida e ambiente. Rixi, creiamo una nuova generazione consapevole di autisti

(FERPRESS) – Roma, 20 FEB – Oltre 5 mln di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal MIT attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto.

"Ecosostenibilità e sicurezza – dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi – sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. Insieme all'Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada".

La campagna, che verrà lanciata in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sabato 23 febbraio (padiglione 6 – Sala Donizetti), mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e le 'sane' abitudini per una guida più sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e-learning, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l'attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto.

Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la sostenibilità ambientale. Grazie all'utilizzo di tecniche di guida più efficienti sarà possibile ridurre l'emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante.

All'interno dello spazio espositivo della fiera sarà presente un simulatore di guida che consentirà ai visitatori un'esperienza diretta da 'autista 4.0'.

Il settore dell'autotrasporto in Italia si confronta da anni con i diversi governi che si sono succeduti per risolvere alla radice i problemi di settore (alta 'mortalità' delle aziende di trasporto, concorrenza 'sleale' dei paesi limitrofi, alti costi di gestione legati soprattutto all'approvvigionamento dei carburanti). Questo anche se un'alta percentuale di merci viaggia su gomma, l'86,5 % (dato Eurostat). Complice di queste difficoltà di gestione anche la carenza di conducenti. Proprio per questo l'Albo, già lo scorso anno, ha avviato una campagna che prevede l'abbattimento dei costi per il conseguimento delle patenti e delle abilitazioni oltre a stage in azienda, in modo da avvicinare i più giovani a questa professione.

Con questo ulteriore programma di formazione si punta ad avere un parco più ampio di professionisti dell'autotrasporto al fine di formare una nuova generazione di autisti sempre più connessi, sicuri e 'green'.

TESTATE ON LINE



<https://www.messaggeromarittimo.it/guidiamo-sicuro-5-milioni-per-formare-gli-autisti-4-0/>

ROMA - “**Guidiamo sicuro**”: la nuova campagna di formazione promossa dal Mit attraverso l’Albo degli autotrasportatori, alla quale sono stati destinati oltre 5 milioni di euro di investimenti, messi a bilancio nell’ultima Legge di stabilità, per 4.260 conducenti coinvolti. Accanto all’Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, **Ram logistica infrastrutture e trasporti**, che curerà i 24 mesi del progetto. “Ecosostenibilità e sicurezza -dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti **Edoardo Rixi**- sono due pilastri della politica nel ministero perché significano anche il futuro del settore dell’autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove **direttive europee**. Insieme all’Albo stiamo collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando...

ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN

<https://finanza.lastampa.it/News/2019/02/20/mit-guidiamo-sicuro-5-milioni-per-nuova-generazione-consapevole-di-autisti/OTVfMjAxOS0wMi0yMF9UTEI>

Mit, "Guidiamo Sicuro": 5 milioni per "nuova generazione consapevole" di autisti

Con questo programma si punta ad avere un parco più ampio di professionisti dell'autotrasporto. Viceministro Rixi: ecosostenibilità e sicurezza fondamentali per il Paese

Pubblicato il 20/02/2019

Ultima modifica il 20/02/2019 alle ore 16:54 **TELEBORSA**

Oltre 5 mln di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione "Guidiamo Sicuro" promossa dal MIT attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Con questo nuovo programma di formazione si punta ad avere un parco più ampio di professionisti dell'autotrasporto al fine di formare una **nuova generazione di autisti** sempre più connessi, sicuri e decisamente "green".

"Ecosostenibilità e sicurezza – dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi - sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. **Insieme all'Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione,** creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada".

La campagna, che verrà lanciata in occasione del **Transpotec Logitec di Verona, sabato 23 febbraio, mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e "sane abitudini" per una guida più sicura in strada.** Grazie ad una piattaforma e.learning, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l'attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto. Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la sostenibilità ambientale. Grazie all'utilizzo di **tecniche di guida più efficienti** sarà possibile **ridurre l'emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante.**

https://www.ilmessaggero.it/economia/news/mit_guidiamo_sicuro_5_milioni_per_nuova_generazione_consapevole_di_autisti-4313043.html

Mit, "Guidiamo Sicuro": 5 milioni per "nuova generazione consapevole" di autisti

[ECONOMIA](#) > [NEWS](#)

Mercoledì 20 Febbraio 2019

(Teleborsa) - Oltre 5 mln di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione "Guidiamo Sicuro" promossa dal MIT attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Con questo nuovo programma di formazione si punta ad avere un parco più ampio di professionisti dell'autotrasporto al fine di formare una nuova generazione di autisti sempre più connessi, sicuri e decisamente "green".

"Ecosostenibilità e sicurezza – dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi - sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. Insieme all'Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada".

La campagna, che verrà lanciata in occasione del **Transpotec Logitec di Verona, sabato 23 febbraio**, mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e "sane abitudini" per una guida più sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e.learning, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l'attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto. Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la sostenibilità ambientale. Grazie all'utilizzo di **tecniche di guida più efficienti** sarà possibile ridurre l'emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante.



https://www.teleambiente.it/ecosostenibilita_sicurezza_autista/

Ecosostenibilità e sicurezza, arriva ‘Autista 4.0’. La nuova campagna per una generazione di autisti consapevoli

20 FEBBRAIO 2019

Ecosostenibilità. Oltre 5 mln di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto.

Questi i numeri della nuova campagna di formazione ‘Guidiamo Sicuro’ promossa dal Mit attraverso l’Albo degli Autotrasportatori. Accanto all’Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà Ram Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto.

“Ecosostenibilità e sicurezza – dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti **Edoardo Rixi** – sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell’autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. Insieme all’Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e **formare i giovani** a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada”.

Green Mobility, spostarsi in sicurezza con un impatto ambientale pari a zero

La campagna, che verrà lanciata in occasione del **Transpotec Logitec** di Verona, sabato 23 febbraio (padiglione 6, sala Donizetti), mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e le ‘sane’ abitudini per una guida più sicura in strada. Grazie ad una **piattaforma e.learning**, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l’attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l’effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto. Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la **sostenibilità ambientale**. Grazie all’utilizzo di tecniche di guida più efficienti sarà possibile ridurre l’emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante.

All’interno dello spazio espositivo della fiera (padiglione 6, sala Donizetti) sarà presente un simulatore di guida che consentirà ai visitatori un’esperienza diretta da ‘**Autista 4.0**’. Il settore dell’autotrasporto in Italia si confronta da anni con i diversi governi che si sono succeduti per risolvere alla radice i problemi di settore (alta ‘mortalità’ delle aziende di trasporto, concorrenza ‘sleale’ dei paesi limitrofi, alti costi di gestione legati soprattutto all’approvvigionamento dei carburanti). Questo anche se un’alta percentuale di merci viaggia su gomma, l’86,5 % (dato Eurostat). Complice di queste difficoltà di gestione anche la carenza di conducenti. Proprio per questo l’Albo, già lo scorso anno, ha avviato una campagna che prevede l’**abbattimento dei costi** per il conseguimento delle patenti e delle abilitazioni oltre a stage in azienda, in modo da avvicinare i più giovani a questa professione. Con questo ulteriore programma di formazione si punta ad avere un parco più ampio di professionisti dell’autotrasporto al fine di formare una nuova generazione di autisti sempre più **connessi, sicuri e ‘green’**.”

http://www.affaritaliani.it/notiziario/trasporti/arriva-autista-40-5-mln-per-sicurezza-guida-95044.html?refresh_cens

20 febbraio 2019- 15:00

Trasporti: arriva 'Autista 4.0', 5 mln per sicurezza guida

Roma, 20 feb. (AdnKronos) - Oltre 5 milioni di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto. Ecosostenibilità e sicurezza, commenta il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi, "sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee". Insieme all'Albo, aggiunge, "stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada".



<http://www.metronews.it/19/02/20/trasporti-arriva-autista-40-5-mln-sicurezza-guida-2.html>

Trasporti: arriva 'Autista 4.0', 5 mln per sicurezza guida (2)

(AdnKronos) - La campagna, che verrà lanciata in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sabato (padiglione 6 Sala Donizetti), mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e le 'sane' abitudini per una guida più sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e.learning, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l'attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto. Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la sostenibilità ambientale. Grazie all'utilizzo di tecniche di guida più efficienti sarà possibile ridurre l'emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante. All'interno dello spazio espositivo della fiera sarà presente un simulatore di guida che consentirà ai visitatori un'esperienza diretta da 'autista 4.0'. Il settore dell'autotrasporto in Italia si confronta da anni con i diversi governi che si sono succeduti per risolvere alla radice i problemi di settore (alta 'mortalità' delle aziende di trasporto, concorrenza 'sleale' dei paesi limitrofi, alti costi di gestione legati soprattutto all'approvvigionamento dei carburanti). Questo anche se un'alta percentuale di merci viaggia su gomma, l'86,5% (dato Eurostat). Complice di queste difficoltà di gestione anche la carenza di conducenti. Proprio per questo l'Albo, già lo scorso anno, ha avviato una campagna che prevede l'abbattimento dei costi per il conseguimento delle patenti e delle abilitazioni oltre a stage in azienda, in modo da avvicinare i più giovani a questa professione. Con questo ulteriore programma di formazione si punta ad avere un parco più ampio di professionisti dell'autotrasporto al fine di formare una nuova generazione di autisti sempre più connessi, sicuri e 'green'.

Trasporti: arriva 'Autista 4.0', 5 mln per sicurezza guida

Roma, 20 feb. (AdnKronos) – Oltre 5 milioni di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal ministero delle Infrastrutture [...]

Roma, 20 feb. (AdnKronos) – Oltre 5 milioni di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto. Ecosostenibilità e sicurezza, commenta il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi, "sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee". Insieme all'Albo, aggiunge, "stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada".



<https://cataniaoggi.it/trasporti-arriva-autista-4-0-5-mln-per-sicurezza-guida-3>

Trasporti: arriva 'Autista 4.0', 5 mln per sicurezza guida

 Catania Oggi 20 febbraio 2019 15:03 Notizie da: [Città di Catania](#)

Roma, 20 feb. (AdnKronos) - Oltre 5 milioni di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto. Ecosostenibilità e sicurezza, commenta il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi, "sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee". Insieme all'Albo, aggiunge, "stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada".



http://www.uominietrasporti.it/notizie_dettaglio.asp?id=8242

Trasporti: arriva l'«Autista 4.0»; 5 mln per sicurezza ed ecosostenibilità

21 febbraio 2019

Sabato 23 febbraio, in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sarà presentata “**Guidiamo Sicuro**”, la nuova campagna proposta dal MIT attraverso l'Albo degli Autotrasportatori, in collaborazione con RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti. Il progetto avrà una durata di 24 mesi e coinvolgerà 4260 autisti. L'investimento è di 5 milioni di euro.

All'interno dello spazio espositivo della fiera, inoltre, sarà possibile dilettarsi con un simulatore di guida, esperimento così cosa significa essere un autista 4.0.

Sono due le finalità principali: da una parte, far acquisire agli autotrasportatori le competenze necessarie per una guida più sicura in strada. Questo sarà permesso grazie alla creazione di una piattaforma e-learning, che permetterà di monitorare l'attività degli autisti coinvolti; dall'altra ridurre l'emissione di CO2, migliorando la sostenibilità ambientale, obiettivo possibile grazie all'utilizzo di tecniche di guida più efficienti che permettono un minor consumo del carburante.

Non ultimo, il programma punta a formare dei professionisti dell'autotrasporto, così da avere su strada una nuova generazione di autisti preparati, sicuri ed attenti all'impatto ambientale.

Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e ai trasporti, afferma:

«Ecosostenibilità e sicurezza sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto delle nuove direttive europee. Insieme all'Albo stiamo collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada».

Rixi annuncia: in arrivo 'Autista 4.0'

23 Febbraio 2019

ROMA – Oltre 5 milioni di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto: questi i numeri della nuova campagna di formazione 'Guidiamo Sicuro' promossa dal MIT attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto.

"Ecosostenibilità e sicurezza – ha dichiarato il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi – sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. Insieme all'Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada".



https://www.transportonline.com/notizia_45758_Mit,-Guidiamo-Sicuro:-5-milioni-per-nuova-generazione-consapevole-di-autisti.html

21 Feb 2019

Mit, "Guidiamo Sicuro": 5 milioni per nuova generazione consapevole di autisti

La campagna verrà lanciata in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sabato 23 febbraio.

Oltre 5 mln di euro di investimenti messi a bilancio nell'ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione "Guidiamo Sicuro" promossa dal MIT attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Con questo nuovo programma di formazione si punta ad avere un parco più ampio di professionisti dell'autotrasporto al fine di formare una **nuova generazione di autisti** sempre più connessi, sicuri e decisamente "green".

"Ecosostenibilità e sicurezza – dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi - sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell'autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee. **Insieme all'Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione**, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada".

La campagna, che verrà lanciata in occasione del **Transpotec Logitec di Verona, sabato 23 febbraio**, mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e "sane abitudini" per una guida più sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e.learning, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l'attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l'effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto. Il discorso vale tanto per la sicurezza quanto per la sostenibilità ambientale. Grazie all'utilizzo di tecniche di guida più efficienti sarà possibile ridurre l'emissione di CO2 attraverso un minor consumo di carburante.



<https://www.stradeeautostrade.it/notizie/2019/trasporti-arriva-autista-4-0-5mln-per-sicurezza-alla-guida-e-ambiente/>

Trasporti: arriva “Autista 4.0”, 5mln per sicurezza alla guida e ambiente

23 Febbraio 2019

Edoardo Rixi, creiamo una nuova generazione consapevole di autisti.

Oltre 5 milioni di euro di investimenti messi a bilancio nell’ultima Legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, 24 mesi la durata del progetto. Questi i numeri della nuova campagna di formazione ‘Guidiamo Sicuro’ promossa dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) attraverso l’Albo degli Autotrasportatori. Accanto all’Albo, guidato da Maria Teresa Di Matteo, ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti che curerà la realizzazione del progetto.

“Ecosostenibilità e sicurezza – dichiara il viceministro alle Infrastrutture e ai trasporti Edoardo Rixi – sono due pilastri della politica nel Ministero perché significano anche il futuro del settore dell’autotrasporto, che riteniamo fondamentale per il Paese. Il mondo dei trasporti sta cambiando velocemente e vogliamo sostenere le imprese nelle azioni che consentano il rispetto dalle nuove direttive europee.

Insieme all’Albo stiano collaborando per sviluppare corsi e formare i giovani a questa professione, creando una generazione di autisti consapevole del ruolo importante che loro hanno nella catena logistica del nostro Paese, ma anche nel rispetto ambientale e della sicurezza in strada”.

La campagna, che verrà lanciata in occasione del Transpotec Logitec di Verona, sabato 23 febbraio (padiglione 6, sala Donizetti), mira a far acquisire agli autotrasportatori le necessarie competenze e le ‘sane’ abitudini per una guida più sicura in strada. Grazie ad una piattaforma e.learning, caratterizzata da requisiti di interattività, dinamicità e modularità, si potrà costantemente monitorare l’attività dei partecipanti al corso e sarà possibile inoltre verificare l’effettiva partecipazione attiva del formando attraverso controlli da remoto.

COMUNICATO STAMPA

Trasporti: Rixi, entro anno rottamazione tir, lavoriamo con MEF Mercato logistica crescerà, evitare effetto dumping

Verona, 23 febbraio - “Il mercato della logistica è destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l’effetto dumping”. È questo il messaggio del vice ministro Edoardo Rixi agli autotrasportatori in conclusione del convegno “Sicurezza, Formazione e Regolarità: le sfide dell’autotrasporto italiano” appena concluso al Traspotec di Verona e dove è stata lanciata la campagna “Guidiamo Sicuro” dell’Albo degli autotrasportatori in collaborazione con RAM Infrastrutture Logistica e Trasporti.

“Speriamo di arrivare entro la fine dell’anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi – annuncia Rixi – ci stiamo lavorando con il MEF”.

Il mercato dei trasporti su gomma secondo Rixi è destinato ad una crescita esponenziale “nei prossimi anni, avremo più traffico merci nel nostro Paese. I dati dicono che i porti Mediterranei stanno crescendo ed in particolare quelli Italiani. Quindi ci sarà più lavoro ma il tema è che il lavoro sarà pagato meno: basta paragonare quanto viene pagato un autista dell’est Europa rispetto ad un autista italiano. C’è un totale sbilanciamento”.

Rixi spiega poi come si sta muovendo il governo: “non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende”. Ma il tema più importante che pone Rixi è quello del dumping: “dobbiamo recuperare competitività per le nostre imprese per evitare l’effetto dumping”. Questo perché “il mercato della logistica crescerà ma quando il mercato cresce ci sono più pescecani che si buttano. Le regole devono valere per le aziende italiane ma anche per quelle straniere”.

Infine Rixi ricorda che il governo sta intervenendo sulle autorità austriache per il Brennero e per capire cosa succederà con la Brexit, ed esprime apprezzamento per il progetto dell’Albo degli Autotrasportatori “per riportare i giovani a questo lavoro”. Questo anche perché “ci sarà sempre più trasporto su gomma ma serve anche più sicurezza nelle strade”.

“L’avvio del progetto formativo 2019-2020 dedicato ai conducenti completa il percorso rivolto alle imprese partito nel 2017 con il Progetto Giovani, costituendo un importante traguardo in direzione di un autotrasporto sempre più rispondente agli obiettivi di garantire una guida sicura ed ecosostenibile”. È quanto ha sostenuto Maria Teresa Di Matteo, presidente dell’Albo degli Autotrasportatori, presentando il nuovo progetto di formazione realizzato con RAM.

Proprio sulla campagna Francesco Benevolo, direttore operativo di RAM, sottolinea “i mutevoli scenari di mercato e le innovative dinamiche della logistica rendono sempre più fondamentale promuovere percorsi formativi per gli operatori del settore dei trasporti. Anche per questo noi di RAM abbiamo accolto con entusiasmo l’incarico affidato dall’Albo”. nel merito dell’attuazione del progetto Benevolo prosegue informando che “stiamo già lavorando alla piattaforma per l’e-learning e ai moduli formativi.

AGENZIE STAMPA

23 febbraio 2019

agi

SABATO 23 FEBBRAIO 2019 14.57.52

Trasporti: Rixi, entro anno rottamazione tir =

Trasporti: **Rixi**, entro anno rottamazione tir = (AGI) - Roma, 23 feb. - "Il mercato della logistica e' destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su piu' fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping". E' questo il messaggio del vice ministro Edoardo **Rixi** agli autotrasportatori in conclusione del convegno "Sicurezza, Formazione e Regolarita': le sfide dell'autotrasporto italiano" appena concluso al Traspotec di Verona e dove e' stata lanciata la campagna "Guidiamo Sicuro" dell'Albo degli autotrasportatori in collaborazione con Ram Infrastrutture Logistica e Trasporti. "Speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi - annuncia **Rixi** - ci stiamo lavorando con il Mef". (AGI) Mau (Segue) 231457 FEB 19 NNNN

SABATO 23 FEBBRAIO 2019 14.57.52

Trasporti: Rixi, entro anno rottamazione tir (2)=

Trasporti: **Rixi**, entro anno rottamazione tir (2)= (AGI) - Roma, 23 feb. - Il mercato dei trasporti su gomma secondo **Rixi** e' destinato ad una crescita esponenziale "nei prossimi anni, avremo piu' traffico merci nel nostro Paese. I dati dicono che i porti Mediterranei stanno crescendo ed in particolare quelli Italiani. Quindi ci sara' piu' lavoro ma il tema e' che il lavoro sara' pagato meno: basta paragonare quanto viene pagato un autista dell'est Europa rispetto ad un autista italiano. C'e' un totale sbilanciamento". **Rixi** spiega poi come si sta muovendo il governo: "Non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende". Ma il tema piu' importante che pone **Rixi** e' quello del dumping: "dobbiamo recuperare competitivita' per le nostre imprese per evitare l'effetto dumping". Questo perche' "il mercato della logistica crescera' ma quando il mercato cresce ci sono piu' pescecani che si buttano. Le regole devono valere per le aziende italiane ma anche per quelle straniere". Infine, **Rixi** ricorda che il governo sta intervenendo sulle autorita' austriache per il Brennero e per capire cosa succedera' con la brexit, ed esprime apprezzamento per il progetto dell'Albo degli Autotrasportatori "per riportare i giovani a questo lavoro". Questo anche perche' "ci sara' sempre piu' trasporto su gomma ma serve anche piu' sicurezza nelle strade". (AGI) Mau 231457 FEB 19 NNNN

SABATO 23 FEBBRAIO 2019 15.22.09

TRASPORTI: RIXI "ENTRO ANNO ROTTAMAZIONE TIR, LAVORIAMO CON MEF"

TRASPORTI: **RIXI** "ENTRO ANNO ROTTAMAZIONE TIR, LAVORIAMO CON MEF" VERONA (ITALPRESS) - "Il mercato della logistica e' destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su piu' fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping". E' questo il messaggio del vice ministro Edoardo **RIXI** agli autotrasportatori in conclusione di un convegno al Traspotec, dove e' stata lanciata la campagna "Guidiamo Sicuro" dell'Albo degli autotrasportatori in collaborazione con RAM Infrastrutture Logistica e Trasporti. "Speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi - annuncia **RIXI** - ci stiamo lavorando con il Mef". Il mercato dei trasporti su gomma secondo **RIXI** e' destinato ad una crescita esponenziale "nei prossimi anni, avremo piu' traffico merci nel nostro Paese. I dati dicono che i porti Mediterranei stanno crescendo ed in particolare quelli Italiani. Quindi ci sara' piu' lavoro ma il tema e' che il lavoro sara' pagato meno: basta paragonare quanto viene pagato un autista dell'est Europa rispetto ad un autista italiano. C'e' un totale sbilanciamento". (ITALPRESS) - (SEGUE). ads/com 23-Feb-19 15:20 NNNN

SABATO 23 FEBBRAIO 2019 15.22.09

TRASPORTI: RIXI "ENTRO ANNO ROTTAMAZIONE TIR, LAVORIAMO CON MEF"-2-

TRASPORTI: **RIXI** "ENTRO ANNO ROTTAMAZIONE TIR, LAVORIAMO CON MEF"-2- **RIXI** spiega poi come si sta muovendo il governo: "non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende". Ma il tema piu' importante che pone **RIXI** e' quello del dumping: "dobbiamo recuperare competitivita' per le nostre imprese per evitare l'effetto dumping". Questo perche' "il mercato della logistica crescera' ma quando il mercato cresce ci sono piu' pescecani che si buttano. Le regole devono valere per le aziende italiane ma anche per quelle straniere". Infine **RIXI** ricorda che il governo sta intervenendo sulle autorita' austriache per il Brennero e per capire cosa succedera' con la brexit, ed esprime apprezzamento per il progetto dell'Albo degli Autotrasportatori "per riportare i giovani a questo lavoro". Questo anche perche' "ci sara' sempre piu' trasporto su gomma ma serve anche piu' sicurezza nelle strade". (ITALPRESS). ads/com 23-Feb-19 15:20 NNNN

SABATO 23 FEBBRAIO 2019 15.47.40

TRASPORTI: RIXI, 'ENTRO ANNO ROTTAMAZIONE TIR, LAVORIAMO CON MEF' =

Mercato logistica crescerà', evitare effetto dumping Roma, 23 feb. (AdnKronos) - "Speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi ci stiamo lavorando con il Mef". Lo annuncia il viceministro alle Infrastrutture e trasporti, Edoardo **Rixi**, intervenendo al convegno 'Sicurezza, formazione e regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano'. Il mercato della logistica, spiega **Rixi**, è destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping". Il mercato dei trasporti su gomma, secondo il viceministro, è destinato ad una crescita esponenziale "nei prossimi anni, avremo più traffico merci nel nostro Paese. I dati dicono che i porti Mediterranei stanno crescendo ed in particolare quelli Italiani. Quindi ci sarà più lavoro ma il tema è che il lavoro sarà pagato meno: basta paragonare quanto viene pagato un autista dell'est Europa rispetto ad un autista italiano. C'è un totale sbilanciamento". **Rixi** spiega poi come si sta muovendo il governo: "non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende". Ma il tema più importante che pone **Rixi** è quello del dumping: "dobbiamo recuperare competitività per le nostre imprese per evitare l'effetto dumping". Questo perché "il mercato della logistica crescerà ma quando il mercato cresce ci sono più pescecani che si buttano. Le regole devono valere per le aziende italiane ma anche per quelle straniere". (Sec-Mis/AdnKronos) ISSN 2465 - 1222 23-FEB-19 15:47 NNNN

SABATO 23 FEBBRAIO 2019 16.04.19

Trasporti, Rixi: entro l'anno rottamazione Tir, lavoriamo con Mef

Trasporti, **Rixi**: entro l'anno rottamazione Tir, lavoriamo con Mef Mercato logistica crescerà, evitare effetto dumping Roma, 23 feb. (askanews) - "Il mercato della logistica è destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping". Questo il messaggio del vice ministro Edoardo **Rixi** agli autotrasportatori in conclusione del convegno "Sicurezza, Formazione e Regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano" appena concluso al Traspotec di Verona e dove è stata lanciata la campagna "Guidiamo Sicuro" dell'Albo degli autotrasportatori in collaborazione con RAM Infrastrutture Logistica e Trasporti. "Speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi - ha annunciato **Rixi** - ci stiamo lavorando con il Mef". Il mercato dei trasporti su gomma secondo **Rixi** è destinato ad una crescita esponenziale "nei prossimi anni, avremo più traffico merci nel nostro Paese. I dati dicono che i porti Mediterranei stanno crescendo ed in particolare quelli Italiani. Quindi ci sarà più lavoro ma il tema è che il lavoro sarà pagato meno: basta paragonare quanto viene pagato un autista dell'est Europa rispetto ad un autista italiano. C'è un totale sbilanciamento".(Segue) Red/Voz 20190223T160408Z

SABATO 23 FEBBRAIO 2019 16.04.32

Trasporti, Rixi: entro l'anno rottamazione Tir, lavoriamo con Mef -2-

Trasporti, **Rixi**: entro l'anno rottamazione Tir, lavoriamo con Mef -2- Roma, 23 feb. (askanews) - **Rixi** spiega poi come si sta muovendo il governo: "non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende". Ma il tema più importante che pone **Rixi** è quello del dumping: "dobbiamo recuperare competitività per le nostre imprese per evitare l'effetto dumping". Questo perché "il mercato della logistica crescerà ma quando il mercato cresce ci sono più pescecani che si buttano. Le regole devono valere per le aziende italiane ma anche per quelle straniere". Infine **Rixi** ricorda che il governo sta intervenendo sulle autorità austriache per il Brennero e per capire cosa succederà con la brexit, ed esprime apprezzamento per il progetto dell'Albo degli Autotrasportatori "per riportare i giovani a questo lavoro". Questo anche perché "ci sarà sempre più trasporto su gomma ma serve anche più sicurezza nelle strade".(Segue) Red/Voz 20190223T160415Z

SABATO 23 FEBBRAIO 2019 16.04.32

Trasporti, Rixi: entro l'anno rottamazione Tir, lavoriamo con Mef -3-

Trasporti, **Rixi**: entro l'anno rottamazione Tir, lavoriamo con Mef -3- Roma, 23 feb. (askanews) - "L'avvio del progetto formativo 2019-2020 dedicato ai conducenti completa il percorso rivolto alle imprese partito nel 2017 con il Progetto Giovani, costituendo un importante traguardo in direzione di un autotrasporto sempre più rispondente agli obiettivi di garantire una guida sicura ed ecosostenibile". È quanto ha sostenuto Maria Teresa Di Matteo, presidente dell'Albo degli Autotrasportatori, presentando il nuovo progetto di formazione realizzato con Ram. Proprio sulla campagna Francesco Benevolo, direttore operativo di Ram, sottolinea "i mutevoli scenari di mercato e le innovative dinamiche della logistica rendono sempre più fondamentale promuovere percorsi formativi per gli operatori del settore dei trasporti. Anche per questo noi di RAM abbiamo accolto con entusiasmo l'incarico affidato dall'Albo". nel merito dell'attuazione del progetto Benevolo prosegue informando che "stiamo già lavorando alla piattaforma per l'e-learning e ai moduli formativi. Red/Voz 20190223T160422Z

Trasporti:Rixi,entro anno rottamazione tir,lavoriamo con Mef

ZCZC4244/SXA XEF59285_SXA_QBXB R ECO S0A QBXB Trasporti:**Rixi**,entro anno rottamazione tir,lavoriamo con Mef (ANSA) - ROMA, 23 FEB - "Il mercato della logistica e' destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su piu' fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping". E' questo il messaggio del vice ministro Edoardo **Rixi**agli autotrasportatori in conclusione del convegno 'Sicurezza, Formazione e Regolarita': le sfide dell'autotrasporto italiano' appena concluso al Traspotec di Verona e dove e' stata lanciata la campagna 'Guidiamo Sicuro' dell'Albo degli autotrasportatori in collaborazione con RAM Infrastrutture Logistica e Trasporti. "Speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi - annuncia **Rixi**, secondo quanto riporta un comunicato - ci stiamo lavorando con il Mef". Il mercato dei trasporti su gomma secondo **Rixi** e' destinato ad una crescita esponenziale "nei prossimi anni, avremo piu' traffico merci nel nostro Paese. I dati dicono che i porti mediterranei stanno crescendo ed in particolare quelli italiani. Quindi ci sara' piu' lavoro ma il tema e' che il lavoro sara' pagato meno: basta paragonare quanto viene pagato un autista dell'est Europa rispetto ad un autista italiano. C'e' un totale sbilanciamento". **Rixi** spiega poi come si sta muovendo il governo: "non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende". Ma il tema piu' importante che pone **Rixi** e' quello del dumping: "dobbiamo recuperare competitivita' per le nostre imprese per evitare l'effetto dumping". Il viceministro ricorda infine che il governo sta intervenendo sulle autorita' austriache per il Brennero e per capire cosa succedera' con la brexit, ed esprime apprezzamento per il progetto dell'Albo degli Autotrasportatori "per riportare i giovani a questo lavoro". PVN-COM 23-FEB-19 16:54 NNNN



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Transpotec: Rixi, entro anno rottamazione tir, lavoriamo con MEF. Mercato logistica crescerà, evitare effetto dumping

(FERPRESS) – 23, Verona – “Il mercato della logistica è destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping”. È questo il messaggio del vice ministro Edoardo Rixi agli autotrasportatori in conclusione del convegno “Sicurezza, Formazione e Regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano” appena concluso al Transpotec di Verona e dove è stata lanciata la campagna “Guidiamo Sicuro” dell'Albo degli autotrasportatori.

“Speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi – annuncia Rixi – ci stiamo lavorando con il MEF”.

Il mercato dei trasporti su gomma secondo Rixi è destinato ad una crescita esponenziale “nei prossimi anni, avremo più traffico merci nel nostro Paese. I dati dicono che i porti Mediterranei stanno crescendo ed in particolare quelli Italiani. Quindi ci sarà più lavoro ma il tema è che il lavoro sarà pagato meno: basta paragonare quanto viene pagato un autista dell'est Europa rispetto ad un autista italiano. C'è un totale sbilanciamento”.

Rixi spiega poi come si sta muovendo il governo: “non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende”. Ma il tema più importante che pone Rixi è quello del dumping: “dobbiamo recuperare competitività per le nostre imprese per evitare l'effetto dumping”. Questo perché “il mercato della logistica crescerà ma quando il mercato cresce ci sono più pescecani che si buttano. Le regole devono valere per le aziende italiane ma anche per quelle straniere”.

Infine Rixi ricorda che il governo sta intervenendo sulle autorità austriache per il Brennero e per capire cosa succederà con la brexit, ed esprime apprezzamento per il progetto dell'Albo degli Autotrasportatori “per riportare i giovani a questo lavoro”. Questo anche perché “ci sarà sempre più trasporto su gomma ma serve anche più sicurezza nelle strade”.

“L'avvio del progetto formativo 2019-2020 dedicato ai conducenti completa il percorso rivolto alle imprese partito nel 2017 con il Progetto Giovani, costituendo un importante traguardo in direzione di un autotrasporto sempre più rispondente agli obiettivi di garantire una guida sicura ed eco-sostenibile”. È quanto ha sostenuto Maria Teresa Di Matteo, presidente dell'Albo degli Autotrasportatori, presentando il nuovo progetto di formazione realizzato con RAM Logistica Infrastruttura e Trasporti.

Proprio sulla campagna Francesco Benevolo, direttore operativo di RAM, sottolinea “i mutevoli scenari di mercato e le innovative dinamiche della logistica rendono sempre più fondamentale promuovere percorsi formativi per gli operatori del settore dei trasporti. Anche per questo noi di RAM abbiamo accolto con entusiasmo l'incarico affidato dall' Albo”. Nel merito dell'attuazione del progetto Benevolo prosegue informando che “stiamo già lavorando alla piattaforma per l'e-learning e ai moduli formativi”.

TESTATE CARTACEE

Il Messaggero

24-FEB-2019

pagina 16

folio 1

Rixi: «Entro l'anno al via la rottamazione dei Tir»

LA CRESCITA

ROMA «Il mercato della logistica è destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping». È stato chiaro il messaggio del vice ministro, Edoardo Rixi, agli autotrasportatori. Ed è arrivato in conclusione del convegno "Sicurezza, Formazione e Regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano" a Verona dove è stata lanciata la campagna "Guidiamo Sicuro" dell'Albo degli autotrasportatori in collaborazione con RAM Infrastrutture Logistica e Trasporti.

«Speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi», ha dunque annunciato Rixi, «ci stiamo lavorando con il Mef». La spinta parte dalla crescita esponenziale attesa nei prossimi anni per il mercato dei trasporti su gomma: «Avremo più traffico merci nel nostro Paese», ha precisato il vice ministro, «e i dati dicono che i porti mediterranei stan-

no crescendo ed in particolare quelli italiani». Quindi, ha aggiunto, «ci sarà più lavoro ma il tema è che il lavoro sarà pagato meno: basta paragonare quanto viene pagato un autista dell'est Europa rispetto ad un autista italiano. C'è un totale sbilanciamento».

Di qui la rotta presa dal governo: «Non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende». E non va dimenticato il tema più importante, il dumping. «Dobbiamo dunque recuperare competitività per le nostre imprese per evitare l'effetto dumping». Il viceministro ha ricordato infine che il governo sta intervenendo sulle autorità austriache per il Brennero e per capire cosa succederà con la Brexit.

**IL VICEMINISTRO:
IL MERCATO DELLA LOGISTICA
CRESCERÀ ANCORA
DOBBIAMO PUNTARE
A REGOLE UGUALI PER
EVITARE L'EFFETTO DUMPING**

INCENTIVI ALL'AUTOTRASPORTO

Rixi: «Entro la fine dell'anno pronta la rottamazione per i tir più vecchi»

«Il mercato della logistica è destinato a una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping». Così il vice ministro dei Trasporti, Edoardo Rixi, agli autotrasportatori al Trasptec di Verona, uno dei più importanti appuntamenti fieristici in Italia su trasporti e logistica. «Speriamo - aggiunge Rixi - di arrivare entro la fine dell'anno a un accordo per la rottamazione dei mezzi. ci stiamo lavorando con il ministero dell'Economia».

Il mercato dei trasporti su gomma secondo Rixi è desti-

nato a una crescita esponenziale «nei prossimi anni, avremo più traffico merci nel nostro Paese. I dati dicono che i porti mediterranei stanno crescendo ed in particolare quelli italiani. Quindi ci sarà più lavoro ma il tema è che il lavoro sarà pagato meno: basta paragonare quanto viene pagato un autista dell'est Europa rispetto ad un autista italiano. C'è un totale sbilanciamento». Rixi spiega poi come si sta muovendo il governo: «Non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende». Ma il tema più importante che pone Rixi è quello del dumping: «Dobbiamo recuperare competitività per le nostre imprese per evitare

l'effetto dumping». Il viceministro ricorda infine che il governo sta intervenendo sulle autorità austriache per il Brennero e per capire cosa succederà con l'uscita della Gran Bretagna, ed esprime apprezzamento per il progetto dell'Albo degli Autotrasportatori «per riportare i giovani a questo lavoro». Rixi ha parlato a margine della campagna «Guidiamo sicuro» dell'Albo degli autotrasportatori in collaborazione con Ram. —

A. QUA.

© 2019 SECOLO XIX



Il vice-ministro Rixi

ANSA



documenti e ad uso esclusivo del abbonato

Autotrasporto

Rottamazione dei tir in arrivo a fine anno

«**I**l mercato della logistica è destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando per rinnovare il parco tir». Questo il messaggio inviato ieri dal viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi in conclusione di un convegno che si è tenuto al Transpotec, la fiera del trasporto e della logistica in corso a Verona. «Speriamo di arrivare entro fine anno a un accordo per la rottamazione dei mezzi — ha annunciato Rixi — ci stiamo lavorando con il ministero dell'Economia e delle Finanze».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TRANSPOTEC LOGITEC, VERONA 2019

Trasporto su gomma Il green chiede strada

PAOLO PITTALUGA
Inviato a Verona

Nessuno si aspettava una folla simile. Cosa sarà stato, forse l'idea di vedere nuovi mezzi sostenibili per un trasporto pulito? Alla fine sono stati oltre 41 mila i visitatori, con una crescita del 35% rispetto due anni fa, che hanno "assaltato" la Fiera di Verona per Transpotech Logitec, la più importante manifestazione italiana dedicata a trasporti e logistica organizzata da Fiera Milano.

In un mercato dei veicoli commerciali ed industriali che, dopo un periodo di crescita, registra un rallentamento. Mentre in Italia, come denuncia Contrasporto, l'età media degli automezzi italiani per trasporto merci è di 13,5 anni e il 63,1% del parco circolante è di categoria inferiore all'Euro 4. Presenze che dimostrano la vivacità del settore: a Verona 406 aziende espositrici (+23% sul 2017) e convegni per oltre 70 appuntamenti, cosa che non capita spesso da noi. Quattro giornate per fare il punto su autotrasporto e intermodalità, comparti fondamentali per il "sistema Paese". Un salone caratterizzato da molte novità con tutti i big - Man, Mercedes, Renault Trucks, Scania, Volvo e Daf nei mezzi pesanti - presenti. Tranne Iveco, assente, secondo i "rumors" perché le sue novità saranno pronte tra qualche mese. Anche nel settore dei leggeri tutti presenti, Citroën, Fiat Professional, Ford, Isuzu, Opel, Peugeot, Volkswagen, Man e Mercedes. Si diceva delle novità, quelle sulla strada della sostenibilità, quindi con le motorizzazioni che stanno facendosi largo con una certa irruenza sul mercato. Anteprese che hanno spazionato da furgoni elettrici alle motorizzazioni come quelle a metano con l'Eng. Ma anche dotazioni tecnologiche declinate in chiave sicurezza così come soluzioni

digitali ed elettroniche per la gestione del trasporto e della logistica.

In attesa dell'elettrico, l'Eng miete successi e forse anche per questo è già al centro di polemiche. Perché mentre la Ue per "decarbonizzare" ha scelto in una prima fase il gas, fa discutere uno studio di *Transport & Environment* in cui sostiene che i veicoli a gas inquinerebbero più di un Diesel di ultima generazione. E che solo l'utilizzo del biodiesel porterebbe vantaggi.

Transpotech è stato poi un momento di confronto sui cambiamenti che interessano il mercato con al centro l'intermodalità e la sinergia tra logistica e trasporto su gomma. Anche perché

Salone dei record, tutti i big presenti

In attesa dell'elettrico prende piede il metano. Ma uno studio lancia l'allarme: inquinare più del Diesel. E il settore offre posti di lavoro

il comparto deve affrontare molte sfide, a cominciare dall'internazionalizzazione, visto che l'autotrasporto nostrano si muove per l'86% lungo tratte nazionali contro una media europea del 65%. E poi la razionalizzazione della gestione merci (il 40% dei mezzi viaggia vuoto, contro la media europea del 20%), fino allo sviluppo di infrastrutture di collegamento europee.

È stato poi affrontato il problema dell'occupazione con iniziative per studenti: solo in Italia, infatti, ci sono 15 mila posti "liberi" nel settore. Analizzata anche la formazione professionale perché i profili richiesti prevedono competenze sempre più specifiche. E ci sono oltre 5 milioni d'investimenti messi a bilancio nell'ultima legge di Stabilità, 4.260 conducenti coinvolti, un progetto di 24 mesi. Sono i numeri della nuova campagna di formazione *Guidiamo Sicuro* promossa dal Mit attraverso l'Albo degli Autotrasportatori. Accanto all'Albo ci sarà RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti. Infine non è mancata la festa col raduno di 108 mezzi decorati da tutta Italia. E alcuni che parevano più una discoteca mobile che un truck. Ma anche questo è il mondo del camion.

Intervista a...

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mercoledì intermodalità

TESTATE ON-LINE



<http://www.themeditelegraph.it/it/transport/road-rail-air-transport/2019/02/23/entro-anno-incentivi-alla-rottamazione-dei-tir-Gk510L3EJFQSIZXGnEX6EI/index.html>

«Entro l'anno incentivi alla rottamazione dei Tir»

Genova - «Il mercato della logistica è destinato a una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando la concorrenza sleale». È questo il messaggio del vice ministro Edoardo Rixi agli autotrasportatori

FEBBRAIO 23, 2019

Genova - «Il mercato della logistica è destinato a una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando la concorrenza sleale». È questo il messaggio del vice ministro Edoardo Rixi agli autotrasportatori in conclusione del convegno “Sicurezza, formazione e regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano” appena concluso al Traspotec di Verona e dove è stata lanciata la campagna Guidiamo sicuro dell'Albo degli autotrasportatori in collaborazione con Rete autostrade del mare - Infrastrutture logistica e trasporti: «Speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi - annuncia Rixi - ci stiamo lavorando con il ministero dell'Economia». Il mercato dei trasporti su gomma secondo Rixi è destinato a una crescita esponenziale «nei prossimi anni, avremo più traffico merci nel nostro Paese. I dati dicono che i porti mediterranei stanno crescendo ed in particolare quelli Italiani. Quindi ci sarà più lavoro ma il tema è che il lavoro sarà pagato meno: basta paragonare quanto viene pagato un autista dell'Est Europa rispetto ad un autista italiano. C'è un totale sbilanciamento». Rixi spiega poi come si sta muovendo il governo: «Non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende». Ma il tema più importante che pone Rixi è quello del dumping: «dobbiamo recuperare competitività per le nostre imprese per evitare l'effetto dumping». Questo perché «il mercato della logistica crescerà ma quando il mercato cresce ci sono più pescecani che si buttano. Le regole devono valere per le aziende italiane ma anche per quelle straniere».

Infine, Rixi ricorda che il governo sta intervenendo sulle autorità austriache per il Brennero e per capire cosa succederà con l'uscita della Gran Bretagna dall'Unione europea, ed esprime apprezzamento per il progetto dell'Albo degli Autotrasportatori «per riportare i giovani a questo lavoro». Questo anche perché «ci sarà sempre più trasporto su gomma ma serve anche più sicurezza nelle strade»

https://www.ilmessaggero.it/economia/news/autostrasporto_rixi_annuncia_arrivo_incentivi_rottamazione_tir_entro_l_anno-4321492.html

Autostrasporto, Rixi annuncia arrivo incentivi rottamazione TIR entro l'anno

ECONOMIA > NEWS

Domenica 24 Febbraio 2019

(Teleborsa) - Il Viceministro dei Trasporti **Edoardo Rixi** annuncia incentivi per la rottamazione dei TIR **"entro la fine dell'anno"**. Lo fa in occasione del convegno "Sicurezza, Formazione e Regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano", che si è tenuto nell'ambito del Salone dei Trasporto e della Logistica Transpotec 2019, a **Verona**.

"Il mercato della logistica è destinato ad una crescita importante, per questo il Governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco TIR e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping", ha detto Rixi agli autotrasportatori presenti all'evento, aggiungendo "speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi". **"Ci stiamo lavorando con il MEF"**, ha detto Rixi in relazione alla ripartizione del fondo da 240 milioni inserito nell'ultima finanziaria.

SETTORE STRATEGICO - Il Viceministro in un post su Facebook ha ricordato che l'autotrasporto è un **settore strategico per la logistica italiana**, che oggi genera un valore economico di 47 miliardi di euro e che nei prossimi anni è destinato alla crescita. "L'obiettivo è sostenere le imprese italiane e accompagnarle nella sfida della competitività e della sostenibilità ambientale, individuando strategie che contrastino il dumping delle aziende straniere". Incontrando gli autostrasportatori Rixi ha citato il delicato tema del lavoro **"che sarà pagato sempre meno"**, ma assicura "potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende". Altro tema importante il dumping, rispetto al quale afferma **"le regole devono valere per le aziende italiane ma anche per quelle straniere"**.

https://finanza.repubblica.it/News/2019/02/24/trasporti_viceministro_rixi_entro_2019_rottamazione_tir_lavoriamo_con_mef-13/

Trasporti, viceministro Rixi: entro 2019 rottamazione Tir. Lavoriamo con MEF

(Teleborsa) - **"Il mercato della logistica è destinato ad una crescita importante** e per questo il Governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping". **È questo il messaggio del viceministro Edoardo Rixi agli autotrasportatori in occasione del convegno "Sicurezza, Formazione e Regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano" al Traspotec di Verona.** E nella città scaligera, con l'occasione, è stata lanciata la **campagna "Guidiamo Sicuro" dell'Albo degli autotrasportatori** in collaborazione con **RAM (Rete Autostrade Mediterranee) Infrastrutture Logistica e Trasporti.** **"Speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi – annuncia Rixi – e ci stiamo lavorando con il MEF".** Il mercato dei trasporti su gomma, secondo Rixi, è destinato a crescita esponenziale. **"Nei prossimi anni, avremo più traffico merci nel nostro Paese - spiega il viceministro - e i dati dicono che i porti Mediterranei stanno crescendo ed in particolare quelli Italiani. Quindi ci sarà più lavoro;** ma il tema è che il lavoro sarà **pagato meno:** basta paragonare **quanto viene pagato un autista dell'est Europa rispetto ad un autista italiano.**

C'è un totale sbilanciamento". Rixi spiega poi come si sta muovendo il **Governo: "Non possiamo intervenire sul costo del lavoro ma potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende".** In ogni caso, il tema più importante che pone Rixi è quello del **dumping:** Dobbiamo recuperare competitività per le nostre imprese per evitare **l'effetto dumping: perché il mercato della logistica crescerà, ma quando il mercato cresce ci sono più pescecani che si buttano. Le regole devono valere per le aziende italiane ma anche per quelle straniere".** Infine una "nota" di Rixi **sull'impegno del Governo che sta intervenendo sulle autorità austriache per il Brennero e per capire cosa succederà con la Brexit** e che esprime **apprezzamento per il progetto Albo degli Autotrasportatori** che ha l'obiettivo di **"riportare i giovani a questo lavoro e ad assicurare più sicurezza nelle strade".**

<https://www.messaggeromarittimo.it/il-vice-ministro-rix-i-a-transpotec-2019/>

Il vice ministro Rixi a Transpotec 2019

“Entro l’anno accordo per rottamazione mezzi”

Pubblicato 1 giorno fa il giorno 25 Febbraio 2019

VERONA – Anche il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi ha partecipato al [Transpotec di Verona](#), concluso ieri dopo quattro giorni di incontri, conferenze e appuntamenti col settore del trasporto e della logistica. Intervendendo al convegno “Sicurezza, formazione e regolarità: le sfide dell’autotrasporto italiano”, durante il quale è stata lanciata la campagna “[Guidiamo sicuro](#)” dell’Albo degli autotrasportatori in collaborazione con [Ram](#), Rixi ha detto: “Il mercato della logistica è destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: **rinnovare il parco Tir** e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l’effetto dumping. Speriamo di arr...

ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN



https://www.ilgazzettino.it/pay/economia_pay/rixi_rottamazione_dei_tir_entro_l_anno-4321098.html

Domenica 24 Febbraio 2019, 00:00

Rixi: «Rottamazione dei Tir entro l'anno»

LA CRESCITAROMA «Il mercato della logistica è destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping». È stato chiaro il messaggio del vice ministro, Edoardo Rixi, agli autotrasportatori. Ed è arrivato in conclusione del convegno Sicurezza, Formazione e Regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano a Verona dove è stata lanciata la campagna Guidiamo Sicuro dell'Albo degli autotrasportatori...

CONTINUA A LEGGERE L'ARTICOLO



<http://www.radio24.ilsole24ore.com/programma/autotrasporti/trasmissione-febbraio-2019-140420-ABMII0XB>

25/02/2019

Rottamazione per i tir - Una campagna per formare autisti 4.0

A Transpotec, il salone dell'autotrasporto che si è chiuso domenica 24 febbraio a Verona, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi ha incontrato i rappresentanti delle associazioni di categoria. Si è parlato dei fondi a disposizione del comparto e in particolare di una serie di incentivi (compresa la rottamazione) per favorire il rinnovo del parco veicoli, tra i più vecchi d'Europa, come conferma al nostro microfono il vice ministro.

"Guidiamo sicuro", è il titolo della nuova campagna di formazione promossa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso l'Albo degli autotrasportatori. Obiettivo formare una generazione di autisti 4.0: quindi preparati e in grado di garantire standard di guida nel segno della sicurezza, dell'efficienza e della sostenibilità. Ci spiega meglio la presidente del Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori Maria Teresa Di Matteo.

Sulle strade della penisola, in particolare al Sud, cresce l'allarme delle rapine ai danni dei tir. Ne parliamo con il prefetto Roberto Sgalla, direttore di tutte le specialità della polizia, compresa quindi la Stradale. Transpotec ha chiuso i battenti con numeri incoraggianti. A Verona gli espositori sono stati 406, + 23 per cento rispetto all'edizione precedente; gran successo di pubblico e buon giro d'affari nonostante un mercato che arranca dopo due anni di ripresa. Il punto sull'edizione 2019 di Transpotec con Giuseppe Garri, Exhibition manager di Fiera Milano che ha organizzato la manifestazione.



<https://quifinanza.it/finanza/autotrasporto-rix-annuncia-arrivo-incentivi-rottamazione-tir-entro-lanno/258286/>

Autotrasporto, Rixi annuncia arrivo incentivi rottamazione TIR entro l'anno

24 febbraio 2019 - (Teleborsa) – Il Viceministro del Trasporti **Edoardo Rixi** annuncia incentivi per la rottamazione dei TIR **"entro la fine dell'anno"**. Lo fa in occasione del convegno "Sicurezza, Formazione e Regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano", che si è tenuto nell'ambito del Salone dei Trasporto e della Logistica Transpotec 2019, a **Verona**.

"Il mercato della logistica è destinato ad una crescita importante, per questo il Governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco TIR e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping", ha detto Rixi agli autotrasportatori presenti all'evento, aggiungendo *"speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi"*.

"Ci stiamo lavorando con il MEF", ha detto Rixi in relazione alla ripartizione del fondo da 240 milioni inserito nell'ultima finanziaria.

SETTORE STRATEGICO – Il Viceministro in un post su Facebook ha ricordato che l'autotrasporto è un **settore strategico per la logistica italiana**, che oggi genera un valore economico di 47 miliardi di euro e che nei prossimi anni è destinato alla crescita. *"L'obiettivo è sostenere le imprese italiane e accompagnarle nella sfida della competitività e della sostenibilità ambientale, individuando strategie che contrastino il dumping delle aziende straniere"*.

Incontrando gli autotrasportatori Rixi ha citato il delicato tema del lavoro **"che sarà pagato sempre meno"**, ma assicura *"potremo scaricare alcuni costi a favore delle aziende"*. Altro tema importante il dumping, rispetto al quale afferma **"le regole devono valere per le aziende italiane ma anche per quelle straniere"**.



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Transpotec: Albo Autotrasporto e RAM per la guida sicura e sostenibile. Al via i corsi di formazione

(FERPRESS) – Verona, 25 FEB – E' stato presentato a Transpotec Verona e ha preso ufficialmente il via il nuovo progetto formativo 2019-2020, dedicato ai conducenti, realizzato all'Albo Autotrasporto e da RAM S.p.A., società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il progetto nasce sulla base della convenzione sottoscritta dal Comitato centrale dell'Albo e dalla stessa RAM, ed è stato illustrato nel corso di un convegno di presentazione che ha riunito tutti i vari protagonisti del settore. Sono intervenuti Maria Teresa di Matteo, presidente del Comitato centrale dell'Albo degli Autotrasportatori; Francesco Benevolo, Direttore Operativo di RAM S.p.A; oltre al vice ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, Roberto Sgalla, direttore centrale della Polizia di Stato; Silvio Faggi, già vicepresidente dell'Albo; Massimo Marciani, esperto; Franco Fenoglio, presidente Sezione veicoli industriali di UNRAE; Fabrizia Vigo, responsabile Relazioni istituzionali ANFIA; e vari rappresentanti delle associazioni di autotrasporto, tra cui Thomas Baumgartner, presidente di ANITA; Paolo Uggè, presidente FAI; e Amedeo Genedani, di Confartigianato Trasporti e in rappresentanza di UNATRAS.

L'iniziativa ha avuto un amplissimo rilievo tra le categorie, non solo in riconoscimento del valore del progetto, ma anche significativo dell'interesse con cui – anche a livello governativo – vengono seguite le problematiche dell'autotrasporto, in coincidenza anche dell'annuncio del viceministro Rixi – diffuso in occasione dello stesso Transpotec – della prossima convocazione di tutte le associazioni della categoria per l'esame delle questioni da discutere.

Transpotec: Albo Autotrasporto-RAM; Di Matteo (pres.), il ruolo dell'Albo sul fronte della sicurezza, formazione, regolarità delle imprese

(FERPRESS) – Verona, 25 FEB – “L'avvio del progetto formativo 2019-2020 dedicato ai conducenti completa il percorso rivolto alle imprese partito nel 2017 con il Progetto Giovani, costituendo un importante traguardo in direzione di un autotrasporto sempre più rispondente agli obiettivi di garantire una guida sicura ed ecosostenibile”. E' quanto ha sostenuto Maria Teresa Di Matteo, presidente del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori, presentando a Transpotec Verona il nuovo progetto di formazione realizzato con RAM S.p.A.

La Di Matteo ha sottolineato che il progetto per selezionare nuove leve di autotrasportatori e, contemporaneamente, curare il percorso di formazione degli autotrasportatori per tenerli aggiornati sulle novità sia tecniche che regolamentari relative a sicurezza e sostenibilità è solo una delle numerose sfide che attendono il settore dell'autotrasporto, tra esigenze di garantire gli investimenti per il rinnovo del parco circolante (tra i più vecchi d'Europa), per renderlo più efficiente sul versante della sicurezza e sostenibile dal punto di vista ambientale, e contribuire a una maggiore regolarità delle imprese operanti nel settore, anche – e soprattutto – con un aumento dei controlli.

Transpotec: Albo Autotrasporto-RAM; Benevolo (Dir.Op. RAM), l'importanza del nuovo progetto di formazione dell'Albo dedicato ai conducenti

(FERPRESS) – Verona, 25 FEB – “RAM S.p.A., società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è consapevole dell'importanza di collaborare con l'Albo Autotrasporto per portare avanti un progetto di formazione dedicato ai conducenti, perchè oggi più che mai è vero che – in un mondo in continua trasformazione – la formazione è l'unico driver per consentire di mantenere competitività e sostenibilità produttiva”. E' quanto ha sottolineato Francesco Benevolo, Direttore Operativo di RAM S.p.A., introducendo la presentazione del progetto nel corso del convegno a Transpotec di Verona.

Benevolo ha ricordato l'esigenza, per l'autotrasportatore moderno, di essere costantemente su nuove regole e nuove tecniche di sostenibilità, e indicato le principali caratteristiche del progetto che prenderà il via. A breve sarà avviata – in collaborazione con l'Albo dell'Autotrasporto – la selezione dei 4.260 autisti che saranno coinvolti nel progetto formativo, che si svilupperà in un arco temporale di 24 mesi, con un investimento finanziario che la Legge di Stabilità e di Bilancio 2019 ha fissato in 5 milioni di euro. RAM contribuirà, in particolare, alla definizione di una piattaforma informatica di e-learning, per consentire un costante percorso di aggiornamento e di feedback con gli autotrasportatori, al di là dei corsi specifici di formazione, che vedranno impegnati gli autotrasportatori in varie sessioni, che saranno organizzate in maniera diffusa sul territorio, per consentire la più ampia partecipazione. L'articolazione in questo sistema definito di “lotti funzionali”, sarà accompagnato da una campagna di comunicazione per rendere sempre più consapevole la categoria dell'importanza di intraprendere un percorso di formazione e di aggiornamento, soprattutto in considerazione delle sfide che attendono la categoria, ha concluso il Direttore Operativo di RAM S.p.A.

Transpotec: Albo Autotrasporto-RAM; Marciani, la patologia dei numeri nello studio sulle imprese iscritte all'Albo

(FERPRESS) – Verona, 25 FEB – “La patologia dei numeri del sistema dell'autotrasporto risulta anche dallo studio che l'Albo ha condotto per verificare la concreta realtà del settore. Un censimento indica in circa 83.000 il numero delle imprese operanti in Italia, contro un numero di 110.625 aziende che risultano iscritti nell'elenco delle Camere di Commercio, ma che – in realtà – nella maggior parte non sono più operative”.

E' il risultato di maggior rilievo indicato dalla ricerca condotta da Massimo Marciani, esperto collaboratore dell'Albo Autotrasporto, e presentato nel convegno-dibattito che ha accompagnato la presentazione del progetto formativo 2019-2020, dedicato ai conducenti, realizzato dall'Albo e da RAM S.p.A.

Lo studio ha analizzato i principali numeri e le dinamiche evolutive di un settore, l'autotrasporto, che conta 328mila addetti e movimentata un giro d'affari complessivo di 47 miliardi di euro. Le cifre indicate dalla ricerca condotta da Marciani confermano le problematiche di un settore, che presenta ancora un grado di frammentazione molto elevato. La metà delle imprese di autotrasporto italiane – rivela la ricerca di Marciani – è composta da aziende che hanno tra 1 e 5 veicoli di proprietà, anche se – rivela sempre lo stesso studio – sono in atto fenomeni che portano alla progressiva concentrazione delle imprese, con dinamiche che mostrano – contemporaneamente – una diminuzione del numero degli occupati, ma un aumento significativo dei fatturati. Uno dei fenomeni che maggiormente caratterizza l'andamento della categoria – spiega ancora lo studio – è la sempre più marcata prevalenza degli operatori stranieri: alcune verifiche, effettuate ai valichi con l'Europa dell'Est (Brennero, Ferretti, etc.), mostrano che – nella categoria dei veicoli pesanti oltre 35 quintali – su 2,5 milioni di veicoli calcolati in transito, il 60% è costituito da camion che hanno una targa straniera. Il problema della concorrenza degli operatori stranieri è avvertito come il principale anche attraverso un sondaggio tra la categoria, con una percentuale che supera addirittura il 90%.

Transpotec: Albo Autotrasporto-RAM; Silvio Faggi, le iniziative dell'Albo per garantire la regolarità del settore per un mercato più sicuro

(FERPRESS) – Verona, 25 FEB – “Verificare la regolarità delle imprese che operano nel mercato dell'autotrasporto significa combattere una vera patologia del settore. L'Albo dell'Autotrasporto ha avviato un programma per controllare il numero delle imprese che non risultano avere più i requisiti per essere iscritte all'Albo stesso, ma – nello stesso tempo – c'è bisogno di strumenti per consentire di arrivare alla cancellazione di queste imprese, che finiscono per togliere credibilità all'intero sistema dell'autotrasporto: un mercato pulito, infatti, è anche e soprattutto un mercato più pulito”.

La situazione di irregolarità di molte imprese di autotrasporto che continuano ad essere iscritte all'Albo senza averne più i requisiti ha formato oggetto dell'intervento di Silvio Faggi, già vicepresidente dell'Albo, nel convegno-dibattito seguito alla presentazione del progetto formativo 2019-2020, dedicato ai conducenti, curato dall'Albo e da RAM S.p.A.

La patologia del sistema – ha spiegato Faggi – è indicata dai numeri, che oggi finalmente vengono alla luce grazie al piano di controlli che l'albo ha avviato e che mostra l'esistenza di un problema che ha numeri importanti. La regolarità deve essere la nuova frontiera del sistema, soprattutto nel momento in cui la categoria si trova esposta alla concorrenza di operatori stranieri, che – attraverso il mancato rispetto delle regole – realizzano un vero e proprio dumping sociale e di mercato che penalizza fortemente l'autotrasporto italiano, ha concluso Faggi.

Transpotec: Albo Autotrasporto-RAM; UNRAE e ANFIA, fondamentale rinnovare il parco mezzi. Il mercato è in arretramento, male il 2° semestre 2019

(FERPRESS) – Verona, 25 FEB – “L'Italia ha il parco circolante di automezzi più vecchio d'Europa: una media di 13,5 anni di anzianità, contro una media che – in Europa – non supera i 7 anni. E' fondamentale investire sul rinnovo dei mezzi, perchè i nuovi camion non sono solo più ecologici, ma anche più sicuri, e una politica di incentivi dovrebbe tener conto di questi importanti vantaggi”. E' quanto hanno sottolineato – con accenti più o meno identici – Franco Fenoglio, presidente della sezione Veicoli industriali di UNRAE, e Fabrizio Vigo, responsabile delle Relazioni istituzionali di ANFIA.

Fenoglio, che rappresentava le grandi marche costruttrici riunite nell'associazione, ha ribadito che oggi il mercato offre la più ampia serie di alternative per una svolta nel senso della sostenibilità: le nuove tecnologie che utilizzano l'LNG o l'elettrico, ma anche le ultime possibilità offerte dalla trazione diesel: gli ultimi camion Euro 6 – ha spiegato ancora Fenoglio – hanno prestazioni assolutamente comparabili con altri mezzi considerati più ecologici, e non vanno quindi demonizzati. Rimane, invece, il problema di rinnovare assolutamente un parco camion che presenta ancora un numero elevatissimo di mezzi che hanno un'anzianità di 23-25 anni e sono addirittura di una categoria inferiore a Euro 0. Il rinnovo del parco – ha sottolineato ancora il rappresentante di UNRAE – dovrebbe essere stimolato anche da una accorta politica di incentivi: il mercato sta rallentando pericolosamente, il positivo bilancio a fine 2018 (+ 5%) è frutto solo dell'andamento del primo semestre, nel secondo semestre c'è stato un crollo, e ancora peggio – ha concluso Fenoglio – sta andando nei primi mesi del 2019 (per gennaio si prevede addirittura un -15/20% nelle vendite).

Fabrizia Vigo ha ricordato l'importanza del ruolo di ANFIA, associazione che rappresenta oltre 300 aziende della filiera (componenti, carrozzieri, costruttori) e verifica gli andamenti e le prospettive del mercato, che oggi mostrano una grande vitalità da parte degli operatori, ma anche forti elementi di preoccupazione.

Transpotec: Albo Autotrasporto-RAM; Sgalla, sicurezza dell'autotrasporto una priorità, ma importante insistere con controlli

(FERPRESS) – Verona, 25 FEB – “Un mercato pulito è anche un mercato più sicuro”. E’ quanto ha sottolineato Roberto Sgalla, prefetto, Direttore centrale delle specialità della Polizia di Stato, nell’intervento che ha effettuato alla presentazione del progetto formativo 2019-2020, dedicato ai conducenti, realizzato dall’Albo Autotrasporto e da RAM S.p.A.:

Sgalla ha insistito su alcune cifre che smentiscono la visione di un autotrasporto responsabile di elevati livelli di incidentalità sulle strade: dal 2001 al 2014 – ha spiegato il prefetto – il livello di incidentalità è diminuito del 53%, e anche altri numeri dimostrano che il livello di coinvolgimento dei mezzi pesanti nel bilancio complessivo degli eventi incidentali non è mai superiore al 15%. In particolare, su una delle arterie forse tra le più strategiche del nostro sistema di circolazione stradale, cioè l’Autostrada A22 del Brennero (che, proprio poco tempo fa, ha contato i 60 anni dalla sua inaugurazione), la diminuzione degli incidenti è stata pari ben all’84%.

Il direttore della Polizia ha comunque insistito che il settore dell’autotrasporto deve proseguire sull’adozione dei sistemi di sicurezza, che le attuali tecnologie e lo sviluppo della tecnica rendono sempre più capaci i veicoli di prevenire incidenti, che hanno effetti luttuosi: anche in un caso, l’adozione – ad esempio – del sistema di frenata assistita, avrebbe impedito l’evento che si è poi verificato, e che ha avuto conseguenze devastanti. Un altro discorso fondamentale è quello dei controlli, che se rivolto in particolare a quei mezzi e a quelle imprese di trasporto (soprattutto straniere) che operano anche un dumping sociale, consentono – appunto – di rendere il mercato da un lato più pulito, e dall’altro più sicuro.

Rixi promette a Verona: entro l'anno rottamazione Tir

27 Febbraio 2019

VERONA – “Il mercato della logistica è destinato ad una crescita importante, per questo il governo si sta attivando su più fronti: rinnovare il parco Tir e arrivare a regole valide per tutti gli autotrasportatori evitando l'effetto dumping”. È questo il messaggio del vice ministro Edoardo Rixi agli autotrasportatori in conclusione del convegno “Sicurezza, Formazione e Regolarità: le sfide dell'autotrasporto italiano” al Transpotec di Verona dove è stata lanciata la campagna “Guidiamo Sicuro” dell'Albo degli autotrasportatori in collaborazione con RAM Infrastrutture Logistica e Trasporti. “Speriamo di arrivare entro la fine dell'anno ad un accordo per la rottamazione dei mezzi – annuncia Rixi – ci stiamo lavorando con il MEF”.